

PL Palnik olejowy - jednostopniowy

Palnik jednostopniowy



KOD	MODEL	TYP
3452783	RIELLO 40 F20	464M



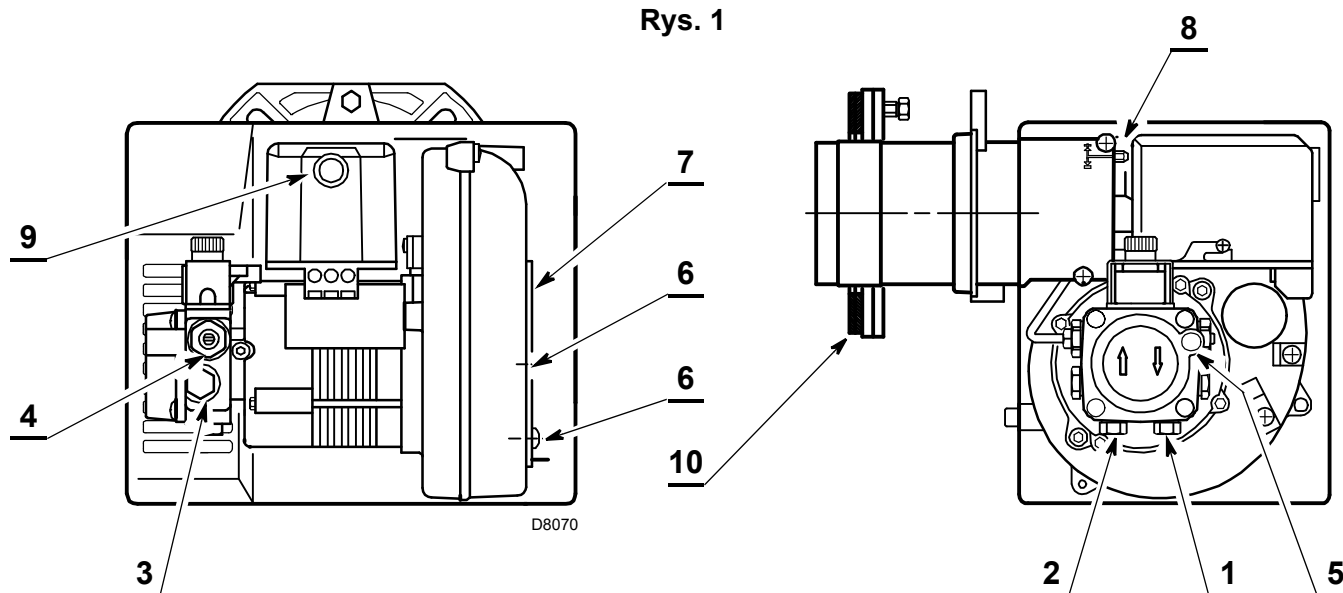
Tłumaczenie z instrukcji oryginalnej

DANE TECHNICZNE

TYP	464 M
Moc - Moc cieplna	8 ÷ 17 kg/h - 95 ÷ 202 kW
Paliwo	Olej opałowy, lepkość maks. w 20°C: 6 mm ² /s
Zasilanie elektryczne	Jednofazowe, 230V ± 10% ~ 50 Hz
Silnik	50 Hz – Pobór 1,4 A – 2750 obr./min – 288 rad/s 60 Hz – Pobór 1,6 A – 3340 obr./min – 349 rad/s
Kondensator	5 µF
Transformator zapłonowy	Napięcie wtórne 8 kV – 16 mA
Pompy	Ciśnienie: 7 ÷ 15 bar
Pobór mocy elektrycznej	0,32 kW

- Palnik z oznakowaniem WE zgodnie z dyrektywami EWG: Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/UE, Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE, Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE.
- Palnik posiada stopień ochrony IP 40 według EN 60529.

