

NL Gasventilatorbranders

Modulerende werking



CODE	MODEL	TYPE
20074269	RS 310/EV BLU	1138T2
20074271	RS 410/EV BLU	1135T2
20074272	RS 510/EV BLU	1136T2
20074273	RS 610/EV BLU	1137T2



Vertaling van de originele instructies

1	Verklaringen.....	3
2	Algemene informatie en waarschuwingen.....	4
2.1	Informatie over de handleiding	4
2.1.1	Inleiding	4
2.1.2	Algemeen gevaar	4
2.1.3	Andere symbolen	4
2.1.4	Levering van de inrichting en van de handleiding	5
2.2	Waarborg en aansprakelijkheid	5
3	Veiligheid en preventie	6
3.1	Achtergrond.....	6
3.2	Opleiding van het personeel.....	6
4	Technische beschrijving van de brander.....	7
4.1	Omschrijving van de branders.....	7
4.2	Beschikbare modellen	8
4.3	Categorieën van de brander - Landen van bestemming	8
4.4	Technische gegevens	8
4.5	Elektrische gegevens	9
4.6	Gewicht van brander	9
4.7	Afmetingen	10
4.8	Werkingsvelden	11
4.9	Proefketel	12
4.10	Geleverd materiaal	12
4.11	Beschrijving van de brander	13
4.12	Beschrijving van het schakelbord	14
4.13	Controledoos van de verhouding lucht/brandstof (REC37...)	15
4.14	Werkingsvolgorde van de brander	17
4.14.1	Lijst van de fasen	18
4.15	Werking bedieningspaneel	18
4.15.1	Beschrijving symbolen op display	18
4.15.2	Beschrijving knoppen	19
4.16	Servomotor (SQM33....)	20
5	Installatie.....	21
5.1	Aantekeningen over de veiligheid bij de installatie	21
5.2	Verplaatsing	21
5.3	Voorafgaande controles	21
5.4	Werkingspositie	22
5.5	Vorbereiding van de ketel.....	22
5.5.1	Boringen in de ketelplaat.....	22
5.5.2	Lengte van de monding.....	22
5.6	Bevestiging van de brander op de ketel	22
5.7	Toegang tot de binnenkant van de kop	23
5.8	Positie sonde-elektrode.....	24
5.9	Gassmoorklep	24
5.10	Afstelling van de branderkop.....	25
5.11	Gasdrukken	26
5.11.1	Gastoevoerleiding	26
5.11.2	Gasstraat.....	27
5.11.3	Installatie gasstraat	27
5.11.4	Gasdruk	28
5.12	Elektrische aansluitingen.....	29
5.12.1	Passage voedingskabels en externe aansluitingen	30

6	Inbedrijfstelling, ijking en werking van de brander	31
6.1	Aantekeningen over de veiligheid bij de eerste inbedrijfstelling	31
6.2	Afstellingen vóór de ontsteking	31
6.3	Startprocedure	31
6.4	Afstelling van de lucht / brandstof	32
6.4.1	Luchtregeling voor maximum vermogen	32
6.4.2	Regelsysteem lucht/brandstof en vermogenmodulatie	32
6.4.3	Afstelling van de brander	32
6.4.4	Vermogen bij de ontsteking	32
6.4.5	Maximumvermogen	32
6.4.6	Minimumvermogen	32
6.5	Uiteindelijke afstelling van de drukschakelaars	33
6.5.1	Luchtdrukschakelaar	33
6.6	Afstelling van de drukschakelaars	34
6.6.1	Maximumgasdrukschakelaar	34
6.6.2	Minimumgasdrukschakelaar	34
6.6.3	Drukschakelaar kit PVP	34
6.7	Modaliteit van weergave en programmering	35
6.7.1	Modus Normal	35
6.7.2	Modus Info	36
6.7.3	Modus Service	37
6.7.4	Modus Parameters	37
6.8	Wijzigingsprocedure van een parameter	38
6.8.1	Wijziging parameter "acceleratiebaan / deceleratiebaan"	40
6.8.2	Wijziging parameter voor continue / intermitterende werking (FS2/FS1)	40
6.9	Startprocedure	41
6.10	Procedure van Backup / Restore	43
6.10.1	Backup	43
6.10.2	Restore	44
6.10.3	Lijst parameters	46
6.11	Tijdens de werking	50
6.12	Geen ontsteking	50
6.13	Uitdoven van de brander tijdens de werking	51
6.14	Stilleggen van de brander	51
6.15	Eindcontroles (met brander in werking)	51
7	Onderhoud	52
7.1	Aantekeningen inzake veiligheid voor het onderhoud	52
7.2	Onderhoudsprogramma	52
7.2.1	Frequentie van het onderhoud	52
7.2.2	Veiligheidstest - con met gastoevoer gesloten	52
7.2.3	Controle en schoonmaken	52
7.2.4	Veiligheidscomponenten	53
7.2.5	Meting van de ionisatiestroom	54
7.2.6	Controle van de druk van de lucht en het gas in de branderkop	54
7.3	Controle van de positionering van de toerensensor	54
7.4	Opening van de brander	55
7.5	Sluiting van de brander	55
8	Problemen - Oorzaken - Oplossingen	56
8.1	Lijst foutcodes	56
A	Aanhangsel - Accessoires	65
B	Aanhangsel - Schema van schakelbord	67

1 Verklaringen

Conformiteitsverklaring volgens ISO / IEC 17050-1

Fabrikant: RIELLO S.p.A.
 Adres: Via Pilade Riello, 7
 37045 Legnago (VR)
 Product: Gasventilatorbranders
 Model en type: RS 310/EV BLU 1138T2
 RS 410/EV BLU 1135T2
 RS 510/EV BLU 1136T2
 RS 610/EV BLU 1137T2

Deze producten zijn conform de volgende Technische Normen:

EN 676

EN 12100

en volgens wat voorzien is in de Europese voorschriften:

GAR	2016/426/EU	Verordening Gasapparaten
MD	2006/42/EG	Richtlijn Machines
LVD	2014/35/UE	Richtlijn Laagspanning
EMC	2014/30/UE	Elektromagnetische Compatibiliteit

Deze producten worden als volgt gemerkt:



CE-0085CP0166

RS 310/EV BLU (Klasse 3 EN 676)
 RS 410/EV BLU (Klasse 3 EN 676)
 RS 510/EV BLU (Klasse 3 EN 676)
 RS 610/EV BLU (Klasse 3 EN 676)

De kwaliteit wordt gegarandeerd door middel van een gecertificeerd kwaliteits- en managementstelsel volgens ISO 9001:2015.

Legnago, 03.05.2021

Directeur Onderzoek en Ontwikkeling

RIELLO S.p.A. - Directie Branders

Ir. F. Maltempi

Verklaring van de fabrikant

RIELLO S.p.A. verklaart dat de volgende producten de limiet uitstootwaarden van NOx respecteren die worden opgelegd door de Duitse norm "1. BImSchV revisie 26.01.2010".

Product	Model	Type	Vermogen
Gasventilatorbranders	RS 310/EV BLU	1138T2	400 - 3630 kW
	RS 410/EV BLU	1135T2	500 - 4450 kW
	RS 510/EV BLU	1136T2	680 - 5250 kW
	RS 610/EV BLU	1137T2	1000 - 6250 kW

2 Algemene informatie en waarschuwingen

2.1 Informatie over de handleiding

2.1.1 Inleiding

De handleiding die samen met de brander geleverd wordt:

- is een wezenlijk en essentieel onderdeel van het product en moet er altijd bij blijven; hij moet bijgevolg zorgvuldig bewaard worden voor de nodige raadplegingen en moet de brander ook volgen in geval van verkoop aan een andere eigenaar of gebruiker of in geval van verplaatsing naar een andere inrichting. In geval van beschadiging of verlies moet u een ander exemplaar aanvragen bij de Technische Hulpdienst in uw buurt;
- is bedoeld om gebruikt te worden door gekwalificeerd personeel;
- levert belangrijke aanwijzingen en waarschuwingen inzake de veiligheid bij de installatie, de inbedrijfstelling, het gebruik en het onderhoud van de brander.

In de handleiding gebruikte symbolen

In bepaalde delen van de handleiding staan driehoekige GEVAARsignalen. Let er goed op want ze signaleren potentieel gevaarlijke situaties.

2.1.2 Algemeen gevaar

De gevaren kunnen 3 niveaus hebben, zoals hieronder uitgelegd wordt.



GEVAAR

Hoogste gevaarsniveau!

Dit symbool geeft werkzaamheden aan die, als ze niet correct uitgevoerd worden, ernstige letsels, de dood of langdurige risico's voor de gezondheid veroorzaken.



OPGELET

Dit symbool geeft werkzaamheden aan die, als ze niet correct uitgevoerd worden, ernstige letsels, de dood of langdurige risico's voor de gezondheid kunnen veroorzaken.



VOORZICHTIG

Dit symbool geeft werkzaamheden aan die, als ze niet correct uitgevoerd worden, schade aan de machine en/of personen kunnen veroorzaken.

2.1.3 Andere symbolen



GEVAAR

GEVAAR BESTANDDELEN ONDER SPAN- NING

Dit symbool geeft werkzaamheden aan die, als ze niet correct uitgevoerd worden, elektrische schokken met dodelijke gevolg veroorzaken.



GEVAAR ONTVLAMBAAR MATERIAAL

Dit symbool geeft aan dat er ontvlambare stoffen aanwezig zijn.



GEVAAR OP BRANDWONDEN

Dit symbool geeft aan dat er gevaar op brandwonden door hoge temperaturen bestaat.



GEVAAR OP BEKNELLING VAN LEDEMATEN

Dit symbool wijst op bewegende organen: gevaar op beknelling van ledematen.



OPGELET ORGANEN IN BEWEGING

Dit symbool geeft aanduidingen om te voorkomen dat ledematen mechanische organen in beweging naderen; gevaar op beknelling.



GEVAAR OP EXPLOSIE

Dit symbool wijst op plaatsen waar ontploffingsgevaar zou kunnen aanwezig zijn. Met omgeving met ontploffingsgevaar wordt een mengsel van lucht, bij atmosferische omstandigheden, en ontvlambare stoffen in de vorm van gas, dampen, nevel of stof bedoeld, waarvan de verbranding na de ontsteking zich verspreidt samen met het onverbrande mengsel.



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Deze symbolen kenmerken de uitrusting die de bediener dient te dragen en bij zich te hebben ten einde zich te beschermen tegen de risico's die zijn veiligheid of zijn gezondheid bedreigen tijdens het uitvoeren van zijn werkactiviteiten.



DE KAP EN ALLE VEILIGHEIDS- EN BESCHERMINGSSYSTEMEN MOETEN VERPLICHT GEMONTEERD WORDEN

Dit symbool meldt dat het verplicht is om de kap en alle veiligheids- en beschermingssystemen van de brander te hermonteren nadat de handelingen van het onderhoud, de reiniging of de controle werden uitgevoerd.



MILIEUBESCHERMING

Dit symbool geeft richtlijnen voor het milieuvriendelijke gebruik van de machine.



BELANGRIJKE INFORMATIE

Dit symbool geeft belangrijke informatie waarmee u rekening dient te houden.



BELANGRIJK

Dit symbool geeft belangrijke informatie waarmee u rekening dient te houden.



Dit symbool geeft een lijst aan.

Gebruikte afkortingen

Hfdst.	Hoofdstuk
Afb.	Afbeelding
pag.	Pagina
Sec.	Sectie
Tab.	Tabel

2.1.4 Levering van de inrichting en van de handleiding

Wanneer de inrichting geleverd wordt, is het volgende nodig:

- De handleiding moet door de leverancier van de inrichting aan de gebruiker overhandigd worden, de leverancier waarschuwt dat de handleiding moet worden bewaard in de ruimte waar het verwarmingstoestel geïnstalleerd is.
- In de handleiding staat het volgende:
 - het serienummer van de brander;

- het adres en het telefoonnummer van het Dichtstbijzijnde Hulpcentrum.

- De leverancier van de inrichting licht de gebruiker zorgvuldig in over het volgende:
 - het gebruik van de inrichting;
 - eventuele verdere keuringen die noodzakelijk zouden zijn voordat de inrichting in werking wordt gesteld;
 - het onderhoud en de noodzaak om de inrichting minstens jaarlijks te controleren door een bevoegde van de fabrikant of door een andere gespecialiseerde technicus.
 Om de periodieke controle te garanderen, raadt de constructeur aan om een Onderhoudscontract op te stellen.

2.2 Waarborg en aansprakelijkheid

De constructeur garandeert zijn nieuwe producten vanaf de datum van installatie volgens de van kracht zijnde normen en/of volgens het verkoopcontract. Controleer bij de eerste inbedrijfstelling of de brander onbeschadigd en compleet is.



OPGELET

Het niet nakomen van wat in deze handleiding wordt beschreven, nalatigheid tijdens het bedrijf, een verkeerde installatie en de uitvoering van niet-geautoriseerde wijzigingen veroorzaken de annulering, door de constructeur, van de garantie die hij de brander geeft.

In het bijzonder vervallen de rechten op de waarborg en de aansprakelijkheid in geval van schade aan personen en/of voorwerpen, als de beschadigingen terug te voeren zijn tot een of verschillende van de volgende oorzaken:

- onjuiste installatie, inbedrijfstelling, gebruik en onderhoud van de brander;
- oneigenlijk, fout en onredelijk gebruik van de brander;
- werkzaamheden door onbevoegd personeel;
- uitvoering van niet-geautoriseerde wijzigingen aan het apparaat;
- gebruik van de brander met veiligheidstoestellen die defect zijn, op verkeerde wijze toegepast werden en/of niet functionerend;
- installatie van extra bestanddelen die niet samen met de brander gekeurd werden;
- toevoer van ongeschikte brandstoffen naar de brander;
- defecten in de brandstoftoevoerleiding;
- gebruik van de brander nadat zich een fout en/of afwijkend gedrag voorgedaan heeft;
- reparaties en/of revisies die op verkeerde wijze uitgevoerd worden;
- wijziging van de verbrandingskamer door het aanbrengen van inzetstukken die de regelmatige ontwikkeling van de vlam, vastgelegd bij de constructie, beletten;
- onvoldoende en ongeschikt toezicht en zorg van de bestanddelen van de brander die het meest aan slijtage onderhevig zijn;
- gebruik van niet-originele bestanddelen, zowel reservedelen als kits, accessoires en optionele delen;
- overmacht.

**De constructeur wijst ook alle aansprakelijkheid af voor het niet in acht nemen van wat in deze handleiding wordt aangege-
duid.**

3 Veiligheid en preventie

3.1 Achtergrond

De branders werden ontworpen en gebouwd conform de van kracht zijnde normen en richtlijnen, waarbij de gekende technische veiligheidsregels toegepast en alle potentiële gevaarlijke situaties voorzien werden.

Maar u dient toch rekening te houden met het feit dat onvoorzichtig en onhandig gebruik van het apparaat situaties met dodelijk risico voor de gebruiker of derden kan veroorzaken, en ook schade aan de brander of aan andere goederen. Afleiding, oppervlakkigheid en te groot vertrouwen zijn vaak de oorzaak van ongevallen; en ook vermoeidheid en slaperigheid kunnen ze veroorzaken.

Het valt aan te raden om met het volgende rekening te houden:

- De brander moet uitsluitend bestemd worden voor het gebruik waarvoor hij op uitdrukkelijke wijze bedoeld is. Elk ander gebruik moet als oneigenlijk en dus als gevaarlijk beschouwd worden.

Vooraf:

hij kan worden aangebracht op ketels met water, met stoom, met diathermische olie, en op andere gebruiksmiddelen die uitdrukkelijk voorzien worden door de constructeur;

het type en de druk van de brandstof, de spanning en de frequentie van de stroomtoevoer, de minimum en maximum debieten waarop de brander geregeld is, de drukregeling van de verbrandingskamer, de afmetingen van de verbrandingskamer en de omgevingstemperatuur moeten zich binnen de waarden bevinden die aangeduid worden in de gebruiksaanwijzing.

- Het is niet toegestaan om wijzigingen op de brander toe te brengen om de prestaties en de bestemming er van te veranderen.
- De brander moet gebruikt worden in onberispelijke, technisch veilige omstandigheden. Eventuele storingen die de veiligheid negatief kunnen beïnvloeden moeten tijdig geëlimineerd worden.
- Het is niet toegestaan de bestanddelen van de brander te openen of eraan te sleutelen, behalve die delen die in het onderhoud voorzien zijn.
- Uitsluitend de delen die voorzien worden door de fabrikant mogen vervangen worden.



De fabrikant garandeert de veiligheid van de goede werking alleen als alle bestanddelen van de brander onbeschadigd en correct geplaatst zijn.

3.2 Opleiding van het personeel

De gebruiker is de persoon of de instelling of het vennootschap die de machine gekocht heeft en van plan is ze te gebruiken voor de gebruiksdoeleinden waarvoor hij bedoeld is. Hij is verantwoordelijk voor de machine en voor de opleiding van wie rondom de machine werkt.

De gebruiker:

- belooft om de machine alleen toe te vertrouwen aan gekwalificeerd personeel dat voor dat doel opgeleid werd;
- zet zich in om zijn personeel op geschikte wijze in te lichten over de toepassing en de inachtneming van de veiligheidsvoorschriften. Daarom zet hij zich in opdat elk personeelslid de gebruiksaanwijzingen en de veiligheidsvoorschriften voor zijn taak kent;
- Het personeel moet alle aanduidingen van gevaar en voorzichtigheid die op de machine staan in acht nemen.
- Het personeel mag niet uit eigen beweging werkzaamheden of ingrepen uitvoeren die niet tot zijn taak behoren.
- Het personeel is verplicht om zijn baas over elk probleem of elke gevaarlijke situatie die zich zou voordoen in te lichten.
- De montage van onderdelen van andere merken of eventuele wijzigingen kan de karakteristieken van de machine wijzigen en bijgevolg de veiligheid tijdens bedrijf ervan negatief beïnvloeden. De Fabrikant wijst daarom elke aansprakelijkheid af voor alle schade die zich voordoet als gevolg van het gebruik van niet-originele onderdelen.

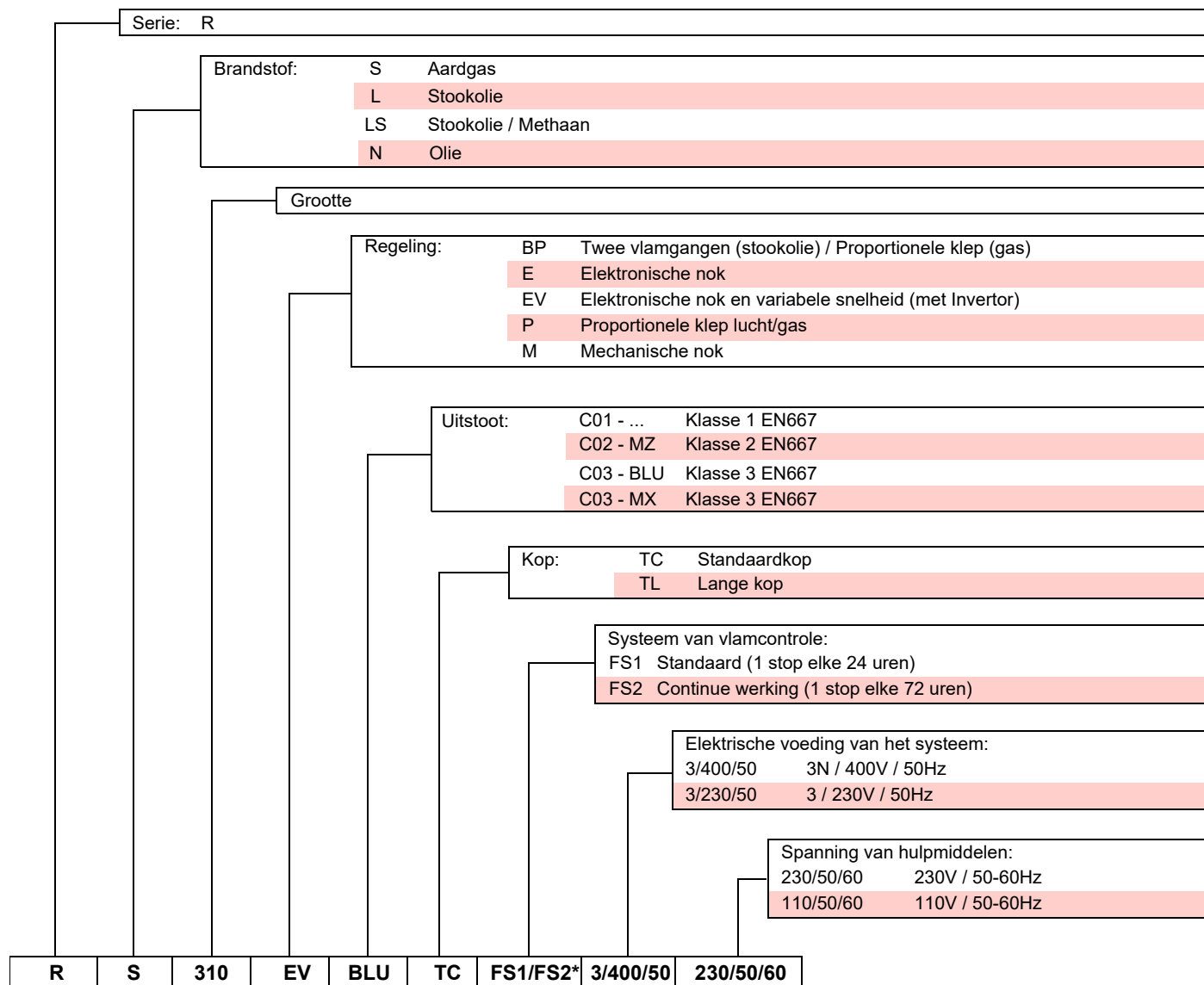
En ook:



- is verplicht om alle noodzakelijke maatregelen te nemen die voorkomen dat onbevoegde personen toegang tot de machine hebben;
- dient de fabrikant in te lichten wanneer hij defecten of een slechte werking van de systemen ter voorkoming van arbeidsongevallen vaststelt, en ook over elke vermoedelijk gevaarlijke situatie;
- het personeel moet altijd de persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken die voorzien worden door de wet, en de uitleg in deze handleiding volgen.

4 Technische beschrijving van de brander

4.1 Omschrijving van de branders



BASISOMSCHRIJVING

UITGEBREIDE OMSCHRIJVING



OPGELET

* De brander verlaat de fabriek met voorziening voor de werking FS1. Indien de werking FS2 werd gevraagd, wordt verwezen naar de paragraaf "Wijziging parameter voor continue / intermitterende werking (FS2/FS1)" op pag. 40.

4.2 Beschikbare modellen

Omschrijving	Spanning	Start	Code
RS 310/EV BLU FS1/FS2	3/400/50	Inverter	20074269
RS 410/EV BLU FS1/FS2	3/400/50	Inverter	20074271
RS 510/EV BLU FS1/FS2	3/400/50	Inverter	20074272
RS 610/EV BLU FS1/FS2	3/400/50	Inverter	20074273

Tab. A
4.3 Categorieën van de brander - Landen van bestemming

Categorie gas	Land van bestemming
I _{2H}	SE - FI - AT - GR - DK - ES - GB - IT - IE - PT - IS - CH - NO
I _{2ELL}	DE
I _{2E} - I ₂ (43,46 ÷ 45,3 MJ/m ³ (0°C))	NL
I _{2Er}	FR
I _{2E(R)B}	BE
I _{2E}	LU - PL

Tab. B
4.4 Technische gegevens

Model	RS 310/EV BLU		RS 410/EV BLU	RS 510/EV BLU	RS 610/EV BLU
Type (FS1/FS2*)	1138T2		1135T2	1136T2	1137T2
Vermogen ⁽¹⁾	min - max	kW	400/1200 ÷ 3630	500/1500 ÷ 4450	680/1800 ÷ 5250
Debiet ⁽¹⁾					1000/2200 ÷ 6250
Brandstoffen	Aardgas: G20 (methaan) - G21 - G22 - G23 - G25				
Gasdruk bij max. vermogen ⁽²⁾ Gas: G20/G25		mbar	50,1/74,7	53,1/79,2	59,7/89,1
Werkings	FS1: Intermitterend (min. 1 stop elke 24 uren) - FS2: Continu (min. 1 stop elke 72 uren)				
Standaardtoepassing	Ketels: warm water-, stoom-, en thermische olieketels				
Omgevingstemperatuur		°C	0 - 50		
Temperatuur verbrandingslucht		°C max	60		
Geluidsniveau ⁽³⁾ Geluidsdruk		dB(A)	78	80	82,5
Geluidsvermogen			89	91	93,5
					85
					96

Tab. C

- (1) Referentievoorwaarden: Omgevingstemperatuur 20°C - Gastemperatuur 15°C - Luchtdruk 1013 mbar - Hoogte 0 m boven de zeespiegel.
- (2) Druk aan het afnamepunt van de drukschakelaar 5)(Afb. 5 op pag. 13) met druk nul in de verbrandingskamer, aan het maximum vermogen van de brander.
- (3) Geluidsdruk gemeten in het verbrandingslaboratorium van de fabrikant, waar de brander werkte op een testketel aan het maximum vermogen. De geluidsdruk wordt gemeten met de methode "Free Field", voorzien door de Norm EN 15036, en volgens een meetnauwkeurigheid "Accuracy: Category 3", zoals wordt beschreven door de Norm EN ISO 3746.

4.5 Elektrische gegevens

Model		RS 310/EV BLU	RS 410/EV BLU
Type (FS1/FS2*)		1138T2	1135T2
Hoofdzakelijke elektrische voeding		3N ~ 400V +/-10% 50 Hz	
Motor ventilator IE3	rpm	2920	2930
	V	220-240 / 380-415	230/400
	kW	7,5	9,2
	A	25,2/14,5	28,6/16,5
Ontstekingstransformator	V1 - V2 I1 - I2	230 V - 1 x 8 kV 1 A - 20 mA	
Opgenomen elektrische vermogen	kW max	9,1	10,8
Beschermingsgraad		IP 54	

Model		RS 510/EV BLU	RS 610/EV BLU
Type (FS1/FS2*)		1136T2	1137T2
Hoofdzakelijke elektrische voeding		3N ~ 400V +/-10% 50 Hz	
Motor ventilator IE3	rpm	2920	2915
	V	400/690	400/690
	kW	12	15
	A	21 - 12,2	26,8 - 15,5
Ontstekingstransformator	V1 - V2 I1 - I2	230 V - 1 x 8 kV 1 A - 20 mA	
Opgenomen elektrische vermogen	kW max	14	17
Beschermingsgraad		IP 54	

Tab. D



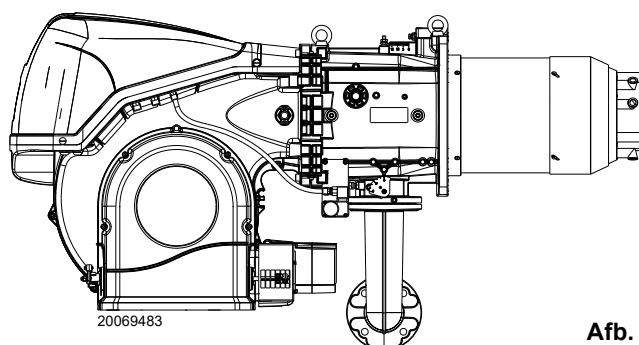
* De brander verlaat de fabriek met voorziening voor de werking FS1. Indien de werking FS2 werd gevraagd, wordt verwezen naar de paragraaf "Wijziging parameter voor continue / intermitterende werking (FS2/FS1)" op pag. 40.

4.6 Gewicht van brander

Het gewicht van de brander met emballage staat in Tab. E.

Model	kg
RS 310/EV BLU	250
RS 410/EV BLU	250
RS 510/EV BLU	250
RS 610/EV BLU	280

Tab. E



Afb. 1

4.7 Afmetingen

De buitenafmetingen van de brander staan in Afb. 2.

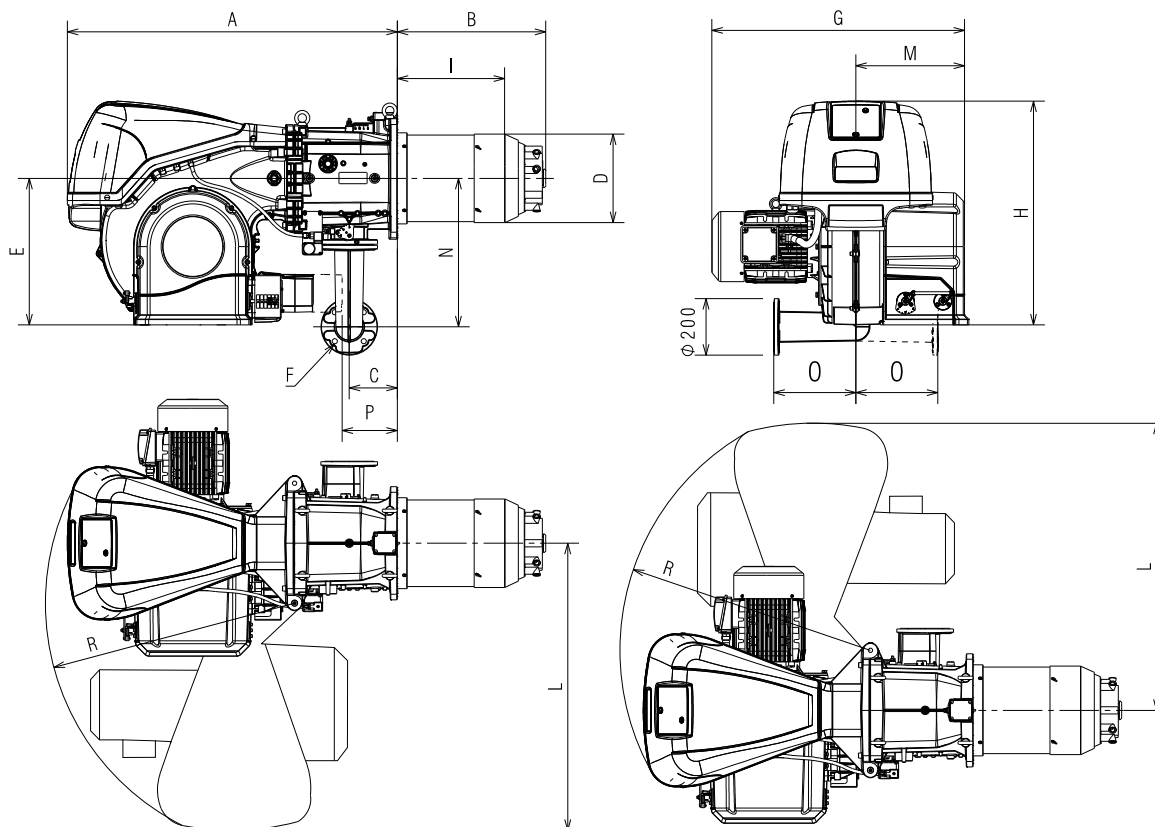
Houd er rekening mee dat voor controle van de branderkop de brander moet worden geopend en dat het voorste gedeelte op de scharnier moet worden geroteerd.

De buitenafmetingen van de open brander zijn de afmetingen L en R.

De afmeting I betreft de dikte van het vuurvaste materiaal van de keteldeur.



* De gasadapter is ook voorzien voor de boring DN 80.



20069485

Afb. 2

mm	A	B	C	D	E	F*	G	H	I	L	M	N	O	P**	R
RS 310/EV BLU	1178	465	178	306	520	DN65	890	790	346	1015	400	528	290	177	890
RS 410/EV BLU	1178	517	178	313	520	DN65	908	790	340	1015	400	528	290	177	890
RS 510/EV BLU	1178	517	178	313	520	DN65	908	790	340	1015	400	528	290	177	890
RS 610/EV BLU	1178	517	178	334	520	DN65	980	790	365	1015	400	528	290	177	890

Tab. F

** Maximum positie voor de extractie van de afdekplaat van de servomotor.

4.8 Werkingsvelden

Het **MAXIMUMVERMOGEN** moet gekozen worden binnen de streepjeszone van het diagram (Afb. 3).

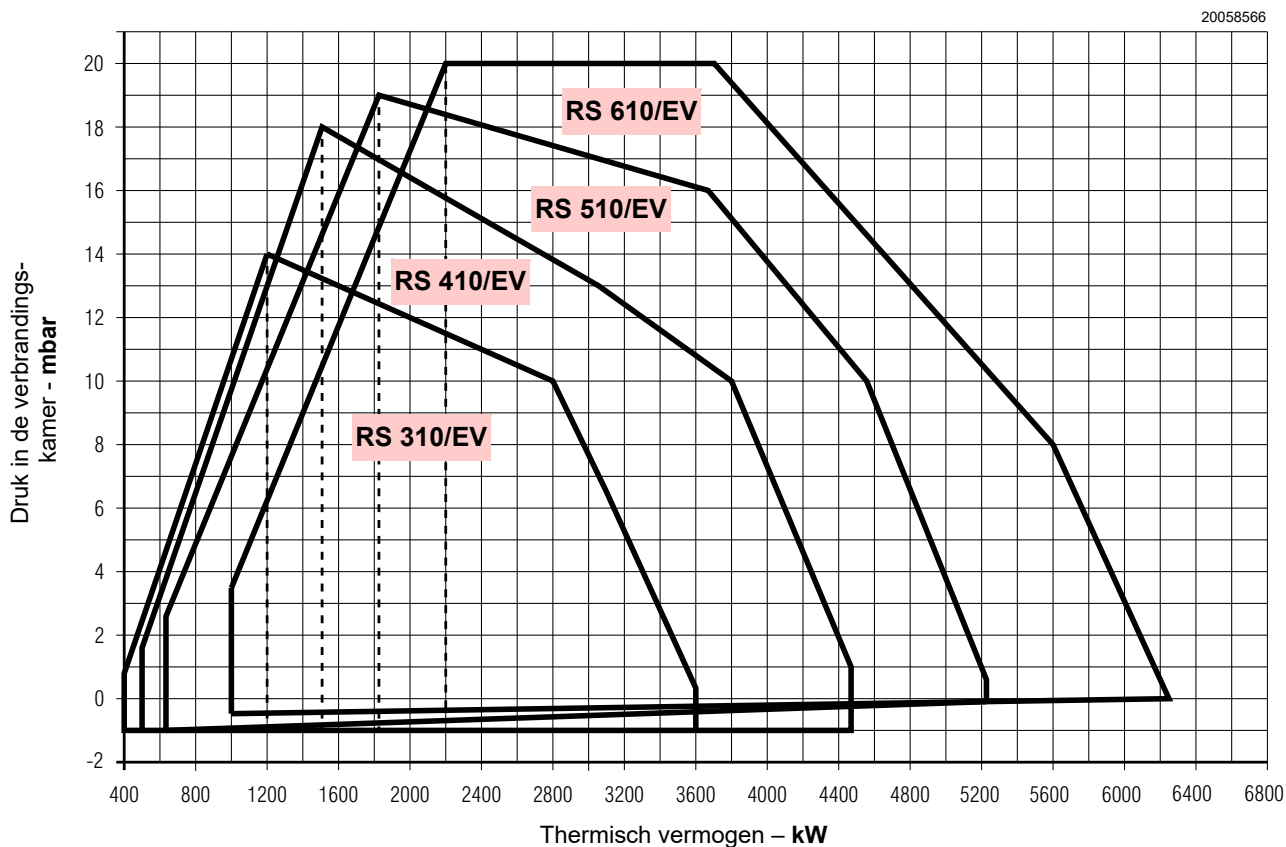
Het **MINIMUMVERMOGEN** mag niet minder bedragen dan de minimumlimiet van het diagram:



Het werkingveld (Afb. 3) is berekend bij een omgevingstemperatuur van 20 °C, een luchtdruk van 1013 mbar (ongeveer 0 m boven de zeespiegel) en met de branderkop afgesteld zoals is aangegeven op pag. 25.

