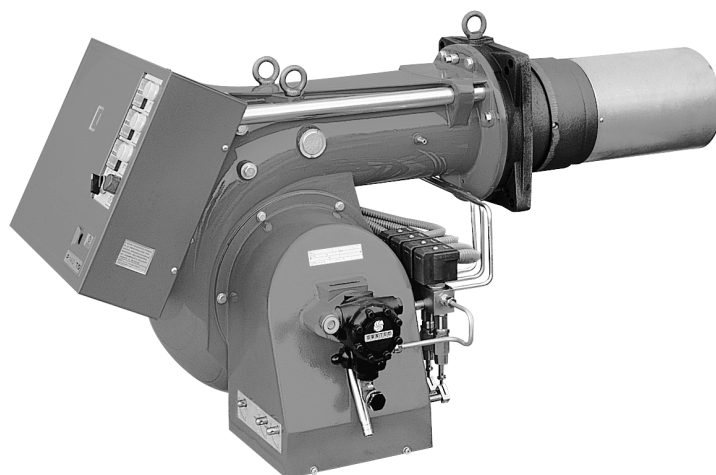


- I** Bruciatori di gasolio
- D** Öl-Gebläsebrenner
- F** Brûleurs fioul
- GB** Light oil burners

Funzionamento tristadio  
Dreistufig  
Three-stage operation  
Fonctionnement à 3 allures



| CODE    | MODELLO - MODELL<br>MODELE - MODEL | TIPO - TYP<br>TYPE |
|---------|------------------------------------|--------------------|
| 3476823 | P 140 T/G                          | 476 M1             |
| 3476824 | P 140 T/G                          | 476 M1             |
| 3477723 | P 200 T/G                          | 477 M1             |
| 3477724 | P 200 T/G                          | 477 M1             |
| 3478837 | P 300 T/G                          | 478 M1             |
| 3478838 | P 300 T/G                          | 478 M1             |
| 3478841 | P 300 T/G                          | 478 M1             |
| 3478842 | P 300 T/G                          | 478 M1             |
| 3479336 | P 450 T/G                          | 479 M1             |
| 3479338 | P 450 T/G                          | 479 M1             |
| 3479339 | P 450 T/G                          | 479 M1             |

## ITALIANO INDICE

|                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Descrizione bruciatore</b>                                           | <b>4</b>  |
| 1.1 Materiale a corredo                                                    | 4         |
| <b>2. Dati tecnici</b>                                                     | <b>5</b>  |
| 2.1 Dati tecnici                                                           | 5         |
| 2.2 Dati elettrici                                                         | 5         |
| 2.3 Dimensioni d'ingombro                                                  | 6         |
| 2.4 Funzionamento e potenza bruciatore                                     | 7         |
| 2.5 Campi di lavoro                                                        | 8         |
| <b>3. Impianti idraulici</b>                                               | <b>9</b>  |
| <b>4. Impianto elettrico</b>                                               | <b>10</b> |
| 4.1 Impianto elettrico eseguito in fabbrica                                | 10        |
| 4.2 Collegamenti elettrici alla morsettiera                                | 11        |
| <b>5. Scelta ugelli, pressione pompa, regolazione testa di combustione</b> | <b>12</b> |
| <b>6. Regolazione serranda</b>                                             | <b>14</b> |
| <b>7. Quadro elettrico</b>                                                 | <b>15</b> |
| <b>8. Regolazione elettrodi</b>                                            | <b>15</b> |
| <b>9. Funzionamento bruciatore</b>                                         | <b>15</b> |
| 9.1 Programma di avviamento del bruciatore                                 | 15        |
| <b>10. Diagnostica programma di avviamento</b>                             | <b>16</b> |
| <b>11. Diagnostica mal funzionamento</b>                                   | <b>16</b> |

## DEUTSCH INHALT

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Brennerbeschreibung</b>                                           | <b>17</b> |
| 1.1 Mitgeliefertes Zubehör                                              | 17        |
| <b>2. Technische Angaben</b>                                            | <b>18</b> |
| 2.1 Technische Angaben                                                  | 18        |
| 2.2 Elektrische Daten                                                   | 18        |
| 2.3 Abmessungen                                                         | 19        |
| 2.4 Betriebsweise und Leistung des Brenners                             | 20        |
| 2.5 Regelbereiche                                                       | 21        |
| <b>3. Hydraulikanschlüsse</b>                                           | <b>22</b> |
| <b>4. Elektroanlage</b>                                                 | <b>23</b> |
| 4.1 Werkseitig ausgeführt Elektroanlage                                 | 23        |
| 4.2 Elektroanschlüsse an der Klemmleiste                                | 24        |
| <b>5. Wahl der Düsen, des Pumpendruckes, der Brennerkopfeinstellung</b> | <b>25</b> |
| <b>6. Luftklappeneinstellung</b>                                        | <b>27</b> |
| <b>7. Elektrisches Schaltfeld</b>                                       | <b>27</b> |
| <b>8. Einstellung der Elektroden</b>                                    | <b>28</b> |
| <b>9. Brennerbetrieb</b>                                                | <b>28</b> |
| 9.1 Brenner - Anlaufprogramm                                            | 28        |
| <b>10. Diagnostik Betriebsablauf</b>                                    | <b>29</b> |
| <b>11. Diagnostik Betriebsstörungen</b>                                 | <b>29</b> |

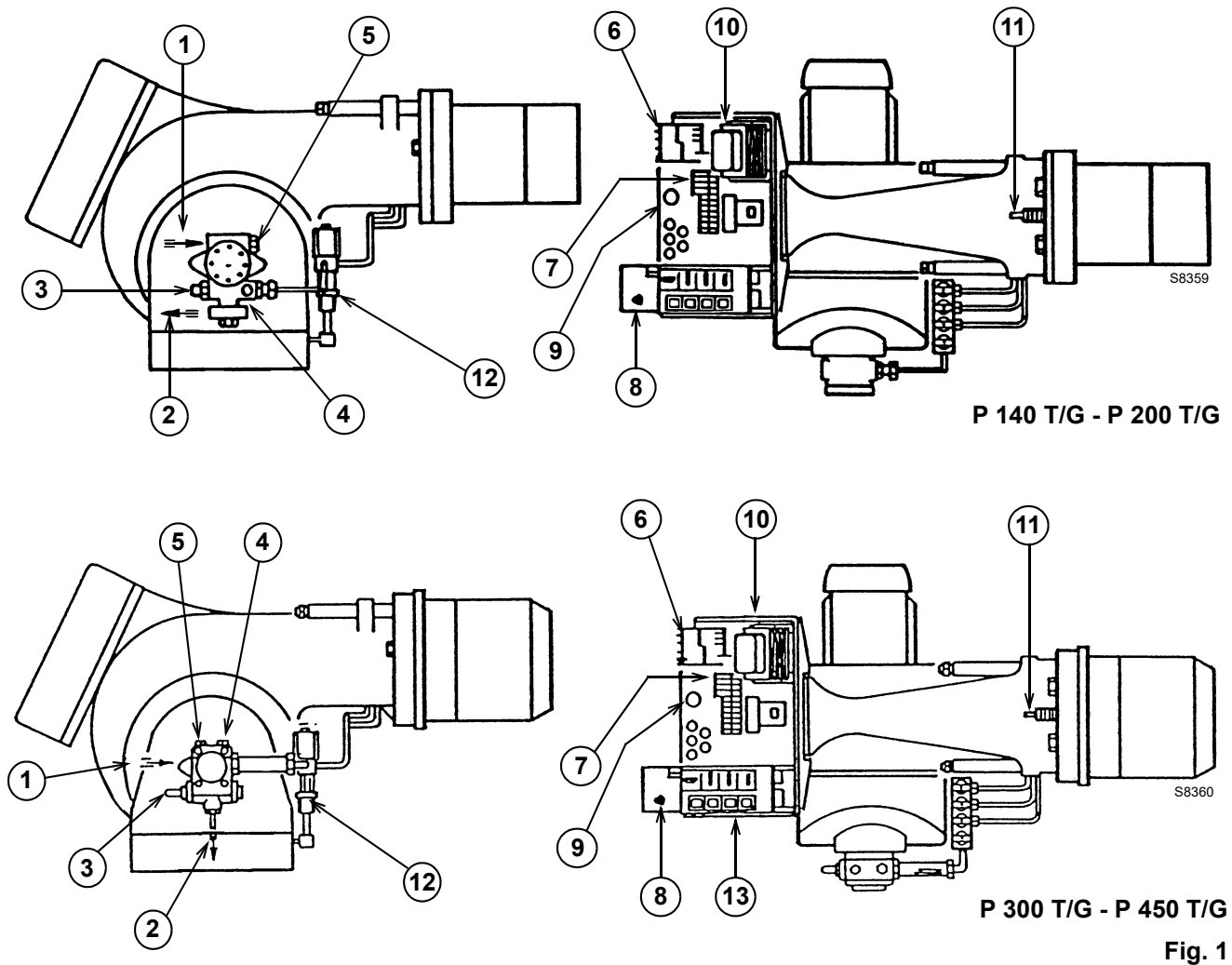
## FRANÇAIS INDEX

|                                                                                                     |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Description brûleur</b>                                                                       | <b>30</b> |
| 1.1 Équipement standard                                                                             | 30        |
| <b>2. Données techniques</b>                                                                        | <b>31</b> |
| 2.1 Données techniques                                                                              | 31        |
| 2.2 Données électriques                                                                             | 31        |
| 2.3 Dimensions                                                                                      | 32        |
| 2.4 Fonctionnement et puissance du brûleur                                                          | 33        |
| 2.5 Plage de travail                                                                                | 34        |
| <b>3. Tuyauteries</b>                                                                               | <b>35</b> |
| <b>4. Installation électrique</b>                                                                   | <b>36</b> |
| 4.1 Installation électrique réalisée en usine                                                       | 36        |
| 4.2 Raccordements électriques au bornier                                                            | 47        |
| <b>5. Choix des gicleurs, de la pression de la pompe, de la régulation de la tête de combustion</b> | <b>38</b> |
| <b>6. Réglage volet d'air</b>                                                                       | <b>40</b> |
| <b>7. Socle commandes électriques</b>                                                               | <b>40</b> |
| <b>8. Réglage des électrodes</b>                                                                    | <b>41</b> |
| <b>9. Fonctionnement brûleur</b>                                                                    | <b>41</b> |
| 9.1 Programme d'allumage du brûleur                                                                 | 41        |
| <b>10. Diagnostic cycle de démarrage</b>                                                            | <b>42</b> |
| <b>11. Diagnostic mauvais fonctionnement</b>                                                        | <b>42</b> |