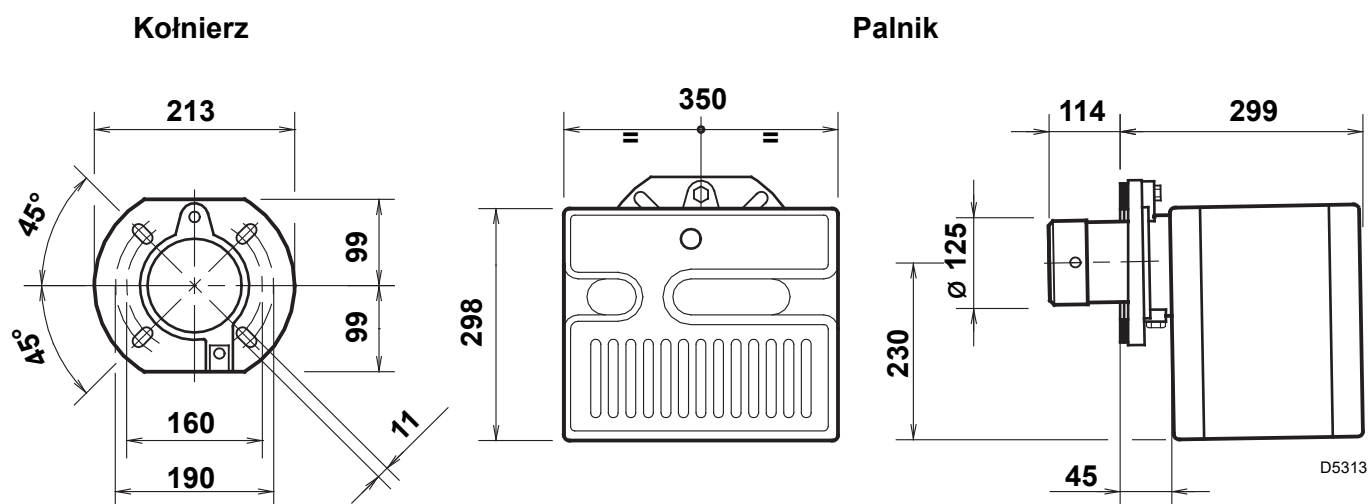
Rys. 1



- 1 – Powrót
- 2 – Zasysanie
- 3 – Złącze manometru
- 4 – Regulator ciśnienia pompy
- 5 – Złącze próżniomierza
- 6 – Śruby stałej przepustnicy

- 7 – Przepustnica powietrza
- 8 – Śruba regulacji głowicy
- 9 – Przycisk odblokowania z sygnalizacją blokady
- 10 – Kołnierz z uszczelką izolującą

WYMIARY



MATERIAŁ NA WYPOSAŻENIU

Ilość	Opis
2	Węże z nyplami
1	Kołnierz z dwiema uszczelkami izolującymi
4	Śruby i nakrętki kołnierza
1	Zespół konserwacji
1	Śruba z dwiema nakrętkami kołnierza
1	Prowadnica kablowa