Model	kW
RS 310/EV BLU	400
RS 410/EV BLU	500
RS 510/EV BLU	680
RS 610/EV BLU	1000

Tab. G



Afb. 3

4.9 Proefketel

De combinatie brander-ketel stelt geen enkel probleem als de ketel EG gehomologeerd is, en als de afmetingen van de verbrandingskamer de waarden in het diagram (Afb. 4) benaderen.

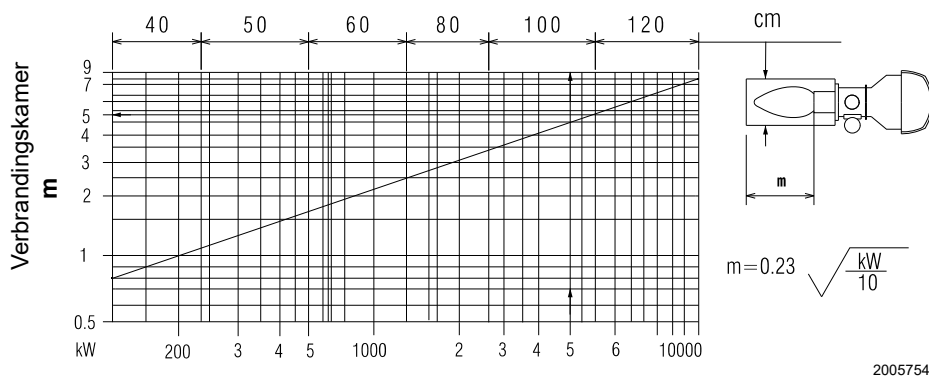
Indien de brander moet toegepast worden op een ketel zonder EG homologatie en/of waarvan de afmetingen van de verbrandingskamer duidelijk kleiner zijn dan diegenen die worden aangeduid in het diagram, moeten de constructeurs geraadpleegd worden.

De werkingsvelden zijn het resultaat van testen met speciale proefketels, volgens norm EN 676.

In Afb. 4 zijn de diameter en de lengte van de proefverbrandingskamer aangegeven.

Voorbeeld: RS 510/EV BLU

Vermogen 7000 kW - diameter 120 cm - lengte = 6 m



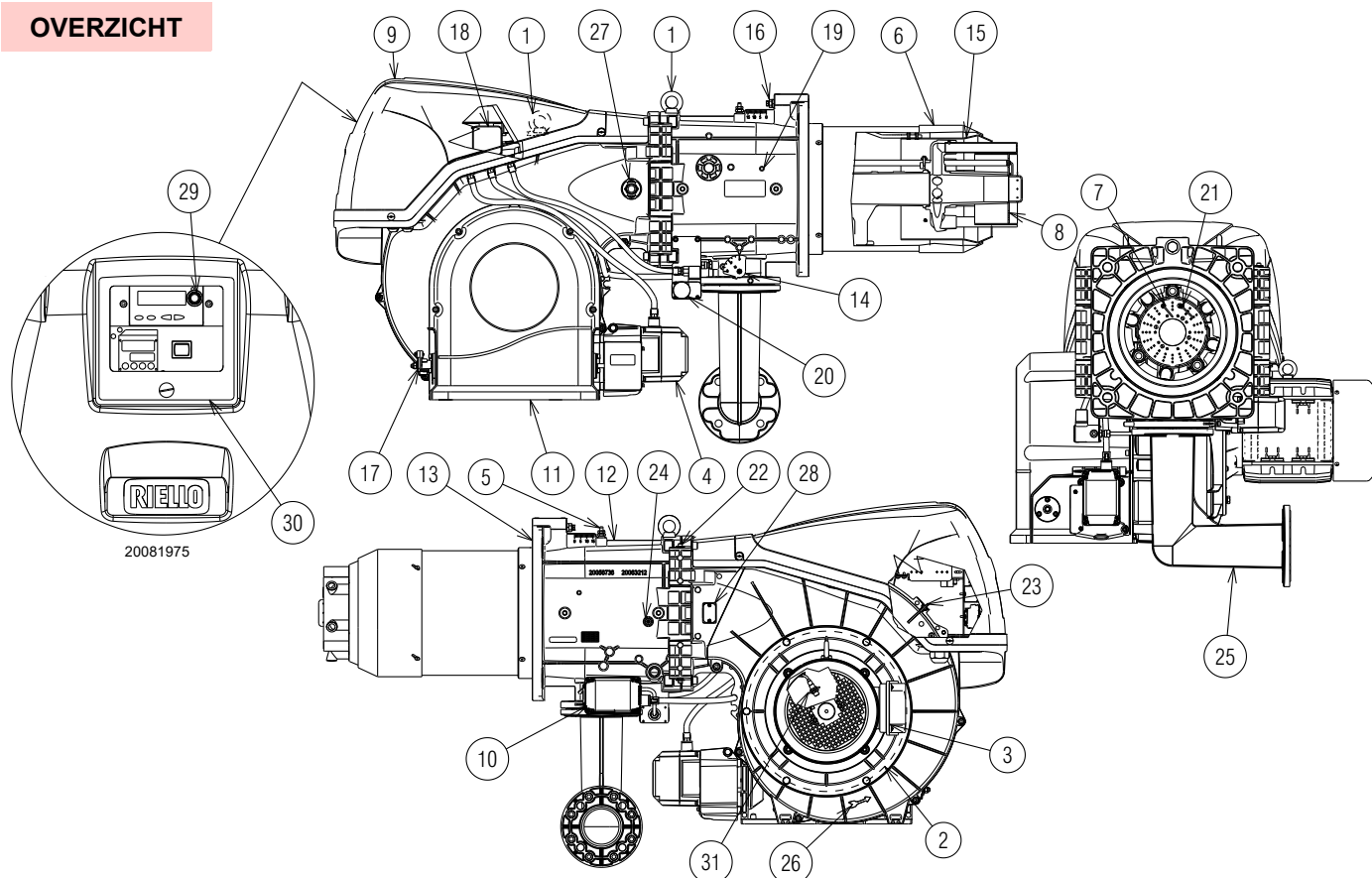
Afb. 4

4.10 Geleverd materiaal

Afdichting voor de adapter van de gasstraat	N. 1
Adapter gasstraat	N. 1
Schroeven voor de bevestiging van de gasstraat: M 16 x 70.	N. 4
Hitteschild.	N. 1
Schroeven M 18 x 60 voor bevestiging branderflens op ketel	N. 4
Kit kabelgangen voor invoer optionele elektrische aansluitingen	N. 1
Moeren M16 voor bevestiging kniestuk gas op mof.	N. 8
Stiftbouten M16X60 voor bevestiging kniestuk gas op mof	N. 1
Handleiding	N. 1
Onderdelencatalogus.	N. 1

4.11 Beschrijving van de brander

OVERZICHT



Afb. 5

- 1 Hefringen
- 2 Waaier
- 3 Motor van de ventilator
- 4 Servomotor van de luchtklep
- 5 Drukafnamepunt gas branderkop
- 6 Branderkop
- 7 Ontstekingselektrode
- 8 Stabiliteitsschijf vlam
- 9 Kap schakelbord
- 10 Servomotor gassmoorklep
- 11 Luchttoevoer van de ventilator
- 12 Mof
- 13 Scherm die op de brander bevestigd wordt
- 14 Gassmoorklep
- 15 Afsluiter
- 16 Schroef voor verplaatsing van branderkop
- 17 Bedieningshendel luchtklep met geïndiceerde schaal
- 18 Luchtdrukschakelaar
- 19 Drukafnamepunt lucht branderkop
- 20 Maximumgasdrukschakelaar met drukafnamepunt
- 21 Sonde controle aanwezigheid vlam
- 22 Scharnier om brander te openen
- 23 Drukafnamepunt voor luchtdrukschakelaar "+"
- 24 Drukafnamepunten lucht branderkop
- 25 Adapter voor gasstraat
- 26 Aanduiding voor de controle van de rotatiezin van de ventilatiemotor
- 27 Vlamkijkvenster
- 28 Predispositie Kit vlambeveiliging
- 29 Ontgrendelingsknop
- 30 Transparante bescherming
- 31 Toerensensor



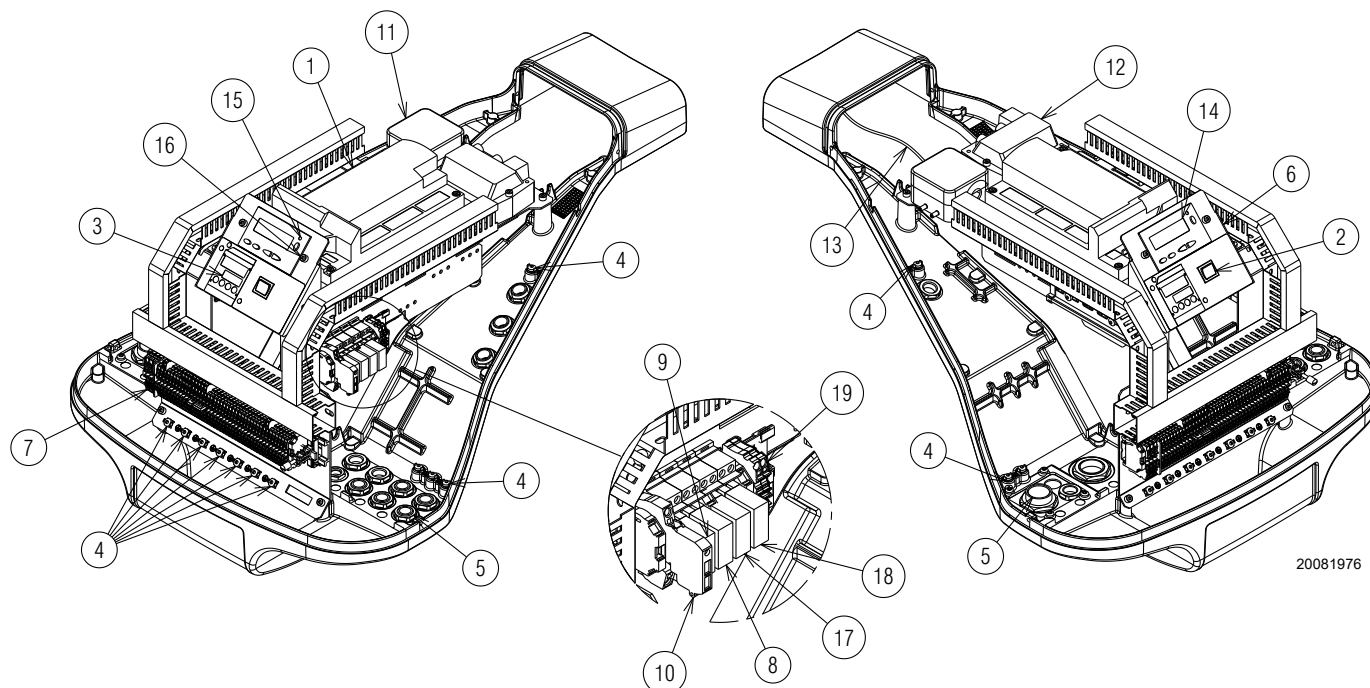
De brander kan zowel links als rechts geopend worden zonder hinder vanwege de brandstoftoevoer.



OPGELET

Voor de opening van de brander wordt verwezen naar de paragraaf "Toegang tot de binnenkant van de kop" op pag. 23.

4.12 Beschrijving van het schakelbord



20081976

Afb. 6

- 1 Elektrische apparatuur
- 2 Keuzeschakelaar ON/OFF
- 3 Vermogenregelaar
- 4 Aardeklem
- 5 Passage voedingskabels en externe aansluitingen. Zie paragraaf "Elektrische aansluitingen" op pag. 29
- 6 Beugel voor toepassing kits
- 7 Klemmenbord hoofdvoeding
- 8 Relais met schone contacten voor signalering vergrendeling brander
- 9 Relais met schone contacten voor signalering brander in werking
- 10 Zekering hulpcircuits (bevat reservezekering)
- 11 Luchtdrukschakelaar
- 12 Ontstekingstransformator
- 13 Kabel ionisatiesonde
- 14 Bedieningspaneel met LCD display
- 15 Verlichte signalering vergrendeling brander
- 16 Ontgrendelingsknop
- 17 Relais met schone contacten voor signalering VSD
- 18 Relais met schone contacten
- 19 Klemmenbord bediening 4-20 mA

Belangrijke aantekeningen



OPGELET

De controledoos is een veiligheidssysteem! Maak hem niet open, breng geen wijzigingen aan en forceer de werking ervan niet. Riello S.p.A. is niet aansprakelijk voor eventuele schade die wordt veroorzaakt door niet-geautoriseerde werkzaamheden!



Een foute configuratie kan overvoeding van brandstof veroorzaken, met als gevolg risico op ontploffing! De bedieners moeten weten dat een foute instelling van de controledoos van de weergave en de werking en van de posities van de actuatoren van de brandstof en/of lucht gevaarlijke condities kan veroorzaken wanneer de brander werkt

In de controledoos zijn de volgende onderdelen geïntegreerd:

- besturingssysteem van de brander compleet met dichtingscontrole;
- elektronisch toestel voor de controle van de verhouding brandstof / lucht met maximum 2 actuatoren;
- Modbus interface.

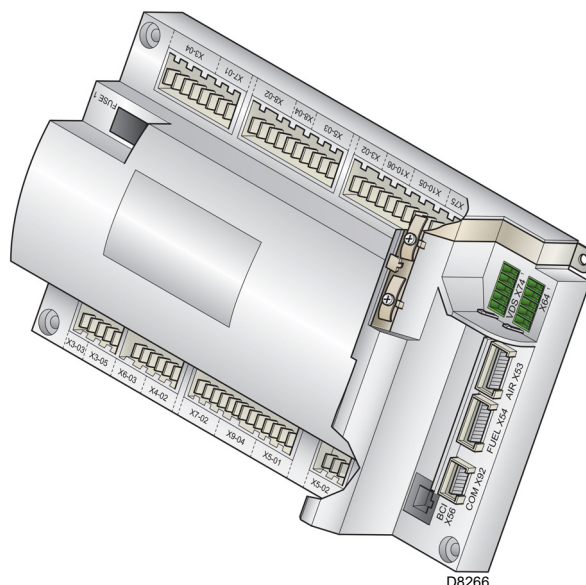


OPGELET

Voor de veiligheid en de betrouwbaarheid van de controledoos moeten de volgende aanwijzingen gerespecteerd worden:

- Alle werkzaamheden (voor montage, installatie en hulp, enz.) moeten door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.
- Voordat de bedrading wordt gecontroleerd, moet de voedingsinstallatie geheel geïsoleerd worden (omnipolaire scheiding). Controleer of de inrichting niet onder spanning staat en niet onverwachts kan worden gestart. Als u dat niet doet, bestaat de kans dat u door elektrische stroom getroffen wordt.
- De bescherming tegen risico's op elektrische schokken op de controledoos en op alle elektrische onderdelen die zijn aangesloten, wordt verkregen indien de montage correct wordt uitgevoerd.
- Controleer na elke handeling (werkzaamheden voor montage, installatie en assistentie, enz.) of de bedrading in orde is en de parameters correct ingesteld zijn, en voer dan de veiligheidscontroles uit.
- Vallen en stoten hebben een negatieve invloed op de veiligheidsfuncties. In zulke gevallen moet de controledoos niet in werking gezet worden, ook niet als hij niet zichtbaar beschadigd is.
- Tijdens de programmering van de curves voor de controle van de verhouding lucht-brandstof moet de technicus de kwaliteit van het verbrandingsproces constant controleren (bijv. met behulp van een gasanalysator) en, in geval van ongepaste verbrandingswaarden of gevaarlijke condities, geschikte acties ondernemen, door het systeem bijvoorbeeld handmatig uit te schakelen.

- De stekkers van de verbindingkabels of andere accessoires kunnen verwijderd worden wanneer de installatie is uitgeschakeld.



Afb. 7

- De aansluitingen van de actuatoren leveren geen veilige scheiding van de netspanning. Voordat de actuatoren worden verbonden of vervangen, moet de installatie uitgeschakeld worden om condities te voorkomen die de vorming van condens en vochtigheid kunnen bevorderen. Controleer anders, alvorens de brander opnieuw te ontsteken, of de controledoos helemaal perfect droog is!
- Voorkom dat elektrostatische ladingen opgeslagen worden die bij contact de elektronische bestanddelen van de controledoos kunnen beschadigen.
- Voorkom dat elektrostatische ladingen opgeslagen worden die bij contact de elektronische bestanddelen van de controledoos kunnen beschadigen.

Technische gegevens

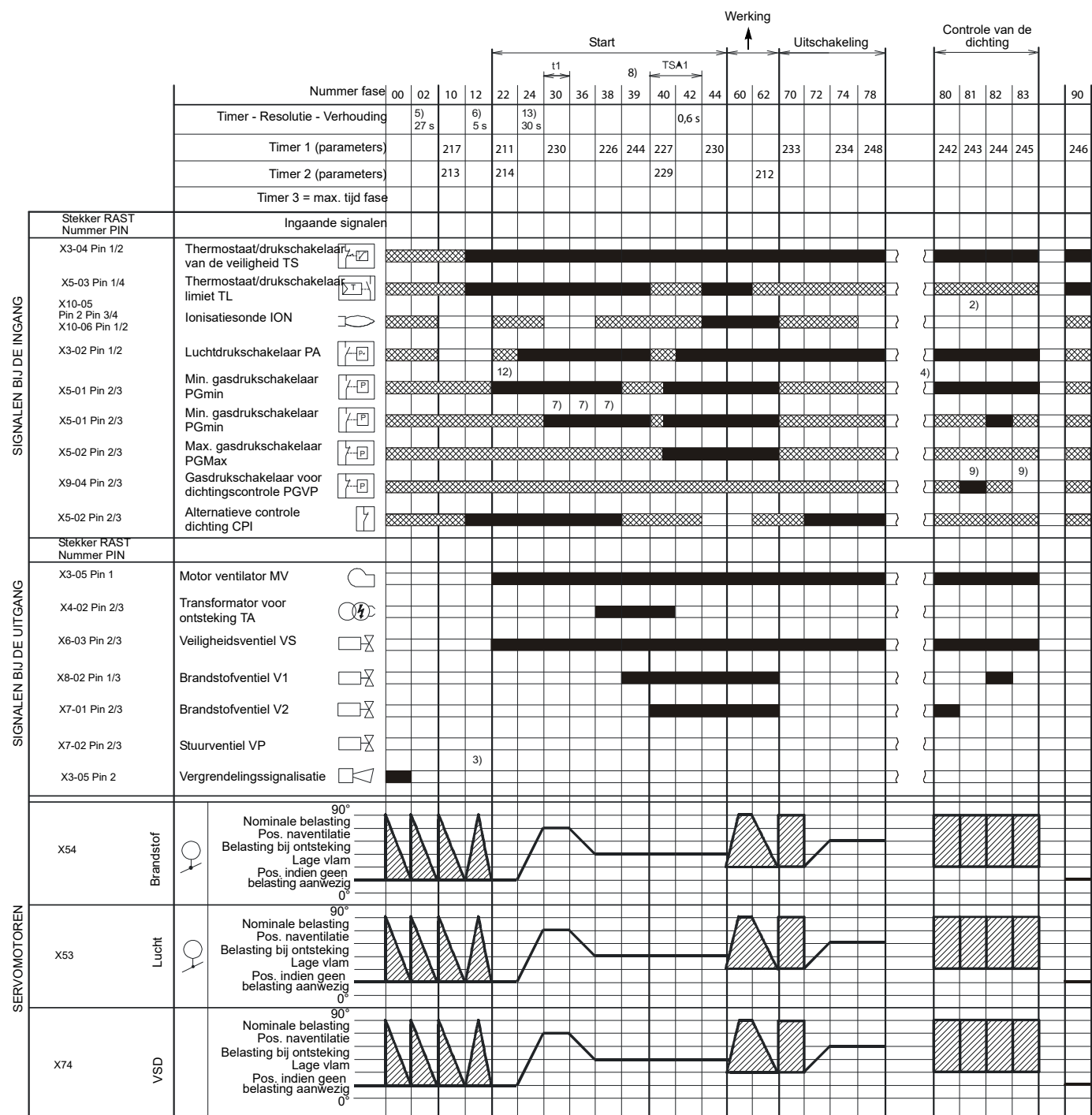
Controledoos	Stroomnetspanning	AC 230 V -15 % / +10 %
	Stroomnetfrequentie	50 / 60 Hz ±6 %
	Opgenomen vermogen	< 30 W
	Veiligheidsklasse	I, met bestanddelen conform II en III volgens DIN EN 60730-1
Lading op klemmen van "Ingang"	Zekering op controledoos (inspecteerbaar)	6,3 AT
	Underspanning	
Kabellengte	– Uitvallen voor veiligheid in de bedrijfspositie bij netwerkspanning	< AC 186 V
	– Opnieuw gestart bij stijgen van netwerkspanning	> AC 195 V
	– Hoofdlijn AC 230 V	Max. 100 m (100 pF / m)
	– Controlelading (TL1-TL2)	Max. 20 m (100 pF/m)
	– Externe ontgrendelingsknop (RS)	Max. 20 m (100 pF/m)
	– Uitgang lading (DC 0/2...10V)	Max. 10 m (100 pF / m)
	– Brandstofventiel	Max. 3 m (100 pF / m)
	– Andere lijnen	Max. 3 m (100 pF / m)
Omgevingsvoorwaarden:	Opslag	DIN EN 60721-3-1
	– Klimaatvoorwaarden	Klasse 1K3
	– Mechanische voorwaarden	Klasse 1M2
	– Temperatuurbereik	-20 ... +60 °C
	– Vochtigheid	< 95% RV
	Transport	DIN EN 60721-3-2
	– Klimaatvoorwaarden	Klasse 2K2
	– Mechanische voorwaarden	Klasse 2M2
	– Temperatuurbereik	-30 ... +60 °C
	– Vochtigheid	< 95% RV
	Werking	DIN EN 60721-3-3
	– Klimaatvoorwaarden	Klasse 3K3
	– Mechanische voorwaarden	Klasse 3M3
	– Temperatuurbereik	-20 ... +60 °C
	– Vochtigheid	< 95% RV

Tab. H

OPGELET

Condensatie, ijsvorming en waterinsijpeling zijn niet toegestaan!

4.14 Werkingsvolgorde van de brander



S9024

Afb. 8

4.14.1 Lijst van de fasen

Fase	Beschrijving
Ph00	Fase van vergrendeling
Ph02	Fase van veiligheid
Ph10	Sluiting in pauze
Ph12	Stand-by
Ph22	Motor ventilator (MV) = ON Veiligheidsventiel (VS) = ON
Ph24	De brander bereikt de positie van de voorventilatie
Ph30	Voorventilatielijd
Ph36	De brander bereikt de positie van de ontsteking
Ph38	Ontstekingsfase (TA) = ON
Ph39	Test minimum gasdrukschakelaar (PGmin.)
Ph40	Brandstofventiel (V) = ON
Ph42	Ontsteking (TA) = OFF

Fase	Beschrijving
Ph44	t44 = tijd interval 1
Ph60	Werking
Ph62	De brander bereikt de positie van de uitschakeling
Ph70	t13 = tijd van naverbranding
Ph72	De brander bereikt de positie van de naventilatie
Ph74	t8 = tijd van naventilatie
Ph78	t3 = tijd van naventilatie
Ph80	Tijd van leegmaken (dichtingscontrole ventielen)
Ph81	Tijd atmosferische test (dichtingscontrole ventielen)
Ph82	Tijd van vullen (dichtingscontrole ventielen)
Ph83	Tijd voor druktest (dichtingscontrole ventielen)
Ph90	Wachttijd voor gebrek aan gas

4.15 Werking bedieningspaneel

De controledoos REC37 ... is rechtstreeks verbonden op het bedieningspaneel (Afb. 9).

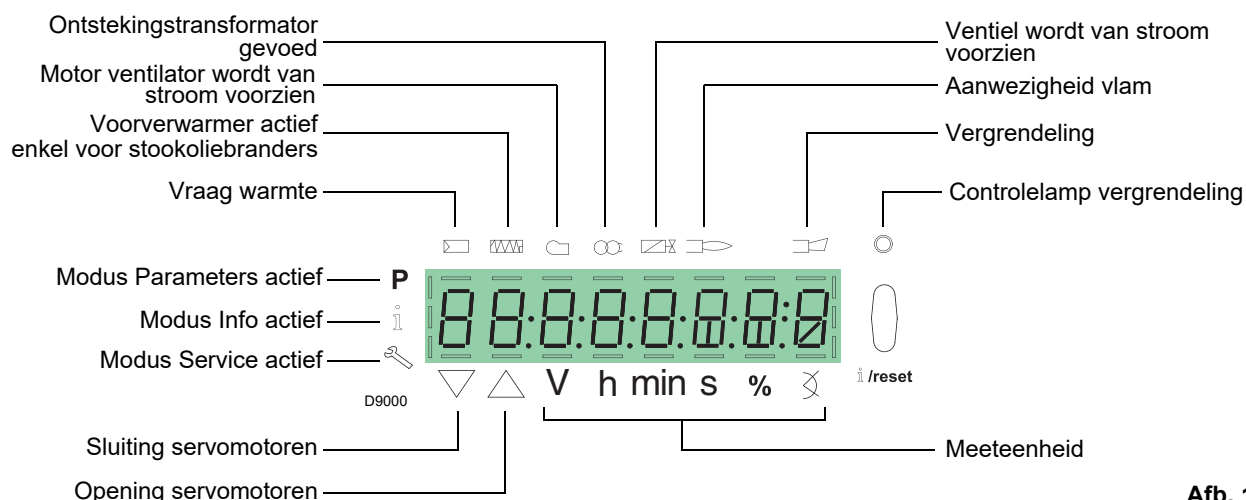
De menu's van de werking en de diagnosefunctie kunnen geprogrammeerd worden met behulp van de knoppen.

Het besturingssysteem van de brander wordt weergegeven op de LCD display (Afb. 10). Om de diagnosefunctie te vereenvoudigen, toont de display de status van werking, het type van probleem en wanneer het probleem zich voordeed.



- Respecteer de procedures en de regelingen die vervolgens worden aangeduid.
- Alle handelingen (voor montage, installatie en assistentie, enz.) moeten door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.
- Indien de display en het bedieningspaneel vuil zijn, moeten deze gereinigd worden met een droge doek.
- Bescherm het paneel tegen excessieve temperaturen en vloeistoffen.

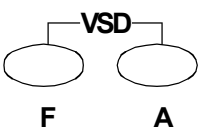
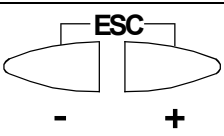
4.15.1 Beschrijving symbolen op display



Afb. 10

De helderheid van de display kan geregeld worden van 0 ... 100% met de parameter 126.

4.15.2 Beschrijving knoppen

Knop	Knop	Functie
	Knop F	Voor de regeling van de servomotor van de brandstof ( ingedrukt houden en de waarde regelen door op  of  te drukken)
	Knop A	Voor de regeling van de servomotor van de lucht ( ingedrukt houden en de waarde regelen door op  of  te drukken)
	Knoppen A en F Functie VSD	Voor de wijziging van de parameters voor de instelling van modaliteit P (gelijktijdig op  en  plus  of  drukken)
	Knop Info en Enter	• Enter in Modus Parameters • Reset in geval van vergrendeling • Toegang tot een lager niveau van het menu • Voor de navigatie in Modus Info of Service, en voor het volgende: – selectie parameters (knipperend symbool) (<1 s indrukken) – toegang tot een lager niveau van het menu (1...3 s indrukken) – toegang tot een hoger niveau van het menu (3...8 s indrukken) – toegang tot andere Modus (> 8 s indrukken)
	Knop -	Afname van de waarde – Toegang tot een lager punt van de modulatiecurve – Lijst parameters overlopen
	Knop +	Toename van de waarde – Toegang tot een hoger punt van de modulatiecurve – Lijst parameters overlopen
	Knoppen - en +	Functie exit (ESC) ( en  gelijktijdig indrukken) – Geen bevestiging van de waarde – Toegang tot een hoger niveau van het menu

Tab. I

4.16 Servomotor (SQM33....)

Belangrijke aantekeningen


OPGELET

Volg onderstaande voorschriften om ongevallen, schade aan voorwerpen en/of aan het milieu te voorkomen!

Open, wijzig of forceer de actuatoren niet.

- Alle werkzaamheden (voor montage, installatie en hulp, enz.) moeten door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.
- Isoleer de brandercontrole-inrichting helemaal van het stroomnetwerk (omnipolaire scheiding) voordat de controles op de bedrading van de servomotor worden uitgevoerd.
- Beveilig, om elektrocutierisico's te voorkomen, de aansluitklemmen op gepaste wijze en bevestig de kap op de correcte wijze.
- Controleer na elke handeling (montage, installatie en assistentie, enz.) of de bedrading correct is, en voer de veiligheidscontroles uit.
- Vallen en stoten hebben een negatieve invloed op de veiligheidsfuncties. In dit geval moet de servomotor niet in werking gezet worden, ook niet als hij niet zichtbaar beschadigd is.


OPGELET
Aantekeningen voor montage

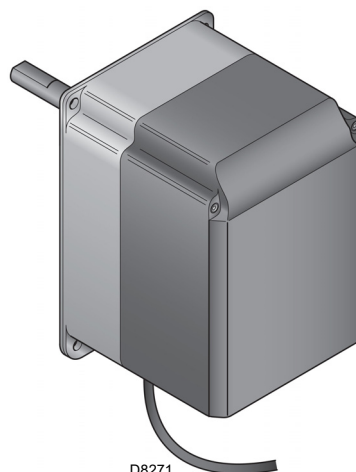
De verbinding tussen de aandrijfas van de actuator en het controle-element moet stabiel zijn, zonder mechanische speling.

Aantekeningen voor de installatie

- De statische torsiekoppel is kleiner wanneer de stroomtoevoer van de actuator uitstaat.


OPGELET

Let tijdens het onderhoud van de brander of de vervanging van de actuatoren op dat de connectoren niet worden omgewisseld.



Afb. 11

Technische gegevens

Model	SQM33.5...
Bedrijfsspanning	AC / DC 24 V ± 20 %
Veiligheidsklasse	2 conform EN 60 730
Opgenomen vermogen	Max. 10 W
Beveiligingsindex	IP54 conform EN 60 529-1
Kabelverbinding	RAST2,5, connectoren
Rotatierichting	- Servomotor GAS: rechtsom - Servomotor lucht: linksom
De rotatiezin is in de fabriek ingesteld via de parameter van de controledoos REC ...	
Nominale koppel (max)	3 Nm
Statische koppel (max)	3 Nm
Werkingsijd voor 90°	5 s.
Gewicht	ongeveer 1,4 kg
Omgevingsvoorwaarden:	
Werking	DIN EN 60 721-3-3
Klimaatvoorwaarden	Klasse 3K5
Mechanische voorwaarden	Klasse 3M4
Temperatuurbereik	-20...+60 °C
Vochtigheid	< 95% rh

Tab. J


OPGELET

Condensatie, ijsvorming en waterinsijpeling zijn niet toegestaan!

5 Installatie

5.1 Aantekeningen over de veiligheid bij de installatie

Maak eerst de ruimte rond de zone waar de brander geïnstalleerd wordt zorgvuldig schoon, zorg voor een correcte verlichting van de omgeving en voer dan de installatiewerkzaamheden uit.



GEVAAR

Alle werkzaamheden voor de installatie, het onderhoud en de demontage moeten absoluut uitgevoerd worden wanneer de elektriciteitsleiding losgekoppeld is.



OPGELET



GEVAAR

De installatie van de brander moet uitgevoerd worden door bevoegd personeel volgens de uitleg in deze handleiding en conform de van kracht zijnde normen en wetsbepalingen.

De verbrandingslucht in de ketel mag geen gevaarlijke mengsels bevatten (bijv.: chloride, fluoride, halogeen); bij aanwezigheid ervan wordt aanbevolen om de reiniging en het onderhoud nog vaker uit te voeren.

5.2 Verplaatsing

De emballage van de brander bevat ook een houten platform, en dus kan de brander, als hij nog ingepakt is, verplaatst worden met een transpalet of met een vorkheftruck.



OPGELET

De werkzaamheden voor de verplaatsing van de brander kunnen heel gevaarlijk zijn als ze niet heel aandachtig uitgevoerd worden: verwijder alle onbevoegde personen; controleer of de middelen die ter beschikking staan onbeschadigd en geschikt zijn.

U dient ook te controleren of de zone waarin u werkt leeg is en of er voldoende vluchtruimte is, dat betekent een vrije en veilige zone waarnaar u zich snel kunt verplaatsen als de brander zou vallen.

Houd tijdens de verplaatsing de lading niet meer dan 20-25 cm van de grond.



Selecteer na het plaatsen van de brander naast de installatiezone de verschillende materialen van de emballage en verwerk ze op de juiste wijze.



VOORZICHTIG

Maak, voordat u de installatiewerkzaamheden uitvoert, de ruimte rond de zone waar u de brander wenst te installeren zorgvuldig schoon.