## ENGLISH CONTENTS

|                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Burner description</b>                                           | <b>43</b> |
| 1.1 Standard equipment                                                 | 43        |
| <b>2. Technical data</b>                                               | <b>44</b> |
| 2.1 Technical data                                                     | 44        |
| 2.2 Electrical data                                                    | 44        |
| 2.3 Dimensions                                                         | 45        |
| 2.4 Operation and efficiency of the burner                             | 46        |
| 2.5 Firing rates                                                       | 47        |
| <b>3. Hydraulic systems</b>                                            | <b>48</b> |
| <b>4. Electrical system</b>                                            | <b>49</b> |
| 4.1 Electrical system factory-set                                      | 49        |
| 4.2 Electrical connection to the terminal strip                        | 50        |
| <b>5. Choice of nozzles, pump pressure, combustion head adjustment</b> | <b>51</b> |
| <b>6. Air damper adjustment</b>                                        | <b>53</b> |
| <b>7. Electric panel</b>                                               | <b>53</b> |
| <b>8. Electrodes adjustment</b>                                        | <b>54</b> |
| <b>9. Burner operation</b>                                             | <b>54</b> |
| 9.1 Burner start up cycle                                              | 54        |
| <b>10. Burner start-up cycle diagnostics</b>                           | <b>55</b> |
| <b>11. Operating fault diagnostics</b>                                 | <b>55</b> |

# 1. DESCRIZIONE BRUCIATORE



- 1 - Raccordo di aspirazione
- 2 - Raccordo di ritorno
- 3 - Regolatore pressione pompa
- 4 - Attacco manometro  
(G 1/8 per P 140 T/G e P 200 T/G;  
G 1/4 per P 300 T/G e P 450 T/G)
- 5 - Attacco vacuometro  
(G 1/2 per P 140 T/G e P 200 T/G;  
G 1/4 per P 300 T/G e P 450 T/G)
- 6 - Pulsante di sblocco telesalvatore  
(P 140 T/G, P 200 T/G, P 300 T/G)

- 7 - Morsettiera
- 8 - Pulsante di sblocco apparecchiatura con  
segnalazione di blocco
- 9 - Passacavi
- 10 - Trasformatore
- 11 - Alberino regolazione testa di combustione
- 12 - Gruppo valvole con martinetti
- 13 - Quadro elettrico

## 1.1 MATERIALE A CORREDO

Tubi flessibili. . . . . N° 2  
Nipples . . . . . N° 2  
Viti . . . . . N° 4  
Schermo per flangia . . . . . N° 1  
Ugelli . . . . . N° 3

Avviatore motore \* . . . . . N° 1  
Passacavi . . . . . N° 4  
Prolunghe (P 300 T/G, P 450 T/G: solo T.L.) . . . . N° 2  
Elica (P 450 T/G) . . . . . N° 1

\* Per versioni con avviamento stella-triangolo

## 2. DATI TECNICI

### 2.1 DATI TECNICI

| MODELLO              | P 140 T/G                                                      | P 200 T/G   | P 300 T/G   | P 450 T/G   |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| TIPO                 | 476 M1                                                         | 477 M1      | 478 M1      | 479 M1      |
| POTENZA TERMICA      | 380÷1660 kW                                                    | 557÷2370 kW | 710÷3560 kW | 890÷5340 kW |
| PORTATA              | 32÷140 kg/h                                                    | 47÷200 kg/h | 60÷300 kg/h | 75÷450 kg/h |
| FUNZIONAMENTO        | Monostadio - Bistadio - Tristadio                              |             |             |             |
| COMBUSTIBILE         | Gasolio, viscosità max. a 20 °C: 6 mm <sup>2</sup> /s (1,5 °E) |             |             |             |
| CONFORMITÀ DIRETTIVE | 2014/30/UE - 2006/42/UE                                        |             |             |             |

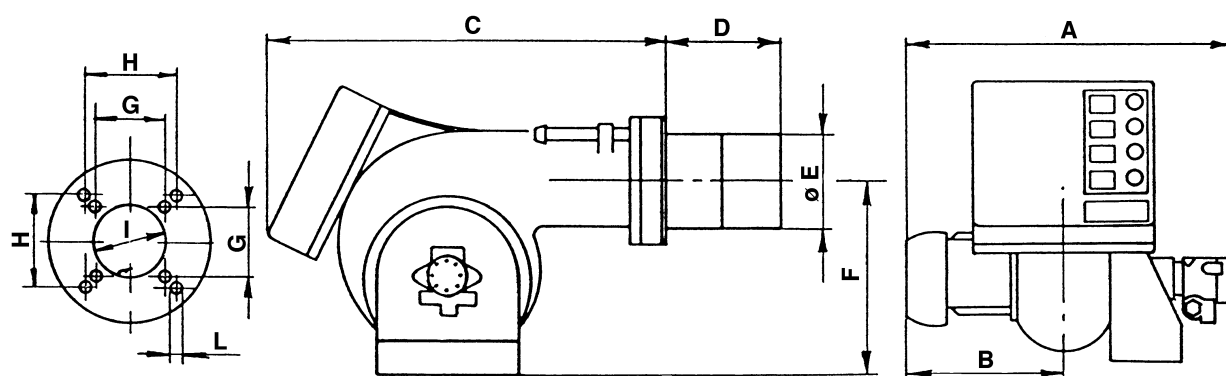
### 2.2 DATI ELETTRICI

| MODELLO                     |                     | P 140 T/G                                      | P 200 T/G                        | P 300 T/G                           | P 300 T/G                          | P 450 T/G                           | P 450 T/G                          |
|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| CODICE                      |                     | 3476823<br>3476824                             | 3477723<br>3477724               | 3478837<br>3478838                  | 3478841<br>3478842                 | 3479336                             | 3479338<br>3479339                 |
| ALIMENTAZIONE ELETTRICA     |                     | 3N ~ 50 Hz 400 V<br>3 ~ 50 Hz 230 V            |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |
| MOTORE IE3                  | rpm<br>V<br>kW<br>A | 2900<br>230/400<br>3<br>9,6/5,5                | 2900<br>230/400<br>4<br>13,3/7,7 | 2930<br>230/400<br>9,2<br>28,6/16,5 | 2930<br>400/690<br>9,2<br>16,5/9,6 | 2915<br>230/400<br>15<br>46,11/26,8 | 2915<br>400/690<br>15<br>26,8/15,5 |
| TRASFORMATORE D'ACCENSIONE  |                     | Primario: 2 A - Secondario: 2 x 6,5 kV - 35 mA |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |
| POTENZA ELETTRICA ASSORBITA | kW                  |                                                |                                  | 10,9                                | 10,6                               | 16,9                                | 16,9                               |
| GRADO DI PROTEZIONE         |                     | IP 40 secondo EN 60529 (IEC 529 - 1989)        |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |

## 2.3 DIMENSIONI DI INGOMBRO

Foratura piastra  
caldaia

Bruciatore



| mm               | A   | B   | C    | D            | E   | F   | G   | H   | I   | L   |
|------------------|-----|-----|------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>P 140 T/G</b> | 765 | 365 | 890  | 253*-363-473 | 222 | 467 | 230 | 260 | 225 | M14 |
| <b>P 200 T/G</b> | 795 | 396 | 890  | 281*-391-501 | 250 | 467 | -   | 260 | 255 | M16 |
| <b>P 300 T/G</b> | 858 | 447 | 1000 | 314*-444-574 | 295 | 496 | -   | 260 | 300 | M18 |
| <b>P 450 T/G</b> | 950 | 508 | 1070 | 346*-476-606 | 336 | 525 | -   | 310 | 350 | M20 |