INSTALACJA

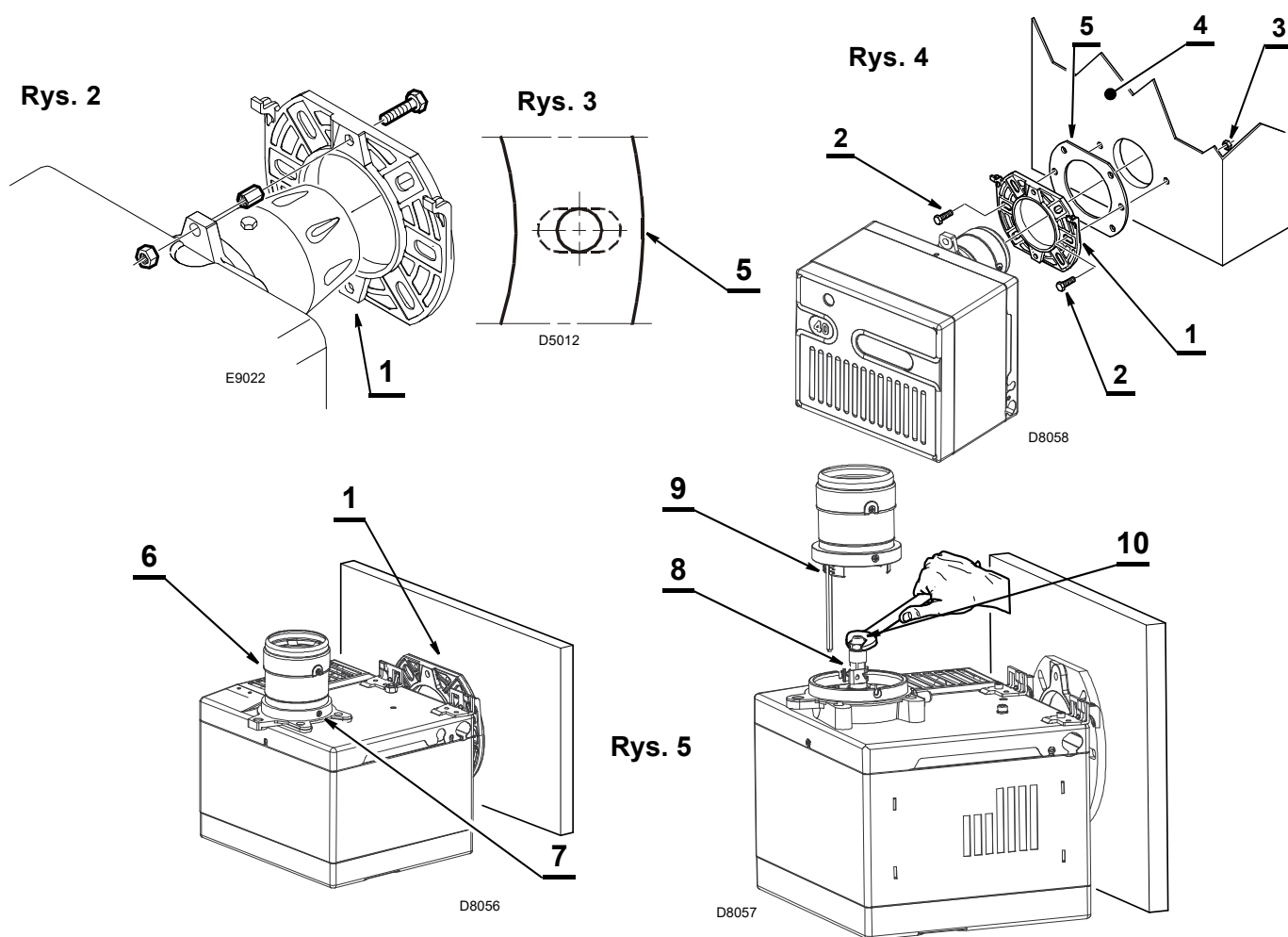
MOCOWANIE DO KOTŁA

- Na kołnierzu (1) umieścić śrubę i dwie nakrętki (patrz rys. 2).
- Jeśli to konieczne, poszerzyć otwory uszczelki izolującej (5) (patrz rys. 3).
- Do drzwiczek kotła (4) przymocować kołnierz (1) za pomocą śrub (2) i (jeśli to konieczne) nakrętek (3), umieszczając wewnątrz uszczelkę izolującą (5) (patrz rys. 4).

POZYCJA KONSERWACJI

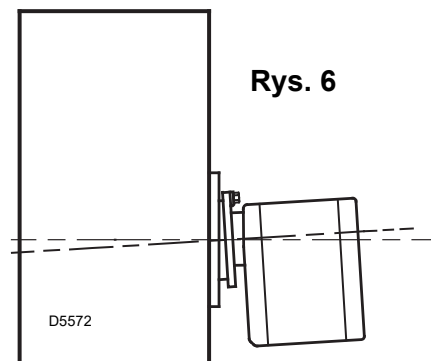
Dostęp do głowicy spalania, zespołu ślimaka – elektrod i dyszy (patrz rys. 5).