5.3 Voorafgaande controles

Controle van de levering



VOORZICHTIG

Nadat de verpakking verwijderd werd, moet de integriteit van de inhoud gecontroleerd worden. In geval van twijfels mag de brander niet gebruikt worden, en moet de leverancier gecontacteerd worden.



De elementen van de verpakking (houten kooi of kartonnen doos, nagels, gespen, plastic zakjes, enz.) mogen niet achtergelaten worden omdat ze een potentieel gevaar vormen en vervuילend zijn, maar moeten op een daarvoor bestemde plaats verwerkt worden.

Opgelet. Het vermogen van de brander moet binnen het werkveld van de ketel liggen;
➤ de categorie van het apparaat/landen van bestemming (I).

RBL	A	B	C
D	E	F	
GAS-KAASU	☒	G	H
GAZ-AERIO		G	H
I			RIELLO SpA 1-37045 Legnano (VA)
			CE

D10411

Afb. 12

Controle van de karakteristieken van de brander

Controleer het identificatieplaatje van de brander waarop het volgende staat:

- het model **A**) (Afb. 12) en het type van de brander **B**);
- het bouwjaar in gecodeerde vorm **C**);
- het serienummer **D**);
- de gegevens van de elektrische voeding en de beschermingsgraad **E**);
- het opgenomen elektrische vermogen **F**);
- de soorten gebruikte gassen en de bijbehorende toevoerdruk **G**);
- de gegevens inzake mogelijk minimum- en maximumvermogen van de brander **H**) (zie Werkveld);



OPGELET

Als het plaatje van de brander geschonden of verwijderd wordt of ontbreekt of op een andere wijze niet in orde is, kan de brander niet met zekerheid geïdentificeerd worden en wordt elke installatie- en onderhoudswerkzaamheid moeilijk.

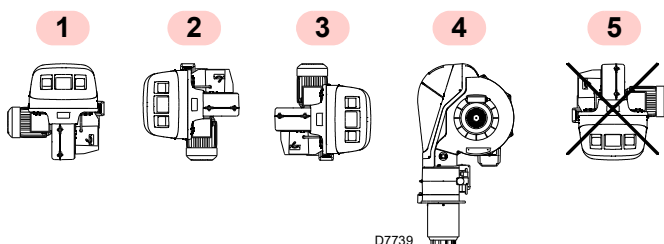
5.4 Werkingspositie



- De brander is uitsluitend voorzien voor de werking in de volgende posities 1, 2, 3 en 4 (Afb. 13).
- Het beste kan hij in de positie 1 geïnstalleerd worden omdat alleen in deze positie het onderhoud uitgevoerd kan worden zoals in deze handleiding beschreven wordt.
- De installaties 2, 3 en 4 staan de werking toe, maar maken de onderhouds- en inspectie-handelingen van de branderkop minder toegankelijk.



- Alle andere posities zijn niet goed voor een goede werking.
- Positie 5 is om veiligheidsredenen verboden.



Afb. 13

5.5 Voorbereiding van de ketel

5.5.1 Boringen in de ketelplaat

Boor gaten in de dichtingsplaat van de verbrandingskamer, zoals aangegeven wordt in Afb. 14 (). Met behulp van de thermische flensdichting - samen met de brander geleverd - kunt u de juiste positie van te boren gaten vinden.

5.5.2 Lengte van de monding

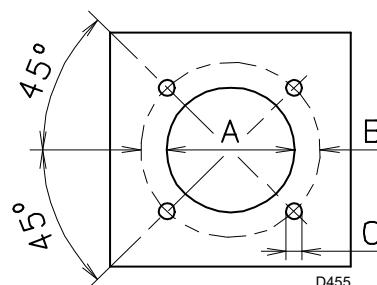
Bij het kiezen van de lengte van de monding moet u rekening houden met de voorschriften van de ketelfabrikant. De kop moet in ieder geval langer zijn dan de totale dikte van de keteldeur en het hittebestendig materiaal.

Voor ketels met circulatie van rookgassen vooraan 1 Afb. 15) of met vlaminvertiekamer, moet een vuurvaste bescherming 5) aangebracht worden tussen het vuurvast materiaal van de ketel 2) en de monding 4).

De vuurvaste bescherming kan een conische vorm hebben (minimum 60°).

De bescherming moet zodanig aangebracht worden dat de monding verwijderd kan worden.

Voor ketels waarvan de voorkant met water gekoeld wordt is een vuurvaste bescherming niet nodig 2)-5)(Afb. 15), als de fabrikant van de ketel er niet uitdrukkelijk om vraagt.



Afb. 14

mm	A	B	C
RS 310/EV BLU	335	452	M18
RS 410/EV BLU	335	452	M18
RS 510/EV BLU	335	452	M18
RS 610/EV BLU	350	452	M18

Tab. K

5.6 Bevestiging van de brander op de ketel

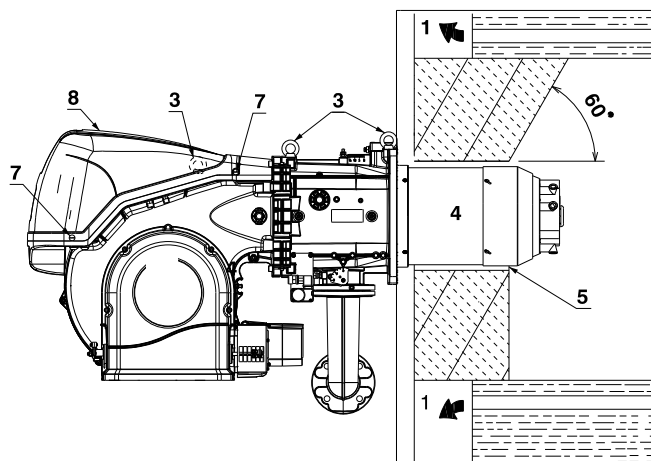


Voorzie een gepast hefsysteem, en gebruik de ringen 3)(Afb. 15) nadat de bevestigingsschroeven 7) van de kap 8) werden verwijderd.

- Schuif de bijgeleverde thermische afscherming op de monding 4)(Afb. 15).
- Schuif de gehele brander op de eerder voorziene branderboring (Afb. 14), en bevestig met de bijgeleverde schroeven.



De dichting brander-ketel moet hermetisch zijn.



Afb. 15

5.7 Toegang tot de binnenkant van de kop

De brander verlaat de fabriek met opening naar links, wanneer de pen 1)(Afb. 16) in de zitting wordt gehouden.

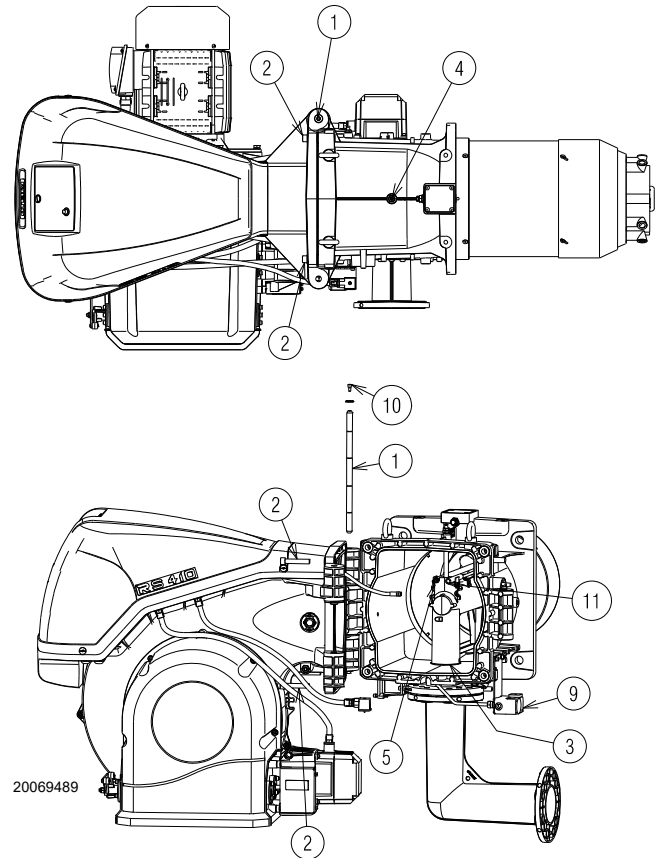
Voor de opening van de brander naar links moet als volgt gehandeld worden:

- A** Koppel de stekker/stopcontact 9)(Afb. 16) van de maximum gasdrukschakelaar los;
- B** Verwijder de schroeven 2);
- C** Open de brander maximaal 100-150 mm via het scharnier, en koppel de kabels van de sonde 5) en van de elektrode 11) los;
- D** Open de brander nu helemaal zoals is aangeduid in Afb. 16;
- E** Draai de schroef 4) met drukafnamepunt los;
- F** Haal de kop uit de zitting 3) en verwijder daarna de branderkop.



OPGELET

Voor de opening van de brander vanaf de tegengestelde kant moet eerst de pin 1)(Afb. 16) verwijderd worden, en moet gecontroleerd worden dat de 4 schroeven 2) zijn vastgedraaid. Verplaats nu de pen 1) aan de tegengestelde kant. Nu kunnen de schroeven 2) verwijderd worden. Koppel het stopcontact 9 (Afb. 16) van de maximum gasdrukschakelaar los, en handel zoals wordt aangeduid in punt **C**).



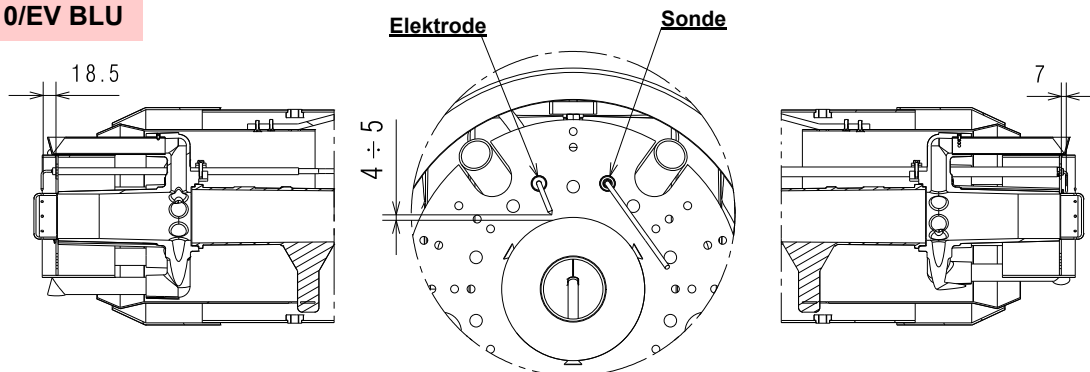
Afb. 16

5.8 Positie sonde-elektrode

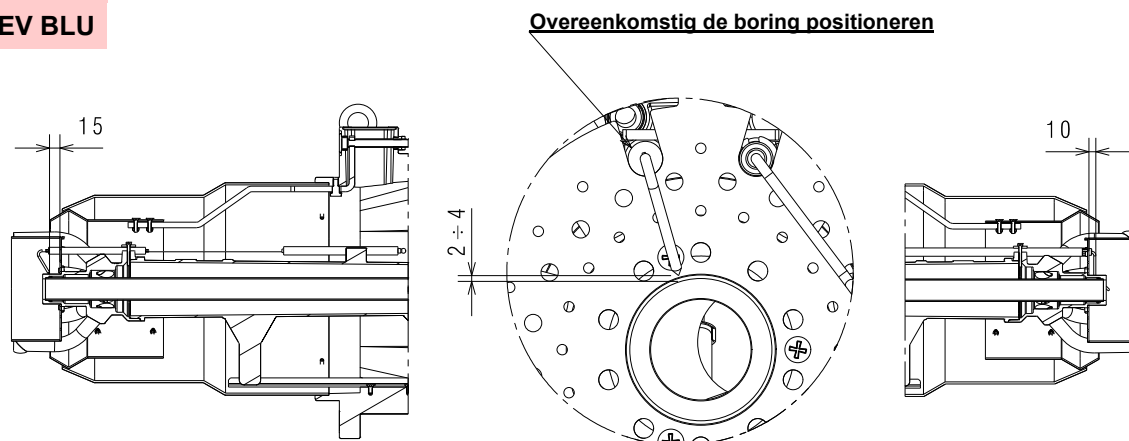


Controleer of de sonde en de elektrode gepositioneerd zijn zoals in Afb. 17, en of de aangeduide afmetingen worden gerespecteerd.

RS 410-510-610/EV BLU



RS 310/EV BLU

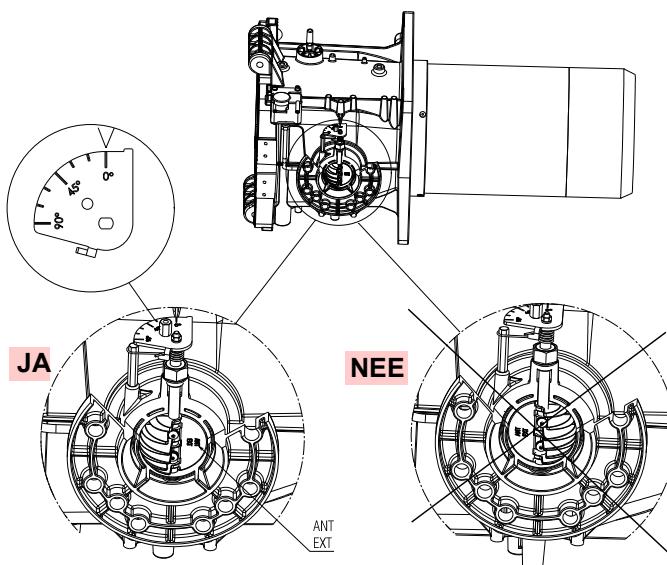


20071251

Afb. 17

5.9 Gassmoorklep

Vervang indien noodzakelijk de gassmoorklep. De correcte positie wordt aangeduid in Afb. 18.



20078516

Afb. 18

5.10 Afstelling van de branderkop

Draai de schroef 1) tot het gewenste merkteken samenvalt met het voorste vlak van de schroef zelf.

De opening van de branderkop gebeurt wanneer de schroef 1) linksom wordt gedraaid.

De sluiting van de branderkop gebeurt wanneer de schroef 1)(Afb. 20) rechtsom wordt gedraaid



De brander verlaat de fabriek met de branderkop afgesteld op de nulstreep 0 (Afb. 20).

Dankzij deze afstelling kunnen de beweegbare delen in veiligheid gesteld worden tijdens het transport van de brander.

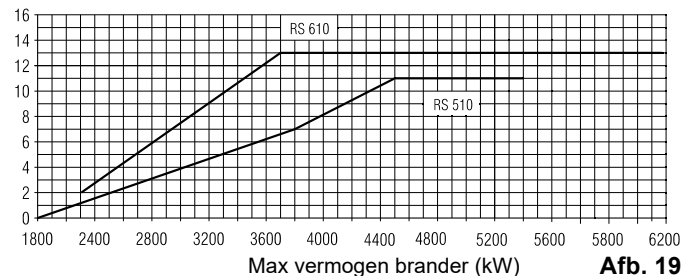
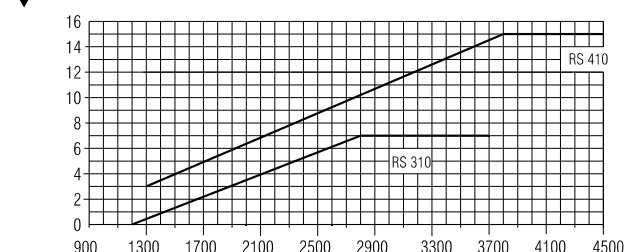
Voordat de brander wordt ingeschakeld, moeten de afstellingen uitgevoerd worden volgens het gevraagde vermogen, zie grafiek (Afb. 19).

N.B.

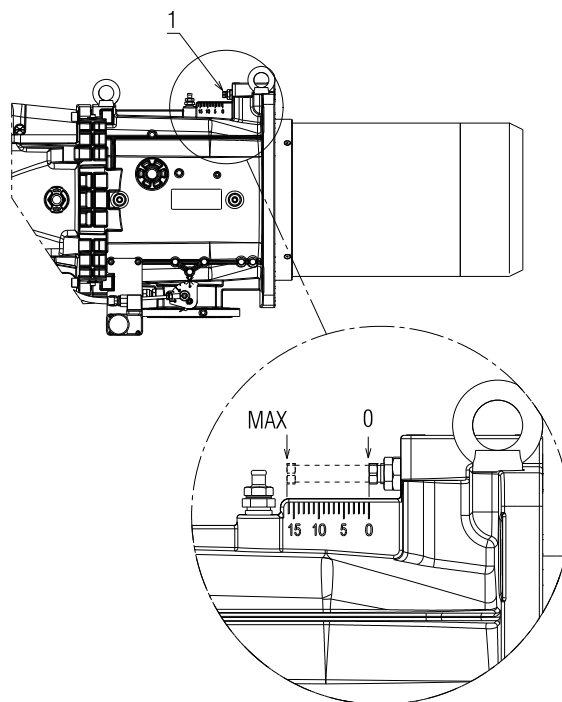
De regeling kan gewijzigd worden in functie van de specifieke toepassing.

↓ N° merktekens (Lucht = Gas)

20081480



Afb. 19



20073539

Afb. 20

Enkel voor het model RS 310 BLU:

De brander RS 310 BLU is voorzien van een centrale afstelling van lucht/gas. De fabrieksinstelling is de volgende:

LUCHT = merkteken 9

GAS = merkteken 0.



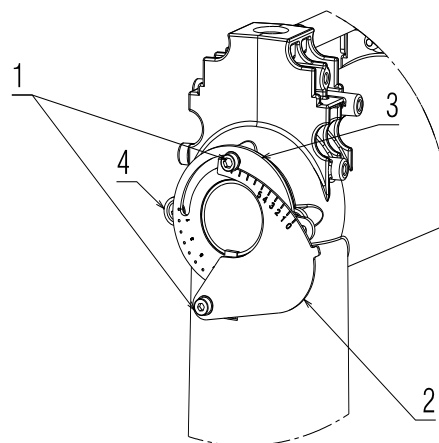
Deze waarden mogen niet gewijzigd worden!

Enkel in specifieke gevallen mag de centrale afstelling van het gas gewijzigd worden. Handel als volgt:

- los de schroeven 1), en draai de moer 3) tot het gevonden merkteken samenvalt met de index 4) (Afb. 21).

Om de centrale afstelling van de lucht te wijzigen:

- los de schroeven 1), en draai de moer 2) tot het gevonden merkteken samenvalt met de schroef 1);
- blokkeer de 2 schroeven 1)(Afb. 21).



20084828

Afb. 21

5.11 Gasdrukken



Risico op explosie te wijten aan brandstoflekken in aanwezigheid van een ontvlambare bron.

Voorzorgsmaatregelen: voorkom stoten, wrijvingen, vonken, warmte.

Controleer of het afsluitkraantje van de brandstof gesloten is alvorens werkzaamheden op de brander uit te voeren.



OPGELET

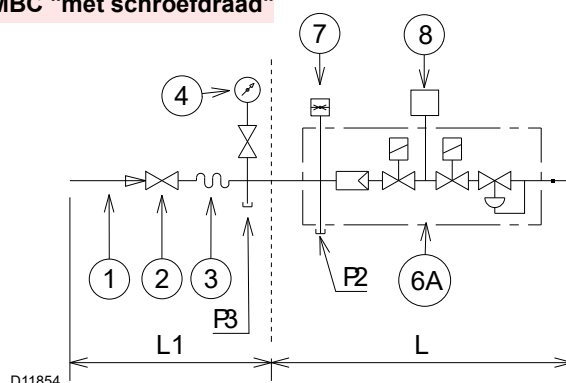
De installatie van de toevoerleiding van de brandstof moet uitgevoerd worden door bevoegd personeel, volgens de uitleg in deze handleiding en conform de van kracht zijnde normen en wetsbepalingen.

5.11.1 Gastoevoerleiding

Legende (Afb. 22 - Afb. 23 - Afb. 24 - Afb. 25)

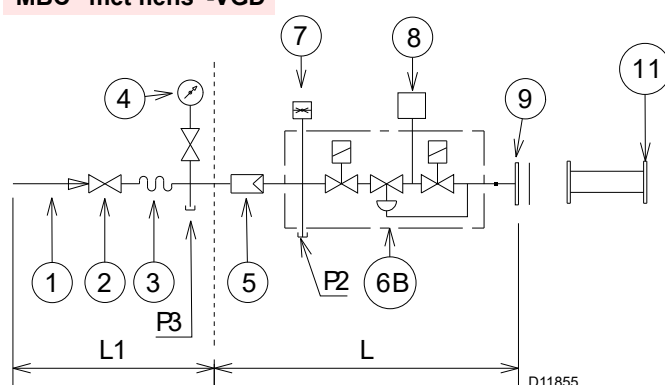
- 1 Gastoevoerleiding
- 2 Manueel ventiel
- 3 Antivibratiekoppeling
- 4 Manometer met drukknoopkraan
- 5 Filter
- 6A Bevat:
 - filter
 - werkingsventiel
 - veiligheidsklep
 - drukregelaar
- 6B Bevat:
 - werkingsventiel
 - veiligheidsklep
 - drukregelaar
- 6C Bevat:
 - veiligheidsklep
 - werkingsventiel
- 6D Bevat:
 - veiligheidsklep
 - werkingsventiel
- 7 Minimum gasdrukschakelaar
- 8 Dichtingscontrole, geleverd als accessoire of geïntegreerd, in functie van de code van de gasstraat. Volgens de norm EN 676 is de dichtingscontrole verplicht voor branders met een maximumvermogen boven 1200 kW.
- 9 Pakking, enkel voor "geflenste" versies
- 10 Drukregelaar
- 11 Adapter straat-brander, afzonderlijk geleverd
- P2 Druk vóór de ventielen/regelaars
- P3 Druk vóór de filter
- L Gasstraat, afzonderlijk geleverd
- L1 Ten laste van de installateur

MBC "met schroefdraad"



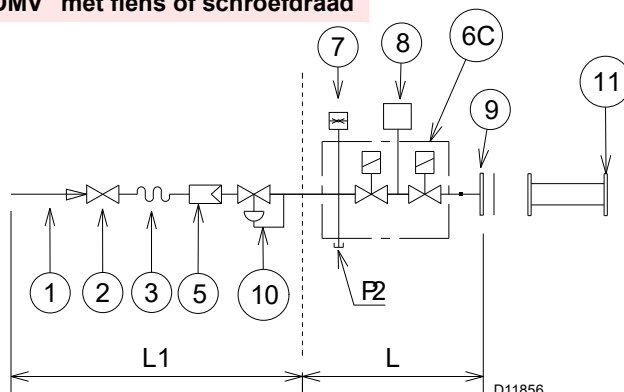
Afb. 22

MBC "met flens"-VGD



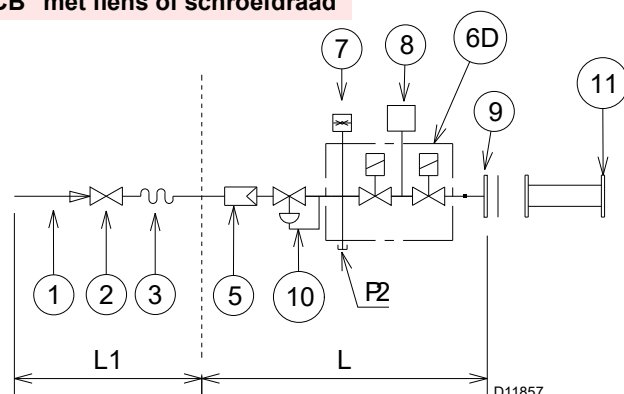
Afb. 23

DMV "met flens of schroefdraad"



Afb. 24

CB "met flens of schroefdraad"



Afb. 25

5.11.2 Gasstraat

Gehomologeerd volgens de norm EN 676, en wordt afzonderlijk geleverd.



Let op voor de beweging van de gasstraat: gevaar op beknelling van ledematen.

5.11.3 Installatie gasstraat



GEVAAR

Onderbreek de stroomtoevoer met de hoofdschakelaar van de inrichting.



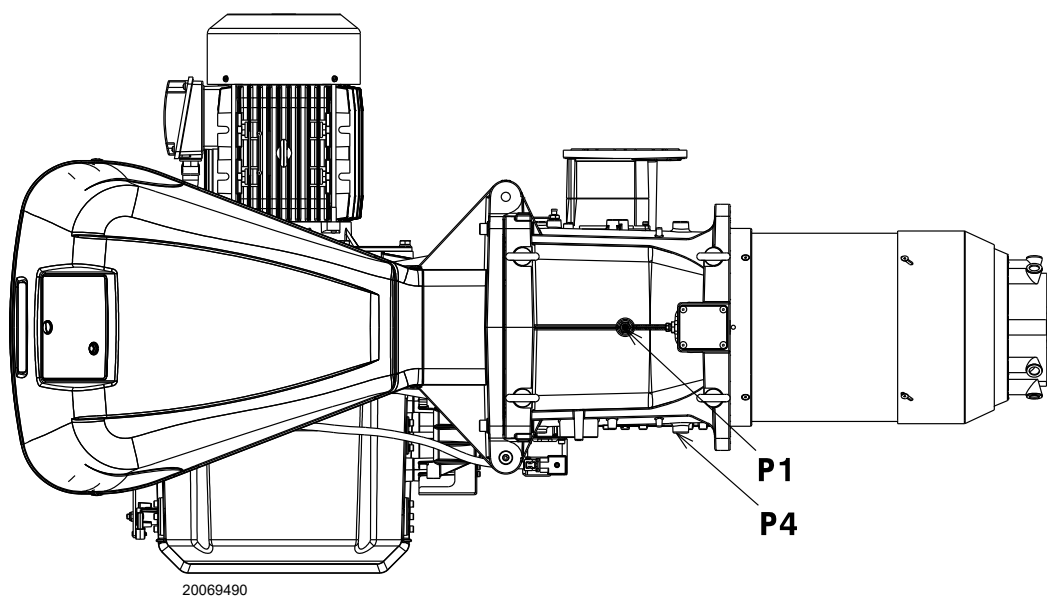
Controleer of geen gaslekken aanwezig zijn.



Controleer of de gasstraat correct geïnstalleerd is en of er geen brandstoflekken zijn.



De bediener dient de uitrusting, nodig voor het uitvoeren van de installatie, te gebruiken.



Afb. 26

5.11.4 Gasdruk

Tab. L geeft het minimumdrukverlies aan op de gastoevoerleiding in functie van het maximumvermogen van de brander.

De waarden vermeld in Tab. L verwijzen naar:

- Aardgas G 20 Cal. ond. 9,45 kWh/Sm³ (8,2 Mcal/Sm³)
- Aardgas G 25 Cal. ond. 8,13 kWh/Sm³ (7,0 Mcal/Sm³)

Kolom 1

Drukverlies branderkop.

Gasdruk gemeten op afnamepunt P1)(Afb. 26), met:

- Verbrandingskamer aan 0 mbar;
- Brander die aan maximumvermogen werkt;
- Branderkop geregeld op pag. 25.

Kolom 2

Drukverlies gassmoorklep 14)(Afb. 5 op pag. 13) met maximumopening: 90°.

Om het maximumvermogen bij benadering te kennen waarop de brander werkt:

- trek van de gasdruk aan het afnamepunt P1)(Afb. 26) de druk in de verbrandingskamer af.
- Zoek in Tab. L van de gewenste brander de drukwaarde die het dichtst bij het resultaat van de aftrekking ligt.
- Lees aan de linkerkant het overeenkomstige vermogen af.

Voorbeeld RS 410/EV BLU met aardgas G20:

Werking aan het maximumvermogen

Gasdruk op het afnamepunt P1)(Afb. 26) = 58,1 mbar

Druk in de verbrandingskamer = 5 mbar

$$58,1 - 5 = 53,1 \text{ mbar}$$

Een druk van 53,1 mbar, kolom 1, komt in Tab. L overeen met een vermogen van 4450 kW.

Het betreft hier slechts een eerste schatting; het werkelijke debiet wordt daarna gemeten op de gasmeter.

Om daarentegen de nodige gasdruk te kennen op het afnamepunt P1)(Afb. 26), wanneer het maximumvermogen waaraan de brander moet werken vastligt:

- zoek in Tab. L van de brander de waarde voor het vermogen die het dichtst in de buurt van de gewenste waarde ligt.
- Lees aan de rechterkant, kolom 1, de druk aan het afnamepunt P1)(Afb. 26).
- Tel bij deze waarde de veronderstelde druk in de verbrandingskamer op.

Voorbeeld RS410/EV BLU met aardgas G20:

Gewenst maximumvermogen: 4450 kW

Gasdruk bij een vermogen van 4450 kW = 53,1 mbar

Druk in de verbrandingskamer = 5 mbar

$$53,1 + 5 = 58,1 \text{ mbar}$$

druk nodig op het afnamepunt P1)(Afb. 26).

	kW	1 Δp (mbar)		2 Δp (mbar)	
		G 20	G 25	G 20	G 25
RS 310/EV BLU	1200	6,0	8,5	0,1	0,1
	1440	9,8	14,1	0,5	0,7
	1690	13,5	19,6	1,1	1,6
	1930	17,2	25,26	2,1	3,1
	2170	20,9	30,8	3,1	4,6
	2420	24,6	36,4	4,2	6,3
	2660	28,3	42	5,3	7,9
	2900	33,4	49,8	6,4	9,5
	3140	38	56,7	7,6	11,3
	3390	43,7	65,2	8,8	13,1
RS 410/EV BLU	3630	50,1	74,7	10	14,9
	1500	2,6	3,9	0,3	0,5
	1800	7,1	10,6	1,5	2,2
	2090	11,5	17,2	2,8	4,2
	2380	16,1	24,0	4,0	6,0
	2680	21,1	31,5	5,4	8,1
	2980	26,1	38,9	6,8	10,1
	3270	31,2	46,6	8,2	12,2
	3560	36,3	54,2	9,6	14,3
	3860	41,9	62,5	11,2	16,7
RS 510/EV BLU	4160	47,5	70,9	12,7	18,9
	4450	53,1	79,2	14,3	21,3
	1800	14,0	20,9	1,5	2,2
	2140	15,5	23,1	3,0	4,5
	2490	17,8	26,6	4,5	6,7
	2840	20,7	30,9	6,1	9,1
	3180	24,2	36,1	7,8	11,6
	3520	28,3	42,2	9,4	14,0
	3870	33,3	49,7	11,2	16,7
	4220	39,0	58,2	13,0	19,4
RS 610/EV BLU	4560	45,2	67,4	14,9	22,2
	4900	52,0	77,6	16,8	25,1
	5250	59,7	89,1	18,8	28,0
	2200	9,3	13,9	3,3	4,9
	2600	13,6	20,3	5,0	7,5
	3010	18,6	27,8	7,0	10,4
	3420	24,1	36,0	8,9	13,3
	3820	30,1	44,9	11,0	16,4
	4220	36,5	54,5	13,0	19,4
	4630	43,7	65,2	15,3	22,8
	5040	51,5	76,8	17,6	26,3

Tab. L



De gegevens van het thermische vermogen en de gasdruk op de knop betreffen de werking met de gassmoorklep helemaal geopend (90°).

5.12 Elektrische aansluitingen

Aantekeningen over de veiligheid voor de elektriciteitsaansluitingen



GEVAAR

- De elektriciteitsaansluitingen moeten worden uitgevoerd als er geen elektrische voeding is.
- De elektriciteitsaansluitingen moeten uitgevoerd worden volgens de normen die van kracht zijn in het land van bestemming, door gekwalificeerd personeel. Raadpleeg de elektrische schema's.
- De constructeur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor wijzigingen of aansluitingen die verschillen van diegene die aangeduid worden op de elektrische schema's.
- Controleer of de stroomtoevoer van de brander overeenkomt met de stroom die op het identificatieplaatje en in deze handleiding aangeduid wordt.
- De elektrische veiligheid van het toestel wordt enkel bereikt wanneer de brander zelf correct aangesloten is op een doeltreffende aardinstallatie, die uitgevoerd werd volgens de van kracht zijnde normen. Deze fundamentele veiligheidsvereiste moet noodzakelijk gecontroleerd worden. In geval van twijfels moet bevoegd personeel gecontacteerd worden dat een zorgvuldige controle van de elektrische installatie moet uitvoeren. Gebruik de gasleidingen niet als aarding van elektrische toestellen.
- De elektrische installatie moet geschikt zijn voor het maximumvermogen dat geabsorbeerd wordt door het toestel, dat aangeduid wordt op het plaatje en in de handleiding, door te controleren of vooral de doorsnede van de kabels geschikt is voor het vermogen dat geabsorbeerd wordt door het toestel.
- Voor de stroomtoevoer van het toestel vanaf het elektriciteitsnet:
 - gebruik geen adapters, meervoudige stopcontacten, verlengsnoeren;
 - voorzie een meerpolige schakelaar met een opening van minstens 3 mm tussen de contacten (categorie overspanning III) zoals voorzien wordt door de van kracht zijnde veiligheidsnormen.
- Raak het toestel niet aan met natte of vochtige lichaamsdelen en/of indien u op blote voeten loopt.
- Trek niet aan de elektriciteitskabels.
- Controleer of de elektrische aansluitingen in de ketel conform de nationale en plaatselijke veiligheidsnormen zijn.
- De fasegeleider en de neutraalgeleider mogen niet omgewisseld worden (gevolgen: gevaarlijke storingen, verlies van de beveiliging tegen elektrische schokken, enz...).
- Controleer of de kabelgangen van de kabels conform de toepasbare standaards zijn (bijv. EN 60 730 en EN 60 335).
- Zorg er tijdens de bedrading van de unit voor dat de kabels met netwerkspanning AC 230 V een ander traject volgen dan de laagspanningskabels, om te voorkomen dat u door elektriciteit getroffen wordt.
- De branders RS 310-410-510-610/EV uitgerust met REC 37... kunnen werken in de modaliteit FS1 of FS2. Zie paragraaf "Wijziging parameter voor continue / intermitterende werking (FS2/FS1)" op pag. 40. Zie de volgende opmerkingen voor het ingestelde type van werking.
- De branders FS1 zijn goedgekeurd voor intermitterende werking. Dat betekent dat de brander 'volgens voorschrift' tenminste 1 keer in 24 uur tot stilstand moeten komen, opdat de elektrische controledoos zijn eigen veiligheid en efficiëntie kan controleren. Gewoonlijk wordt het stilleggen van de brander verzekerd door de thermostaat/drukschakelaar van de ketel. Indien dit niet het geval is, moet in serieschakeling met TL een uurschakelaar aangebracht worden die er voor zorgt dat de brander FS1 minstens eenmaal in 24 uren tot stilstand komt. Raadpleeg de elektrische schema's.
- De branders FS2 zijn goedgekeurd voor continue werking. Dat betekent dat de brander 'volgens voorschrift' tenminste 1 keer in 72 uur tot stilstand moeten komen, opdat de elektrische controledoos zijn eigen veiligheid en efficiëntie kan controleren. Gewoonlijk wordt het stilleggen van de brander verzekerd door de thermostaat/drukschakelaar van de ketel. Indien dit niet het geval is, moet in serieschakeling met TL een uurschakelaar aangebracht worden die er voor zorgt dat de brander FS2 minstens eenmaal in 72 uren tot stilstand komt. Raadpleeg de elektrische schema's.