\* Ottenibile con distanziale da chiedere a parte

## 2.4 FUNZIONAMENTO E POTENZA DEL BRUCIATORE

| P 140 T/G | TRISTADIO                                        | POTENZA - PORTATA |           |         |            |
|-----------|--------------------------------------------------|-------------------|-----------|---------|------------|
|           |                                                  | MINIMA            |           | MASSIMA |            |
|           |                                                  | kW                | kg/h      | kW      | kg/h       |
|           | 1° ugello : 1° stadio di funzionamento           | 380               | <b>32</b> | 545     | <b>46</b>  |
|           | 1° + 2° ugello : 2° stadio di funzionamento      | 664               | <b>56</b> | 1103    | <b>93</b>  |
|           | 1° + 2° + 3° ugello : 3° stadio di funzionamento | 830               | <b>70</b> | 1660    | <b>140</b> |

| P 200 T/G | TRISTADIO                                        | POTENZA - PORTATA |            |         |            |
|-----------|--------------------------------------------------|-------------------|------------|---------|------------|
|           |                                                  | MINIMA            |            | MASSIMA |            |
|           |                                                  | kW                | kg/h       | kW      | kg/h       |
|           | 1° ugello : 1° stadio di funzionamento           | 557               | <b>47</b>  | 794     | <b>67</b>  |
|           | 1° + 2° ugello : 2° stadio di funzionamento      | 1067              | <b>90</b>  | 1576    | <b>133</b> |
|           | 1° + 2° + 3° ugello : 3° stadio di funzionamento | 1186              | <b>100</b> | 2372    | <b>200</b> |

| P 300 T/G | TRISTADIO                                        | POTENZA - PORTATA |            |         |            |
|-----------|--------------------------------------------------|-------------------|------------|---------|------------|
|           |                                                  | MINIMA            |            | MASSIMA |            |
|           |                                                  | kW                | kg/h       | kW      | kg/h       |
|           | 1° ugello : 1° stadio di funzionamento           | 712               | <b>60</b>  | 1186    | <b>100</b> |
|           | 1° + 2° ugello : 2° stadio di funzionamento      | 1245              | <b>105</b> | 2372    | <b>200</b> |
|           | 1° + 2° + 3° ugello : 3° stadio di funzionamento | 1779              | <b>150</b> | 3558    | <b>300</b> |

| P 450 T/G | TRISTADIO                                        | POTENZA - PORTATA |            |         |            |
|-----------|--------------------------------------------------|-------------------|------------|---------|------------|
|           |                                                  | MINIMA            |            | MASSIMA |            |
|           |                                                  | kW                | kg/h       | kW      | kg/h       |
|           | 1° ugello : 1° stadio di funzionamento           | 890               | <b>75</b>  | 1780    | <b>150</b> |
|           | 1° + 2° ugello : 2° stadio di funzionamento      | 1780              | <b>150</b> | 3560    | <b>300</b> |
|           | 1° + 2° + 3° ugello : 3° stadio di funzionamento | 2670              | <b>225</b> | 5340    | <b>450</b> |

## ACCESSORI

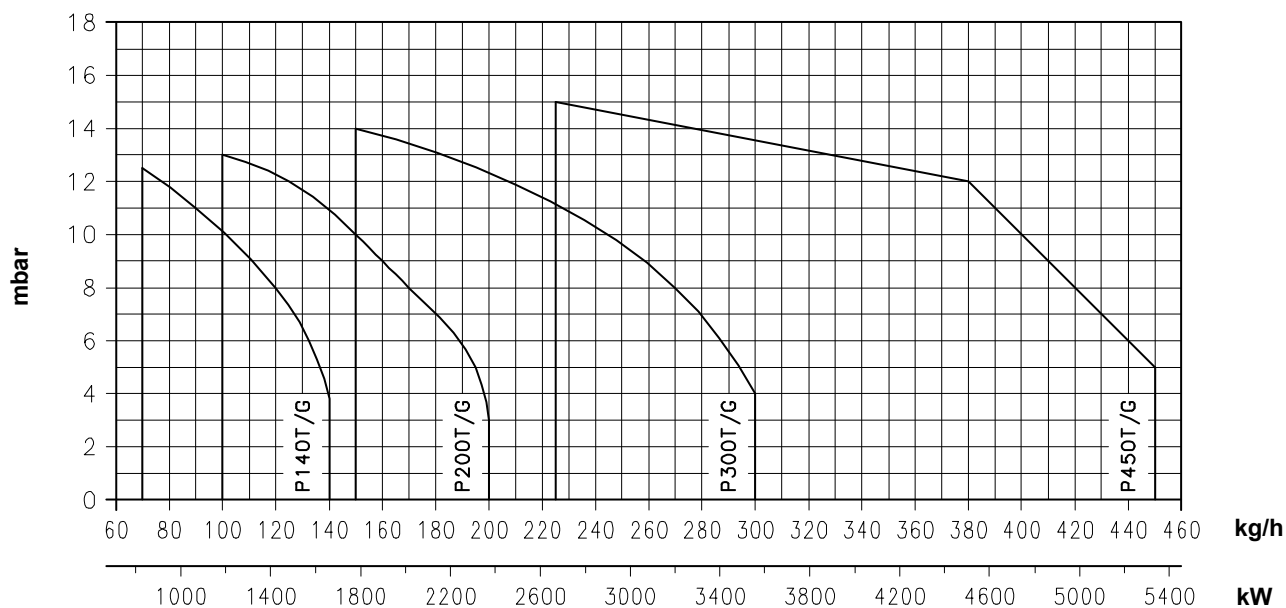
### KIT PROTEZIONE CONTRO I RADIODISTURBI: Cod. 3010386

In caso di installazione del bruciatore in ambienti particolari soggetti a radiodisturbi (emissione di segnali oltre 10 V/m) a causa della presenza di INVERTER o in applicazioni dove le lunghezze dei collegamenti del termostato superano i 20 metri, è disponibile un kit di protezione come interfaccia tra l'apparecchiatura e il bruciatore.

## 2.5 CAMPI DI LAVORO (secondo DIN 4787)

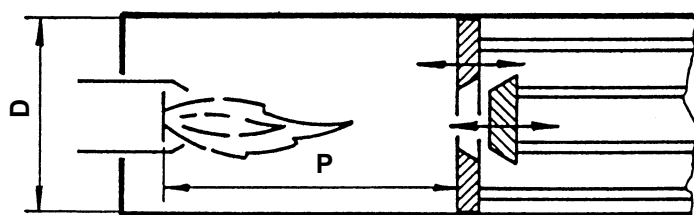
### Pressione in camera di combustione - Portata massima

(3 ugelli funzionanti)



Quando il bruciatore funziona con un solo ugello, oppure con due, le condizioni di pressurizzazione sono più favorevoli e non pongono problemi.

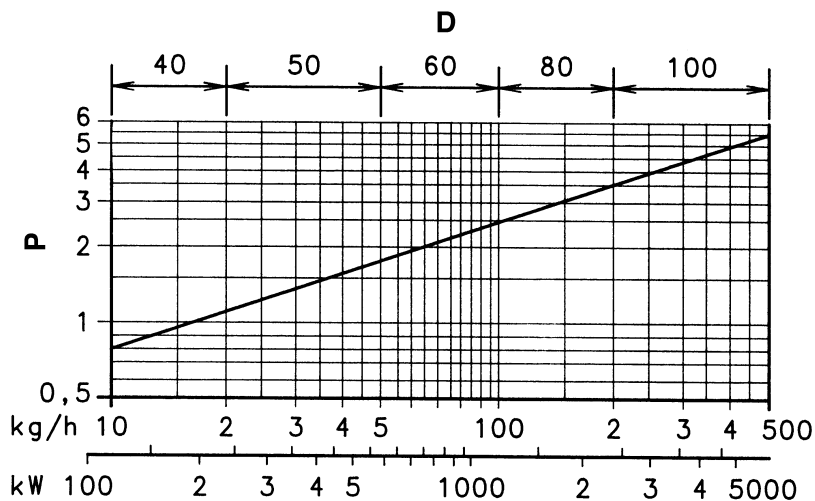
### **DIMENSIONI DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE DI PROVA (ISO 5063 - 1978)**



**D** - Diametro caldaia in cm  
**P** - Posizione fondo mobile in m

Per la sporgenza della testa di combustione seguire le indicazioni fornite dal costruttore della caldaia.

Per caldaie con cassa fumo anteriore eseguire una opportuna protezione in materiale refrattario sulla parte della testa sporgente in camera di combustione.



### 3. IMPIANTI IDRAULICI

#### ATTENZIONE:

Accertarsi, prima di mettere in funzionamento il bruciatore, che il tubo di ritorno non abbia occlusioni. Un eventuale impedimento provocherebbe la rottura dell'organo di tenuta della pompa.

| H<br>metri | P 140-200-300 T/G |             | P 450 T/G   |             |
|------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|            | L metri           |             | L metri     |             |
|            | øi<br>14 mm       | øi<br>16 mm | øi<br>16 mm | øi<br>18 mm |
| 0          | 20                | 40          | 20          | 40          |
| 0,5        | 25                | 45          | 25          | 45          |
| 1          | 30                | 50          | 30          | 50          |
| 1,5        | 35                | 55          | 35          | 55          |
| 2          | 40                | 60          | 40          | 60          |

Non si deve superare la depressione massima di 0,45 bar (35 cm Hg). Oltre tale valore si ha liberazione di gas dal combustibile.

Si raccomanda che le tubazioni siano a perfetta tenuta.

Quando la cisterna è ad un livello inferiore del bruciatore, si consiglia di far arrivare la tubazione di ritorno alla stessa altezza della tubazione di aspirazione. In questo caso non è necessaria la valvola di fondo.

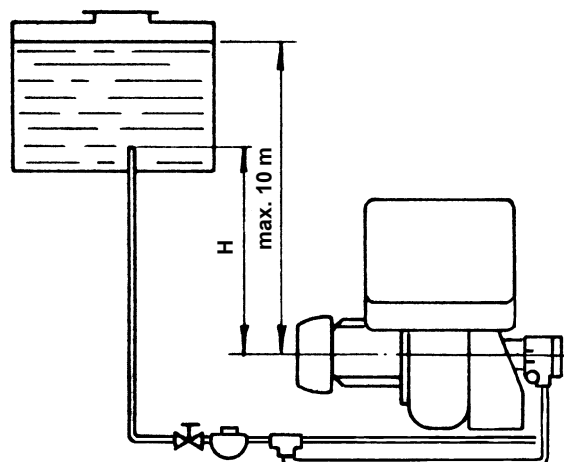
Se la tubazione di ritorno arriva sopra il livello del combustibile la valvola di fondo è indispensabile. Questa soluzione è meno sicura della precedente per la possibile mancanza di tenuta della valvola.

| H<br>metri | P 140-200-300 T/G |             | P 450 T/G   |             |
|------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|            | L metri           |             | L metri     |             |
|            | øi<br>14 mm       | øi<br>16 mm | øi<br>16 mm | øi<br>18 mm |
| 0          | 50                | 60          | 20          | 40          |
| 0,5        | 40                | 50          | 18          | 35          |
| 1          | 30                | 40          | 15          | 30          |
| 1,5        | 20                | 30          | 13          | 25          |
| 2          | 10                | 20          | 10          | 20          |
| 3          | 5                 | 10          | 5           | 10          |