- Wyjąć palnik z kotła po wcześniejszym usunięciu nakrętki mocującej do kołnierza.
- Przymocować palnik do kołnierza (1), zdemontować głowicę spalania (6) po poluzowaniu śrub (7).
- Wysunąć ze wspornika dyszy (8) zespół ślimaka (9) po poluzowaniu śruby.
- Przykręcić dyszę (10).



Sprawdzić, czy zamontowany palnik jest delikatnie odchylony do dołu. (Patrz rys. 6).

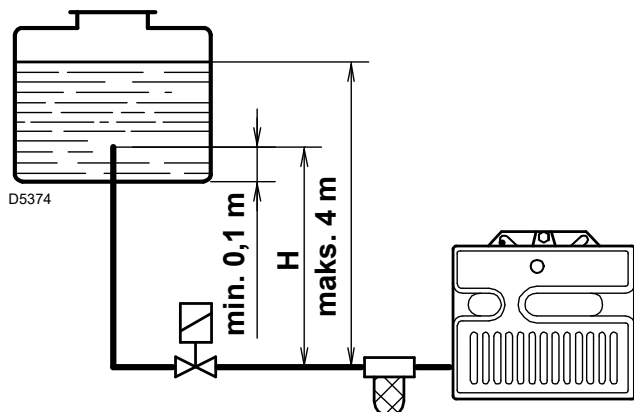
Palnik jest przystosowany do zamontowania rur oleju opałowego z obu stron.



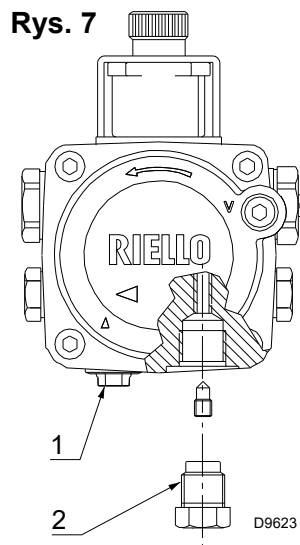
INSTALACJE HYDRAULICZNE

UWAGA: Przed uruchomieniem palnika należy się upewnić, czy rura powrotna do zbiornika nie jest zatkana. Ewentualne zatkanie spowodowałoby pęknięcie części uszczelnienia pompy.

Ważne: Pompa jest przygotowana do pracy w układzie dwururowym. W celu jednorurowego działania należy **usunąć śrubę obejściową (2)**, (Rys. 7).



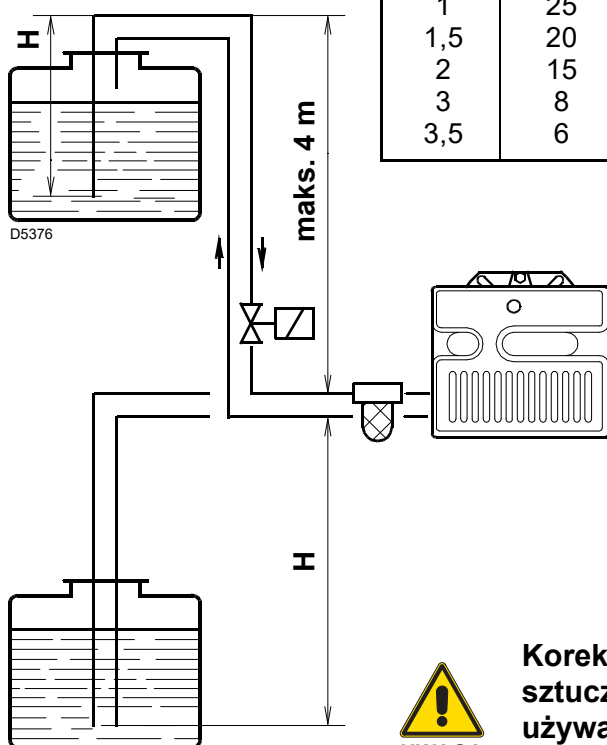
H metry	L metry	
	Ø i 8 mm	Ø i 10 mm
0,5	10	20
1	20	40
1,5	40	80
2	60	100



H = różnica poziomów.