Voordat u een onderhouds-, schoonmaak- of controlewerkzaamheid uitvoert:



GEVAAR

Onderbreek de stroomtoevoer naar de brander met de hoofdschakelaar van de inrichting.



GEVAAR

Sluit de blokkeerkraan van de brandstof.



GEVAAR

Voorkom de vorming van condens, ijs en waterin-sijpelingen.

Verwijder de kap als hij nog aanwezig is, en voer de elektrische aansluitingen uit volgens de elektriciteitsschema's.

Gebruik flexibele kabels conform EN 60 335-1.

5.12.1 Passage voedingskabels en externe aansluitingen

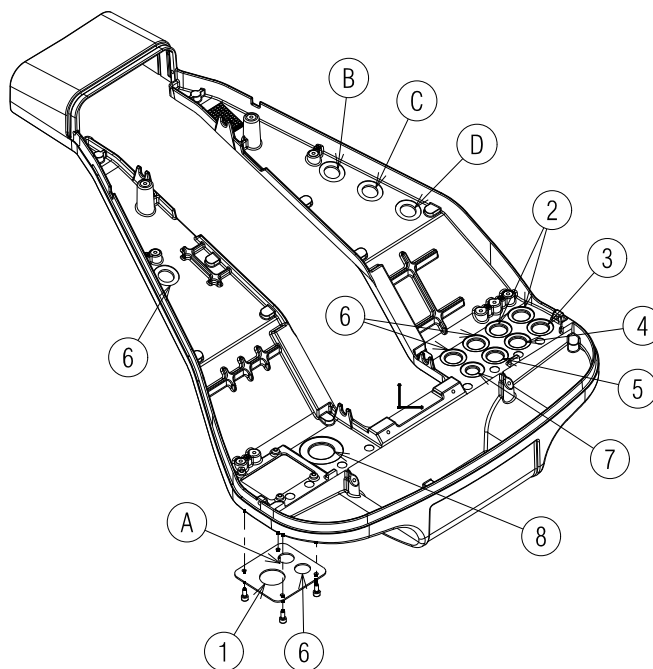
Alle kabels die op de brander aangesloten worden dienen door kabelkanalen te lopen. De kabelkanalen kunnen op verschillende manieren gebruikt worden; Raadpleeg als voorbeeld Afb. 27.

Legende (Afb. 27)

- 1 Stroomtoevoer - Boring voor M32
- 2 Toestemmingen en veiligheden - Boring voor M20
- 3 Minimumgasdrukschakelaar - Boring voor M20
- 4 Kit dichtingscontrole gasventielen VPS - Boring voor M20
- 5 Gasstraat - Boring voor M20
- 6 Ter beschikking - Boring voor M20
- 7 Ter beschikking - Boring voor M16
- 8 Ter beschikking - Boring voor M32

Kabelgangen gebruikt in de fabriek:

- A Toerensensor
- B Maximum gasdrukschakelaar
- C Servomotor GAS
- D Servomotor LUCHT



20081977

Afb. 27



Hermonteer de kap en alle veiligheids- en beschermingssysteem van de brander nadat de handelingen van het onderhoud, de reiniging en de controle werden uitgevoerd.

6 Inbedrijfstelling, ijking en werking van de brander

6.1 Aantekeningen over de veiligheid bij de eerste inbedrijfstelling



OPGELET

De eerste inbedrijfstelling van de brander moet uitgevoerd worden door bevoegd personeel volgens de uitleg in deze handleiding en conform de van kracht zijnde normen en wetbepalingen.



OPGELET

Controleer of de mechanismen voor regeling, bediening en veiligheid correct functioneren.



OPGELET

Voordat de brander wordt ingeschakeld, wordt verwezen naar paragraaf zie "Veiligheidstest - con met gastoevoer gesloten" op pag. 52.

6.2 Afstellingen vóór de ontsteking

De regeling van de branderkop werd al beschreven in de paragraaf "Afstelling van de branderkop" op pag. 25.

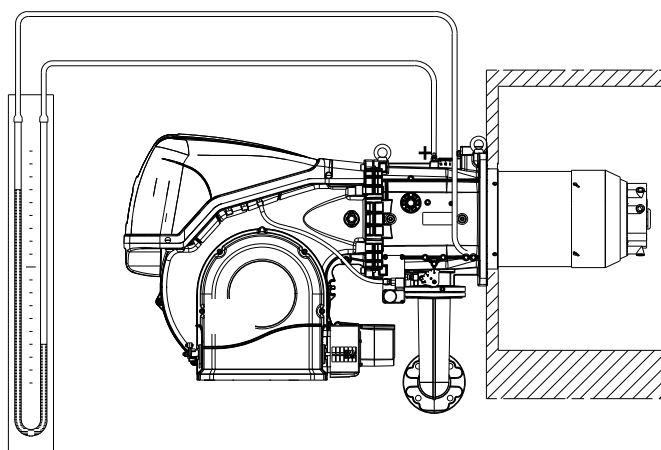
Andere nog uit te voeren afstellingen zijn:

- Het openen van de manuele ventielen die vóór de gasstraat geplaatst zijn.
- Stel de minimumgasdrukschakelaar af op het schaalbegin.
- Stel de maximumgasdrukschakelaar af op het schaalende.
- Stel de luchtdrukschakelaar af op het schaalbegin.
- Regel de drukschakelaar voor de dichtingscontrole (kit PVP) (Afb. 39 op pag. 55) volgens de aanwijzingen die bij de kit zelf worden geleverd.
- Ontlucht de gasleiding.
Het wordt aangeraden om de ontsnapte lucht met een plastic leiding buiten het gebouw te brengen tot men het gas ruikt.
- Monteer een U-vormige manometer of een manometer van het differentiële type (Afb. 28) met koppeling (+) op de gasdruk van de mof en (-) in de verbrandingskamer.
Dit dient om het maximumvermogen van de brander bij benadering te meten door middel van Tab. L.
- Sluit in een parallelschakeling met de twee elektromagnetische gaskleppen twee lampjes of testers aan om het juiste moment te zien waarop ze onder spanning komen. Deze handeling is niet nodig als beide elektromagnetische kleppen voorzien zijn van een controlelampje dat de elektrische spanning aangeeft.



VOORZICHTIG

Voordat de brander wordt aangeschakeld, wordt aanbevolen de gasstraat zodanig af te stellen dat de ontsteking plaatsvindt in optimale veiligheidsomstandigheden en dus met een zeer zwak gasdebiet.



20069491

Afb. 28

6.3 Startprocedure

Schakel de stroomtoevoer van de brander in via de scheidingschakelaar op het paneel van de ketel.

Sluit de thermostaten/drukschakelaar en plaats de schakelaar Afb. 29 in positie "1/ON".



GEVAAR

Controleer of de lampjes of de testers aangesloten op de elektromagnetische kleppen, of de controlelampjes op de elektromagnetische kleppen zelf afwezigheid van spanning aangeven.

Geven deze spanning aan, stop dan de brander onmiddellijk en controleer de elektrische verbindingen.

De brander is niet voorzien van een controlemechanisme van de sequentie van de fasen, waardoor de rotatie van de motor niet correct zou kunnen zijn.

Wanneer de brander in werking wordt gesteld, moet u zich voor de koelventilator van de motor van de ventilator stellen en controleren of deze linksom draait, of in de richting van de pijl zoals is aangeduid in Afb. 5.

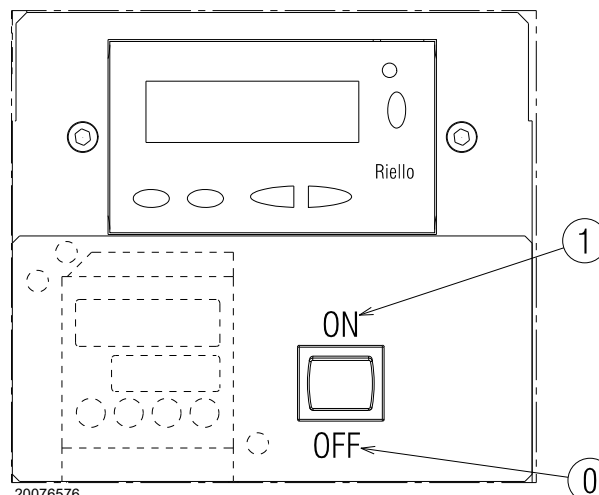
Als dit niet het geval mocht zijn:

- plaats de schakelaar van Afb. 29 in positie "0/OFF" en wacht tot de controledoos de fase van de uitschakeling uitvoert;
- onderbreek de stroomtoevoer naar de brander.



GEVAAR

Keer de fasen op de driefasige voeding om. Deze handeling moet uitgevoerd worden wanneer de stroomtoevoer uitgeschakeld is. Voer de "Startprocedure" op pag. 31 uit.



20076576

Afb. 29

6.4 Afstelling van de lucht / brandstof

De synchronisatie van lucht/brandstof wordt uitgevoerd met hun servomotoren (lucht en gas) via het opslaan van een ijkingskromme door middel van de elektronische nok.

Het valt aan te raden, om lekken te beperken en een breed ijkingsveld te hebben, om de servomotor aan het gebruikte maximumvermogen in te stellen, zo dicht mogelijk bij de maximumopening (90°).

De partialisatie van de lucht in functie van het maximum verbrandingsdebiet gebeurt door de regeling van de branderkop te wijzigen (zie "Afstelling van de branderkop" op pag. 25).

In de gassmoorklep wordt de brandstof gesmoord in functie van het gevraagde potentieel, als de servomotor helemaal openstaat, door middel van de drukstabilisator op de gasstraat.

6.4.1 Luchtregeling voor maximum vermogen

- Regel de servomotor op de maximum opening (nabij 90°) zodat de luchtsmoorkleppen volledig open staan.

6.4.2 Regelsysteem lucht/brandstof en vermogenmodulatie

Het systeem voor de regeling lucht/brandstof en voor de modulatie van het vermogen op de branders van de serie **RS/EV** heeft een reeks ingebouwde functies voor de totale optimalisering van energie en bedrijf van de brander, zowel wanneer hij alleen werkt als in combinatie met andere eenheden (bijv. ketel met dubbele verbrandingskamer of verschillende generatoren in parallelschakeling).

De basisfuncties in het systeem controleren het volgende:

- 1 de dosering van de lucht en de brandstof door de positionering van de betreffende kleppen door middel van de directe servobesturing; de mogelijke spelingen in de ijkingsystemen met hendels en mechanische nok, die op traditionele modulerende branders gebruikt worden, worden uitgesloten;
- 2 de modulatie van het vermogen van de brander, in functie van de door de installatie gewenste belasting, met behoud van de ingestelde bedrijfswaarden van druk of temperatuur van de ketel;
- 3 de opeenvolging (regeling na elkaar) van verschillende ketels door middel van een gepaste verbinding van de verschillende eenheden en de activering van de software in de afzonderlijke systemen (optioneel).

Andere interfaces en communicatiefuncties met computer, voor afstandsbesturing of integratie in centrale superviesystemen, zijn te verkrijgen op basis van de Configuratie van de installatie.



OPGELET

De eerste start, elke verdere interne instelling van het regelsysteem, de uitbreiding van de basisfuncties, vereisen een wachtwoord voor toegang en worden uitsluitend uitgevoerd door het personeel van de Technische Hulpdienst dat speciaal opgeleid werd voor de interne programmering van het instrument en de specifieke toepassing die op deze brander aangebracht werd.

6.4.3 Afstelling van de brander

Om een optimale afstelling van de brander te verkrijgen, is het noodzakelijk de verbrandingsgassen te analyseren aan de uitgang van de ketel.

Ga in volgende volgorde te werk:

- 1 - Vermogen bij de ontsteking
- 2 - MAX Vermogen
- 3 - MIN Vermogen
- 4 - Tusseliggende vermogens
- 5 - Luchtdrukschakelaar
- 6 - Maximumgasdrukschakelaar
- 7 - Minimum gasdrukschakelaar

6.4.4 Vermogen bij de ontsteking

De ontsteking dient te worden uitgevoerd op een vermogen dat lager is dan het max. werkingsvermogen. De norm voorziet dat voor deze brander het vermogen bij de ontsteking gelijk aan of lager dan 1/3 van het maximum werkingsvermogen moet zijn.

Voorbeeld:

MAX werkingsvermogen 600 kW.

Het vermogen bij de ontsteking moet gelijk aan of minder dan 200 kW zijn met $t_s = 3$ s.

Om het vermogen te meten bij de ontsteking:

- koppel de stekker-stopcontact op de kabel van ionisatiesonde los (de brander slaat aan en vergrendelt na de veiligheidstijd);
- voer 10 ontstekingen met daaropvolgende vergrendelingen uit;
- lees op de teller de hoeveelheid verbrand gas af: deze hoeveelheid moet gelijk aan of lager dan het resultaat van volgende formule zijn, voor $t_s = 3$ s:

$$V_g = \frac{Q_a \text{ (max. debiet brander)} \times n \times t_s}{3600}$$

V_g geleverd volume bij de uitgevoerde ontstekingen (Sm³)
Q_a ontstekingsdebiet (Sm³/u)
n aantal ontstekingen (10)
t_s veiligheidstijd (sec)

Voorbeeld voor gas G20 (9,45 kWh/Sm³):

ontstekingsvermogen 200 kW overeenkomstig

$$\frac{200}{9,45} = 21,16 \text{ Sm}^3/\text{u}$$

Na 10 ontstekingen met vergrendeling moet het op de meter afgelezen vermogen gelijk aan of kleiner zijn dan:

$$V_g = \frac{21,16 \times 10 \times 3}{3600} = 0,176 \text{ Sm}^3$$

Afstelling van de lucht

De regeling van de lucht wordt uitgevoerd door de hoek van de luchtklep te wijzigen, en dus door de graden van de servomotor van de lucht in het programma van de elektrische nok te wijzigen.

6.4.5 Maximumvermogen

Het MAX. vermogen moet gekozen worden binnen het werkingsveld (Afb. 3 op pag. 11).

Afstelling van het gas

Meet het gasdebiet op de gasmeter.

Dit kan gevonden worden in Tab. P op pag. 42; lees de gasdruk af op de manometer (aangeduid in Afb. 37 op pag. 54) en volg de aanwijzingen op pag. 28.

- Als hij moet verminderd worden, moet de uitgaande gasdruk verminderd worden met behulp van de drukregelaar die zich onder het gasventiel bevindt.
- Als het gasdebiet moet stijgen, verhoogt u de gasdruk aan de uitgang van de regelaar.

Afstelling van de lucht

Varieer indien noodzakelijk de graden van de servomotor van de lucht.

6.4.6 Minimumvermogen

Het MIN. vermogen moet gekozen worden binnen het werkingsveld (Afb. 3 op pag. 11).

6.5 Uiteindelijke afstelling van de drukschakelaars

6.5.1 Luchtdrukschakelaar

Voer de regeling van de luchtdrukschakelaar (Afb. 30) uit nadat alle andere branderinstellingen werden uitgevoerd, met de luchtdrukschakelaar afgesteld op het begin van de schaal.

Breng een verbrandingsanalysetoestel aan in het rookkanaal wanneer de brander aan het minimumvermogen brandt, en sluit langzaam de aanzuigopening van de ventilator (bijvoorbeeld met een karton) tot de CO-waarde niet meer dan 100 ppm bedraagt.

Draai dan het daarvoor bestemde knopje langzaam rechtsom tot de brander vergrendelt.

Controleer vervolgens de aanwijzing van het pijltje dat naar boven op de schaalverdeling wijst. Draai daarna het knopje opnieuw in wijzerzin rond totdat de waarde op de schaalverdeling samenvalt met het pijltje dat naar onder wijst, op deze wijze recupereert u de hysteresis van de drukschakelaar, aangegeven met het witte veld op blauwe achtergrond tussen de twee pijlen.

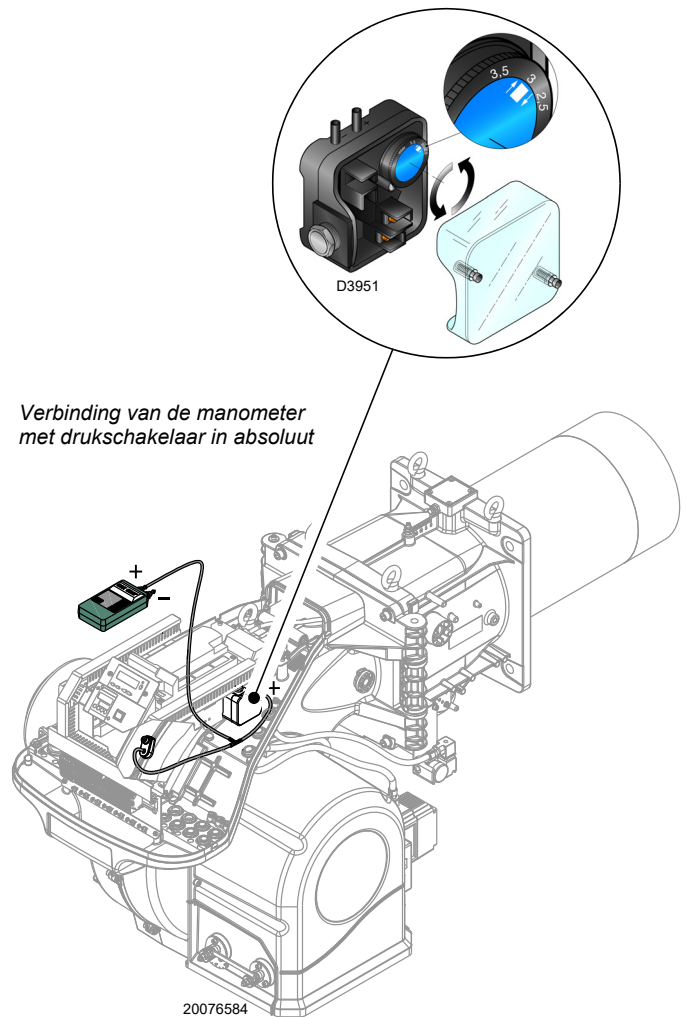
Controleer nu of de brander correct start. Als de brander opnieuw vergrendelt, draai dan het knopje nog een klein beetje linksom. Tijdens deze werkzaamheden kan het nuttig zijn een manometer te gebruiken om de luchtdruk te meten.

De verbinding van de manometer staat op Afb. 30. De standaardconfiguratie is die van de luchtdrukschakelaar aangesloten op absolute wijze. Noteer de aanwezigheid van een "T"-verbinding die niet bijgeleverd wordt.

In bepaalde toepassingen met een grote onderdruk laat de aansluiting van de drukschakelaar niet toe dat hij omschakelt.

In dat geval dient u de drukschakelaar op differentiële wijze aan te sluiten, breng daarvoor een tweede buisje aan tussen de luchtdrukschakelaar en de aanzuigopening van de ventilator.

In dat geval moet ook de manometer op differentiële wijze aangesloten worden zoals op Afb. 30.



Afb. 30

6.6 Afstelling van de drukschakelaars

6.6.1 Maximumgasdrukschakelaar

Regel de maximumgasdrukschakelaar (Afb. 31) na alle andere regelingen van de brander uitgevoerd te hebben met de maximumgasdrukschakelaar afgesteld op het einde van zijn schaal.

Om de maximumgasdrukschakelaar te ijken, sluit u een manometer aan op het drukafnamepunt nadat u de kraan ervan heeft opgedraaid.

De maximumgasdrukschakelaar moet worden afgesteld op een waarde die niet hoger is dan 30% van de waarde die op de manometer kan worden afgelezen wanneer de brander met het maximumvermogen werkt.

Nadat de afstelling is afgerond, verwijdert u de manometer en u sluit de kraan.

6.6.2 Minimumgasdrukschakelaar

Het doel van de minimum gasdrukschakelaar is te voorkomen dat de brander niet correct werkt wegens een te lage gasdruk. Stel de minimum gasdrukschakelaar af (Afb. 32) na de brander, de gaskleppen en de stabilisator van de helling afgesteld te hebben.

Terwijl de brander aan het maximumvermogen werkt:

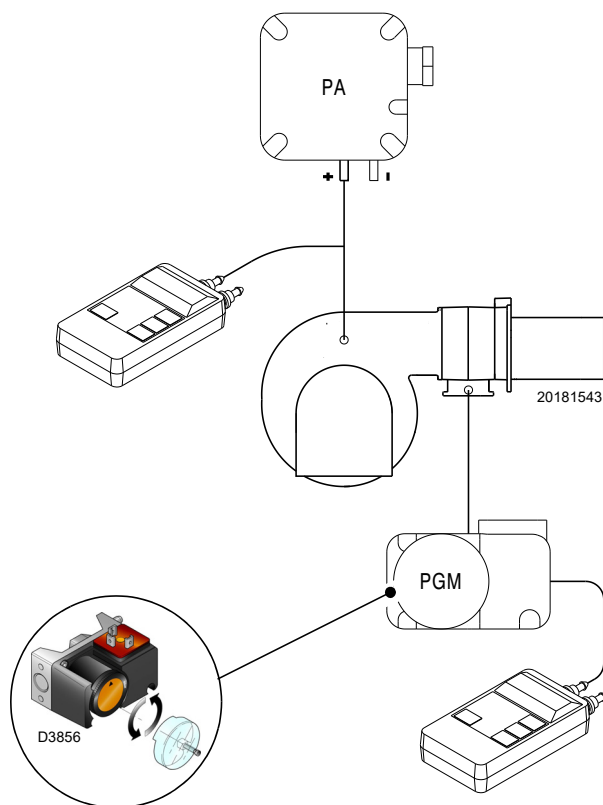
- installeer een manometer stroomafwaarts van de stabilisator van de helling (bv. op de gasdrukkinlaat bij de verbrandingskop van de brander);
- partialiseer de handbediende gasklep langzaam totdat de manometer een drukdaling van ongeveer 0,1 kPa (1 mbar) aangeeft. Controleer in deze fase de CO-waarde, die altijd lager moet zijn dan 100 mg/kWh (93 ppm).
- Verhoog de instelling van de drukschakelaar tot hij doorslaat, waardoor de brander uitschakelt;
- verwijder de manometer en sluit de kraan van de voor de meting gebruikte drukkraan;
- open de manuele gaskraan volledig.



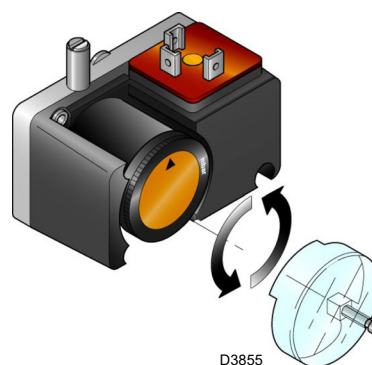
1 Kpa = 10 mbar

6.6.3 Drukschakelaar kit PVP

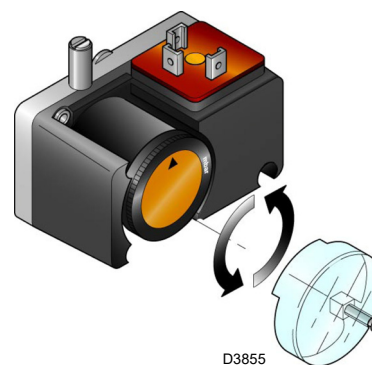
Regel de drukschakelaar voor de dichtingscontrole (kit PVP) (Afb. 33) volgens de aanwijzingen die bij de kit zelf worden geleverd.



Afb. 31



Afb. 32



Afb. 33

6.7 Modaliteit van weergave en programmering

6.7.1 Modus Normal

De Modus 'Normal' is de standaard werkingsmodaliteit die wordt weergegeven op de display van het bedieningspaneel, en vertegenwoordigt het hoofdniveau van het menu.

- Weergave van de werkingscondities en voor de manuele wijziging van het werkingspunt van de brander.
- Er moet niet op de toetsen van het bedieningspaneel gehandeld worden.
- Voor de toegang tot andere modi voor de weergave en de programmering.

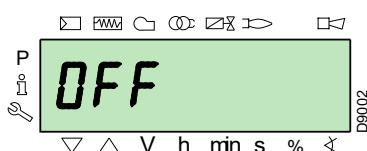
Vanaf de Modus 'Normal' kunnen de andere niveaus bereikt worden:

- Modus Info (**InFo**)
- Modus Service (**SEr**)
- Modus Parameters (**PArA**)

Vervolgens worden enkele voorbeelden gegeven van de standaard omstandigheden.

6.7.1.1 Weergave brander in stand-by

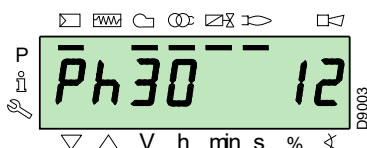
Brander in de staat van wachten op verzoek om warmte of keuzeschakelaar "0-1" (Afb. 29 op pag. 31) op positie "0".



6.7.1.2 Weergave tijdens start / stop

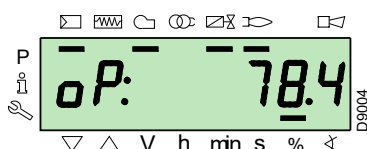
De display geeft de verschillende fasen van de start, de ontsteking en de uitschakeling van de brander weer.

In het voorbeeld duidt de display aan dat de brander zich in **Fase 30** (zie diagram Afb. 34) bevindt en 12s ontbreken tot de passage naar de volgende fase.



6.7.1.3 Weergave werkpositie

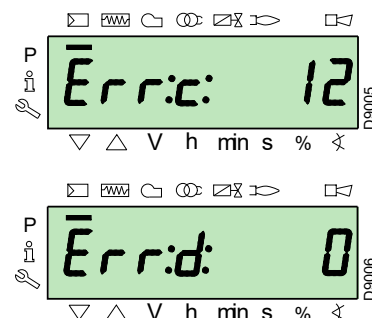
De brander werkt op de positie van de gevraagde belasting (voorbeeld hiernaast **78.4%**).



6.7.1.4 Foutbericht, weergave fouten en informatie

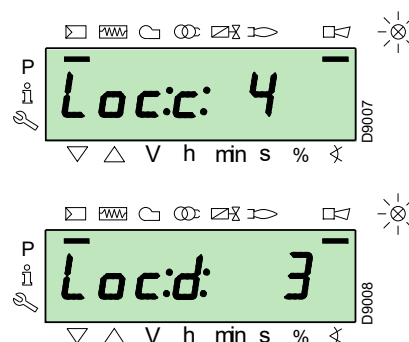
De display geeft afwisselend de foutcode (in het voorbeeld hiernaast **c: 12**) en de relatieve diagnostiek weer (in het voorbeeld **d: 0**).

Het systeem stelt zich in veiligheid, en het bericht verschijnt dat wordt aangeduid in de volgende figuur.

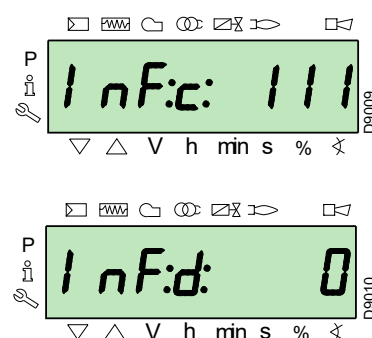


De brander is vergrendeld.

De display geeft alternatief de vergrendelingscode (in het voorbeeld hiernaast **c: 4**) en de relatieve diagnostiek weer (in het voorbeeld **d: 3**). De controlelamp van de vergrendeling licht rood op.

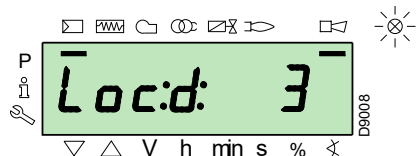
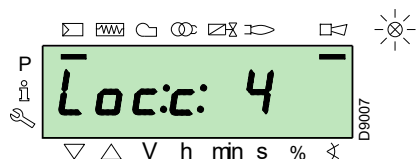


De display geeft afwisselend een foutcode en een foutdiagnostiek weer, die het systeem niet in veiligheid stelt.

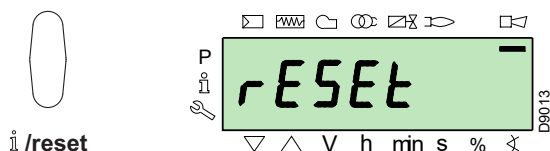


6.7.1.5 Procedure voor de ontgrendeling

De brander is vergrendeld wanneer de rode controlelamp oplicht op het bedieningspaneel, en de display afwisselend de vergrendelingscode (in het voorbeeld **c: 4**) en de relatieve diagnosefunctie (in het voorbeeld **d: 3**) weergeeft.



Druk 1s op de toets **"i/reset"** om te ontgrendelen: op de display verschijnt **"rESEt"**. Als de toets wordt losgelaten, verdwijnt de melding van de vergrendeling en gaat de rode controlelamp uit. De controledoos is ontgrendeld.



6.7.1.6 Procedure van de manuele ontgrendeling

Indien noodzakelijk kan de controledoos, en dus de brander, manueel vergrendeld worden door tegelijkertijd op **"i/reset"** en een-der welke andere toets van het bedieningspaneel te drukken.



VOORZICHTIG

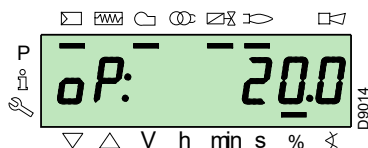
Met de keuzeschakelaar **"0-1"** (Afb. 29 op pag. 31) wordt de brander niet onmiddellijk stilgelegd, maar heeft de fase van de uitschakeling plaats.

6.7.1.7 Procedure van de manuele werking

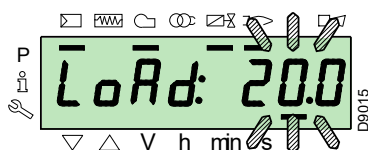
Na de regeling van de brander en de instelling van de punten van de modulatiecurve kan de werking van de brander gecontroleerd worden over de volledige curve, op manuele wijze.

Voorbeeld:

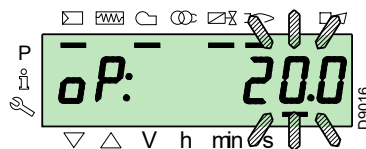
de brander werkt aan het gevraagde percentage van lading: 20%.



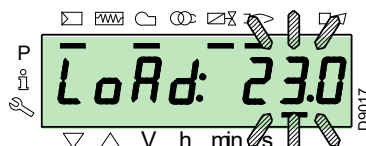
Druk 1 seconde op de toets **"F"**: **"LoAd"** verschijnt en het percentage van de belasting knippert.



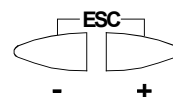
Als de toets **"F"** wordt losgelaten, verschijnt de standaard weergave en knippert het actuele percentage van de lading: dit betekent dat de brander zich in de manuele werking bevindt (elke externe regeling wordt uitgesloten, enkel de veiligheidsmechanismen zijn actief).



Houd de toets **"F"** ingedrukt, en verhoog of verlaag het percentage van de lading met de toetsen **"+"** of **"-"**.



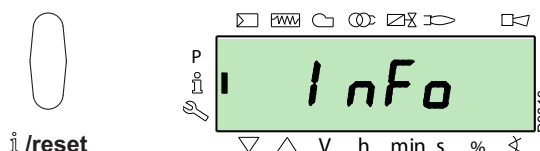
Druk 3 seconden gelijktijdig op de toetsen **"+"** en **"-"** (**ESC**) om de manuele modus te verlaten: de brander zal in automatisch werken en het vermogen zal afhangen van de thermostaat/drukschakelaar van de regeling (TR).



6.7.2 Modus Info

De **Modus Info (InFo)** geeft de algemene informatie van het systeem weer. Handel als volgt om dit niveau te bereiken:

- druk tussen 1 en 3s op de toets **"i/reset"**.
- Laat de toets los wanneer op de display **"InFo"** verschijnt.



De lijst van parameters die kunnen weergegeven worden (in de sequentie waarmee ze worden weergegeven) wordt aangeduid in Tab. M.

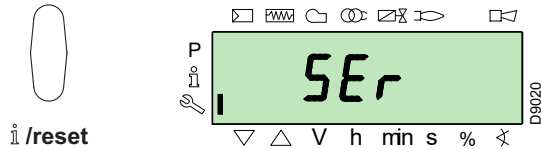
Nr.	Parameter
167	Volumetrisch debiet van brandstof in de geselecteerde meeteenheid
162	Werkingsijd met vlam
163	Werkingsijd
164	Aantal resetbare ontstekingen
166	Totaal aantal ontstekingen
113	Identificatiecode brander
107	Softwareversie
108	Variant van de software
102	Datum keuring controledoos
103	Identificatiecode controledoos
104	Identificatienummer van de ingestelde groep parameters
105	Versie van de groep parameters
143	Voorbehouden
End	

Tab. M

6.7.3 Modus Service

De **Modus Service (SEr)** geeft de historie weer van de fouten, evenals technische informatie over het systeem. Handel als volgt om dit niveau te bereiken:

- druk langer dan 3s op de toets "**i/reset**".
- Laat de toets onmiddellijk los wanneer op de display "**SEr**" verschijnt.



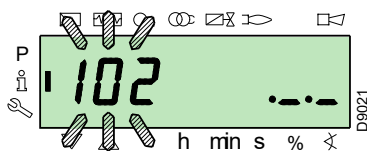
De lijst van parameters die kunnen weergegeven worden (in de sequentie waarmee ze worden weergegeven) wordt aangeduid in Tab. N.