H = Dislivello;

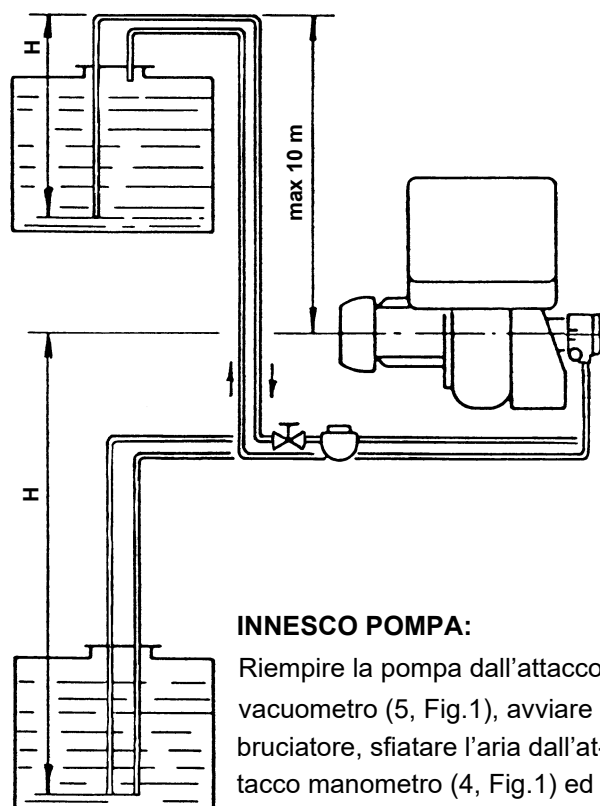
L = Lunghezza totale del tubo di aspirazione;

øi = Diametro interno del tubo. I tubi in rame con øi 14 mm possono essere sostituiti con tubazioni in acciaio da G 1/2"; i tubi in rame con øi 16 e 18 mm possono essere sostituiti con tubazioni in acciaio da G 3/4".



#### INNESCO POMPA:

Allentare il tappo dall'attacco vacuometro (5, Fig.1) ed attendere la fuoriuscita del gasolio.



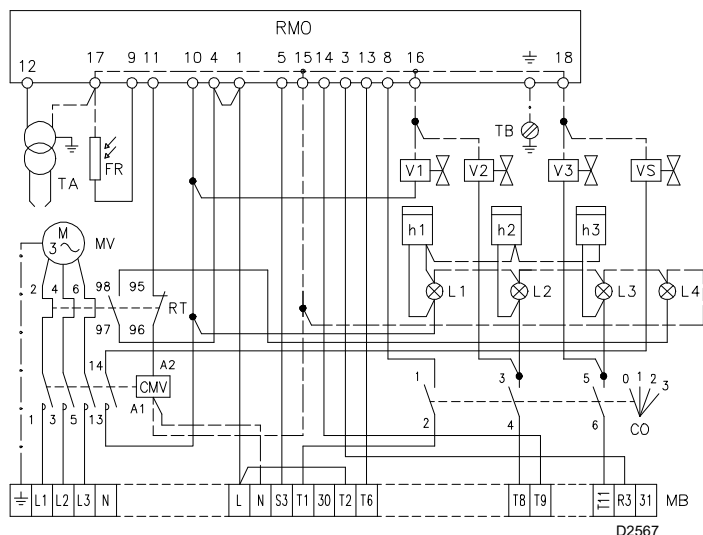
#### INNESCO POMPA:

Riempire la pompa dall'attacco vacuometro (5, Fig.1), avviare il bruciatore, sfiatare l'aria dall'attacco manometro (4, Fig.1) ed attendere l'innescamento della pompa. Se avviene il blocco ripetere l'operazione.

## 4. IMPIANTO ELETTRICO

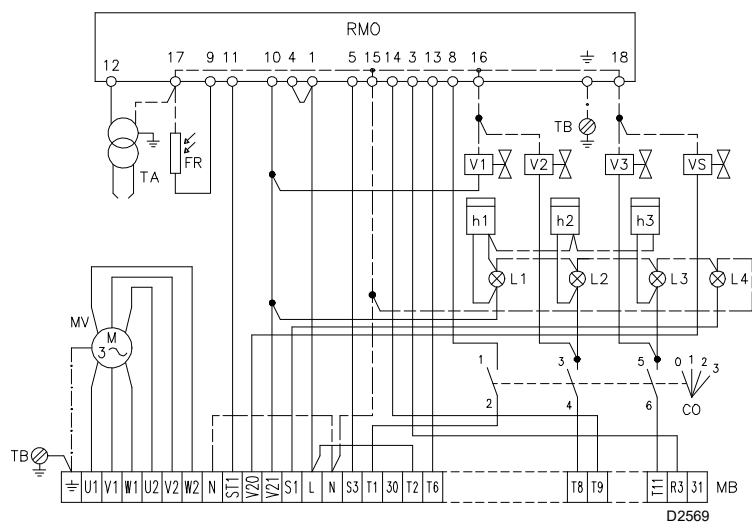
### 4.1 IMPIANTO ELETTRICO ESEGUITO IN FABBRICA

#### P 140 - 200 - 300 T/G AVVIAMENTO DIRETTO



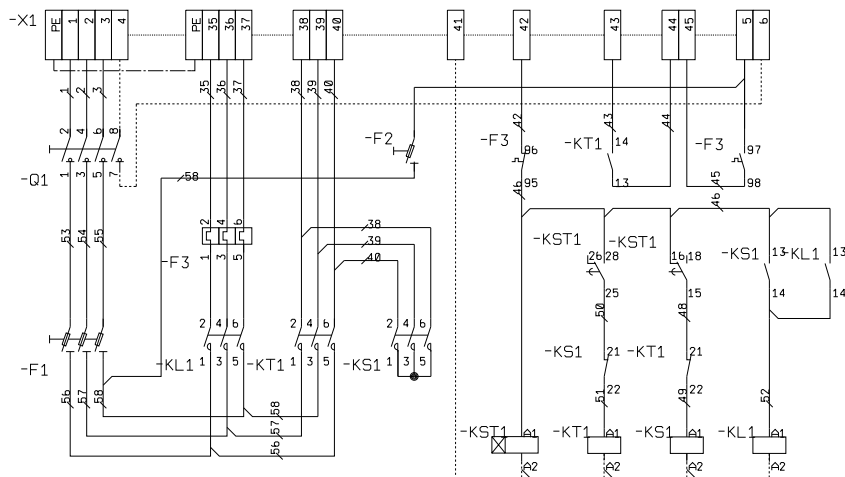
(A)

#### P 300 - 450 T/G AVVIAMENTO STELLA - TRIANGOLO



(B)

#### AVVIATORE STELLA - TRIANGOLO



(C)

#### LEGENDA SCHEMI (A) - (B)

- CMV - Contattore motore
- CO - Commutatore
- FR - Sensore fiamma
- h1,2,3 - Contatore di 1°, 2°, 3° stadio
- L1,2,3 - Segnalazione di 1°, 2°, 3° stadio
- L4 - Segnalazione di blocco motore
- MB - Morsettiere bruciata
- MV - Motore ventilatore
- RT - Relè termico
- TA - Trasformatore d'accensione
- TB - Terra bruciata
- VS - Valvola di sicurezza
- V1,2,3 - Valvola di 1°, 2°, 3° stadio

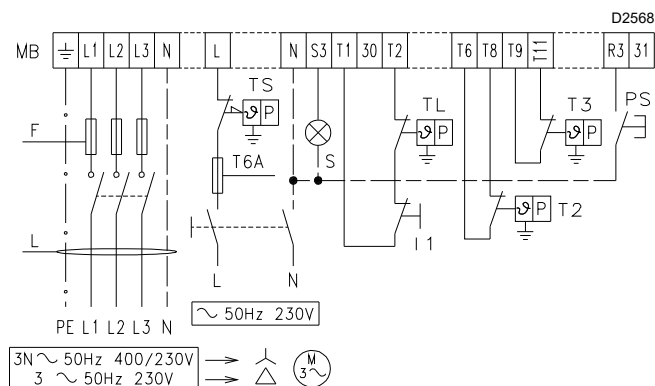
#### LEGENDA SCHEMA (C)

- F1 - Fusibili motore
- F2 - Fusibile circuito ausiliario
- F3 - Relè termico -  
Tarato in fabbrica a:  
P 300 T/G: 10,2 A per 400 V  
17,6 A per 230 V  
P 450 T/G: 16,7 A per 400 V  
29 A per 230 V
- KL1 - Contattore di linea
- KS1 - Contattore di stella
- KST1 - Relè temporizzatore per il passaggio da stella a triangolo  
(tarato in fabbrica a 10 s.)
- KT1 - Contattore di triangolo
- MA - Morsettiere avviatore
- Q1 - Sezionatore con blocco porta

## 4.2 COLLEGAMENTI ELETTRICI ALLA MORSETTIERA (a cura dell' installatore)

### P 140 - 200 - 300 T/G

#### AVVIAMENTO MOTORE DIRETTO



### SCHEMA (A) - Allacciamento elettrico ai bruciatori P 140-200-300 T/G con avviamento motore diretto

Sezione cavi

|   |                 | P 140 T/G |       | P 200 T/G |       | P 300 T/G |       |
|---|-----------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|   |                 | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V |
| F | A gG/gL         | 25        | 25    | 40        | 25    | 63        | 50    |
| L | mm <sup>2</sup> | 2,5       | 2,5   | 4         | 2,5   | 6         | 4     |