L = maksymalna długość rury ssącej.

Ø i = wewnętrzna średnica rury.



H metry	L metry	
	Ø i 8 mm	Ø i 10 mm
0	35	100
0,5	30	100
1	25	100
1,5	20	90
2	15	70
3	8	30
3,5	6	20

Nie można przekroczyć maksymalnego podciśnienia 0,4 bar (30 cm Hg). Po przekroczeniu tej wartości następuje uwalnianie gazów z paliwa.

Zaleca się, aby przewody były doskonale szczelne.

W instalacjach depresyjnych zaleca się umieszczenie przewodów powrotu na tej samej wysokości co przewody zasysania. W podobnym przypadku nie jest potrzebny zawór denny.

Jeśli natomiast przewody powrotu znajdują się nad poziomem paliwa, zawór denny jest nieodzowny.

Rozwiązanie to jest mniej bezpieczne od poprzedniego z powodu możliwej nieszczelności zaworu.

ZALEWANIE POMPY

Uruchomić palnik i poczekać na zalanie. Jeśli blokada nastąpi przed dojściem paliwa, odczekać co najmniej 20 sekund, następnie powtórzyć czynność.



UWAGA

Korek wlotu zasysania 1)(Rys. 7) wykonany jest z tworzywa sztucznego. Po założeniu, nie powinien być ponownie używany.

W instalacjach jednorurowych korek na części powrotnej 2) powinien pozostać bezwzględnie ze stali.

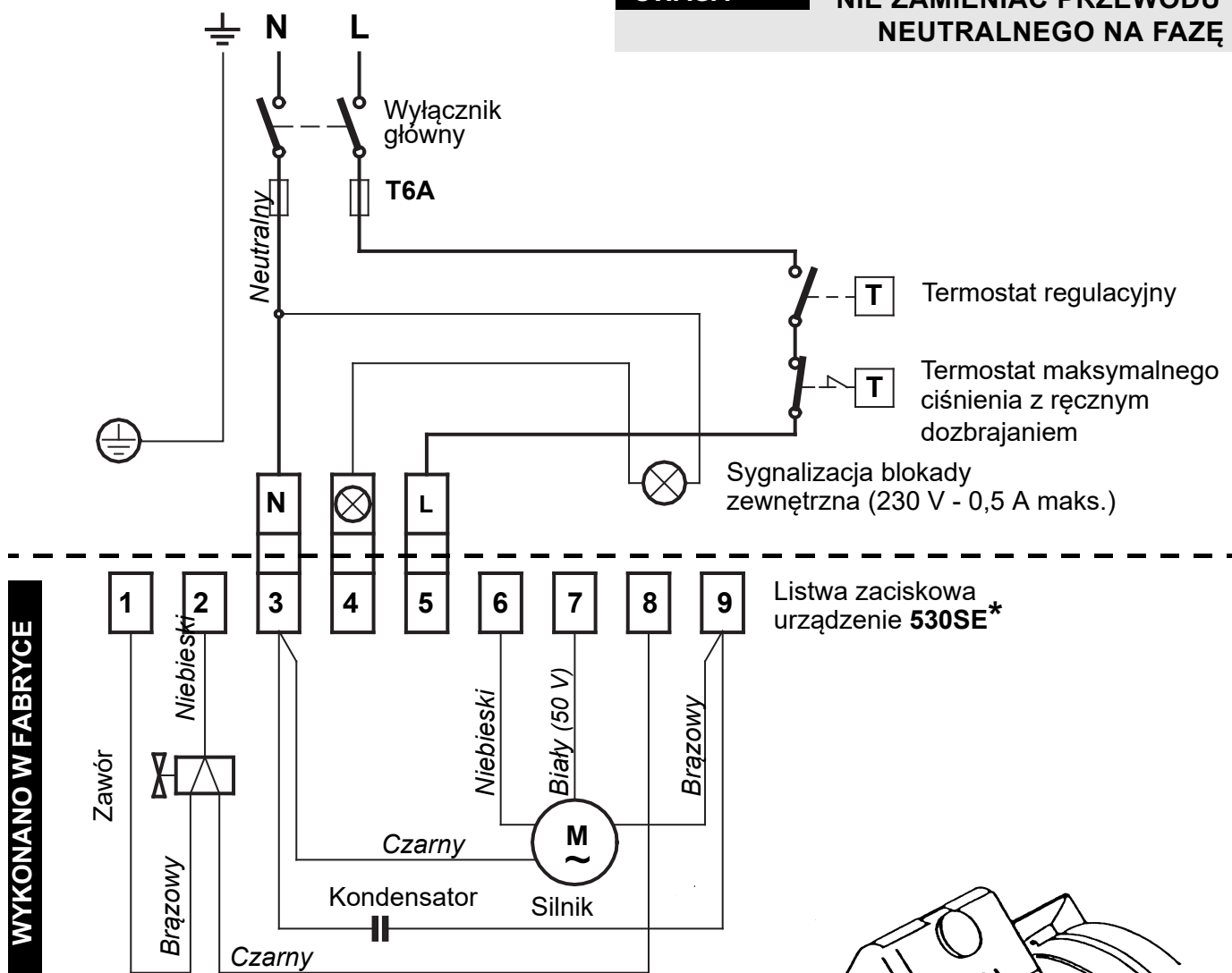
Na przewodzie doprowadzającym paliwo należy zamontować filtr.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