Nr.	Parameter
954	Vlamintensiteit (%)
960	Brandstof die effectief passeert in volume/u (m^3/u , l/u , ft^3/u , gal/u)
121	Manuele instelling van het vermogen Niet bepaald = automatische werking
922	Positie van de servomotoren (uitgedrukt in graden, symbool $\otimes$) 0 = brandstof 1 = lucht
161	Nummer fouten
701÷725	Geschiedenis van de fouten: 701-725.01, Code

Tab. N

6.7.3.1 Werkmodaliteit op Modus Info en Modus Service

Nadat deze niveaus werden bereikt, geeft de display links het nummer van de parameter (knipperend) en rechts de overeenkomstige waarde weer.



Als de waarde niet wordt weergegeven, moet tussen 1 en 3 seconden op de toets "**i/reset**" gedrukt worden.

Om terug te keren naar de Lijst Parameters, moet langer dan 3 seconden op de toets "**i/reset**" gedrukt worden, of moet tegelijkertijd op de toetsen "+" en "-" (**ESC**) gedrukt worden.

Om over te gaan naar de volgende parameter: druk korter dan 1 sec op de toets "+" of "**i/reset**". Op het einde van de lijst geeft de display "**End**" weer.

Om vorige parameter te bereiken, moet op de toets "-" gedrukt worden.

Om terug te keren naar de Modus Normal/Standard, moet langer dan 3 seconden op de toets "**i/reset**" gedrukt worden, of moet tegelijkertijd op de toetsen "+" en "-" (**ESC**) gedrukt worden.

Op de display verschijnt eventjes "**OPeRAte**".

6.7.4 Modus Parameters

In de **Modus Parameters (PArA)** kan de lijst parameters weergegeven en gewijzigd/geprogrammeerd worden die worden aangeduid op pag. 46.

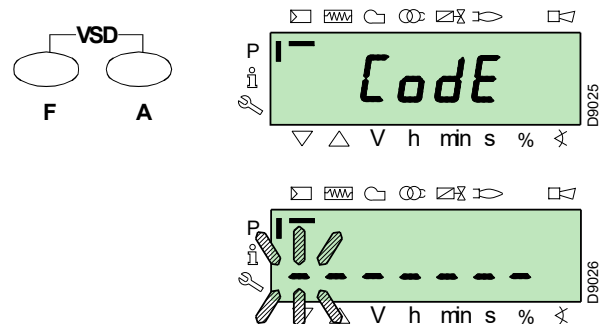
De parameters die ingesteld werden in de fabriek zijn niet zichtbaar.

Volg de "**Toegangsprocedure met password**" om dit niveau te bereiken.

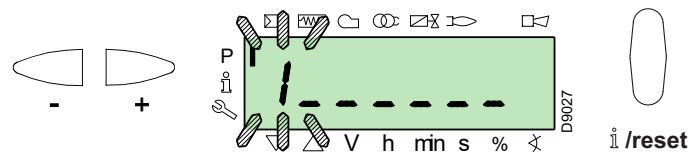
6.7.4.1 Toegangsprocedure met password

Druk 1 seconde gelijktijdig op de toetsen "**F**" en "**A**".

Op de display verschijnt eventjes "**Code**" en onmiddellijk daarna verschijnen 7 streepjes, waarvan het eerste knippert.



Selecteer met de toetsen "+" en "-" het eerste teken van het password (letter of cijfer), en bevestig met de toets "**i/reset**".

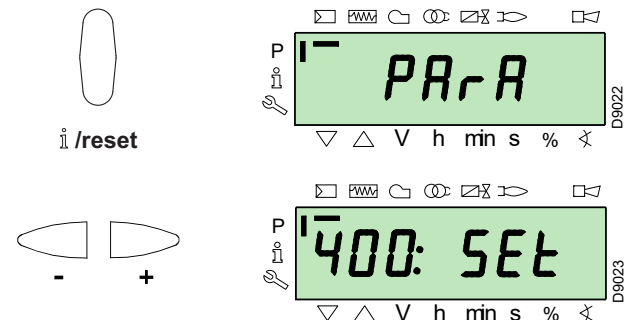


Na de bevestiging verschijnt het teken "-".

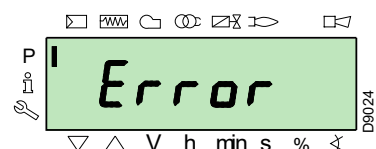
Handel op dezelfde manier om de volgende tekens in te voeren.

Nadat het laatste teken van het password werd ingevoerd, moet bevestigd worden met de toets "**i/reset**": als het ingevoerde password correct is, verschijnt enkele seconden "**PArA**" en kunnen vervolgens de verschillende groepen parameters bereikt worden.

Selecteer de gewenste groep met de toetsen "+" en "-".



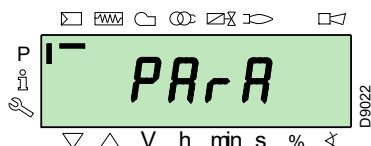
Als het ingevoerde password fout is, verschijnt eventjes "**Error**". De procedure moet herhaald worden.





Het password mag enkel meegedeeld worden aan gekwalificeerd personeel of aan het personeel van de Technische Hulpdienst, en moet op een veilige plek bewaard worden.

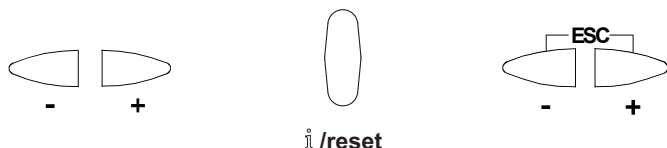
Nadat de toegangsprocedure werd uitgevoerd, verschijnt op de display enkele seconden "PARA".



Selecteer de gewenste groep parameters met de toetsen "+" en "-", en bevestig met de toets "i/reset".

Overloop de lijst van de gewenste groep met de toetsen "+" en "-". Op het einde van de lijst geeft de display "End" weer.

Om weer te keren naar de weergave Modus Normal moet twee maal tegelijkertijd op de toetsen "+" en "-" (ESC) gedrukt worden.



6.7.4.2 Toewijzing van de niveaus van de parameters

Het niveau van de parameters is onderverdeeld in groepen, zie Tab. O.

Nr.	Parameter
100: ParA	Algemene parameters Informatie en identificatiegegevens van het systeem.
200: ParA	Controles van de brander Type van werking, type van ingreep en veiligheid van de verschillende fasen.
400: Set	Modulatiecurve lucht/brandstof Instelling van de regelpunten van lucht/brandstof
500: ParA	Positionering Servomotoren Keuze van de posities van de servomotoren lucht/brandstof in de verschillende fasen.
600: ParA	Servomotoren Instelling en richting van de servomotoren.
700: HIST	Geschiedenis van de fouten Keuze van de verschillende modi van weergave van de geschiedenis van de fouten.
900: dAtA	Procesinformatie Weergave van de informatie voor de afstandsbesturing van de brander.

Tab. O



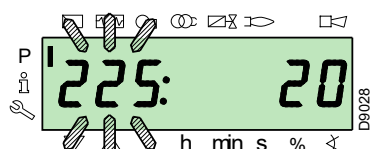
Alle parameters worden gecontroleerd in de fabriek.

Elke wijziging/forcering kan de goede werking van de brander schaden en kan letsels aan personen en materiële schade veroorzaken, en moet in elk geval uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

Voor de wijziging van een parameter wordt verwezen naar "Wijzigingsprocedure van een parameter".

6.8 Wijzigingsprocedure van een parameter

Nadat het niveau en de groep parameters werden bereikt, geeft de display links het nummer van de parameter (knipperend) en rechts de overeenkomstige waarde weer.



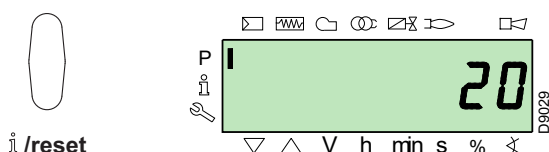
Als de waarde niet wordt weergegeven, moet tussen 1 en 3 seconden op de toets "i/reset" gedrukt worden.

Vervolgens wordt een voorbeeld gegeven van een wijziging van een parameter betreffende de **tijd van de voorventilatie** (nr. 225).

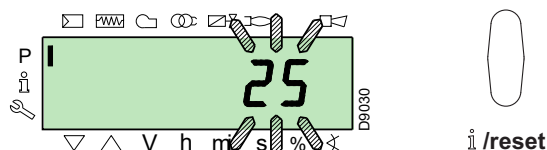
Druk op de toets "i/reset": de waarde **20** verschijnt (seconden).

N.B.

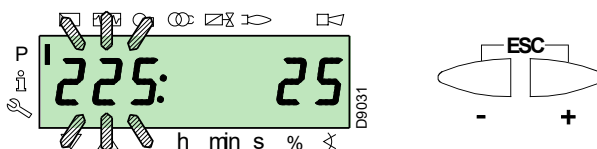
De meeteenheid van de tijd wordt niet weergegeven, en wordt uitgedrukt in seconden.



Druk op de toets "+" en vergroot de waarde tot **25** seconden (knipperend). Druk op de toets "i/reset" om te bevestigen en te memoriseren.



Om terug te keren naar de lijst parameters moet tegelijkertijd op de toetsen "+" en "-" (ESC) gedrukt worden.



6.8.0.1 Procedure van de invoer en de regeling van de punten van de modulatiecurve

In de controledoos kunnen 9 regelingspunten/ijkingspunten (P1-P9) ingevoerd worden voor elk van de servomotoren, door hun positie in graden te wijzigen, en dus ook de ingevoerde hoeveelheid lucht en brandstof.

Het **ontstekingspunt P0** is onafhankelijk van de minimum waarde van de modulatie. Dit betekent dat het in geval van moeilijkheden mogelijk is om de brander in te schakelen met een waarde die verschilt van het minimum van de modulatie (**P1**).

Om de **Modus Parameters** (unit 400) te bereiken, wordt verwezen naar de "Toegangsprocedure met password" op pag. 37.

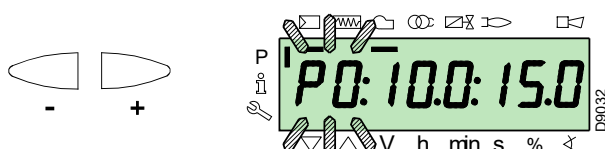
Om een punt in te voeren of te regelen, moet als volgt gehandeld worden.

Gebruik de toetsen "+" en "-" om het gewenste punt van de curve in te voeren / te selecteren, en wacht tot het punt knippert: dit betekent dat de servomotoren zich op de waarden hebben gepositioneerd die op de display worden weergegeven, en die overeenkomen met het punt dat eerder werd ingesteld.

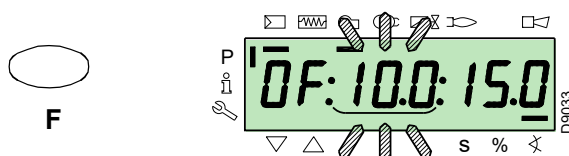
Nu kan de positie in graden ingevoerd / gewijzigd worden.



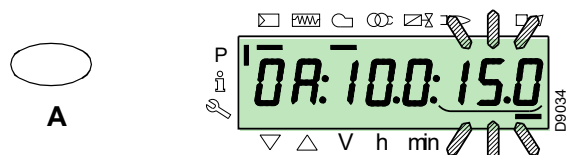
De ingestelde waarde moet niet bevestigd worden.



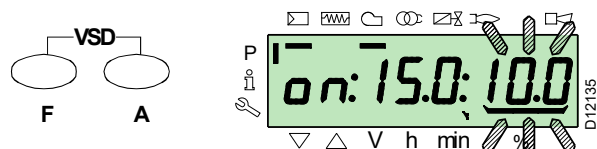
Voor de servomotor van de brandstof moet de toets "F" ingedrukt gehouden worden (de positie in graden knippert) en moet op de toetsen "+" of "-" gedrukt worden om de waarde te vergroten of te verkleinen.



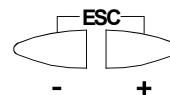
Voor de servomotor van de lucht moet de toets "A" ingedrukt gehouden worden (de positie in graden knippert) en moet op de toetsen "+" of "-" gedrukt worden om de waarde te vergroten of te verkleinen.



Voor de regeling van de snelheid van de inverter (uitgedrukt in %, en dus **50 Hz = 100 %**), moeten de toetsen "F" en "A" tegelijkertijd ingedrukt worden - de positie in percentage knippert - en moet op de toets "+" of "-" gedrukt worden om de waarde te vergroten of te verkleinen.



Selecteer een ander punt, of druk tegelijkertijd op de toetsen "+" en "-" (**ESC**) om te verlaten.

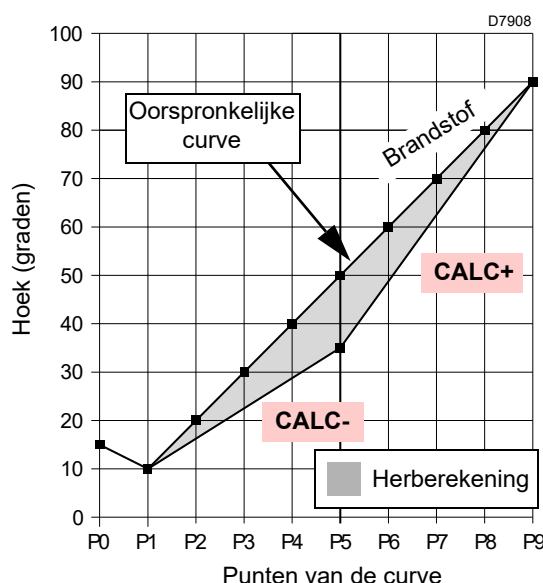


6.8.0.2 Functie CALC

Het diagram (Afb. 34) toont hoe de modulatiecurve van de brandstof wordt gewijzigd wanneer de waarden van het punt "P5" worden gewijzigd.

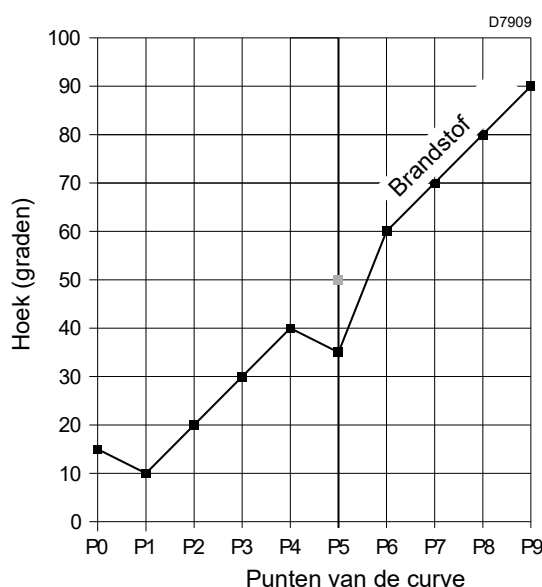
Houd de toets "+" langer dan 3 seconden ingedrukt zodat de punten van "P6" tot "P8" herberekend worden.

Houd de toets "-" langer dan 3 seconden ingedrukt zodat de punten van "P4" tot "P2" herberekend worden.



Afb. 34

Het diagram (Afb. 35) toont de modulatiecurve van de brandstof wanneer, na de wijziging van punt "P5", geen herberekening van alle andere punten wordt uitgevoerd.



Afb. 35

6.8.1 Wijziging parameter "acceleratiebaan / deceleratiebaan"

De brander verlaat de fabriek met de parameters **522** (acceleratie) en **523** (deceleratie) al ingesteld.

Indien de operator deze moet wijzigen, moet hij als volgt handelen:

Bereik het Niveau Parameters door de zie "Toegangsprocedure met password" op pag. 37 te volgen

Selecteer met de toets "+" de groep parameters **500**:



Selecteer met de toets "+" de groep parameters **522 (acceleratie)**:

druk op de toets "info" om de parameter **522** te wijzigen.

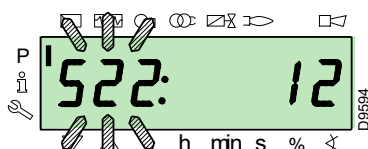
De ingestelde waarde moet minstens 20% **groter** zijn dan de parameter "**ACCELERATIEBAAN**" van de Inverter.



Voorbeeld:

522 op 12s ----> parameter Inverter op 10s

522 op 10s ----> parameter Inverter op 8s



Met de toets "+":



Selecteer de parameter **523 (deceleratie)**:

druk op de toets "info" om de parameter **523** te wijzigen.

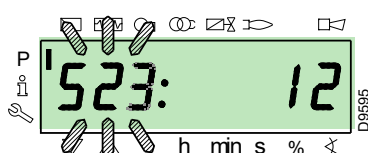
De ingestelde waarde moet minstens 20% **groter** zijn dan de parameter "**DECELERATIEBAAN**" van de Inverter.



Voorbeeld:

523 op 12s ----> parameter Inverter op 10s

523 op 10s ----> parameter Inverter op 8s



6.8.2 Wijziging parameter voor continue / intermitterende werking (FS2/FS1)

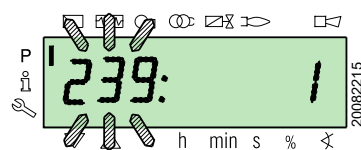
De brander verlaat de fabriek met de parameter **239** ingesteld op "1". De brander is dus voorzien voor de intermitterende werking (**FS1**).

Indien de continue werking (**FS2**) noodzakelijk is, moet als volgt gehandeld worden:

bereik het Niveau Parameters (zie "Toegangsprocedure met password" op pag. 37); selecteer met de toets "+" de groep parameters **200**:



Selecteer met de toets "+" de parameter **239**, en volg de procedure voor de wijziging van een parameter op pag. 38 om de waarde 0 in te stellen (FS2).



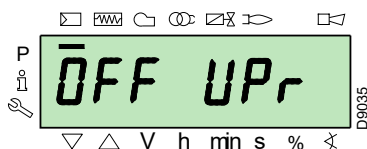
Voor details op het type van werking wordt verwezen naar de "Elektrische aansluitingen" op pag. 29.



Voor de branders van de serie RS 310-410-510-610/ EV is de continue werking (FS2) enkel toegestaan met de vlamdetector type Ionisatie. De kit UV-sensor is dus niet toegestaan.

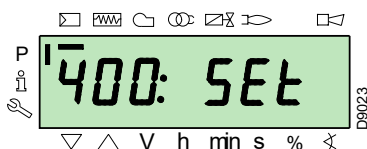
6.9 Startprocedure

Controleer dat de display van het bedieningspaneel het verzoek om warmte en "OFF Upr" weergeeft: dit betekent dat de modulatiecurve van de brander moet ingesteld worden.



Bereik het Niveau Parameters door de "Toegangsprocedure met password" op pag. 37 te volgen.

De display geeft de unit parameters **400** weer.



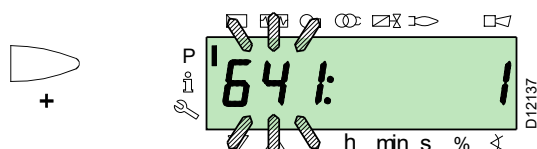
Druk op de knop "+" en selecteer de groep parameters **600**:



Bevestig met de toets "i/reset"



Overloop de parameters met de knop "+" tot de parameter **641** wordt bereikt (standaardisering snelheid VSD).



Stel de parameter **641 = 1** in.

Druk op de toets "i/reset" zodat de fase van "Standaardisering snelheid VSD" wordt gestart.



Voor de correcte parameterbepaling van de inverter wordt verwezen naar de specifieke handleiding.

De servomotor opent de luchtklep 90°, en tegelijkertijd begint de fase van de start van de inverter met het bereik van de max. snelheid / frequentie.

Fase 22:

Vermogen motor ventilator.

Als de handeling van de standaardisering succesvol wordt uitgevoerd, wordt de parameter gereset op 0.

Negatieve waarden zijn fouten.

Fase 24:

De brander bereikt de positie van de voorventilatie, de servomotor opent de luchtklep voor 90°.

Fase 80, 81, 82, 83:

Deze fasen betreffen de dichtingstest van de ventielen.

Fase 30:

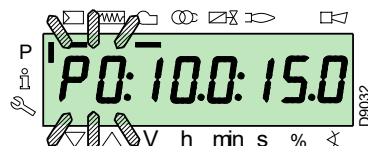
Begin van de telling van de tijd van de voorventilatie die ingesteld werd in de fabriek.

Fase 36:

De brander wordt in de positie van de ontsteking gesteld, punt "P0", bepaald in Tab. P op pag. 42: de display geeft de knipperende aanduiding "P0" weer.

Als de voorgestelde waarde gepast is: **bevestigen met de knop "+"**.

In het omgekeerde geval moet het ontstekingspunt gewijzigd worden. Raadpleeg de paragraaf "Procedure van de invoer en de regeling van de punten van de modulatiecurve" op pag. 39.



De waarden die aangeduid worden in de afbeelding zijn slechts indicatief.

Fase 38:

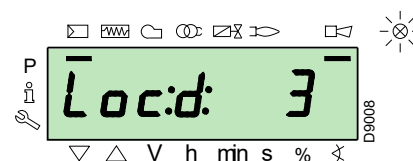
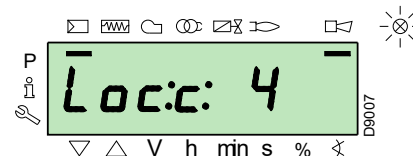
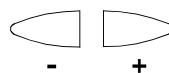
Begin van de fase van de ontsteking, de vonk springt over.

Fase 40:

Opening van de gasventielen (begin van de telling van de veiligheidstijd). Controleer of de vlam aanwezig is, langs de daarvoor bestemde viewer, en of de parameters van de verbranding correct zijn.

Varieer indien noodzakelijk de graden van de opening/sluiting van de servomotoren lucht, brandstof en VSD.

Als de controledoos wordt vergrendeld, moet tegelijkertijd op de toetsen "+" en "-" (ESC) gedrukt worden: de display geeft alternatief de vergrendelingscode als gevolg van het gebrek aan de vlam (c: 4) en de relatieve diagnostiek weer (d: 3).



Los het probleem op. Raadpleeg hiervoor de paragraaf "Geen ontsteking" op pag. 50.

Om te deblokkeren wordt verwezen naar "Procedure voor de ontgrendeling" op pag. 36. De display geeft "OFF Up!" weer.

Herhaal de "Startprocedure".



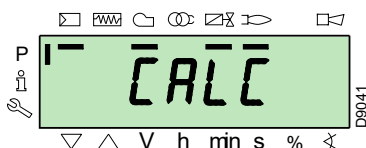
OPGELET

De eerder ingevoerde waarden blijven gememori-seerd.

Wanneer de ontsteking (punt "P0") plaatsvindt, moet de modula-tiecurve geijkt worden.

Druk op de knop "+": de display geeft de knipperende aanduiding "P1" weer en stelt dezelfde instellingen van punt "P0" voor.

Druk nogmaals op de knop "+": op de display verschijnt enkele seconden "CALC".



De controledoos zal de waarden die zijn ingesteld in de punten "P0" en "P1" automatisch instellen in de punten van "P2" tot "P8".



BELANGRIJK

Het doel is het bereiken van punt "P9" om het maximum werkingsvermogen te regelen/bepalen.

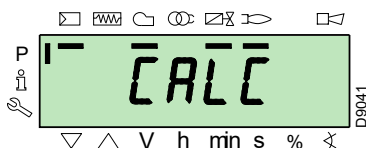
Druk op de toets "+" tot punt "P9" wordt bereikt.

Zodra punt "P9" is bereikt, moet gewacht worden tot de display de aanduiding "P9" knipperend weergeeft en dezelfde instelling aanduidt van punt "P0".

Nu kan deze waarde gewijzigd worden om het gewenste maxi-mum werkingsvermogen te verkrijgen.

Indien de gasdruk niet voldoende zou zijn, ondanks de maximum opening van 90° van de servomotor van het gas, moet gehandeld worden op de stabilisator van het gasventiel.

Na de regeling van punt "P9" moet de toets "-" op de display on-geveer 5 seconden lang ingedrukt gehouden worden zodat "CALC" enkele seconden verschijnt.



De controledoos zal de punten van "P8" tot "P2" automatische berekenen, en in een rechte stellen. Deze zijn theoretisch en moeten dus gecontroleerd worden.

Controleer dat de instellingen van punt "P8" gepast zijn.

Zoniet moet het punt gewijzigd worden.

Handel in sequentie, met de knop "-", tot punt "P1" wordt bereikt.

Punt "P1" kan gewijzigd worden om een minimum modulatiepunt te verkrijgen dat verschilt van het ontstekingspunt ("P0").



BELANGRIJK

Voordat van een punt naar het vorige wordt over-gegaan, moet gewacht worden tot de servomoto-ren de positie bereiken die wordt weergegeven op de display.

Tijdens de regeling van elk punt moet op de servomotor van de lucht en van het gas gehandeld worden, zonder de positie van de stabilisator van het gasventiel te wijzigen.

Er wordt aanbevolen om aan de helft van deze procedure (dus overeenkomstig punten P4 of P5) het gasdebit te meten en te controleren of het vermogen ongeveer 50% van het maximum vermogen bedraagt.

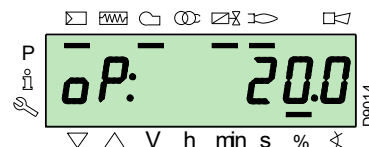
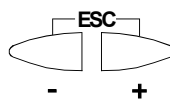
Zoniet moet op de stabilisator van het gasventiel gehandeld wor-den: in dat geval moeten de ijkingen van alle eerder ingestelde punten gecontroleerd worden.

Zodra de ijking van punt "P1" is uitgevoerd, moet bevestigd wor-den door tegelijkertijd op de toetsen "+" en "-" (ESC) te drukken: de parameter "546" verschijnt.

Als de brander moet werken over de ganse modulatiecurve moet tegelijkertijd op de toetsen "+" en "-" (ESC) gedrukt worden: op deze manier wordt aan parameter "546" automatisch de waarde 100% en aan parameter "545" de waarde 20% toegewezen.

Als de brander moet werken op een deel van de modulatiecurve moeten de parameters "546" en "545" gewijzigd worden volgens de "Wijzigingsprocedure van een parameter" op pag. 38.

Druk tegelijkertijd twee maal op de toetsen "+" en "-" (ESC) zodat de display de actuele positie van de lading weergeeft.



Fabrieksinstellingen

Punt van de curve		Brander			
		RS 310/EV	RS 410/EV	RS 510/EV	RS 610/EV
P0	lucht	15°	15°	15°	15°
	gas	22°	22°	22°	22°
	VSD	70%	70%	70%	70%

Tab. P



OPGELET

Nadat de "Startprocedure" is uitgevoerd, moet een "Backup" uitgevoerd worden zodat de para-meters en de gegevens die aanwezig zijn in de controledoos worden gememori-seerd in de display RD121...

Met deze handeling kunnen de parameters en de punten van de modulatiecurve hersteld worden in-dien zich problemen voordoen.

Er wordt aanbevolen om de backup uit te voeren elke keer een parameter wordt gewijzigd!

Voor de procedure wordt verwezen naar de para-graaf "Backup" op pag. 43.

6.10 Procedure van Backup / Restore

Nadat de "Startprocedure" is uitgevoerd, moet een backup uitgevoerd worden door een kopie te creëren van de gegevens die zijn gememoriseerd op REC, in het paneel van de display RDI 21.

Op deze manier kunnen de gegevens gebruikt worden voor de programmering van een nieuw REC of om terug te keren naar de instellingen die zijn gememoriseerd in hetzelfde REC.



Er wordt aanbevolen om deze handeling na elke ingreep uit te voeren die wijzigingen inhoudt van de instellingen op de nok.

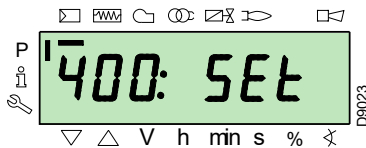
Op deze manier kan een restore op een nieuwe nok uitgevoerd worden (geleverd als reserveonderdeel) zonder dat het systeem opnieuw moet geprogrammeerd worden.

6.10.1 Backup

Om een backup uit te voeren, moet als volgt gehandeld worden:

- bereik het Niveau Parameters door de "Toegangsprocedure met password" op pag. 37 te volgen.

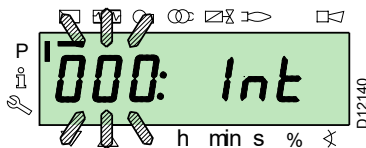
De display geeft de unit parameters **400** weer.



Met de toets "-":



Selecteer de unit parameters **000**:



De parameter **000** knippert; bevestig met de toets "i/reset":



i/reset

De display toont de knipperende parameter **050**:

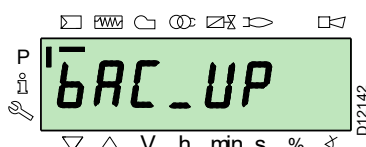


bevestig met de toets "i/reset":



i/reset

Op de display verschijnt de parameter **bAC_UP**:

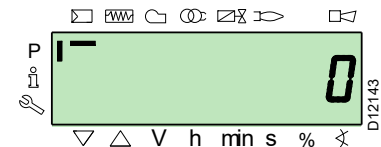


bevestig met de toets "i/reset":



i/reset

De display geeft de volgende waarde weer:

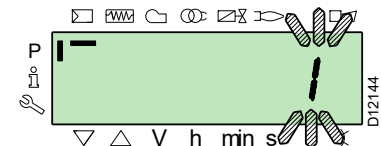


Druk op de knop "+":



+

De waarde zal ingesteld worden op **1**. De waarde 1 knippert:

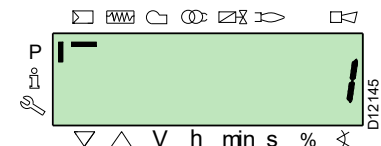


bevestig met de toets "i/reset" om het **backup** proces te starten.

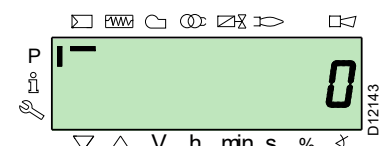


i/reset

Op de display verschijnt de waarde **1**:



Na ongeveer 5 seconden (afhankelijk van de duur van het programma) verschijnt de waarde **0** op de display, wat aangeeft dat het backup proces correct werd gecompleteerd.



N.B.

Als zich tijdens het backup proces een fout zou voordoen, geeft de display een negatieve waarde weer.

Om de oorzaak van de fout te bepalen, wordt verwezen naar de diagnostiekcode 137 (zie paragraaf "Lijst foutcodes" op pag. 56).



Er wordt aanbevolen om de backup uit te voeren elke keer een parameter wordt gewijzigd, nadat werd gecontroleerd dat de uitgevoerde wijziging correct is.

6.10.2 Restore



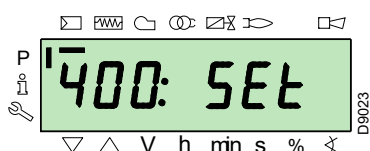
Gebruik deze procedure wanneer de controledoos wordt vervangen met de reserveonderdeelcode. Op deze manier zijn de standaard parameters, of diegenen die werden gememoriëerd tijdens de start-up, al gememoriëerd.

Het is niet mogelijk om de procedure uit te voeren op controledozen afkomstig van andere branders.

Om een restore uit te voeren, moet als volgt gehandeld worden:

- bereik het Niveau Parameters door de "Toegangsprocedure met password" op pag. 37 te volgen.

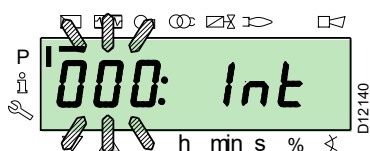
De display geeft de unit parameters **400** weer.



Met de toets "-":



Selecteer de unit parameters **000**:

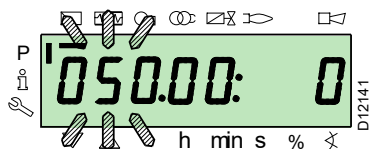


De parameter **000** knippert; bevestig met de toets "i/reset":



i/reset

De display toont de knipperende parameter **050**:

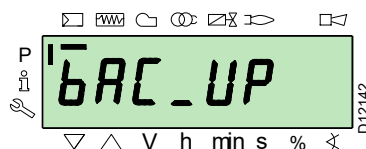


bevestig met de toets "i/reset":



i/reset

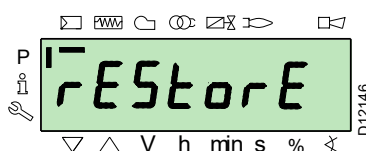
Op de display verschijnt de parameter **bAC_UP**:



Met de toets "+":



selecteer de parameter **rEStorE**



bevestig met de toets "i/reset":



i/reset

De display geeft de volgende waarde weer.



Druk op de knop "+":



De waarde zal ingesteld worden op **1**. De waarde 1 knippert:

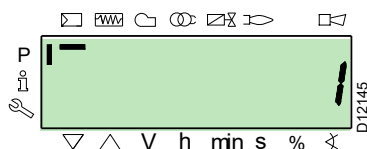


bevestig met de toets "i/reset" om het **restore** proces te starten.

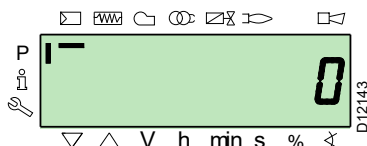


i/reset

Op de display verschijnt de waarde 1:



Na ongeveer 8 seconden (afhankelijk van de duur van het programma) verschijnt de waarde 0 op de display, wat aanduidt dat het restore proces correct werd gecompleteerd.



N.B.

Wanneer het restore proces succesvol gecompleteerd zal zijn, zal de waarde 0 weergegeven worden op de display. De informatie Err C: 136 D: 1 (restore proces geïnitieerd) wordt eventjes weergegeven.



BELANGRIJK

Na het restore proces moeten de sequentie van de functies en de lijst van de parameters gecontroleerd worden.

N.B.

Als zich tijdens het backup proces een fout zou voordoen, geeft de display een negatieve waarde weer.

Om de oorzaak van de fout te bepalen, wordt verwezen naar de diagnostiekcodel 137 (zie paragraaf "Lijst parameters" op pag. 46).



OPGELET

Er wordt aanbevolen om de backup uit te voeren elke keer een parameter wordt gewijzigd, nadat werd gecontroleerd dat de uitgevoerde wijziging correct is.