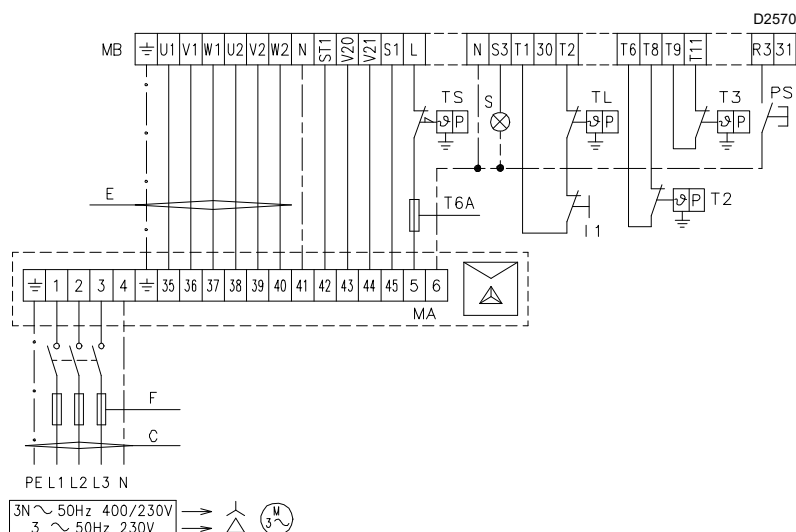
### SCHEMA (B) - Allacciamento elettrico ai bruciatori P 300-450 T/G con avviamento stella-triangolo

Sezione cavi

(A)

### P 300 - 450 T/G

#### AVVIAMENTO STELLA - TRIANGOLO



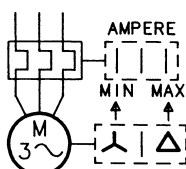
|   |                 | P 300 T/G |       | P 450 T/G |       |
|---|-----------------|-----------|-------|-----------|-------|
|   |                 | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V |
| F | A gG/gL         | 50        | 40    | 63        | 50    |
| L | mm <sup>2</sup> | 6         | 4     | 10        | 6     |
| E | mm <sup>2</sup> | 4         | 2,5   | 6         | 4     |

### LEGENDA SCHEMI (A) - (B)

- I1 - Interruttore elettrico per arresto manuale bruciatore
- MA - Morsettiere avviatore
- MB - Morsettiere bruciatore
- PS - Pulsante di sblocco
- S - Segnalazione di blocco a distanza
- TL - Telecomando di limite:  
ferma il bruciatore quando la temperatura o la pressione in caldaia raggiunge il valore prestabilito
- TS - Telecomando di sicurezza:  
interviene in caso di TL guasto
- T2 - Telecomando di 2° stadio
- T3 - Telecomando di 3° stadio

(B)

### RELE' TERMICO



(C)

### Importante:

**Verificare il blocco oscurando il sensore fiamma, dopo aver tolto il coperchio della mensola.  
ATTENZIONE: ALTA TENSIONE**

### SCHEMA (C) - Taratura relè termico

Serve ad evitare la bruciatura del motore per un forte aumento dell'assorbimento dovuto alla mancanza di una fase.

- Se il motore è alimentato a stella, **400 V**, il cursore va posizionato su "MIN".
- Se il motore è alimentato a triangolo, **230 V**, il cursore va posizionato su "MAX".

Se la scala del relè termico non comprende l'assorbimento di targa del motore a 400 V, la protezione è assicurata lo stesso.

### NOTA

Negli impianti in cui le lunghezze dei collegamenti dei termostati siano superiori a 20 metri, oppure l'ambiente in cui si trova il bruciatore sia particolarmente disturbato da interferenze elettromagnetiche (maggiore 10 v/m) è necessario inserire il kit interfaccia-relè codice 3010386.

## 5. SCELTA UGELLI, PRESSIONE POMPA, REGOLAZIONE TESTA DI COMBUSTIONE

- Stabilire per prima la massima portata desiderata con tutti e tre gli ugelli funzionanti.

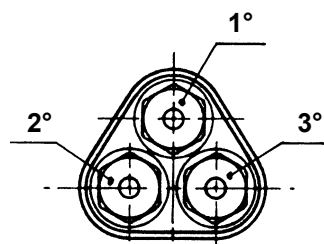
- Sulla base della portata massima scegliere, nella tabella A, la terna di ugelli necessaria.

Utilizzare ugelli con angolo di polverizzazione 60° alla pressione di 12 bar.

Nel funzionamento tristadio, fino a:

- 116 kg/h (P 140 T/G)
- 170 kg/h (P 200 T/G)
- 193 kg/h (P 300 T/G)

il 1° e 2° ugello non sono uguali al 3°. Questo per ottenere nel 1° e 2° stadio di funzionamento valori di CO<sub>2</sub> più elevati, secondo norma DIN.



### A

#### UGELLI CONSIGLIATI PER FUNZIONAMENTO TRISTADIO:

##### P 140 T/G

##### P 200 T/G

| UGELLI 60°<br>POMPA 12 BAR * |      |      | POR-<br>TATA<br>TOTALE |
|------------------------------|------|------|------------------------|
| GPH                          |      |      | kg/h                   |
| 1°                           | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°               |
| 6,5                          | 6,5  | 3,5  | 71,1                   |
| 7                            | 7    | 4    | 77,2                   |
| 7,5                          | 7,5  | 4    | 81,6                   |
| 8                            | 8    | 4    | 85,8                   |
| 8,3                          | 8,3  | 4    | 88,4                   |
| 8,5                          | 8,5  | 4,5  | 92,3                   |
| 9                            | 9    | 5    | 98,7                   |
| 9,5                          | 9,5  | 6    | 107,4                  |
| 9,5                          | 9,5  | 8    | 115,9                  |
| 9,5                          | 9,5  | 9,5  | 122,4                  |
| 10                           | 10   | 10   | 128,7                  |
| 10,5                         | 10,5 | 10,5 | 135,3                  |
| 11                           | 11   | 11   | 141,6                  |

| UGELLI 60°<br>POMPA 12 BAR * |      |      | POR-<br>TATA<br>TOTALE |
|------------------------------|------|------|------------------------|
| GPH                          |      |      | kg/h                   |
| 1°                           | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°               |
| 10                           | 10   | 5    | 107,3                  |
| 10,5                         | 10,5 | 5    | 111,7                  |
| 10,5                         | 10,5 | 6    | 115,9                  |
| 11                           | 11   | 6,5  | 122,3                  |
| 12                           | 12   | 6,5  | 130,9                  |
| 12                           | 12   | 7,5  | 135,2                  |
| 13                           | 13   | 7,5  | 143,8                  |
| 13,8                         | 13,8 | 7,5  | 150,7                  |
| 13,8                         | 13,8 | 10   | 161,3                  |
| 13,8                         | 13,8 | 12   | 169,9                  |
| 13,8                         | 13,8 | 13,8 | 177,6                  |
| 14                           | 14   | 14   | 180,3                  |
| 15                           | 15   | 15   | 193,2                  |
| 15,3                         | 15,3 | 15,3 | 197,1                  |

- \* La pressione della pompa è riferita a tre ugelli funzionanti.  
Quando funzionano due ugelli, e più ancora un ugello solo, la pressione sale automaticamente.

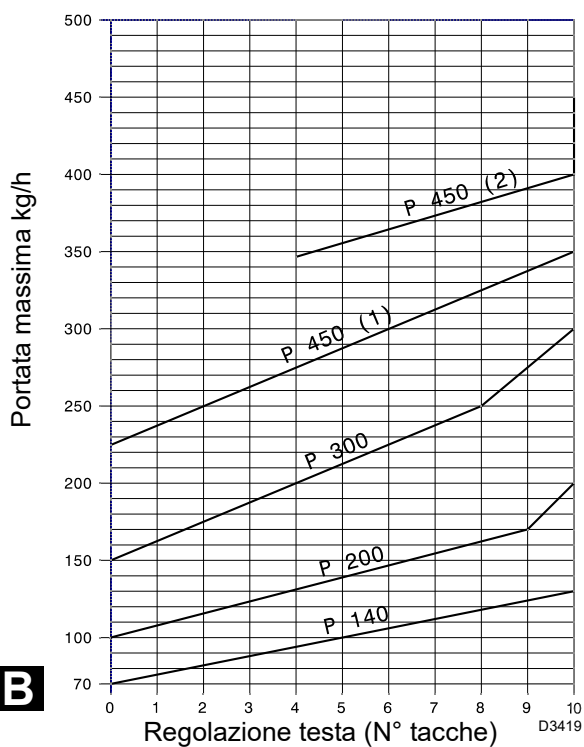
## P 300 T/G

| UGELLI 60°<br>POMPA 12 BAR * |      |      | PORTATA<br>TOTALE |
|------------------------------|------|------|-------------------|
| GPH                          |      |      | kg/h              |
| 1°                           | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°          |
| 13,8                         | 10,5 | 10,5 | 149,4             |
| 13,8                         | 11,0 | 11,0 | 153,6             |
| 13,8                         | 12,0 | 12,0 | 162,2             |
| 14,0                         | 13,0 | 13,0 | 171,7             |
| 15,3                         | 13,8 | 13,8 | 184,1             |
| 15,0                         | 14,0 | 14,0 | 184,6             |
| 15,0                         | 15,0 | 15,0 | 193,2             |
| 15,3                         | 15,3 | 15,3 | 197,1             |
| 16,0                         | 16,0 | 16,0 | 206,1             |
| 17,0                         | 17,0 | 17,0 | 219,0             |
| 17,5                         | 17,5 | 17,5 | 225,3             |
| 18,0                         | 18,0 | 18,0 | 231,9             |
| 19,0                         | 19,0 | 19,0 | 244,8             |
| 19,5                         | 19,5 | 19,5 | 251,1             |
| 20,0                         | 20,0 | 20,0 | 257,7             |
| 21,5                         | 21,5 | 21,5 | 276,9             |
| 22,0                         | 22,0 | 22,0 | 283,2             |
| 24,0                         | 24,0 | 24,0 | 309,0             |