230 V ~ 50 Hz

UWAGA

**NIE ZAMIENIAĆ PRZEWODU
NEUTRALNEGO NA FAZĘ**



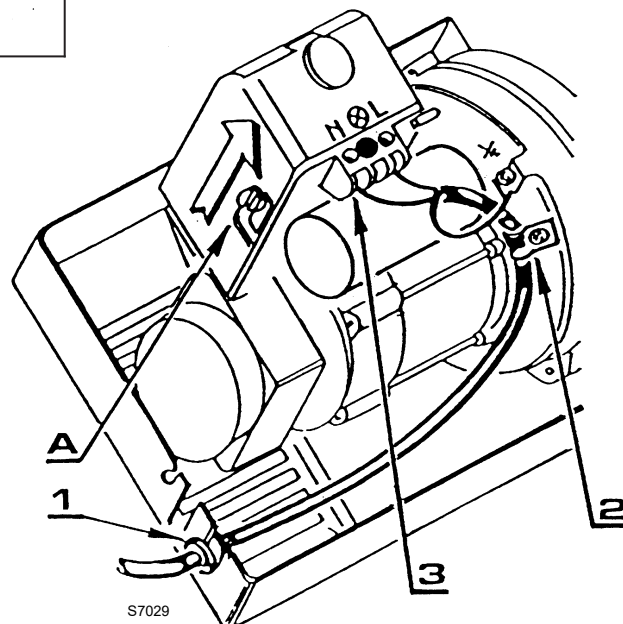
D5228

UWAGI

- Przekrój przewodów: min. 1,5 mm².
- Podłączenia elektryczne wykonane przez instalatora muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania.
- **Aby odłączyć urządzenie od palnika, należy poluzować śrubę (A) (patrz rysunek) i pociągnąć w kierunku strzałki.**
- Czujnik płomienia zamontowany jest bezpośrednio na urządzeniu (pod transformatorem zapłonowym) na wsporniku szybkozłączki.

TESTOWANIE

Sprawdzić zatrzymanie palnika przez otwarcie zestawów termostatów.



S7029

PRZEBIEG KABLA ELEKTRYCZNEGO

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1 - Prowadnica kablowa | N - Przewód neutralny |
| 2 - Uchwyt przewodu | L - Faza |
| 3 - Listwa zaciskowa | ⏏ - Podpora palnika |

REGULACJA SPALANIA

Zgodnie z normą EN267, zakładanie palnika na kocioł, regulacja oraz kontrola, w tym także kontrola stężenia CO i CO₂ w dymach, ich temperatura oraz średnia temperatura wody kotła muszą być przeprowadzone zgodnie z instrukcją samego kotła.