6.10.3 Lijst parameters

Parameter		Aant. elementen	Meeteenheid	Wijziging	Interval waarden		Precisiegraad	Default instelling	Modaliteit toegang
Nr.	Beschrijving				Min.	Max.			
000	INTERNE PARAMETERS								
050	Start procedure backup/restore met RDI21... / PC TOOL (parameter instellen op 1) Index 0 = backup creëren Index 1 = restore uitvoeren de negatieve waarden zijn fouten	2	-	Wijziging	-99	2	1	0; 0	Modus Service
055	Identificatienummer brander gecreëerd door backup op RDI21...	1	-	Enkel lezing	0	99999999	1	0	Modus Service
056	Nummer ASN gecreëerd door backup op RDI21...	8	-	Enkel lezing	0	127	1	0	Modus Service
057	Softwareversie gecreëerd door backup op RDI21...	1	-	Enkel lezing	0x100	0xFF9	1	0	Modus Service
100	ALGEMENE PARAMETERS								
102	Identificatiegegevens controledoos	1	-	Enkel lezing	0	255	1		Modus Info
103	Identificatienummer controledoos	1	-	Enkel lezing	0	65535	1		Modus Info
104	Identificatienummer van de ingestelde groep parameters	1	-	Enkel lezing	0	255	1	30	Modus Info
105	Versie van de ingestelde groep parameters	1	-	Enkel lezing	0	0xFFFF	1	V 01.08	Modus Info
107	Softwareversie	1	-	Enkel lezing	0	0xFF9	1	V 03.30	Modus Info
108	Variant van de software	1	-	Enkel lezing	0	225	1	1	Modus Info
111	Nummer ASN voor de controle van nummer ASN gecreëerd door backup op RDI 21...	8	-	Enkel lezing	0	127	1	0	Modus Service
113	Identificatie brander	1	-	Wijziging	0	99999999	1	Niet bepaald	Modus Info met password Modus Service
121	Manuele instelling van het vermogen Niet bepaald = automatische werking	1	%	Wijziging / nulstelling	0 %	100 %	0,1 %	Niet bepaald	Modus Info
123	Minimum step positie van output Index 0: BACS output Index 1: uitgang regelaar externe lading, analogisch. Index 2: uitgang contacten regelaar externe lading.	3	%	Wijziging	0%	100 %	0.1 %	0% ; 1%; 0%	Modus Service
124	Start test uitdoving vlam (TÜV test) (parameter instellen op 1) (uitschakeling brandstofventiel uitdoving vlam) Een negatieve waarde duiden een fout aan (zie code 150)	1	-	Wijziging	-6	1	1	0	Modus Service
125	Frequentie hoofdzakelijke toevoer 0 = 50 Hz 1 = 60 Hz	1	-	Wijziging	0	1	1	0	Modus Service
126	Helderheid van de display	1	%	Wijziging	0 %	100 %	1 %	75 %	Modus Service
128	Meter brandstof: Waardigheid impulsen (impulsen / eenheid volumetrische doorstroom)	1	-	Wijziging	0	400	0,01	0	Modus Service
130	Eliminatie chronologische weergave fouten Om de weergave te elimineren, moet de parameter op 1 en daarna op 2 ingesteld worden Antwoord 0: proces gelukt Antwoord -1: timeout van 1_2 - sequentie	1	-	Wijziging	-5	2	1	0	Modus Service
133	Default output voor TÜV test: Niet geldig TÜV test wanneer output geactiveerd is 2.000 10.000 = lage vlam of eerste / tweede / derde vlamgang	1	%	Wijziging / nulstelling	20%	100 %	0,1%	Niet bepaald	Modus Service
141	Afstandsbesturing controledoos 0 = off 1 = modbus 2 = voorbehouden	1	-	Wijziging	0	2	1	0	Modus Service
142	Wachttijd vóór een nieuwe poging in geval van een defect in de verbinding Ingestelde waarden: 0 = niet actief 1 = 7200 s	1	s	Wijziging	0 s	7200 s	1 s	120 s	Modus Service
143	Voorbehouden	1	-	Wijziging	1	8	1	1	Modus Info
144	Voorbehouden	1	s	Wijziging	10 s	60 s	1 s	30 s	Modus Service
145	Perifeeradres voor Modbus Ingestelde waarden: 1 ... 247	1	-	Wijziging	1	247	1	1	Modus Service
146	Baud Rate voor Modbus Ingestelde waarden: 0 = 9600 1 = 19200	1	-	Wijziging	0	1	1	1	Modus Service

Parameter		Aant. elementen	Meeteenheid	Wijziging	Interval waarden		Precisiegraad	Default instelling	Modaliteit toegang
Nr.	Beschrijving				Min.	Max.			
147	Parity voor Modbus 0 = geen 1 = oneven 2 = even	1	-	Wijziging	0	2	1	0	Modus Service
148	Selectie van de werking van de brander tijdens de onderbreking van de omschakeling met het afstandsbesturingssysteem. Met de modulerende werking zijn de instellingen van de waarden de volgende: 0...19,9 = brander uit 20...100 = 20...100% modulatieveld van de brander. Met werking met stadia : 0 = brander uitgeschakeld P1, P2, P3 Geen instelling = geen functie in geval de verbinding wordt onderbroken	1	%	Wijziging / nulstelling	0 %	100 %	0,1 %	Niet bepaald	Modus Service
161	Totaal aantal fouten	1	-	Enkel lezing	0	65535	1	0	Modus Info
162	Werkingsuren (kan gereset worden)	1	h	Reset	0 h	999999 h	1 h	0 h	Modus Info
163	Totaal aantal uren stroomtoevoer controledoos	1	h	Enkel lezing	0 h	999999 h	1 h	0 h	Modus Info
164	Totaal aantal starthandelingen (kan gereset worden)	1	-	Reset	0	999999	1	0	Modus Info
166	Totaal aantal starthandelingen	1	-	Enkel lezing	0	999999	1	0	Modus Info
167	Volumetrisch brandstofdebiet in de geselecteerde meeteenheid (kan gereset worden)	1	m ³ , l, ft ³ , gal	Reset	0	99999999	1	0	Modus Info
200 CONTROLES VAN DE BRANDER									
201	Werkingsmodaliteit van de brander (toevoerlijn brandstof, modulerend/met stadia, servomotoren, enz.) -- = niet bepaald (eliminatie curves) 1 = Gmod 2 = Gp1 mod 3 = Gp2 mod 4 = Lo mod 5 = Lo 2 stage 6 = Lo 3 stage 7 = Gmod pneu 8 = Gp1 mod pneu 9 = Gp2 mod pneu 10 = LoGp mod 11 = LoGp 2-stage 12 = Lo mod 2 fuel valves 13 = LoGp mod 2 fuel valves 14 = G mod pneu without actuator 15 = Gp1 mod pneu without actuator 16 = Gp2 mod pneu without actuator 17 = Lo 2-stage without actuator 18 = Lo 3-stage without actuator 19 = G mod only gas actuator 20 = Gp1 mod only gas actuator 21 = Gp2 mod only gas actuator 22 = Lo mod only oil actuator	1	-	Wijziging/ nulstelling	1	22	1	Niet bepaald	Modus Service
208	Stop van het programma 0 = gedeactiveerd 1 = Voorventilatie (Ph24) 2 = Ontsteking (Ph36) 3 = Interval 1 (Ph44) 4 = Interval 2 (Ph52)	1	-	Wijziging	0	4	1	0	Modus Service
210	Alarm bij start van fase voorventilatie; 0 = Gedeactiveerd; 1 = Geactiveerd	1	-	Wijziging	0	1	1	0	Modus Service
211	Stijgingsbaan motor ventilator	1	s	Wijziging	2 s	60 s	0,2 s	2 s	Modus Service
212	Maximum tijd voor het bereiken van de lage vlam	1	s	Wijziging	0,2 s	10 min	0,2 s	45 s	Modus Service
215	Maximum herhalingen van het veiligheidscircuit 1 = Geen herhaling 2...15 = Aantal herhalingen 16 = Constante herhalingen	1	-	Wijziging	1	16	1	16	Modus Service
221	Gas: Selectie van de vlamsensor 0 = QRB.../ QRC 1 = ION / QRA	1	-	Wijziging	0	1	1	1	Modus Service
222	Gas: Selectie van de functie van de voorventilatie 0 = gedeactiveerd 1 = geactiveerd	1	-	Wijziging	0	1	1	1	Modus Service

Parameter	Nr.	Beschrijving	Aant. elementen	Meeteenheid	Wijziging	Interval waarden		Precisiegraad	Default instelling	Modaliteit toegang
						Min.	Max.			
	223	Maximum herhalingen van de ingreep van de minimum gasdrukschakelaar 1 = Geen herhaling 2...15 = Aantal herhalingen 16 = Constante herhalingen	1	-	Wijziging	1	16	1	16	Modus Service
	225	Gas: Tijd van voorventilatie	1	s	Wijziging	20 s	60 min	0,2 s	20 s	Modus Service
	226	Gas: Tijd van voorontsteking	1	s	Wijziging	0,4 s	60 min	0,2 s	2 s	Modus Service
	230	Gas: Interval 1	1	s	Wijziging	1 s	60 s	0,2 s	2 s	Modus Service
	232	Gas: Interval 2	1	s	Wijziging	0,4 s	60 s	0,2 s	2 s	Modus Service
	233	Gas: Tijd van naverbranding	1	s	Wijziging	0,2 s	60 s	0,2 s	8 s	Modus Service
	234	Gas: Tijd van naventilatie (geen test vreemd licht)	1	s	Wijziging	0,2 s	108 min	0,2 s	0,2 s	Modus Service
	236	Gas: Minimum gasdrukschakelaar input 0 = gedeactiveerd 1 = minimum gasdrukschakelaar (vóór het brandstofventiel 1 (V1)) 2 = controle ventiel met minimum drukschakelaar (tussen brandstofventiel 1 (V1) en 2 (V2))	1	-	Wijziging	1	2	1	1	Modus Service
	237	Gas: Maximum gasdrukschakelaar / POC Input 0 = gedeactiveerd 1 = Maximum gasdrukschakelaar 2 = POC	1	-	Wijziging	1	2	1	1	Modus Service
	239	Gas: Intermitterende functionering 0 = gedeactiveerd 1 = geactiveerd	1	-	Wijziging	0	1	1	1	Modus Service
	241	Gas: Test dichtingscontrole ventielen 0 = test gedeactiveerd 1 = test dichtingscontrole ventielen bij start 2 = test dichtingscontrole ventielen bij uitschakeling 3 = test dichtingscontrole ventielen bij start en uitschakeling	1	-	Wijziging	0	3	1	2	Modus Service
	248	Gas: Tijd van naventilatie (t3) (bij deactivering lading (LR)) - ON	1	s	Wijziging	1 s	108 min	0,2 s	1 s	Modus Service
	261	Olie: Selectie van de vlamsensor 0 = QRB... / QRC... 1 = ION / QRA...	1	-	Wijziging	0	1	1	0	Modus Service
	265	Olie: Tijd van voorventilatie	1	s	Wijziging	15 s	60 min	0,2 s	15 s	Modus Service
	266	Olie: Tijd van voorontsteking	1	s	Wijziging	0,6 s	60 min	0,2 s	2 s	Modus Service
	270	Olie: Interval 1	1	s	Wijziging	0,4 s	60 min	0,2 s	2 s	Modus Service
	272	Olie: Interval 2	1	s	Wijziging	0,4 s	60 min	0,2 s	2 s	Modus Service
	273	Olie: Tijd van naverbranding	1	s	Wijziging	0,2 s	60 s	0,2 s	8 s	Modus Service
	274	Olie: Tijd van naventilatie (geen test vreemd licht)	1	s	Wijziging	0,2 s	108 min	0,2 s	0,2 s	Modus Service
	276	Olie: Minimum oliedrukschakelaar input 0 = gedeactiveerd 1 = actief vanaf fase 38 2 = actief vanaf veiligheidstijd (TSA)	1	-	Wijziging	1	2	1	1	Modus Service
	277	Olie: Maximum oliedrukschakelaar / POC Input 0 = gedeactiveerd 1 = Maximum oliedrukschakelaar 2 = POC	1	-	Wijziging	1	2	1	1	Modus Service
	279	Olie: Intermitterende functionering 0 = gedeactiveerd 1 = geactiveerd	1	-	Wijziging	0	1	1	1	Modus Service
	281	Olie: Selectie van de ontstekingsfase van de transformator TA 0 = korte voorontsteking (Ph38) 1 = lange voorontsteking (met ventilator) (Ph22)	1	-	Wijziging	0	1	1	1	Modus Service
	284	Olie: Tijd van naventilatie (t3) (bij deactivering lading (LR)) - ON	1	s	Wijziging	1 s	108 min	0,2 s	1 s	Modus Service
400 MODULATIECURVE LUCHT / BRANDSTOF										
	401	Controle servomotor brandstof (enkel instelling van de curve)	13	(°)	Wijziging	0°	90°	0,1°	0°; 0°; 15°; niet bepaald	Modus Service
	402	Controle servomotor lucht (enkel instelling van de curve)	13	(°)	Wijziging	0°	90°	0,1°	0°; 90°; 45°; niet bepaald	Modus Service
	403	Verhouding curve controle VSD (enkel instelling van de curve)	13	(°)	Wijziging	20°	100°	0,1°	0°; 100°; 50°; niet bepaald	Modus Service
500 POSITIONERING SERVOMOTOREN										

Parameter		Aant. elementen	Meeteenheid	Wijziging	Interval waarden		Precisiegraad	Default instelling	Modaliteit toegang
Nr.	Beschrijving				Min.	Max.			
501	Positie van de servomotor brandstof wanneer de vlam ontbreekt Index 0 = positie van stand-by Index 1 = positie voorventilatie Index 2 = positie naventilatie	3	(°)	Wijziging	0°	90°	0,1°	0°; 0°; 15°	Modus Service
502	Positie van de servomotor lucht wanneer de vlam ontbreekt Index 0 = positie van stand-by Index 1 = positie voorventilatie Index 2 = positie naventilatie	3	(°)	Wijziging	0°	90°	0,1°	0°; 90°; 45°	Modus Service
503	Snelheid zonder vlam VSD Index 0 = snelheid wachttijd Index 1 = snelheid voorventilatie Index 2 = snelheid naventilatie	3	(°)	Wijziging	0°	100°	0,1°	0°; 100°; 50°	Modus Service
522	Acceleratie	1	s	Wijziging	5s	20 s	1 s	10 s	Modus Service
523	Deceleratie	1	s	Wijziging	5s	20 s	1 s	10 s	Modus Service
542	Activering van VSD/PWM 0 = Gedeactiveerd 1 = Geactiveerd	1	-	Wijziging	0	1	1	0	Modus Service
545	Minimum modulatielimit Niet bepaald = 20%	1	%	Wijziging / nulstelling	20 %	100 %	0,1 %	Niet bepaald	Modus Service
546	Maximum modulatielimit Niet bepaald = 100%	1	%	Wijziging / nulstelling	20 %	100 %	0,1 %	Niet bepaald	Modus Service
600 SERVOMOTOREN									
606	Tolerantielimit controle positie (0,1°) Index 0 = brandstof Index 1 = lucht Ernstige positiefout, waar een defect zeker wordt gedetecteerd -> Stopschaal: (P 606 - 0,6°) op P606	2	(°)	Wijziging	0,5°	4°	0,1°	1,7°; 1,7°	Modus Service
641	Controle standaardisering snelheid van VSD Diagnosefunctie fouten van negatieve waarden (zie foutcode 82) 0 = Standaardisering gedeactiveerd 1 = Standaardisering geactiveerd	1	-	Wijziging	-25	1	1	0	Modus Service
642	Gestandaardiseerde snelheid Index 0 = snelheid 1 Index 1 = snelheid 2	2	-	Enkel lezing	650	6500	0,1	Niet bepaald	Modus Service
645	Configuratie analogische uitgang 0 = DC 0...10 V 1 = DC 2...10 V 2 = DC 0 / 2...10 V	1	-	Wijziging	0	2	1	2	Modus Service
700 HISTORIE VAN DE FOUTEN									
701	Chronologie fouten: 701-725.01, Code	25	-	Enkel lezing	0	255	1	0	Modus Info
•	Chronologie fouten: 701-725.02, Code diagnostiek	25	-	Enkel lezing	0	255	1	0	Modus Info
•	Chronologie fouten: 701-725.03, Foutklasse	25	-	Enkel lezing	0	6	1	0	Modus Info
•	Chronologie fouten: 701-725.04, Fase	25	-	Enkel lezing	0	255	1	0	Modus Info
•	Chronologie fouten: 701-725.05, Teller start	25	-	Enkel lezing	0	99999999	1	0	Modus Info
725	Chronologie fouten: 701-725.06, Belasting	25	%	Enkel lezing	0 %	100 %	0,1 %	0 %	Modus Info
900 PROCESINFORMATIE									
903	Actuele uitgang Index 0 = brandstof Index 1 = lucht	2	%	Enkel lezing	0 %	100 %	0,1 %	0 %	Modus Info
922	Positie van de servomotoren Index 0 = brandstof Index 1 = lucht	2	(°)	Enkel lezing	-50°	150°	0,01°	0°	Modus Info
935	Absolute snelheid	1	-	Enkel lezing	0	6553,5	0,1	0	Modus Service
936	Gestandaardiseerde snelheid	1	%	Enkel lezing	-200%	200%	0,1 %	0 %	Modus Info
942	Warmtebron actief 1 = output tijdens bepaling van de curve 2 = manuele output 3 = BACS output 4 = output analogische ingang 5 = uitgang contacten regelaar externe lading	1	-	Enkel lezing	0	255	1	0	Modus Service

Parameter		Aant. elementen	Meeteenheid	Wijziging	Interval waarden		Precisiegraad	Default instelling	Modaliteit toegang
Nr.	Beschrijving				Min.	Max.			
947	Resultaat proefneming contact (gecodeerd in bit)	2	-	Enkel lezing	0	255	1	0	Modus Info
	Bit 0.0 = 1: Minimum drukschakelaar								
	Bit 0.1 = 2: Maximum drukschakelaar								
	Bit 0.2 = 4: Drukschakelaar controle ventielen								
	Bit 0.3 = 8: Luchtdrukschakelaar								
	Bit 0.4 = 16: Controle van lading Open								
	Bit 0.5 = 32: Controle van lading ON								
	Bit 0.6 = 64: Controle van lading Closed								
	Bit 0.7 = 128: Veiligheidscircuit								
	Bit 1.0 = 1: Veiligheidsventiel								
	Bit 1.1 = 2: Ontsteking								
	Bit 1.2 = 4: Brandstofventiel 1								
	Bit 1.3 = 8: Brandstofventiel 2								
	Bit 1.4 = 16: Brandstofventiel 3/stuurventiel								
	Bit 1.5 = 32: Reset								
950	Status aanvraag relais (gecodeerd in bit)	1	-	Enkel lezing	0	255	1	0	Modus Info
	Bit 0 = 1: Alarm								
	Bit 1 = 2: Veiligheidsventiel								
	Bit 2 = 4: Ontsteking								
	Bit 3 = 8: Brandstofventiel 1								
	Bit 4 = 16: Brandstofventiel 2								
954	Vlamintensiteit	1	%	Enkel lezing	0 %	100 %	1 %	0 %	Modus Info
960	Effectief debiet	1	m ³ /u, l, u, ft ³ / u, gal/u	Enkel lezing	0	6553,5	0,1	0	Modus Info
961	Status externe modules en weergave	1	-	Enkel lezing	0	255	1	0	Modus Info
981	Geheugenfout: code	1	-	Enkel lezing	0	255	1	0	Modus Info
982	Geheugenfout: diagnostiecode	1	-	Enkel lezing	0	255	1	0	Modus Info
992	Foutindicatoren	10	-	Reset	0	0xFFFF- FFF	1	0	Modus Service

Tab. Q

6.11 Tijdens de werking

Brander zonder de kit voor variërende werking

Na de startcyclus gaat de bediening van de modulatie van de brander over naar de thermostaat/drukschakelaar TR die de druk of de temperatuur in de ketel controleert.

- Als de temperatuur of de druk laag is zodat de thermostaat/drukschakelaar TR gesloten is, verhoogt de brander geleidelijk het vermogen tot de MAX. waarde (punt "P9").
- Als de temperatuur of de druk verhoogt zodat de thermostaat/drukschakelaar TR opent, verlaagt de brander geleidelijk het vermogen tot de MIN. waarde (punt "P1"). Enzovoort.
- De uitschakeling van de brander gebeurt wanneer minder warmte gevraagd wordt dan de brander levert bij het MIN. vermogen.

- De thermostaat/drukschakelaar TL wordt geopend, de controledoos voert de fase van de uitschakeling uit.
- De luchtklep sluit volledig, om zoveel mogelijk thermische dispersie te voorkomen.

Als alternatief voor de bediening met TR, kan de bediening van de modulatie van de brander ook uitgevoerd worden met een signaal 4-20 mA.

Brander met de kit voor variërende werking

Zie de handleiding van de kit van de regelaar.

6.12 Geen ontsteking

Als de brander niet ontstoken wordt, wordt hij vergrendeld binnen 3 s na de elektrische voeding van het gasventiel.

Het kan gebeuren dat het gas de branderkop niet bereikt binnen de veiligheidstijd van 3 s.

Verhoog dan het gasdebiet bij de ontsteking. De manometer toont aan wanneer het gas de mof bereikt, zie Afb. 37 op pag. 54.


OPGELET

Indien de brander uitvalt, mag deze niet meer dan twee maal achtereenvolgens ontgrendeld worden om schade aan de installatie te vermijden.

Als de brander de derde maal vergrendeld wordt, moet de assistentiedienst gecontacteerd worden.


GEVAAR

Indien de brander nog wordt vergrendeld of andere defecten vertoont, mogen de ingrepen uitsluitend uitgevoerd worden door bevoegd verklaard en gespecialiseerd personeel, volgens de aanduidingen in deze aanwijzingen en in overeenstemming met de normen en de wetbepalingen.

6.13 Uitdoven van de brander tijdens de werking

Als de vlam uitgaat tijdens de werking, treedt de vergrendeling van de brander binnen 1 sec. in werking.

6.14 Stilleggen van de brander

Het brander kan op de volgende wijzen stilgelegd worden:

- met de scheidingsschakelaar van de stroomtoevoerlijn op het schakelpaneel van de ketel;
- door de transparante bescherming 30) Afb. 6 op pag. 14 te verwijderen, nadat de relatieve schroef werd losgedraaid.

Er zijn twee mogelijkheden:

- door te handelen op het bedieningspaneel volgens de procedure van de handmatige vergrendeling op pag. 35;
- door te handelen op de schakelaar 0-1 van Afb. 28 op pag. 31

6.15 Eindcontroles (met brander in werking)

➤ Open de thermostaat/drukschakelaar TL	➡	De brander moet stoppen met werken
➤ Open de thermostaat/drukschakelaar TS		
➤ Draai de knop van de maximumgasdrukschakelaar in de stand minimumschaaleinde	➡	De brander moet vergrendelen
➤ Draai de knop van de luchtdrukschakelaar tot in de stand maximumschaaleinde		
➤ Schakel de brander en de spanning uit	➡	De brander mag niet starten
➤ Koppel de connector van de minimum gasdrukschakelaar los		
➤ Koppel de connector van de ionisatiesonde los	➡	De brander moet vergrendeld worden als gevolg van de niet-ontsteking

Tab. R

Controleer of de mechanische blokkeringen van de afstellingsmechanismen goed zijn aangedraaid.

7 Onderhoud

7.1 Aantekeningen inzake veiligheid voor het onderhoud

Het periodieke onderhoud is essentieel voor de goede werking, de veiligheid, het rendement en de bedrijfsduur van de brander.

Dankzij het onderhoud worden het verbruik en de vervuilende uitstoten gereduceerd en blijft het product betrouwbaar door de tijd heen.



De onderhoudswerkzaamheden en het ijken van de brander moeten uitsluitend door gecertificeerd en bevoegd personeel uitgevoerd worden, volgens de uitleg in deze handleiding en conform de van kracht zijnde normen en wetsbepalingen.

Voordat u een onderhouds-, schoonmaak- of controlewerkzaamheid uitvoert:



Onderbreek de stroomtoevoer naar de brander met de hoofdschakelaar van de inrichting.



Sluit de blokkeerkraan van de brandstof.



Wacht totdat de bestanddelen in contact met warmtebronnen helemaal afgekoeld zijn.

7.2 Onderhoudsprogramma

7.2.1 Frequentie van het onderhoud



De gasverbrandingsinrichting moet tenminste eens per jaar gecontroleerd worden door een technicus van de fabrikant of door een andere gespecialiseerde technicus.

7.2.2 Veiligheidstest - con met gastoevoer gesloten

Om de in veiligheidsstelling uit te voeren, is het zeer belangrijk om de correcte uitvoering van de elektrische aansluitingen te controleren tussen de gasventielen en de brander.

Daarom moet, nadat is gecontroleerd dat de aansluitingen zijn uitgevoerd volgens de schakelschema's van de brander, een startcyclus bij gesloten gaskraan uitgevoerd worden (dry test).

- 1 Het handbediende gasventiel moet gesloten zijn met de inrichting van de vergrendeling/ontgrendeling (Procedure "lock-out / tag out").
- 2 Controleer de sluiting van de elektrische limietcontacten van de brander
- 3 Controleer dat het contact van de minimum gasdrukschakelaar is gesloten
- 4 Probeer de brander te starten.

De startcyclus moet gebeuren volgens de volgende fasen:

- Start van de motor van de ventilator voor de voorventilatie
- Uitvoering van de dichtingscontrole van de gasventielen, indien voorzien.
- Vervollediging van de voorventilatie
- Bereik van het ontstekingspunt
- Voeding van de ontstekingstransformator
- Voeding van de gasventielen.

Aangezien het gas is gesloten, kan de brander niet ontstoken worden en zal de controledoos ervan in de conditie van stop of veiligheidsvergrendeling gesteld worden.

De effectieve voeding van de gaskleppen kan gecontroleerd worden met de invoer van een tester; bepaalde kleppen zijn voorzien van verlichte signaleringen (of positie-indicatoren sluiting/opening) die wordt geactiveerd wanneer ze elektrisch worden gevoed.



INDIEN DE STROOMTOEVOER VAN DE GAS-VENTIELEN OP ONVOORZIENE OGENBLIKKEN GEBEURT, MAG DE HANDBEDIENDE KLEP NIET GEOPEND WORDEN, MOET DE STROOMTOEVOER UITGESCHAKELD WORDEN, EN MOET DE BEDRADING GECONTROLEERD WORDEN; CORRIGEER DE FOUTEN, EN VOER DE GANSE TEST OPNIEUW UIT.

7.2.3 Controle en schoonmaken



De bediener dient de uitrusting, nodig voor het uitvoeren van het onderhoud, te gebruiken.

Verbranding

Analyseer de verbrandingsgassen.

Als u een groot verschil waarneemt tegenover een vorige controle, dan vergen deze elementen extra aandacht bij het onderhoud.

Branderkop

Open de brander en controleer of alle delen van de branderkop onbeschadigd zijn, niet vervormd door de hoge temperatuur, vrij van onzuiverheden afkomstig uit de omgeving, en in de juiste stand staan.

Brander

Controleer of geen abnormale slijtage aanwezig is of schroeven gelost zijn.

Maak de buitenkant van de brander schoon.

Ventilator

Ga na of er zich geen stof heeft vastgezet aan de binnenzijde van de ventilator en op de schoepen: Door het stof vermindert het luchtdebiet met als gevolg een vervuilende verbranding.

Ketel

Reinig de ketel volgens de voorschriften zodat u opnieuw de originele verbrandingsgegevens heeft. En in het bijzonder: druk in de verbrandingskamer en temperatuur van rookgassen.

Gaslekken

Controleer of er geen gaslekken zijn op de leiding gasmeter-brander.

Gasfilter

Vervang de gasfilter wanneer hij vuil is.

Verbranding

Als de waarden van verbranding, gemeten bij het begin van de ingreep, niet voldoen aan de van kracht zijnde normen, of in ieder geval niet de waarden van een goede verbranding zijn, raadpleeg dan Tab. S en neem indien nodig contact op met de Technisch Hulpdienst om de nodige regelingen uit te voeren.

Het is aangeraden de brander af te stellen volgens de aanwijzingen in de tabel Tab. S, in functie van het gebruikte type van gas.

EN 676		Teveel aan lucht			
		Max. vermogen $\lambda \leq 1,2$		Min. vermogen $\lambda \leq 1,3$	
		IJking CO ₂ %		CO	NO _x
GAS	CO ₂ max. theoretisch 0% O ₂	$\lambda = 1,2$	$\lambda = 1,3$	mg/kWh	mg/kWh
G 20	11,7	9,7	9,0	≤ 100	≤ 170
G 25	11,5	9,5	8,8	≤ 100	≤ 170
G 30	14,0	11,6	10,7	≤ 100	≤ 230
G 31	13,7	11,4	10,5	≤ 100	≤ 230

Tab. S

7.2.4 Veiligheidscomponenten

De veiligheidscomponenten moeten vervangen worden volgens de bedrijfscycli die wordt aangeduid in de volgende tabel.

De gespecificeerde bedrijfscycli betreffen niet de garantievoorwaarden die worden aangeduid in de leverings- en betalingsvoorwaarden.

Veiligheids-component	Bedrijfscycli
Vlamcontrole	10 jaar of 250,000 werkingscycli
Vlamsensor	10 jaar of 250,000 werkingscycli
Gasventielen (type solenoïde)	10 jaar of 250,000 werkingscycli
Drukschakelaars	10 jaar of 250,000 werkingscycli
Drukregelaar	15 jaar
Servomotor (elektronische nok)(indien aanwezig)	10 jaar of 250,000 werkingscycli
Olieklep (type solenoïde)(indien aanwezig)	10 jaar of 250,000 werkingscycli
Olieregelaar (indien aanwezig)	10 jaar of 250,000 werkingscycli
Olieleidingen/verbindingen (metaal) (indien aanwezig)	10 jaar
Flexibele leidingen (indien aanwezig)	5 jaar of 30,000 cycli onder druk
Waaier ventilator	10 jaar of 500,000 starten

Tab. T

7.2.5 Meting van de ionisatiestroom

De brander heeft een ionisatiesysteem om de aanwezigheid van de vlam te controleren.

De minimumstroom om de controledoos te doen werken is 4 μ A. Het bedieningspaneel geeft "30%" weer (zie "Lijst parameters" op pag. 46, parameter nr. 954).

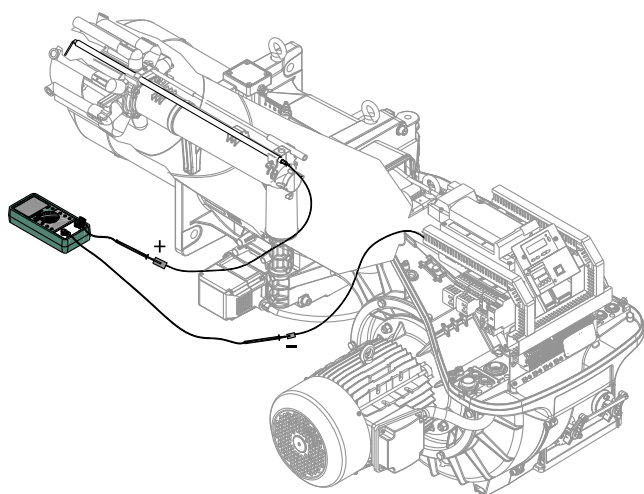
De brander levert echter een veel hogere stroom op, zodat geen enkele controle vereist is.

Als de ionisatiestroom toch moet gemeten worden, de stekkerstopcontact op de kabel van de ionisatiesonde losgekoppeld worden en een microampèremeter voor gelijkstroom met 100 μ A op de volle schaaluitslag geplaatst worden, zoals is aangeduid in Afb. 36.



OPGELET

Let op de polariteit!

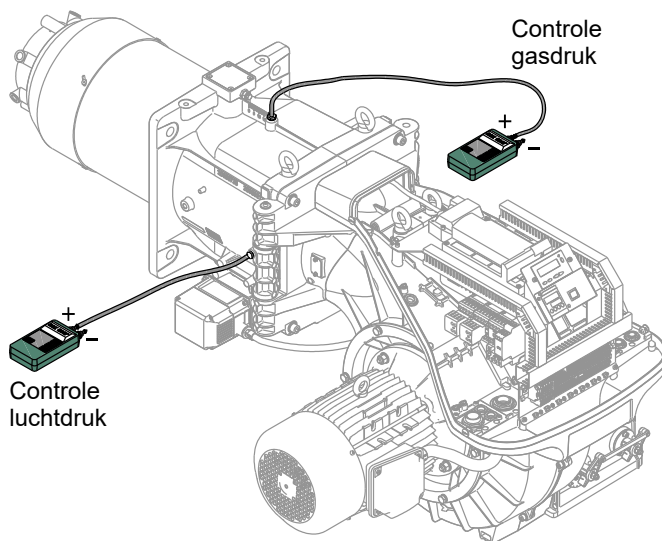


20076585

Afb. 36

7.2.6 Controle van de druk van de lucht en het gas in de branderkop

Om deze handeling uit te voeren, moet een manometer gebruikt worden voor de meting van de lucht- en de gasdruk op de branderkop, zoals is aangeduid in Afb. 37.



20076586

Afb. 37

7.3 Controle van de positionering van de toerensensor

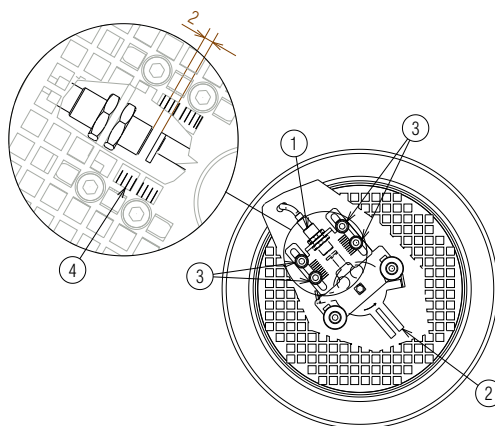
Voor de ijking van de toerensensor moet als volgt gehandeld worden:

los de schroeven 3) en leg de sensor op het verlengstuk van de schijf 2).

Neem als referentie de gegradueerde schaal 4), en plaats de toerensensor ongeveer 1 merkteken achteruit zodat een afstand van het verlengstuk van de schijf 2) van ongeveer 2 mm wordt verkregen.

Legende (Afb. 38)

- 1 - Toerensensor
- 2 - Schijf
- 3 - Schroef
- 4 - Gegradueerde schaal



20082216

Afb. 38

7.4 Opening van de brander



GEVAAR

Onderbreek de stroomtoevoer naar de brander met de hoofdschakelaar van de inrichting.