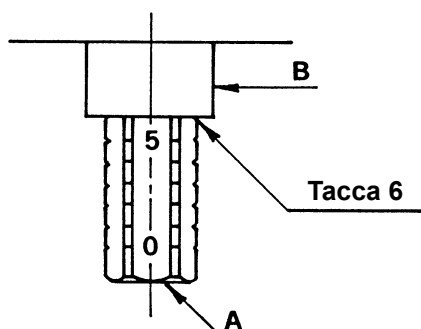
## P 450 T/G

| UGELLI 60°<br>POMPA 12 BAR * |      |      | PORTATA<br>TOTALE |
|------------------------------|------|------|-------------------|
| GPH                          |      |      | kg/h              |
| 1°                           | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°          |
| 17,5                         | 17,5 | 17,5 | 225,3             |
| 18                           | 18   | 18   | 231,9             |
| 19                           | 19   | 19   | 244,8             |
| 19,5                         | 19,5 | 19,5 | 251,1             |
| 20,0                         | 20,0 | 20,0 | 257,7             |
| 21,5                         | 21,5 | 21,5 | 276,9             |
| 22,0                         | 22,0 | 22,0 | 283,2             |
| 24,0                         | 24,0 | 24,0 | 309,0             |
| 26,0                         | 26,0 | 26,0 | 334,7             |
| 28,0                         | 28,0 | 28,0 | 360,5             |
| 30,0                         | 30,0 | 30,0 | 386,3             |
| 32,0                         | 32,0 | 32,0 | 412,0             |
| 35,0                         | 35,0 | 35,0 | 450,6             |

\* La pressione della pompa è riferita a tre ugelli funzionanti.  
Quando funzionano due ugelli, e più ancora un ugello solo, la pressione sale automaticamente.



P450: 1) con elica ø 192 (montata di serie)  
P450: 2) con elica ø 215 (a corredo)



Le portate degli ugelli indicate in tabella sono nominali. La portata reale può essere diversa da quella nominale fino a  $\pm 5\%$ . La sua misura si effettua intubando gli ugelli e pesando il gasolio spruzzato. La pompa lascia la fabbrica tarata a 12 bar. Si raccomanda di contenere eventuali variazioni alla pressione della pompa tra 10 e 14 bar.

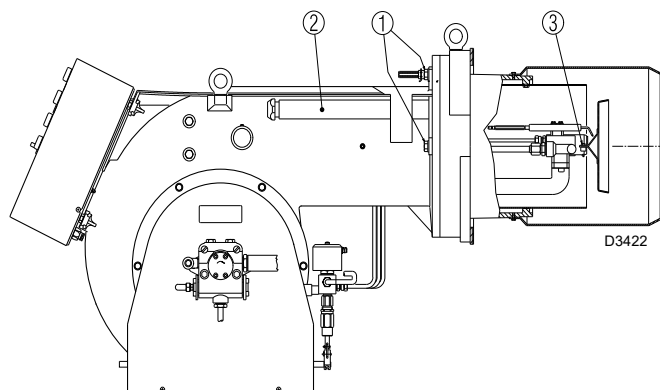
Infine, sulla base della portata massima ricavare, nel diagramma B, la regolazione della testa di combustione. La regolazione si effettua ruotando la vite A fino a che la tacca, rilevata dal diagramma, collima con il piano della bussola B (Fig. C).

### Nota (solo per P 450 T/G)

A seconda della portata desiderata è possibile utilizzare l'elica montata di serie oppure l'elica fornita a corredo (vedere diagramma B).

Per sostituire l'elica procedere come segue (Fig. D):

- svitare le viti (1);
- arretrare la parte ventilante facendola scorrere sui perni (2);
- dopo aver svitato le viti (3), procedere con la sostituzione dell'elica;
- rimontare il tutto con procedimento inverso.



## 6. REGOLAZIONE SERRANDA

La regolazione delle serrande va adattata di volta in volta alla portata degli ugelli e alla pressurizzazione della camera di combustione.

Fig. 2

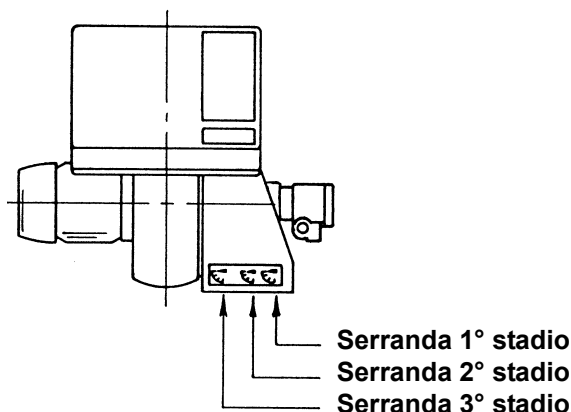
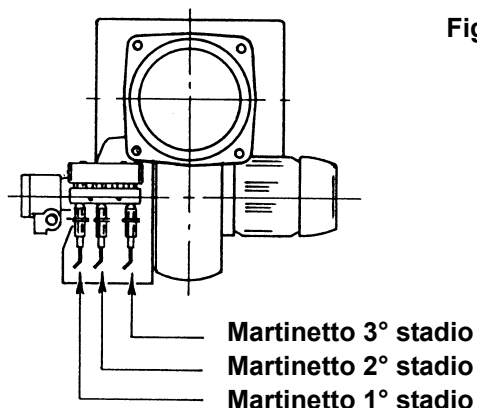


Fig. 3



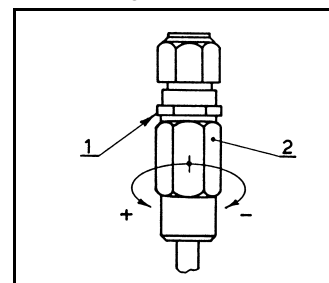
La figura 2 mostra come sono disposte le serrande dell'aria; la figura 3 i corrispondenti martinetti di regolazione.

Per aprire o chiudere le serrande agire nel modo seguente:

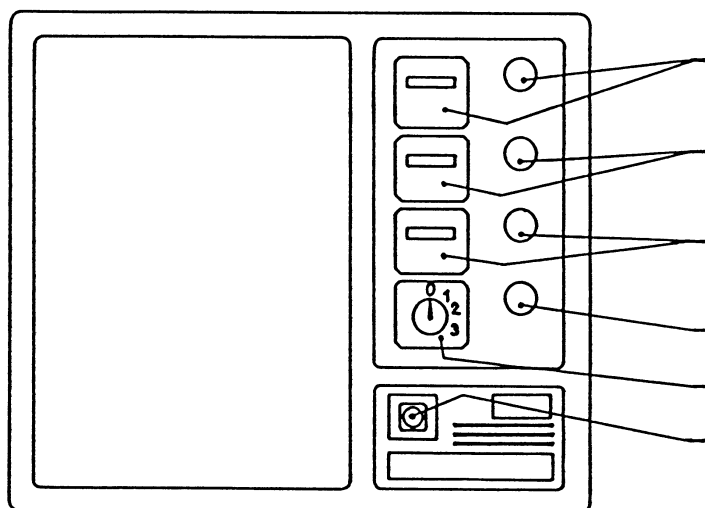
allentare la ghiera 1), avvitare l'esagono 2) per diminuire la portata d'aria, svitarlo per aumentarla.

La corretta apertura delle serrande si determina mediante un controllo della combustione nei tre stadi di funzionamento del bruciatore.

Il controllo della combustione dei vari stadi si effettua agendo sul commutatore fermando il bruciatore sullo stadio da controllare.



## 7. QUADRO ELETTRICO



Contaore 1° ugello con segnalazione di funzionamento

Contaore 2° ugello con segnalazione di funzionamento

Contaore 3° ugello con segnalazione di funzionamento

Segnalazione di blocco motore

Commutatore a quattro posizioni

Segnalazione di blocco apparecchiatura con pulsante di sblocco

### CONTAORE

Per sapere quante ore il bruciatore ha funzionato in 1° stadio (solo 1° ugello), togliere al contaore del 1° ugello le ore del 2° ugello.

Per sapere quante ore il bruciatore ha funzionato in 2° stadio (1°+2° ugello), togliere al contaore del 2° ugello le ore del 3° ugello.

Le ore di funzionamento in 3° stadio (1°+2°+3° ugello) si leggono direttamente sul contaore del 3° ugello.

### COMMUTATORE

Posizione 0: bruciatore fermo

Posizione 1: funzionamento solo in 1° stadio

Posizione 2: funzionamento in 1° e 2° stadio

Posizione 3: funzionamento in 1°, 2° e 3° stadio

### BLOCCO MOTORE

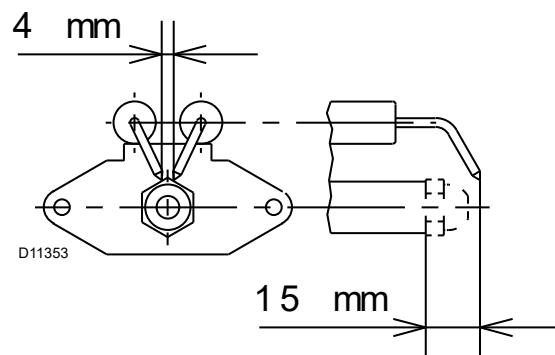
E' provocato dal relè termico salvamotore in caso di sovraccarico o mancanza di fase.

Per sbloccare premere il pulsante del relè termico.