W zależności od przepływu wymaganego od kotła określone są: dysza, ciśnienie pompy, regulacja głowicy spalania i regulacja przepustnicy powietrza, zgodnie z poniższą tabelą.

Wartości podane w tabeli są uzyskiwane na kotłach CEN (zgodnie z EN 303).

Odnoszą się do 12,5% CO₂, na poziomie morza i przy temperaturze otoczenia i oleju opałowego 20°C.

Dysza 1		Ciśnienie pompy 2	Przepływ palnika	Regulacja głowicy 3	Regulacja przepustnicy 4
GPH	Kąt	bar	kg/h ± 4%	Nacięcie	Nacięcie
2,00	60°	12	8,0	1,5	3,5
2,25	60°	12	9,0	2	4,7
2,50	60°	12	10,0	2,5	5
3,00	60°	12	12,0	3	6,5
3,50	60°	12	14,0	4	7
4,00	60°	13,5	17,0	6	8

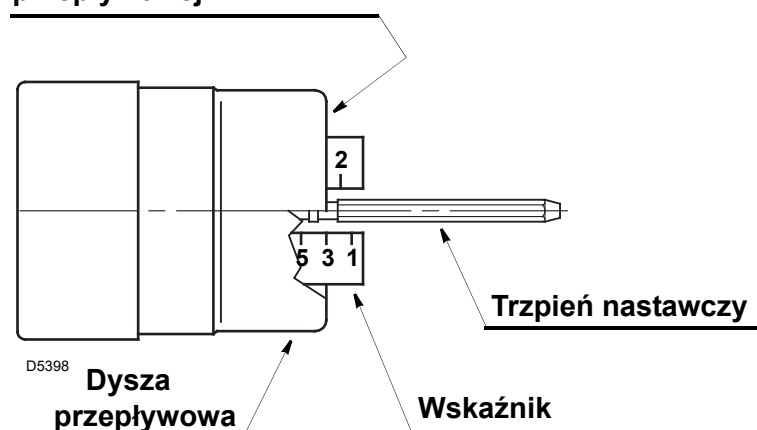
1 ZALECANE DYSZE: Monarch typ R - PLP ; Steinen typ S
Danfoss typ S - B ; Delavan typ B - W

2 CIŚNIENIE: **12 bar:** Pompa jest fabrycznie ustawiona na taką wartość.
14 bar: Poprawia sprzężenie płomienia ze ślimakiem. Wskazana jest do uruchamiania w niskich temperaturach.

3 REGULACJA GŁOWICY

Wykonywana jest w czasie montażu dyszy, z wymontowaną głowicą. Zależy od mocy palnika i wykonywana jest przez obrót trzpienia nastawczego do momentu, gdy płytką końcową dyszy przepływowej dopasuje się do wskazanego w tabeli nacięcia.

Płytkę końcową dyszy przepływowej



Na szkicu głowica jest ustawiona na przepływ 3,00 GPH przy ciśnieniu 12 bar.

Punkt 3 pręta regulacyjnego pokrywa się z zewnętrzną płaszczyzną dyszy przepływowej, jak podano w tabeli.