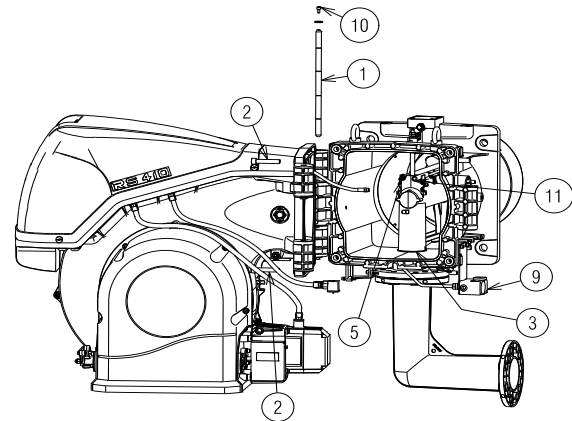
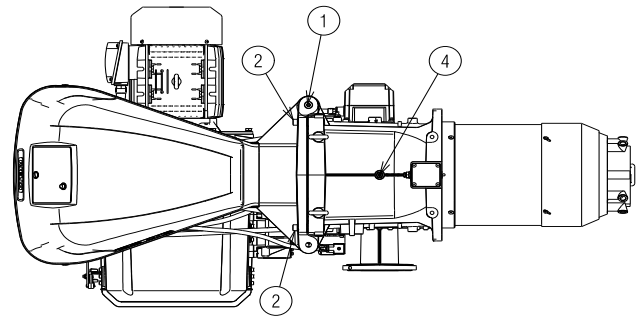
GEVAAR

Sluit de blokkeerkraan van de brandstof.



Wacht totdat de bestanddelen in contact met warmtebronnen helemaal afgekoeld zijn.

Voor de opening van de brander moet gehandeld worden volgens de modaliteiten die worden aangeduid in de paragraaf "Toegang tot de binnenkant van de kop" op pag. 23.



20069489

Afb. 39

7.5 Sluiting van de brander

Voer voor de hermontage de bovenstaande werkzaamheden in de omgekeerde volgorde uit, zodat alle onderdelen van de brander zich weer op de originele positie bevinden.



Hermonteer de kap en alle veiligheids- en beschermingssystemen van de brander nadat de handelingen van het onderhoud, de reiniging en de controle werden uitgevoerd.

8 Problemen - Oorzaken - Oplossingen

Als de brander bij de ontsteking of bij de werking onregelmatigheden mocht vertonen, voert de brander een "veiligheidsstop" uit wat wordt aangeduid door het oplichten van de rode controlelamp van de vergrendeling van de brander.

De display geeft afwisselend de vergrendelingscode en de relatieve diagnosefunctie weer.

Om de startcondities te herstellen, wordt verwezen naar de "Procedure voor de ontgrendeling" op pag. 36.

Zodra de brander weer start, dooft het rode lampje.



OPGELET



GEVAAR

Indien de brander uitvalt, mag deze niet meer dan twee maal achtereenvolgens ontgrendeld worden om schade aan de installatie te vermijden.

Als de brander de derde maal vergrendeld wordt, moet de assistentiedienst gecontacteerd worden.

Indien de brander nog wordt vergrendeld of andere defecten vertoont, mogen de ingrepen uitsluitend uitgevoerd worden door bevoegd verklaard en gespecialiseerd personeel, volgens de aanduidingen in deze aanwijzingen en in overeenstemming met de normen en de wetsbepalingen.

8.1 Lijst foutcodes

Foutcode	Diagnostiekcode	Betekenis van het systeem REC 37.400A2	Aanbevolen metingen
No Comm		Geen verbinding tussen REC 37.400A2 en RDI21...	Controleer de bedrading tussen de controledoos REC 37.400A2 en de display RDI21...
2	#	Geen vlam op het einde van TSA1	
	1	Geen vlam na veiligheidstijd 1 (TSA1)	
	2	Geen vlam na veiligheidstijd 2 (TSA2)	
	4	Geen vlam na veiligheidstijd 1 (TSA1) (softwareversie ≤ V02.00)	
3	#	Fout luchtdruk	
	0	Luchtdrukschakelaar off	
	1	Luchtdrukschakelaar on	
	4	Luchtdruk on – Vergrendeling alarm bij de start	
	20	Luchtdruk, Brandstofdruk on – Vergrendeling alarm bij de start	
	68	Luchtdruk, POC on – Vergrendeling alarm bij de start	
	84	Luchtdruk, Brandstofdruk, POC on – Vergrendeling alarm bij de start	
4	#	Vreemd licht	
	0	Vreemd licht tijdens de start	
	1	Vreemd licht tijdens de uitschakeling	
	2	Vreemd licht tijdens de start – Vergrendeling alarm bij de start	
	6	Vreemd licht tijdens de start, luchtdruk – Vergrendeling alarm bij de start	
	18	Vreemd licht tijdens de start, brandstofdruk – Vergrendeling alarm bij de start	
	24	Vreemd licht tijdens de start, luchtdruk, brandstofdruk – Vergrendeling alarm bij de start	
	66	Vreemd licht tijdens de start, POC – Vergrendeling alarm bij de start	
	70	Vreemd licht tijdens de start, luchtdruk, POC – Vergrendeling alarm bij de start	
	82	Vreemd licht tijdens de start, brandstofdruk, POC – Vergrendeling alarm bij de start	
	86	Vreemd licht tijdens de start, luchtdruk, brandstofdruk, POC – Vergrendeling alarm bij de start	
7	#	Uitdoving vlam	
	0	Uitdoving vlam	
	3	Uitdoving vlam (softwareversie ≤ V02.00)	
	3...255	Uitdoving vlam tijdens TÜV test (test uitdoving vlam)	De diagnosefunctie bedekt de tijdsperiode vanaf de sluiting van de brandstofventielen tot het detectiepunt van de uitdoving van de vlam (resolutie 0.2 s → $\omega\alpha\alpha\rho\delta\epsilon\ 5 = 1\ \sigma$).
12	#	Dichtingscontrole ventielen	
	0	V1 lekt	<u>Lektest</u> Controleer of het ventiel aan de zijde van het gas lekt. Controleer de bedrading en controleer of het circuit open is.

Foutcode	Diagnostiekcode	Betekenis van het systeem REC 37.400A2	Aanbevolen metingen
	1	V2 lekt	<u>Lektest</u> Controleer of het ventiel aan de zijde van de brander lekt. Controleer of de drukschakelaar voor de lektest (PGVP) gesloten is wanneer geen gasdruk aanwezig is. Controleer de bedrading en controleer of kortsluiting aanwezig is.
	2	Dichtingscontrole ventielen niet mogelijk	De dichtingscontrole van de ventielen is actief, maar de minimum gasdrukschakelaar werd geselecteerd als input van X9-04 (controleer de parameters 238 en 241).
	3	Dichtingscontrole ventielen niet mogelijk	De dichtingscontrole van de ventielen is actief, maar er werd geen input toegewezen (controleer de parameters 236 en 237).
	4	Dichtingscontrole ventielen niet mogelijk	De dichtingscontrole van de ventielen is actief, maar er werden 2 inputs toegewezen (configureer de parameter 237 of de Maximum gasdrukschakelaar of de POC).
	5	Dichtingscontrole ventielen niet mogelijk	De dichtingscontrole van de ventielen is actief, maar er werden 2 inputs toegewezen (controleer de parameters 236 en 237).
14	#	POC	
	0	POC Open	Controleer of het sluitingscontact van het ventiel is gesloten.
	1	POC Closed	Controleer de bedrading. Controleer of het sluitingscontact van het ventiel opent wanneer het ventiel wordt gecontroleerd.
	64	POC Open - Vergrendeling alarm bij de start	Controleer de bedrading. Controleer of het sluitingscontact van het ventiel is gesloten.
19	80	Brandstofdruk, POC - Vergrendeling alarm bij de start	Controleer of de drukschakelaar gesloten is wanneer geen brandstofdruk aanwezig is. Controleer of geen kortsluiting aanwezig is.
20	#	Pmin	
	0	Min. druk gas/olie afwezig	Controleer of geen onderbrekingen aanwezig zijn in de lijn.
	1	Weinig gas - Vergrendeling alarm bij de start	Controleer of geen onderbrekingen aanwezig zijn in de lijn.
21	#	Pmax/POC	
	0	Pmax: Max. druk gas / olie overschreden POC: POC open (softwareversie ≤ V02.00)	Controleer de bedrading. POC: Controleer of het sluitingscontact van het ventiel is gesloten.
	1	POC gesloten (softwareversie ≤ V02.00)	Controleer de bedrading. Controleer of het sluitingscontact van het ventiel opent wanneer het ventiel wordt gecontroleerd.
	64	POC Open - Vergrendeling alarm bij de start (softwareversie ≤ V02.00)	Controleer de bedrading. Controleer of het contact van het ventiel opent wanneer het ventiel wordt gecontroleerd.
22 OFF S	#	Veiligheidscircuit / Flens brander	
	0	Veiligheidscircuit open / Flens brander open	
	1	Veiligheidscircuit open / Flens brander open - Vergrendeling alarm bij de start	
	3	Veiligheidscircuit / Flens brander, vreemd licht - Vergrendeling alarm bij de start	
	5	Veiligheidscircuit / Flens brander, luchtdruk - Vergrendeling alarm bij de start	
	17	Veiligheidscircuit / Flens brander, brandstofdruk - Vergrendeling alarm bij de start	
	19	Veiligheidscircuit / Flens brander, vreemd licht, brandstofdruk - Vergrendeling alarm bij de start	
	21	Veiligheidscircuit / Flens brander, luchtdruk, brandstofdruk - Vergrendeling alarm bij de start	
	23	Veiligheidscircuit / Flens brander, vreemd licht, luchtdruk, brandstofdruk - Vergrendeling alarm bij de start	
	65	Veiligheidscircuit / Flens brander, POC - Vergrendeling alarm bij de start	
	67	Veiligheidscircuit / Flens brander, vreemd licht, POC - Vergrendeling alarm bij de start	
	69	Veiligheidscircuit / Flens brander, luchtdruk, POC - Vergrendeling alarm bij de start	
	71	Veiligheidscircuit / Flens brander, vreemd licht, luchtdruk, POC - Vergrendeling alarm bij de start	
	81	Veiligheidscircuit / Flens brander, brandstofdruk, POC - Vergrendeling alarm bij de start	
	83	Veiligheidscircuit / Flens brander, vreemd licht, brandstofdruk, POC - Vergrendeling alarm bij de start	
	85	Veiligheidscircuit / Flens brander, luchtdruk, brandstofdruk, POC - Vergrendeling alarm bij de start	

Foutcode	Diagnostiecode	Betekenis van het systeem REC 37.400A2	Aanbevolen metingen
	87	Veiligheidscircuit / Flens brander, vreemd licht, luchtdruk, brandstofdruk, POC - Vergrendeling alarm bij de start	
50 ÷ 58	#	Interne fout	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
60	0	Interne fout: Geen controlemechanisme van de belasting geldig	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
65 ÷ 67	#	Interne fout	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
70	#	Fout controle brandstof / lucht: Positie berekening in modulatie	
	23	Belasting niet geldig	Geen belasting geldig.
	26	Punten curve niet bepaald	Regel de punten van de curve van alle actuatoren.
71	#	Speciale positie niet bepaald	
	0	Positie van stand-by	Stel de positie van stand-by in van alle gebruikte servomotoren.
	1	Positie van voorventilatie	Stel de positie van de voorventilatie in van alle gebruikte servomotoren.
	2	Positie van naventilatie	Stel de positie van de naventilatie in van alle gebruikte servomotoren.
	3	Positie van de ontsteking	Stel de positie van ontsteking in van alle gebruikte servomotoren.
72	#	Interne fout controle brandstof / lucht	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
73	#	Interne fout controle brandstof / lucht: positie berekening multistep	
	23	Berekening positie, belasting stadia niet geldig	Geen belasting geldig.
	26	Berekening positie, punten van de curve met stadia niet bepaald	Regel de punten van de curve van alle servomotoren.
75	#	Interne fout controle verhouding brandstof / lucht: cyclische controle gegevens	
	1	Controle synchronisatie gegevens, actuele belasting verschilt	
	2	Controle synchronisatie gegevens, target belasting verschilt	
	4	Controle synchronisatie gegevens, target posities verschillen	
	16	Controle synchronisatie gegevens, andere posities bereikt	Kan veroorzaakt worden door verschillende standaardiseringssnelheden (bijvoorbeeld na de reset van de set gegevens) wanneer de VSD is geactiveerd -> voer de standaardisering opnieuw uit, en controleer de afstelling van de verhouding brandstof/lucht.
76	#	Interne fout controle brandstof / lucht	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
80	#	Limiet controleveld van VSD	De basisunit kon het snelheidsverschil niet corrigeren, en heeft een limiet van het controleveld bereikt. 1. De basisunit is niet gestandaardiseerd voor deze motor ----> herhaal de standaardisering. LET OP! Controleer de instellingen van de controle van de verhouding lucht/brandstof! 2. De tijden van de baan van VSD zijn niet korter dan diegenen van de basisunit (parameters 522, 523). 3. De eigenschap van de VSD is niet lineair. De configuratie van de ingang van de spanning van VSD moet overeenstemmen met diegene van de basisunit (parameter 645). 4. De VSD volgt de wijzigingen van de basisunit niet voldoende snel. Controleer de instellingen van VSD (filter op invoer, compensatie verschuiving, verschillende latente snelheden).
	1	Limiet controleveld onderaan	Snelheid VSD te hoog.
	2	Limiet controleveld bovenaan	Snelheid VSD te laag.
81	1	Onderbreking ingang limiet snelheid	Excessieve elektromagnetische interferenties op de lijn van de sensor -> EMC verbeteren.
82	#	Fout tijdens standaardisering snelheid VSD	
	1	Timeout standaardisering (tijdsduur daling baan VSD te lang)	Timeout op einde van standaardisering tijdens de deceleratie van VSD. 1. De tijden van de baan van VSD zijn niet korter dan diegenen van de basisunit (parameter: 523).
	2	Memorisering gestandaardiseerde snelheid mislukt	Fout tijdens memorisering gestandaardiseerde snelheid ---> blokkeer de basisunit, voer de reset uit, en herhaal de standaardisering.

Foutcode	Diagnostiecode	Betekenis van het systeem REC 37.400A2	Aanbevolen metingen
	3	Circuit open snelheidssensor	De basisunit ontvangt de impulsen niet vanaf de snelheidssensor: 1. De motor draait niet. 2. De snelheidssensor is niet verbonden. 3. De snelheidssensor is niet geactiveerd vanaf de schijf van de sensor (controleer de afstand).
	4	Variatie snelheid / acceleratietijd VSD te lang / snelheid onder minimum limiet voor standaardisering	De motor heeft geen stabiele snelheid bereikt na de acceleratie. 1. De tijden van de baan van VSD zijn niet korter dan diegenen van de basisunit (parameters 522, 523). 2. De eigenschap van de VSD is niet lineair. De configuratie van de ingang van de spanning van VSD moet overeenstemmen met diegene van de basisunit (parameter 645). 3. De VSD volgt de wijzigingen van de basisunit niet voldoende snel. Controleer de instellingen van VSD (filter op invoer, compensatie verschuiving, verschillende latente snelheden). 4. De snelheid van VSD is lager dan het minimum voor de standaardisering (650 rpm).
	5	Foute rotatiezin	De rotatiezin van de motor is niet correct. 1. De motor draait niet in de juiste richting ----> wijzig de parameterbepaling van de rotatiezin of keer de 2 fasen om. 2. De schijf van de sensor is verkeerd gemonteerd ----> draai de schijf van de sensor.
	6	Signalen van de snelheidssensor niet geloofwaardig	De gevraagde pattern van impulsen (60°, 120°, 180°) werd niet correct geïdentificeerd. 1. De snelheidssensor detecteert niet alle tanden van de schijf van de sensor ----> controleer de afstand. 2. Wanneer de motor draait, worden naast de tanden ook andere metalen delen gedetecteerd ----> verbeter de montage. 3. Elektromagnetische interferenties op de lijnen van de sensoren ----> controleer het traject van de kabel, verbeter de EMC.
	7	Gestandaardiseerde snelheid niet geldig	De gemeten gestandaardiseerde snelheid bevindt zich niet binnen het toegestane veld. 1. De motor draait te traag of te snel.
	15	Afwijking snelheid $\mu C1 + \mu C2$	De snelheid van de microcomputers 1 en 2 hebben een excessieve afwijking. Dit kan te wijten zijn aan foute gestandaardiseerde snelheden (bijv. na de herintegratie van een groep gegevens in een nieuwe unit) ----> herhaal de standaardisering en controleer de verhouding lucht/brandstof.
	20	Foute fase van de controller van de fase	De standaardisering werd uitgevoerd in een verkeerde fase. Enkel de fasen ≤ 12 zijn toegestaan ----> controller OFF, start de standaardisering opnieuw.
	21	Veiligheidsloop / branderflens open	De veiligheidsloop of de branderflens zijn geopend ----> herhaal de standaardisering wanneer de veiligheidsloop is gesloten.
	22	Actuator lucht zonder referentie	De actuator van de lucht heeft geen referentie, of verloor ze. 1. Controleer dat de referentiepositie benaderd kan worden. 2. Controleer dat de actuatoren werden verwisseld. 3. Als de fout zich enkel voordoet na het begin van de standaardisering, kan het zijn dat de actuator overbelast is en dus de bestemming niet kan bereiken.
	23	VSD gedeactiveerd	De standaardisering werd begonnen met de VSD gedeactiveerd ----> activeer de VSD en herhaal de standaardisering.
	24	Geen geldige werkingsmodaliteit	De standaardisering werd begonnen zonder een geldige werkingsmodaliteit ----> activeer een geldige werkingsmodaliteit en herhaal de standaardisering.
	25	Pneumatische controle van de verhouding lucht/brandstof	De standaardisering werd begonnen met een pneumatische controle van de verhouding lucht/brandstof ----> de standaardisering kan niet uitgevoerd worden met een pneumatische controle van de verhouding lucht/brandstof.
	128	Bediening van de werking zonder voorafgaande standaardisering	De VSD werd gecontroleerd maar niet gestandaardiseerd ----> voer de standaardisering uit.
	255	Geen gestandaardiseerde snelheid beschikbaar	De motor draait maar werd niet gestandaardiseerd ----> voer de standaardisering uit.
83	#	Foute snelheid VSD	De gevraagde snelheid werd niet bereikt.
	Bit 0 Waardigheid 1	Onderste limiet controleveld	De snelheid werd niet bereikt omdat de limiet van het controleveld actief is geworden. ----> voor de metingen wordt verwezen naar de foutcode 80.
	Bit 1 Waardigheid 2...3	Bovenste limiet controleveld	De snelheid werd niet bereikt omdat de limiet van het controleveld actief is geworden ----> voor de metingen wordt verwezen naar de foutcode 80.
	Bit 2 Waardigheid 4...7	Stop veroorzaakt door elektromagnetische interferenties	De snelheid werd niet bereikt omdat teveel elektromagnetische interferenties aanwezig zijn op de lijn van de sensor. Voor de metingen wordt verwezen naar de foutcode 81.

Foutcode	Diagnostiecode	Betekenis van het systeem REC 37.400A2	Aanbevolen metingen
	Bit 3 Waardigheid ≥ 8	Curve te stijl voor de snelheid van de baan	De snelheid werd niet bereikt omdat de gedetecteerde helling van de curve te stijl is. 1. Met een baan REC3... van 20 s mag de variatie van de snelheid tussen 2 punten van de curve, in de modulerende modaliteit, de waarde van 10% niet overschrijden. Met een baan REC3... van 10 s mag de variatie van de snelheid tussen 2 punten van de curve, in de modulerende modaliteit, de waarde van 20% niet overschrijden. Met een baan REC3... van 5 s mag de variatie van de snelheid tussen 2 punten van de curve, in de modulerende modaliteit, de waarde van 40% niet overschrijden. ---> Tussen het ontstekingspunt (P0) en het punt van de lage vlam (P1) mag de snelheid in de modulerende modaliteit maximum 40% variëren, onafhankelijk van de baan REC3.... 2. De baan van de VSD moet ongeveer 20% sneller zijn dan de banen van de basisunit (parameters 522, 523).
	Bit 4 Waardigheid ≥ 16	Onderbreking van het snelheidssignaal	Geen snelheid gedetecteerd, ondanks de controle. 1. Controleer dat de motor draait. 2. Controleer dat de snelheidssensor een signaal levert (LED / controleer de afstand tot de schijf van de sensor). 3. Controleer de bedrading van VSD.
	Bit 5 Waardigheid ≥ 32	Snelle uitschakeling als gevolg van de excessieve afwijking van de snelheid	De afwijking van de snelheid was, ongeveer 1 s lang, >10% buiten het voorziene veld. 1. Controleer de tijdens van de baan van REC3... en VSD. 2. Controleer de bedrading van VSD.
84	#	Helling curve servomotoren	
	Bit 0 Waardigheid ≥ 1	VSD: Curve te stijl voor de snelheid van de baan	1. Met een baan REC3... van 20 s mag de variatie van de snelheid tussen punten van de curve, in de modulerende werking, de waarde van 10% niet overschrijden. Met een baan REC3... van 10 s mag de variatie van de snelheid tussen punten van de curve, in de modulerende werking, de waarde van 20% niet overschrijden. 2. Met een baan REC3... van 5 s mag de variatie van de snelheid tussen punten van de curve, in de modulerende werking, de waarde van 40% niet overschrijden. ---> Tussen het ontstekingspunt (P0) en het punt van de lage vlam (P1) mag de snelheid in de modulerende modaliteit maximum 40% variëren, onafhankelijk van de baan REC3.... De baan van de VSD moet ongeveer 20% korter zijn dan de banen van de basisunit (parameters 522, 523).
	Bit 1 Waardigheid 2..3	Servomotor brandstof: Curve te stijl voor de verhouding van de baan	De helling van de curve kan overeenkomen met een variatie van de maximum positie van 31° tussen 2 punten van de modulatiecurve.
	Bit 2 Waardigheid 4..7	Servomotor lucht: Curve te stijl voor de verhouding van de baan	De helling van de curve kan overeenkomen met een variatie van de maximum positie van 31° tussen 2 punten van de modulatiecurve.
85	#	Referentiefout van een servomotor	
	0	Referentiefout van de servomotor brandstof	De referentie van de servomotor van de brandstof is mislukt. Het was niet mogelijk om het referentiepunt te bereiken. 1. Controleer of de servomotoren werden omgekeerd. 2. Controleer of de servomotor werd vergrendeld of overbelast is.
	1	Referentiefout van de servomotor lucht	De referentie van de servomotor van de lucht is mislukt. Het was niet mogelijk om het referentiepunt te bereiken. 1. Controleer of de servomotoren werden omgekeerd. 2. Controleer of de servomotor werd vergrendeld of overbelast is.
	Bit 7 Waardigheid ≥ 128	Referentiefout als gevolg van de wijziging van de parameter	De parameterbepaling van een actuator (bijv. de referentiepositie) werd gewijzigd. deze fout zal weergegeven worden om een nieuwe referentie te beginnen.
86	#	Fout servomotor brandstof	
	0	Foute positie	Het was niet mogelijk om de target positie te bereiken binnen de gevraagde tolerantierange ---> Controleer dat de servomotor geblokkeerd of overbelast is.
	Bit 0 Waardigheid 1	Circuit open	Circuit open gedetecteerd op de verbinding van de servomotor ---> Controleer de bedrading (de spanning tussen pin 5 of 6 en 2 van de connector X54 moet > 0,5 V zijn).
	Bit 3 Waardigheid ≥ 8	Curve te stijl voor de verhouding van de baan	De helling van de curve kan overeenkomen met een wijziging van de maximum positie van 31° tussen 2 punten van de modulatiecurve.
	Bit 4 Waardigheid ≥ 16	Afwijking sectie tegenover de laatste referentie	Overbelasting van de servomotor of servomotor onderworpen aan mechanische torsie. 1. Controleer of de servomotor geblokkeerd is in een punt langs de actierange. 2. Controleer of het koppel voldoende is voor de toepassing.
87	#	Fout servomotor lucht	

Foutcode	Diagnostiekcode	Betekenis van het systeem REC 37.400A2	Aanbevolen metingen
	0	Foute positie	Het was niet mogelijk om de target positie te bereiken binnen de gevraagde tolerantierange. 1. Controleer of de servomotor werd vergrendeld of overbelast is.
	Bit 0 Waardigheid 1	Circuit open	Circuit open gedetecteerd op de verbinding van de servomotor ---> Controleer de bedrading (de spanning tussen pin 5 of 6 en 2 van de connector X54 moet > 0,5 V zijn).
	Bit 3 Waardigheid ≥8	Curve te stijl voor de verhouding van de baan	De helling van de curve kan overeenkomen met een wijziging van de maximum positie van 31° tussen 2 punten van de modulatiecurve.
	Bit 4 Waardigheid ≥16	Afwijking sectie tegenover de laatste referentie	Overbelasting van de servomotor of servomotor onderworpen aan mechanische torsie. 1. Controleer of de servomotor geblokkeerd is in een punt langs de actierange. 2. Controleer of het koppel voldoende is voor de toepassing.
90 - 91	#	Interne fout controle brander	
93	#	Fout verwerving vlamsignaal	
	3	Kortsluiting in de sensor	Kortsluiting in de sensor QRB... 1. Controleer de bekabeling. 2. Vlamdetector waarschijnlijk defect.
95	#	Fout controle relais	
	3 Ontstekingstransformator 4 Brandstofventiel 1 5 Brandstofventiel 2 6 Brandstofventiel 3	Externe voeding - Contact actief	Controleer de bedrading.
96	#	Fout controle relais	
	3 Ontstekingstransformator 4 Brandstofventiel 1 5 Brandstofventiel 2 6 Brandstofventiel 3	De contacten van het relais werden gelast	Controleer de contacten: 1. Controleer de aansluiting op de voeding: de uitgang van de ventilator moet spanningsloos zijn. 2. Koppel de voeding los. Koppel de ventilator los. De weerstandsaansluiting tussen de uitgang van de ventilator en de neutraalgeleider wordt niet toegestaan. Als een van de 2 tests mislukt, moet de controleerders vervangen worden omdat de contacten definitief gelast zijn en dus de veiligheid niet meer wordt gegarandeerd.
97	#	Fout controle relais	
	0	De contacten van het veiligheidsrelais zijn gelast of het veiligheidsrelais werd gevoed met een externe voeding	Controleer de contacten: 1. Controleer de aansluiting op de voeding: De uitgang van de ventilator moet spanningsloos zijn. 2. Koppel de voeding los. Koppel de ventilator los. De weerstandsaansluiting tussen de uitgang van de ventilator en de neutraalgeleider wordt niet toegestaan. Als een van de 2 tests mislukt, moet de controleerders vervangen worden omdat de contacten definitief gelast zijn en dus de veiligheid niet meer wordt gegarandeerd.
98	#	Fout controle relais	
	2 Veiligheidsventiel 3 Ontstekingstransformator 4 Brandstofventiel 1 5 Brandstofventiel 2 6 Brandstofventiel 3	Het relais wordt niet geactiveerd	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de unit vervangen worden.
99	#	Interne fout controle relais	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controleerders vervangen worden.
	3	Interne fout controle relais	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controleerders vervangen worden. Softwareversie V03.10: Als de fout C:99 D:3 gebeurt tijdens de standaardisering van de VSD moet de functie Alarm bij de start van de fase van de voorventilatie tijdelijk gedeactiveerd worden (parameter 210 = 0) of moet het signaal controller-ON onderbroken worden.
100	#	Interne fout controle relais	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controleerders vervangen worden.
105	#	Interne fout proefneming contact	

Foutcode	Diagnostiecode	Betekenis van het systeem REC 37.400A2	Aanbevolen metingen
	0 Min. drukschakelaar 1 Max. drukschakelaar 2 Drukschakelaar werkingstest ventiel 3 Luchtdruk 4 Controller belasting open 5 Controller belasting on/off 6 Controller belasting gesloten 7 Veiligheidsloop / Branderflens 8 Veiligheidsventiel 9 Ontstekingstransformator 10 Transformator 1 11 Brandstofventiel 2 12 Brandstofventiel 3 13 Reset	Vergrendeld-onregelmatigheid	Kan veroorzaakt worden door capacatieve ladingen of aanwezigheid van spanning DC op de hoofdzakelijke stroomtoevoer van de controledoos. De diagnostiecode duidt de ingang aan waar zich het probleem voordeed.
106 ÷ 108	#	Interne fout vraag contact	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
110	#	Interne fout test spanningscontrole	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
111	0	Stroomtoevoer laag	Netspanning onvoldoende. Omzetting van de diagnostiecode ----> Spanningswaarde (230 V AC : 1,683).
112	0	Reset toevoerspanning	Foutcode voor uitvoering van een reset in geval van het herstel van de stroomtoevoer (afwezigheid fout).
113	#	Interne fout netspanningscontrole	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
115	#	Interne fout van de meter van de controledoos	
116	0	Bedrijfsyclus van de controledoos binnen het kritisch interval (250.000 start ups)	De voorziene bedrijfsyclus van de controledoos werd overschreden. Vervang ze.
117	0	Bedrijfsyclus controledoos overschreden	De limiet van de uitschakeling werd bereikt.
120	0	Onderbreking ingang meter beperking brandstof	Teveel storingsimpulsen op de ingang van de meter van de brandstof --> Verbeter de elektromagnetische compatibiliteit.
121 ÷ 124	#	Interne fout toegang EEPROM	Voer een reset uit, herhaal en controleer de laatste instelling van de parameters. Voer de reset van de groep parameters uit: als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
125	#	Interne fout toegang lezing EEPROM	Voer een reset uit, herhaal en controleer de laatste instelling van de parameters. Als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
126	#	Interne fout toegang schrijven EEPROM	Voer een reset uit, herhaal en controleer de laatste instelling van de parameters. Als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
127	#	Interne fout toegang EEPROM	Voer een reset uit, herhaal en controleer de laatste instelling van de parameters. Voer de reset van de groep parameters uit: als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
128	0	Interne fout toegang EEPROM - synchronisatie tijdens de initialisatie	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
129	#	Interne fout toegang EEPROM – synchronisatie bediening	Voer een reset uit, herhaal en controleer de laatste instelling van de parameters. Als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
130	#	Interne fout toegang EEPROM - timeout	Voer een reset uit, herhaal en controleer de laatste instelling van de parameters. Als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
131	#	Interne fout toegang EEPROM - pagina onderbroken	Voer een reset uit, herhaal en controleer de laatste instelling van de parameters. Als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
132	#	Interne fout initialisatie register EEPROM	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
133 ÷ 135	#	Interne fout toegang EEPROM – synchronisatie verzoek	Voer een reset uit, herhaal en controleer de laatste instelling van de parameters. Als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
136	1	Reset gestart	De reset van een backup werd gestart (geen fout).
137	#	Interne fout – backup / reset	
	157 (-99)	Reset – ok, maar backup < tegenover de ingestelde gegevens van het actuele systeem	Reset gelukt, maar de gegevens van de backup zijn lager tegenover diegene die actueel aanwezig zijn in het systeem.
	239 (-17)	Backup - memorisering van de backup op RDI21... mislukt	Voer de reset uit en herhaal de backup.
	240 (-16)	Reset - geen backup in RDI21...	Geen backup in RDI21...
	241 (-15)	Reset - Onderbrekingen betreffende onuitvoerbare ASN	De backup heeft een onuitvoerbare ASN en kan de unit niet resetten.
	242 (-14)	Backup – de uitgevoerde backup is tegenstrijdig	De backup is abnormaal en kan niet opnieuw verplaatst worden.

Foutcode	Diagnostiecode	Betekenis van het systeem REC 37.400A2	Aanbevolen metingen
	243 (-13)	Backup – de vergelijking van de gegevens tussen de interne microprocessoren is abnormaal	Herhaal de reset en de backup.
	244 (-12)	De gegevens van de backup zijn incompatibel	De gegevens van de backup zijn incompatibel met de actuele softwareversie; de reset is niet mogelijk.
	245 (-11)	Fout toegang tot parameter Restore_Complete	Herhaal de reset en de backup.
	246 (-10)	Reset – timeout tijdens memorisering in EEPROM	Herhaal de reset en de backup.
	247 (-9)	De ontvangen gegevens zijn tegenstrijdig	De reeks gegevens van de backup is niet geldig, de reset is niet mogelijk.
	248 (-8)	De reset kan actueel niet uitgevoerd worden	Herhaal de reset en de backup.
	249 (-7)	Reset – onderbreking veroorzaakt door ongepaste identificatie van de brander	De backup heeft een ongepaste identificatie van de brander en moet niet naar de controledoos verplaatst worden.
	250 (-6)	Backup – De CRC van een pagina is niet correct	De reeks gegevens van de backup is niet geldig, de reset is niet mogelijk.
	251 (-5)	Backup – de identificatie van de brander is niet bepaald	Bepaal de identificatie van de brander en herhaal de backup.
	252 (-4)	De pagina's zijn nog in ONDERBREKING na de reset	Herhaal de reset en de backup.
	253 (-3)	De reset kan actueel niet uitgevoerd worden	Herhaal de reset en de backup.
	254 (-2)	Onderbreking als gevolg van een zendingsfout	Herhaal de reset en de backup.
	255 (-1)	Onderbreking als gevolg van een timeout tijdens de reset	Voer een reset uit, controleer de aansluitingen en herhaal de backup.
146	#	Timeout interface automatisering installatie	Raadpleeg de Documentatie voor de gebruiker Modbus (A7541).
	1	Timeout Modbus	
150	#	TÜV test	
	1 (-1)	Fase ongeldig	De TÜV test kan enkel in fase 60 gestart worden (werking).
	2 (-2)	De TÜV test default output is te laag	De output van de TÜV test moet kleiner zijn dan de kleinste limiet van output.
	3 (-3)	De TÜV test default output is te hoog	De output van de TÜV test moet groter zijn dan de grootste limiet van output.
	4 (-4)	Manuele onderbreking	Geen fout: Manuele onderbreking van de TÜV test door de gebruiker.
	5 (-5)	TÜV test timeout	Geen uitdoving van de vlam nadat de brandstofventielen werden gesloten 1. Controleer of eventueel vreemd licht aanwezig is. 2. Controleer of geen kortsluiting aanwezig is. 3. Controleer of een van de ventielen lekt.
165	#	Interne fout	
166	0	Interne fout reset watchdog	
167	#	Manuele vergrendeling	De controledoos werd manueel vergrendeld (geen fout).
	1	Manuele vergrendeling vanaf afstandsbediening ontgrendeling	
	2	Manuele vergrendeling vanaf RDI21...	
	3	Manuele vergrendeling vanaf interface PC	
	8	Manuele vergrendeling vanaf RDI21... Timeout/verbinding onderbroken	Tijdens een regeling op de curve via het bedieningspaneel RDI21... is de timeout voor het werkingsmenu overschreden (instelling via parameter 127), of werd de verbinding onderbroken tussen REC 37.400A2 en RDI21...
	9	Manuele vergrendeling vanaf interface PC Verbinding onderbroken	Tijdens een regeling op de curve via de interface PC werd de verbinding tussen REC 37.400A2 en het bedieningspaneel langer dan 30 s onderbroken.
	33	manuele vergrendeling nadat de PC tool een poging tot reset heeft uitgevoerd	De PC tool voerde een poging tot reset uit, ook al heeft het systeem correct gefunctioneerd.
168 ÷ 171	#	Besturing interne fout	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
200 OFF	#	Systeem bevat geen fouten	Geen fout.
201 OFF UPr	#	Vergrendeling of fout bij de start	Vergrendeling of fout omdat de parameters van de unit niet werden ingesteld.
	Bit 0 Valency 1	Geen geldige werkingsmodaliteit	
	Bit 1 Valency 2..3	Geen brandstofbaan bepaald	
	Bit 2 Valency 4..7	Geen curve bepaald	
	Bit 3 Valency 8..15	Snelheid standaardisering niet bepaald	
	Bit 4 Valency 16..31	Backup / Reset onmogelijk	
202	#	Selectie interne werkingsmodaliteit	Herbepaal de werkingsmodaliteit (parameter 201).