## 8. REGOLAZIONE ELETTRODI

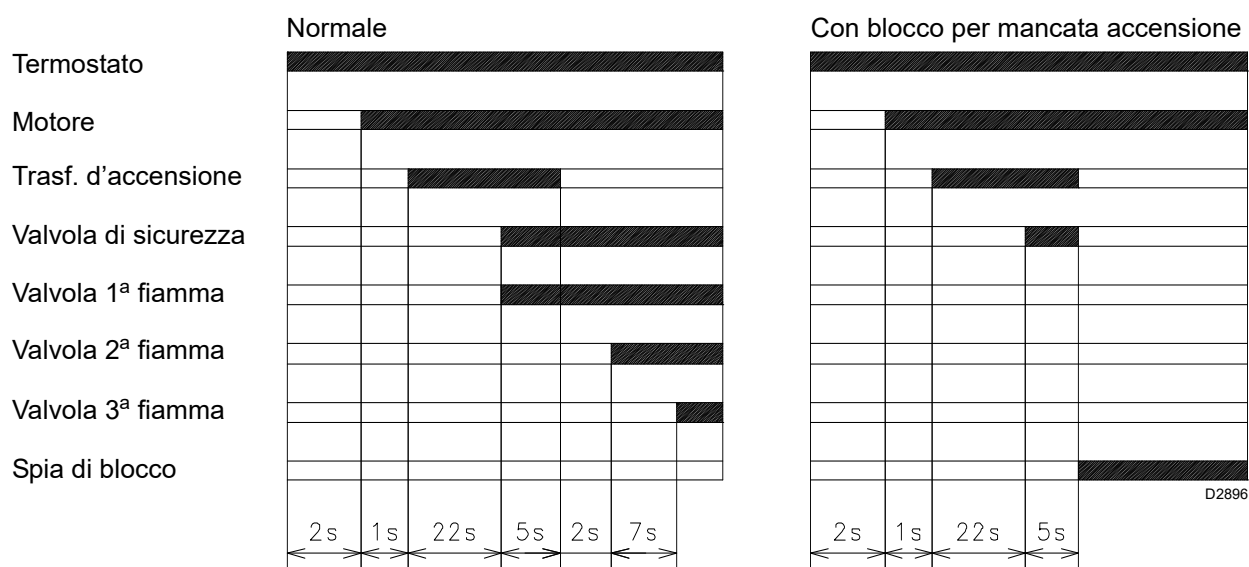


Le misure devono essere rispettate.



## 9. FUNZIONAMENTO BRUCIATORE

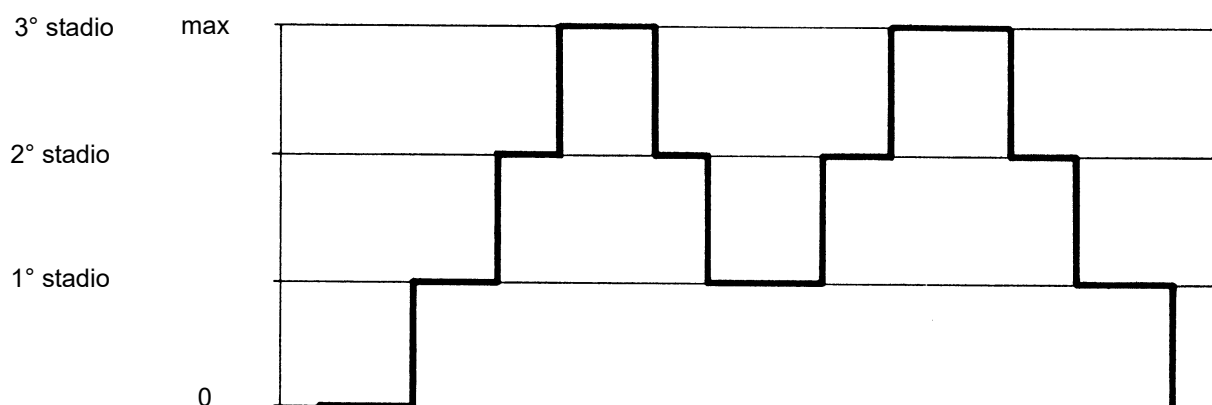
### 9.1 PROGRAMMA DI AVVIAMENTO DEL BRUCIATORE



#### PROGRAMMI DI AVVIAMENTO ALTERNATIVI

- 1) Se si desidera avere la preaccensione presente durante tutto il periodo di pre-ventilazione (37 s): spostare il ponte dai morsetti 11-3 ai morsetti 11-7 dell'apparecchiatura.
- 2) Se si desidera accorciare il periodo di pre-ventilazione da 37 a 20 s (con la contemporanea presenza della preaccensione) spostare il filo dal morsetto 7 al morsetto 3 dell'apparecchiatura (lasciando il ponte ai morsetti 11 - 3).

#### FUNZIONAMENTO TRISTADIO



## 10.DIAGNOSTICA PROGRAMMA DI AVVIAMENTO

Durante il programma di avviamento, le indicazioni sono esplicate nella seguente tabella:

| TABELLA CODICE COLORE                      |                                                  |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Sequenze                                   | Codice colore                                    |
| Pre-ventilazione                           | ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●                          |
| Fase di accensione                         | ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ●                        |
| Funzionamento con fiamma ok                | □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □                          |
| Funzionamento con fiamma debole            | □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○                          |
| Alimentazione elettrica inferiore a ~ 170V | ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ●                        |
| Blocco                                     | ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲                            |
| Luce estranea                              | ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲                        |
| <b>Legenda:</b>                            | ○ Spento      ● Giallo      □ Verde      ▲ Rosso |

## 11.DIAGNOSTICA MAL FUNZIONAMENTO

L'apparecchiatura in dotazione ha una sua funzione diagnostica attraverso la quale è possibile facilmente individuare le possibili cause di mal funzionamento (segnalazione: **LED ROSSO**).

Per utilizzare tale funzione, bisogna aspettare almeno dieci secondi dall'istante di messa in sicurezza dell'apparecchiatura e premere il pulsante di sblocco per un tempo minimo di tre secondi.

Rilasciato il pulsante, il LED ROSSO comincerà a lampeggiare, come illustrato nella seguente figura.



Gli impulsi del LED costituiscono un segnale intervallato da 3 secondi circa.

Il numero degli impulsi darà le informazioni sui possibili guasti, secondo la seguente tabella:

| SEGNALE                            | CAUSA PROBABILE                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 lampeggi<br>● ●                  | Non viene rilevato un segnale stabile di fiamma nel tempo di sicurezza:<br>– guasto al sensore fiamma;<br>– guasto alla valvola olio;<br>– inversione fase/neutro;<br>– guasto al trasformatore di accensione;<br>– bruciatore non regolato (gasolio insufficiente). |
| 3 lampeggi<br>● ● ●                | – Non utilizzato.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4 lampeggi<br>● ● ● ●              | – Non utilizzato.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7 lampeggi<br>● ● ● ● ● ● ●        | Sparizione della fiamma durante il funzionamento:<br>– bruciatore non regolato (gasolio insufficiente);<br>– guasto alla valvola olio;<br>– cortocircuito tra il sensore fiamma e la terra.                                                                          |
| 8 lampeggi<br>● ● ● ● ● ● ● ●      | – Guasto termostato di consenso olio;<br>– Interruzione resistenze riscaldanti.                                                                                                                                                                                      |
| 10 lampeggi<br>● ● ● ● ● ● ● ● ● ● | – Errore di collegamento o guasto interno;<br>– Presenza disturbi elettromagnetici: utilizzare kit protezione contro i radiodisturbi                                                                                                                                 |