4 REGULACJA PRZEPUSTNICY

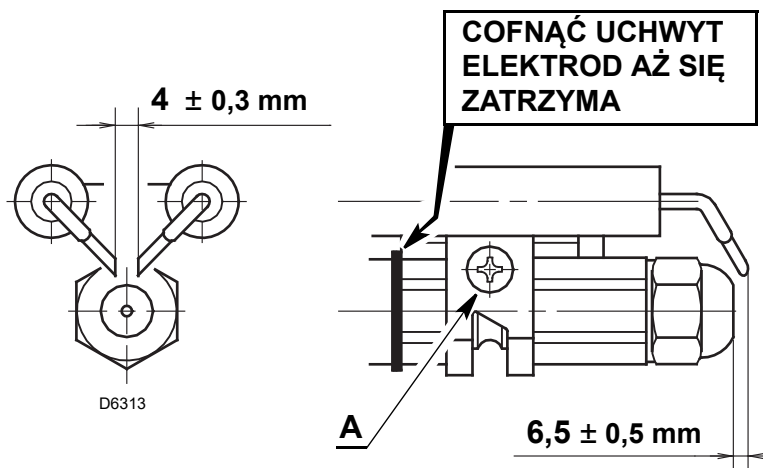
Wartości wskazane w tabeli służą do pierwszej regulacji przepustnicy. Odnoszą się do palnika z zamontowaną obudową i komorą spalania z ciśnieniem obniżonym do zera.

Wartości te są ewentualnie regulowane w zależności od konkretnych potrzeb systemu, aby liczba Bacharach nie była bliska 1.

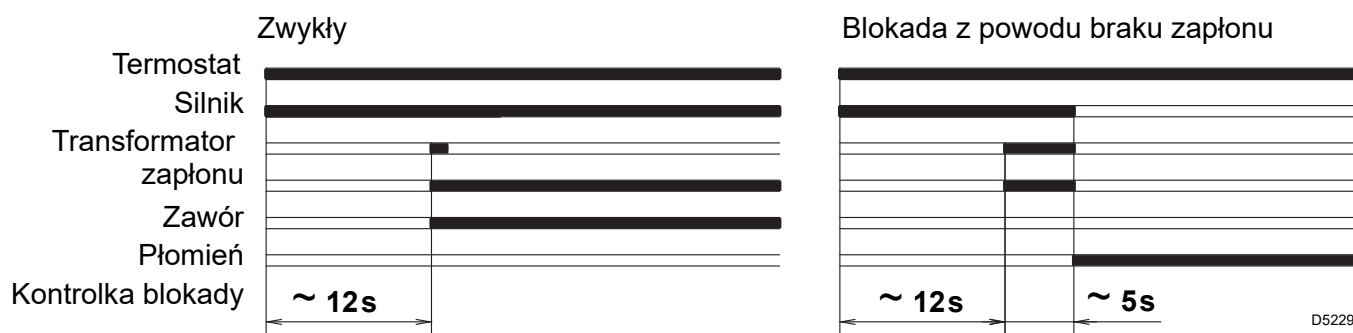
REGULACJA ELEKTROD

Uwaga:

Przed zdemontowaniem lub zamontowaniem dyszy poluzować śrubę (A) i przesunąć elektrody do przodu.



PROGRAM URUCHAMIANIA PALNIKA



OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE ZBYTNIEGO PRZEGRZANIA PALNIKA LUB NIEPRAWIDŁOWEGO SPALANIA

- Po zatrzymaniu palnika kanały dymowe muszą pozostać otwarte i zapewniać naturalny ciąg w komorze spalania.
Jeśli kanały dymowe są zamknięte, palnik musi zostać odsunięty w celu wyciągnięcia dyszy przepływowej z paleniska. Przed tą czynnością należy odłączyć zasilanie.
- Pomieszczenie, gdzie działa palnik musi posiadać otwory odpowiednie do przepływu powietrza koniecznego do spalania.
Aby to zapewnić, należy sprawdzić ilość gazów wylotowych z zamkniętymi drzwiami i oknami komory palnika.
- Jeśli w pomieszczeniu, gdzie działa palnik, znajdują się wyciągi powietrza, należy się upewnić, że obecne są otwory wlotu powietrza o wymiarach gwarantujących odpowiednią wymianę; należy zawsze uważać, aby po zatrzymaniu palnika wyciągi nie pobierały ciepłych dymów z przewodów palnika.



RIELLO S.p.A.
I-37045 Legnago (VR)
Tel.: +39 0442 630111
<http://www.riello.it>
<http://www.riello.com>