Foutcode	Diagnostiekcode	Betekenis van het systeem REC 37.400A2	Aanbevolen metingen
203	#	Interne fout	Herbepaal de werkingsmodaliteit (parameter 201). Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
204	Nummer fase	Stop programma	De stop van het programma is actief (geen fout).
205	#	Interne fout	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
206	0	Combinatie controledoos - bedieningspaneel niet aanvaardbaar	
207	#	Compatibiliteit controledoos - bedieningspaneel	
	0	Versie controledoos verouderd	
	1	Versie bedieningspaneel verouderd	
208 - 209	#	Interne fout	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
210	0	De geselecteerde werkingsmodaliteit werd niet afgegeven voor de basisunit	Selecteer een werkingsmodaliteit die is afgegeven voor de basisunit.
240	#	Interne fout	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
245	#	Interne fout	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.
250	#	Interne fout	Voer een reset uit; als de fout herhaaldelijk voorkomt, moet de controledoos vervangen worden.

Tab. U

A Aanhangsel - Accessoires**Kit voor modulerende werking**

Brander	Vermogenregelaar	Code
Alle modellen	RWF 50.2 UITGANG 3 PUNTEN	20085417
Alle modellen	RWF 55.5 COMPLEET MET INTERFACE RS-485	20074441
Alle modellen	RWF 55.6 COMPLEET MET INTERFACE RS-485/PROFIBUS	20074442

Brander	Sonde	Regelbereik	Code
Alle modellen	Temperatuur PT 100	- 100...+ 500°C	3010110
Alle modellen	Druk 4 - 20 mA	0...2,5 bar	3010213
Alle modellen	Druk 4 - 20 mA	0...16 bar	3010214

Kit inverter (VSD)

Brander	Net-spanning	Vermogen Motor (kW)	Vermogen Inverter (kW)	Code
RS 310/EV	400V	7.5	7.5	20028307
RS 410/EV	400V	9.2	11	3090952
RS 510/EV	400V	12	15	3090960
RS 610/EV	400V	15	15	3090960



OPGELET

Het gebruik van andere inverters dan diegenen die worden voorgeschreven door de Constructeur kan leiden tot een storing van de werking van de brander, en kan in extreme gevallen materiële schade en letsels aan personen veroorzaken.

Er wordt aangenomen dat deze schade die veroorzaakt wordt door het niet respecteren van de voorschriften die aangeduid worden in deze handleiding op geen enkele manier te wijten kunnen zijn aan de producent.

Kit vlambeveiliging

OPGELET

Brander	Code
Enkel modellen FS1	20077814

Kit kast met geluiddemper

Brander	Type	dB(A)	Code
Alle modellen	C7	10	3010376

Kit continue ventilatie

Brander	Code
Alle modellen	20077810

Kit interface software (ACS410 + OCI410.30) - Niveau Service

Brander	Code
Alle modellen	3010436

Kit Modbus interface

Brander	Model	Code
Alle modellen	OCI412	3010437

Kit PVP (Functie dichtingscontrole - Zie handleiding gasstraat)

Brander	Type gasstraat	Code
Alle modellen	MB - CB	3010344

Gasstraten volgens de norm EN 676

Raadpleeg de handleiding.

B Aanhangsel - Schema van schakelbord

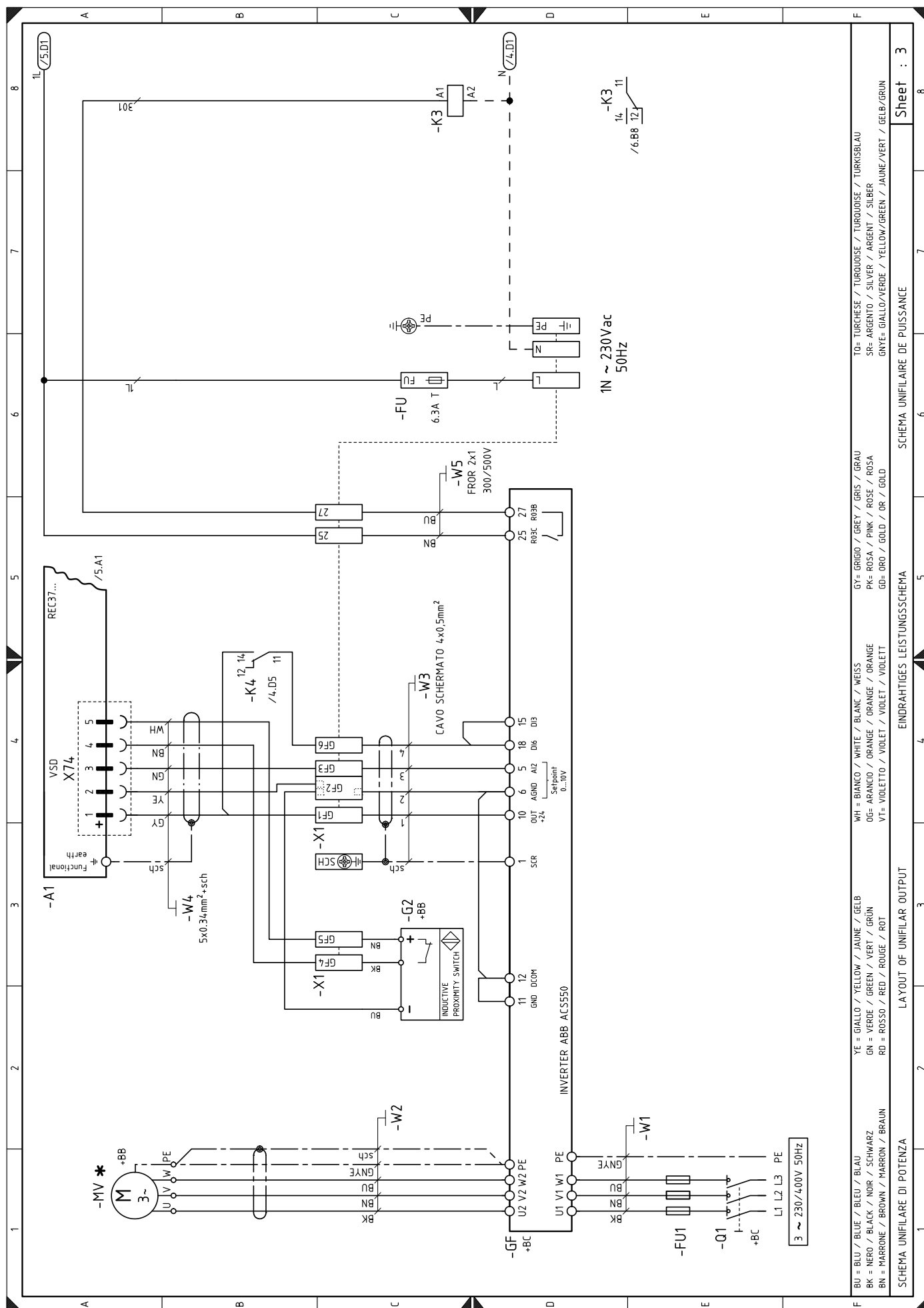
1	Index van schema's
2	Aanduiding van de referenties
3	Blindschema van vermogen
4	Blindschema van vermogen
5	Werkingsschema REC 37...
6	Werkingsschema REC 37...
7	Werkingsschema REC 37...
8	Kit vermogenregelaar RWF50.2
9	De installateur zorgt voor de elektrische aansluitingen
10	De installateur zorgt voor de elektrische aansluitingen
11	Ingangen/uitgangen vermogenregelaar

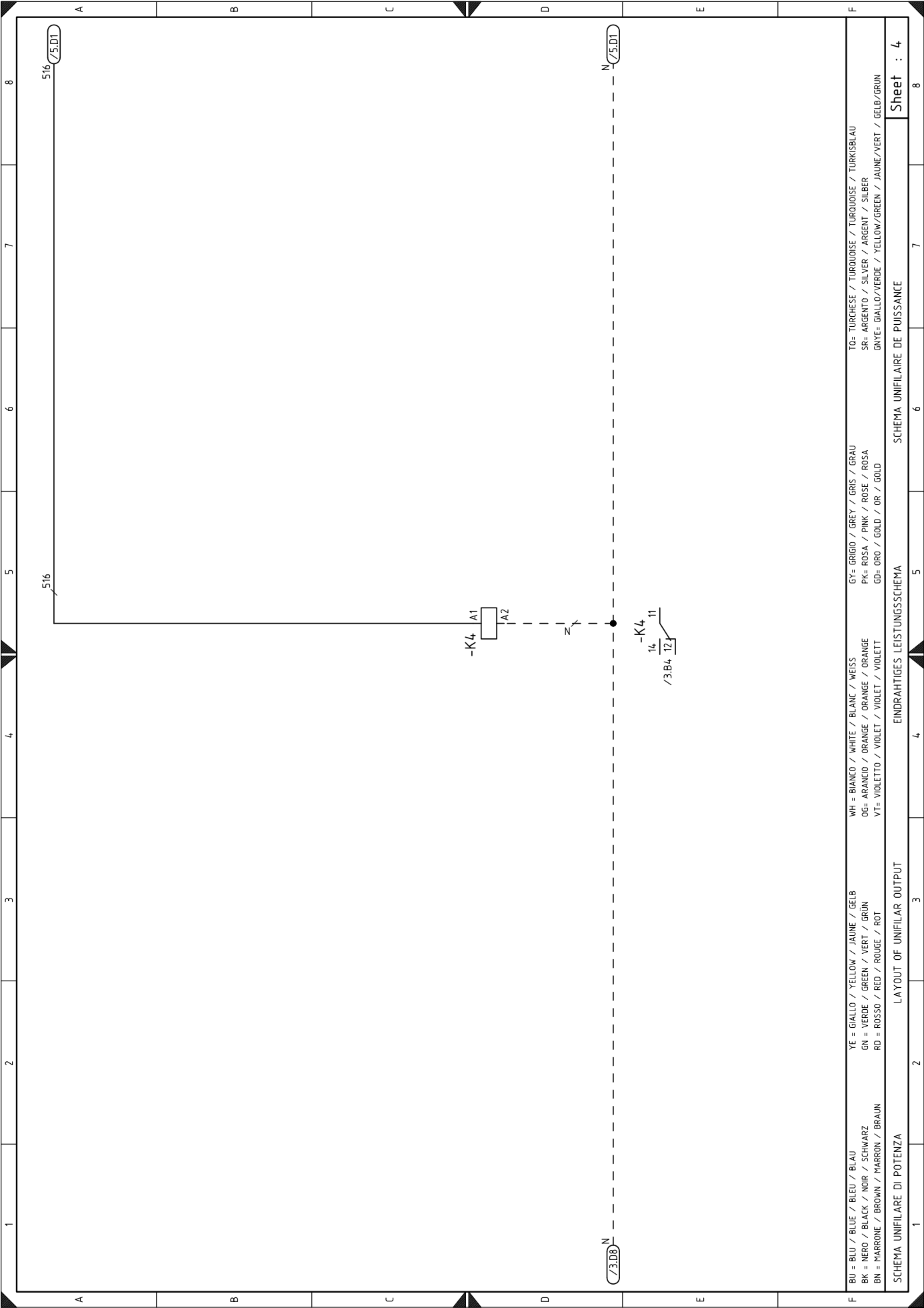
2 Aanduiding van de referenties

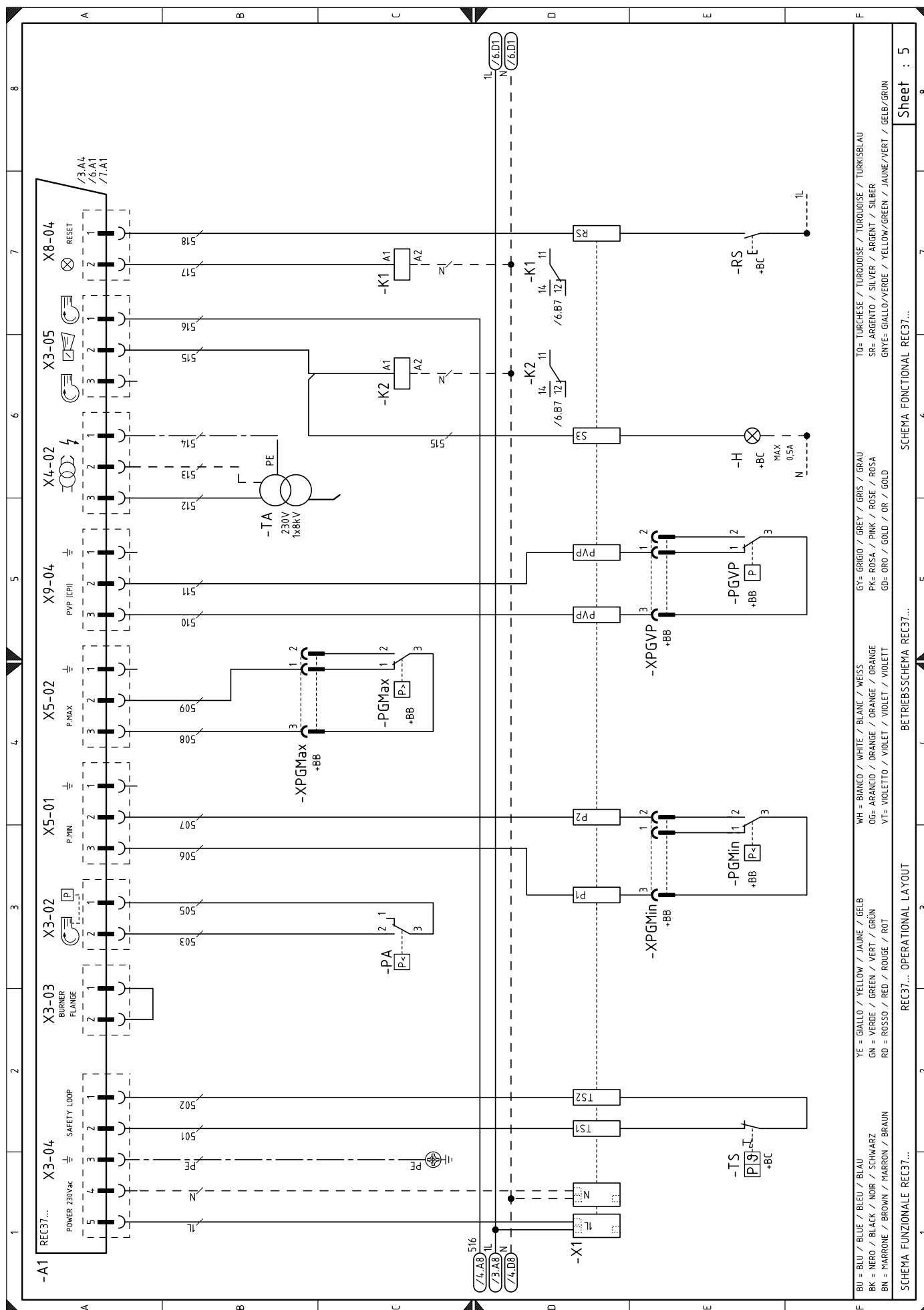
/1.A1

Nr. van het blad

Coördinaten

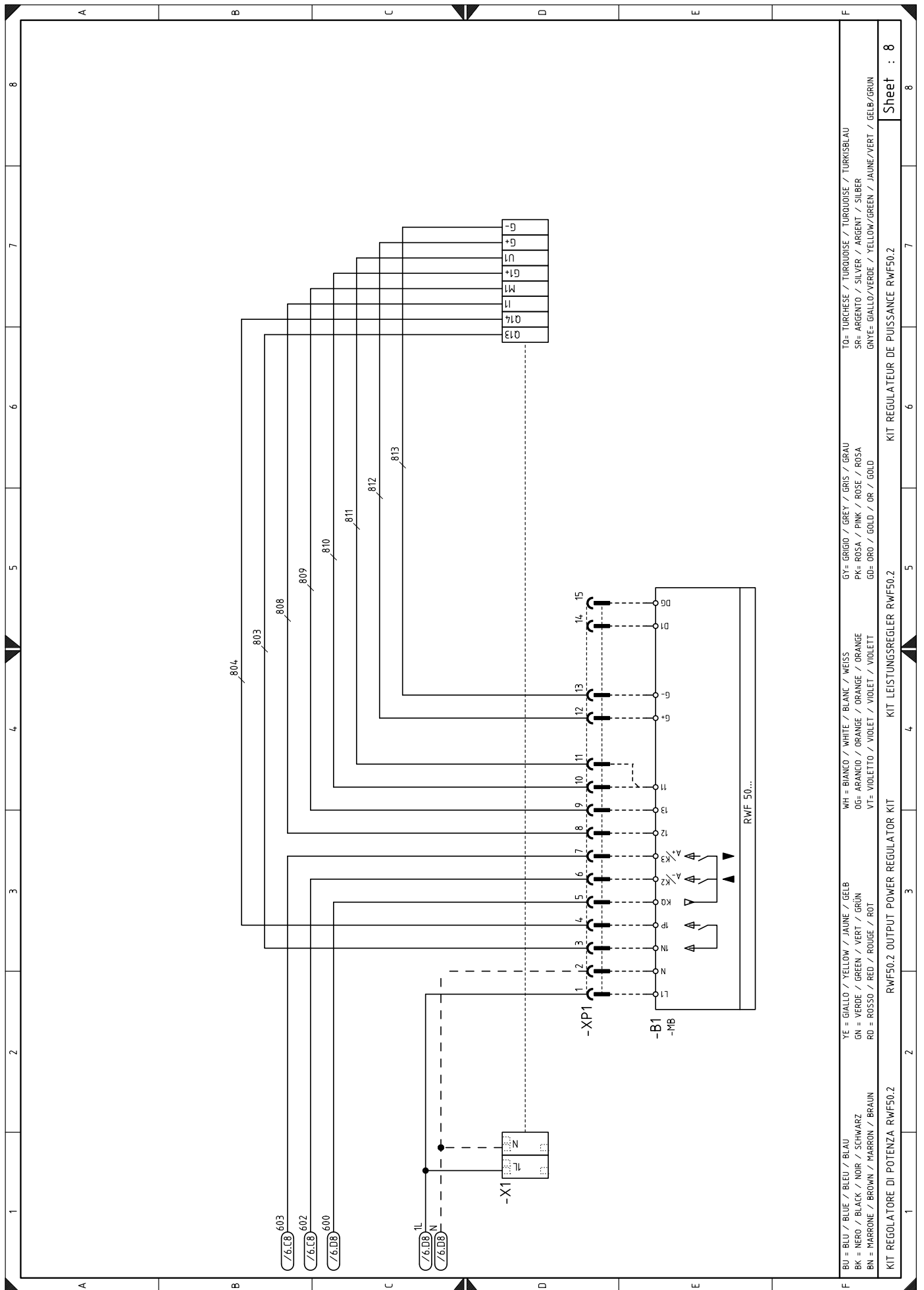


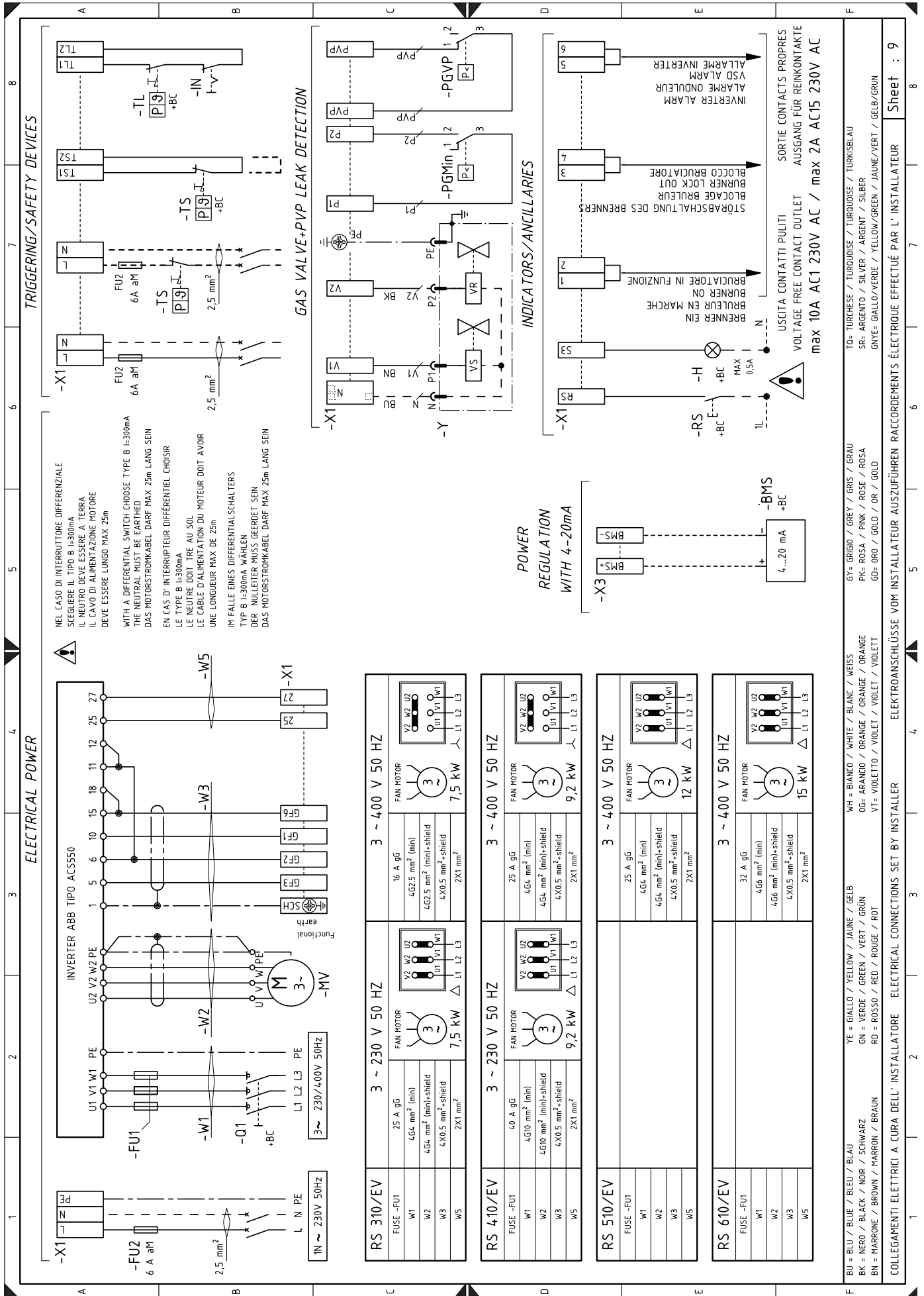


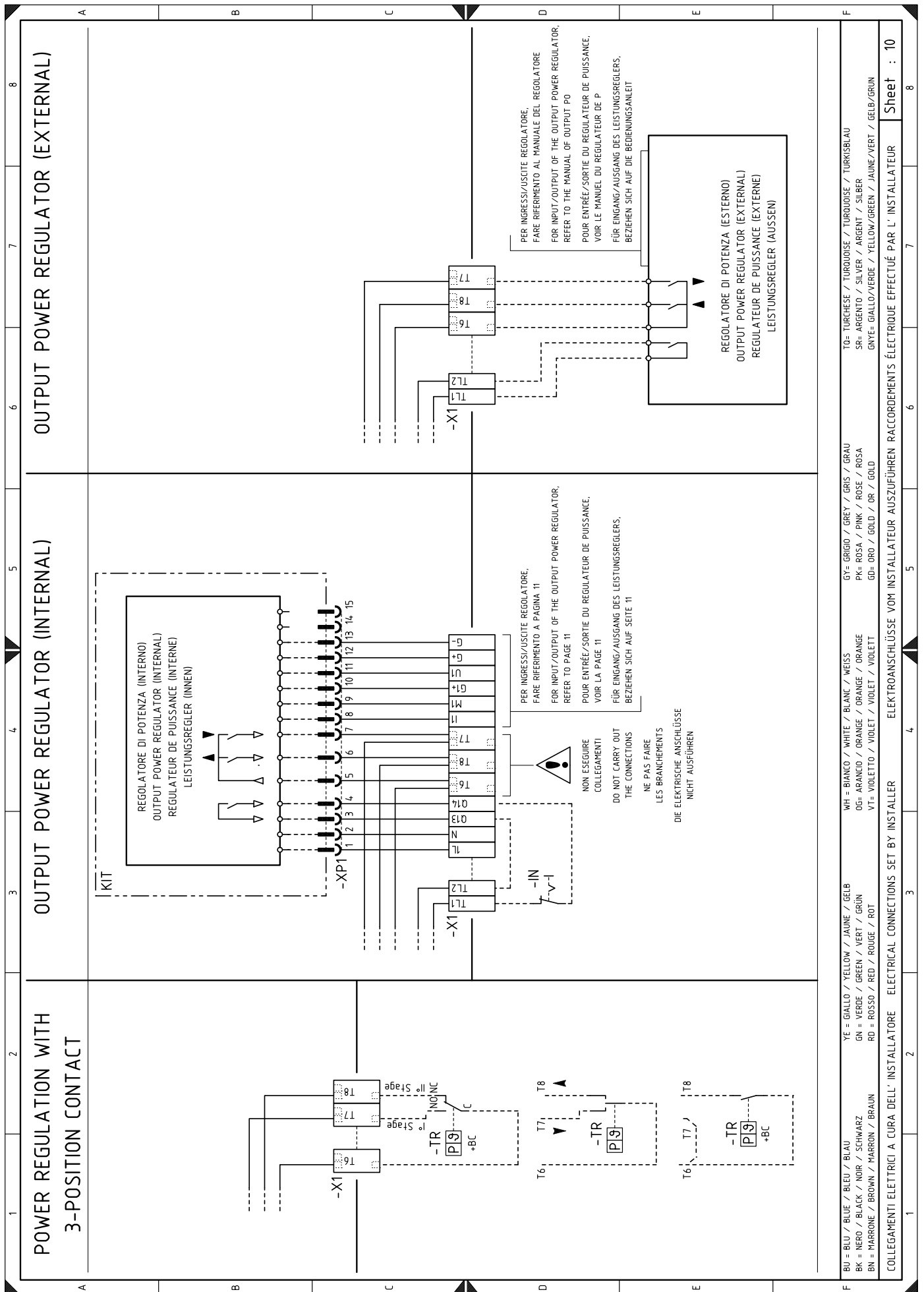


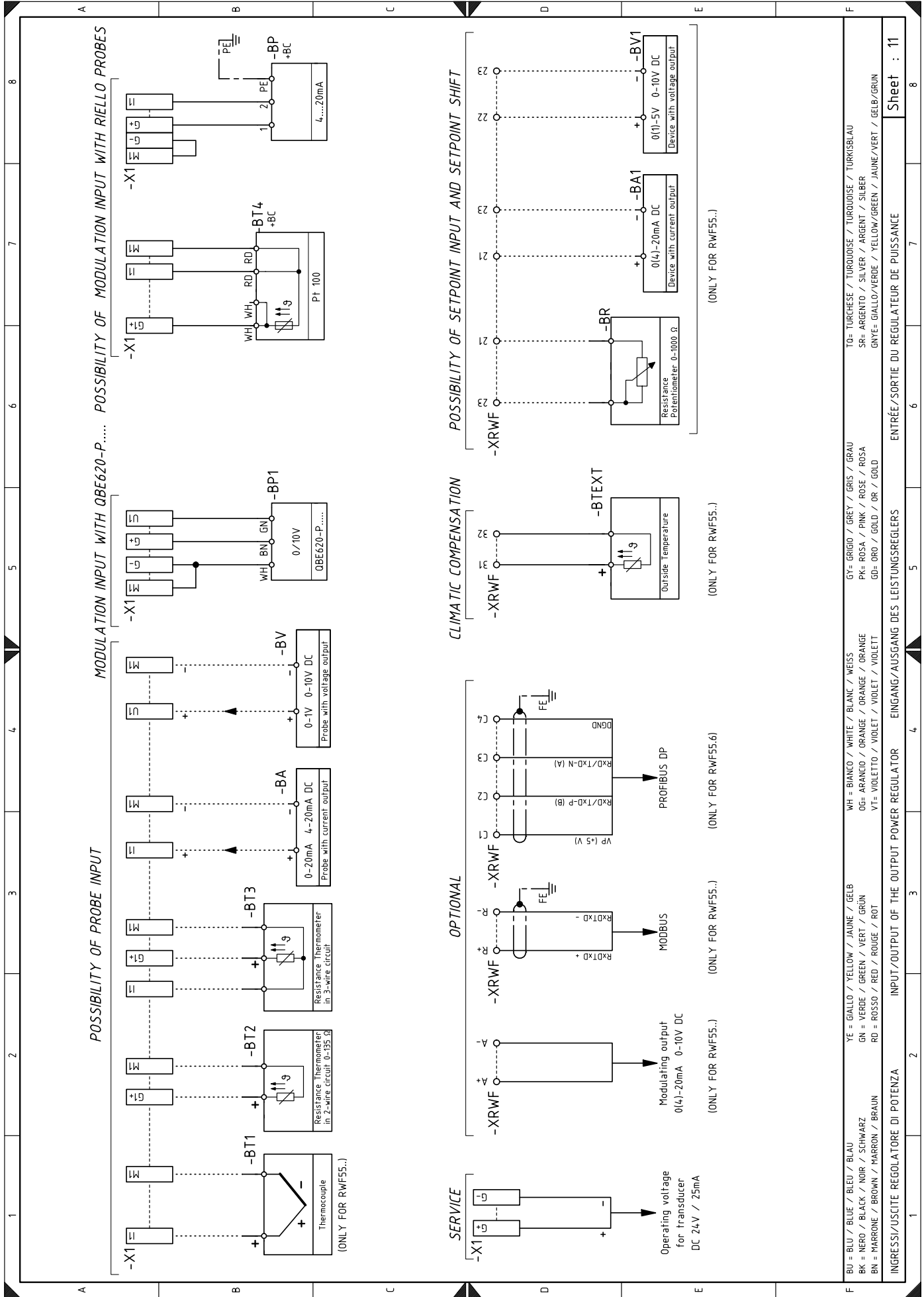












Legende van de elektriciteitsschema's

A1	Elektronische nok	XPFFMin	Connector minimumgasdrukschakelaar
A2	Unit weergave en ijking	XPGVP	Connector gasdrukschakelaar voor dichtingscontrole
B1	Vermogenregelaar RWF intern	XRWF	Klemmenbord vermogenregelaar
B2	Vermogenregelaar RWF extern	XSM1	Connector servomotor lucht
BA	Sonde met uitgang met stroom	XSM2	Connector servomotor gas
BA1	Inrichting met uitgang met stroom voor wijziging setpoint op afstand		
BMS	4-20mA modulatie command		
BP	Druksonde		
BP1	Druksonde		
BR	Potentiometer setpoint op afstand		
BT1	Sonde met thermokoppel		
BT2	Sonde Pt100 met 2 draden		
BT3	Sonde Pt100 met 3 draden		
BT4	Sonde Pt100 met 3 draden		
BTEXT	Externe sonde voor de klimatische compensatie van de setpoint		
BV	Sonde met uitgang met spanning		
BV1	Inrichting met uitgang met spanning voor wijziging setpoint op afstand		
CN1	Connector ionisatiesonde		
FU	Beschermingszekering hulpcircuits		
GF	Inverter		
G2	Interface verbinding met systeem Modbus		
H	Uitgang voor verlichte signalering brander in werking		
IN	Elektrische schakelaar voor handmatige stillegging brander		
ION	Ionisatiesonde		
K1	Relais uitgang schone contacten brander aan		
K2	Relais uitgang schone contacten vergrendeling brander		
K3	Relais uitgang schone contacten alarm VSD		
K4	Relais uitgang schone contacten		
MV	Ventilatormotor		
PA	Luchtdrukschakelaar		
PE	Aarding brander		
PGMAX	Maximum gasdrukschakelaar		
PGMin	Minimumgasdrukschakelaar		
PGVP	Gasdrukschakelaar voor dichtingscontrole		
RS	Ontgrendelingsknop brander		
S2	Keuzeschakelaar ON/OFF		
SM1	Servomotor lucht		
SM2	Servomotor gas		
TA	Ontstekingstransformator		
TL	Limietthermostaat/drukschakelaar		
TR	Regelthermostaat/drukschakelaar		
TS	Veiligheidsthermostaat/drukschakelaar		
Y	Regelventiel gas + veiligheidsventiel gas		
X1	Klemmenbord hoofdvoeding		
X3	Klemmenbord voor 4-20mA modulatie command		
XPD	Stekker voor display		
XP1	Connector voor kit vermogenregelaar		
XPGMax	Connector maximumgasdrukschakelaar		



RIELLO S.p.A.
I-37045 Legnago (VR)
Tel.: +39.0442.630111
[http:// www.riello.it](http://www.riello.it)
[http:// www.riello.com](http://www.riello.com)