# 1. BRENNERBESCHREIBUNG

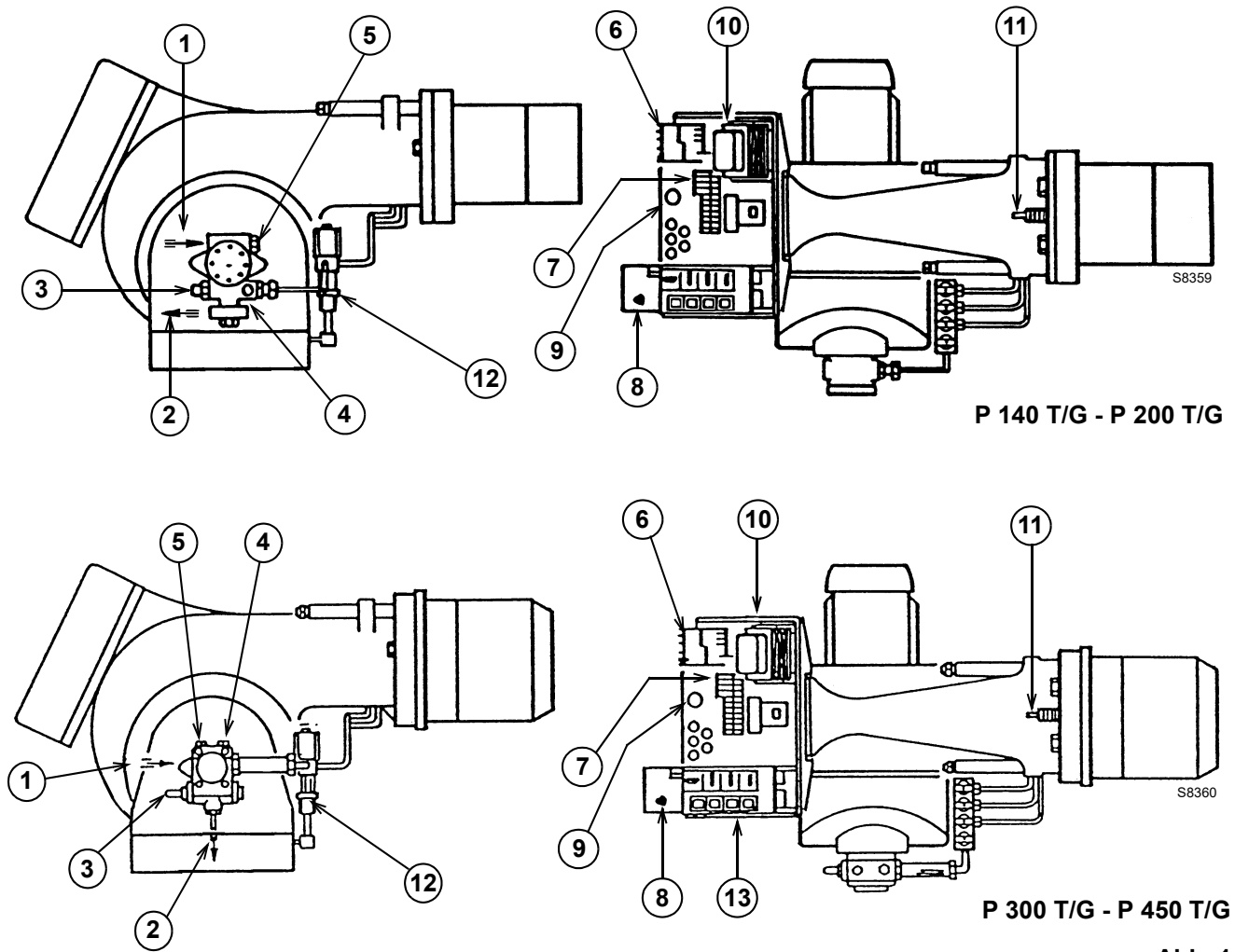


Abb. 1

- |                                                                                                          |                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1 - Vorlaufanschluss                                                                                     | 7 - Klemmleiste                         |
| 2 - Druckeinstellung                                                                                     | 8 - Entstörtaste mit Signal             |
| 3 - Rücklaufanschluss                                                                                    | 9 - Kabeldurchgang                      |
| 4 - Manometeranschluss<br>(G 1/8 für P 140 T/G und P 200 T/G;<br>G 1/4 für P 300 T/G und P 450 T/G)      | 10 - Zündtransformator                  |
| 5 - Vakuummeter - Anschluss<br>(G 1/2 für P 140 T/G und P 200 T/G;<br>G 1/4 für P 300 T/G und P 450 T/G) | 11 - Brennerkopffregulierungsstange     |
| 6 - Entriegelungstaster Motorschutz<br>(P 140 T/G, P 200 T/G, P 300 T/G)                                 | 12 - Magnetventilgruppe mit Druckkolben |
|                                                                                                          | 13 - Schaltfeld (Steuerung)             |

## 1.1 MITGELIEFERTES ZUBEHÖR

|                       |      |                                                                           |      |
|-----------------------|------|---------------------------------------------------------------------------|------|
| Schläuche .....       | N° 2 | Motorstarter * .....                                                      | N° 1 |
| Nippel .....          | N° 2 | Kabeldurchgang .....                                                      | N° 4 |
| Bolzen .....          | N° 4 | Verlängerungen ( P 300 T/G, P 450 T/G: nur<br>für langen Brennkopf) ..... | N° 2 |
| Flanschdichtung ..... | N° 1 | Stauscheibe (P 450 T/G) .....                                             | N° 1 |
| Düsen .....           | N° 3 |                                                                           |      |

\* Für Ausführungen mit Stern-Dreieck-Starter

## 2. TECHNISCHE ANGABEN

### 2.1 TECHNISCHE ANGABEN

| MODELL                        | P 140 T/G                                                      | P 200 T/G   | P 300 T/G   | P 450 T/G   |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| TYP                           | 476 M1                                                         | 477 M1      | 478 M1      | 479 M1      |
| THERMISCHE LEISTUNG           | 380÷1660 kW                                                    | 557÷2370 kW | 710÷3560 kW | 890÷5340 kW |
| DURCHSATZ                     | 32÷140 kg/h                                                    | 47÷200 kg/h | 60÷300 kg/h | 75÷450 kg/h |
| BETRIEB                       | Einstufig - Zweistufig - Dreistufig                            |             |             |             |
| BRENSTOFF                     | Heizöl, max Viskosität bei 20°C: 6 mm <sup>2</sup> /s (1,5 °E) |             |             |             |
| KONFORMITÄT ZU EG-RICHTLINIEN | 2014/30/UE - 2006/42/UE                                        |             |             |             |

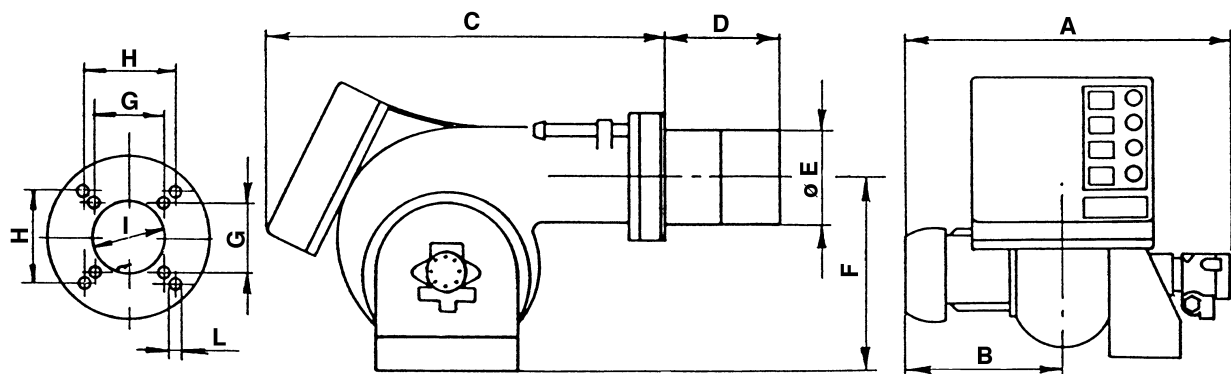
### 2.2 ELEKTRISCHE DATEN

| MODELL               |                     | P 140 T/G                                    | P 200 T/G                        | P 300 T/G                           | P 300 T/G                          | P 450 T/G                           | P 450 T/G                          |
|----------------------|---------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| CODE                 |                     | 3476823<br>3476824                           | 3477723<br>3477724               | 3478837<br>3478838                  | 3478841<br>3478842                 | 3479336                             | 3479338<br>3479339                 |
| SPANNUNG - DREHSTROM |                     | 3N ~ 50 Hz 400 V<br>3 ~ 50 Hz 230 V          |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |
| MOTOR IE3            | rpm<br>V<br>kW<br>A | 2900<br>230/400<br>3<br>9,6/5,5              | 2900<br>230/400<br>4<br>13,3/7,7 | 2930<br>230/400<br>9,2<br>28,6/16,5 | 2930<br>400/690<br>9,2<br>16,5/9,6 | 2915<br>230/400<br>15<br>46,11/26,8 | 2915<br>400/690<br>15<br>26,8/15,5 |
| ZÜNDTRANSFORMATOR    |                     | Primär.: 2 A - Sekündar.: 2 x 6,5 kV - 35 mA |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |
| LEISTUNGS-AUFNAHME   | kW                  |                                              |                                  | 10,9                                | 10,6                               | 16,9                                | 16,9                               |
| SCHUTZART            |                     | IP 40 secondo EN 60529 (IEC 529 - 1989)      |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |

## 2.3 ABMESSUNGEN

Gewindelöcher in der  
Brennerplatte

Brenner



| mm               | A   | B   | C    | D            | E   | F   | G   | H   | I   | L   |
|------------------|-----|-----|------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>P 140 T/G</b> | 765 | 365 | 890  | 253*-363-473 | 222 | 467 | 230 | 260 | 225 | M14 |
| <b>P 200 T/G</b> | 795 | 396 | 890  | 281*-391-501 | 250 | 467 | -   | 260 | 255 | M16 |
| <b>P 300 T/G</b> | 858 | 447 | 1000 | 314*-444-574 | 295 | 496 | -   | 260 | 300 | M18 |
| <b>P 450 T/G</b> | 950 | 508 | 1070 | 346*-476-606 | 336 | 525 | -   | 310 | 350 | M20 |

\* Mit Hilfe des Distanzstückes auf Anfrage

## 2.4 BETRIEBSWEISE UND LEISTUNG DES BRENNERS

| P 140 T/G | DREISTUFIGER                         | LEISTUNG - DURCHSATZ |           |      |            |
|-----------|--------------------------------------|----------------------|-----------|------|------------|
|           |                                      | MIN.                 |           | MAX. |            |
|           |                                      | kW                   | kg/h      | kW   | kg/h       |
|           | 1. Düse : 1. Betrieb Stufe           | 380                  | <b>32</b> | 545  | <b>46</b>  |
|           | 1. + 2. Düse : 2. Betrieb Stufe      | 664                  | <b>56</b> | 1103 | <b>93</b>  |
|           | 1. + 2. + 3. Düse : 3. Betrieb Stufe | 830                  | <b>70</b> | 1660 | <b>140</b> |

| P 200 T/G | DREISTUFIGER                         | LEISTUNG - DURCHSATZ |            |      |            |
|-----------|--------------------------------------|----------------------|------------|------|------------|
|           |                                      | MIN.                 |            | MAX. |            |
|           |                                      | kW                   | kg/h       | kW   | kg/h       |
|           | 1. Düse : 1. Betrieb Stufe           | 557                  | <b>47</b>  | 794  | <b>67</b>  |
|           | 1. + 2. Düse : 2. Betrieb Stufe      | 1067                 | <b>90</b>  | 1576 | <b>133</b> |
|           | 1. + 2. + 3. Düse : 3. Betrieb Stufe | 1186                 | <b>100</b> | 2372 | <b>200</b> |

| P 300 T/G | DREISTUFIGER                         | LEISTUNG - DURCHSATZ |            |      |            |
|-----------|--------------------------------------|----------------------|------------|------|------------|
|           |                                      | MIN.                 |            | MAX. |            |
|           |                                      | kW                   | kg/h       | kW   | kg/h       |
|           | 1. Düse : 1. Betrieb Stufe           | 712                  | <b>60</b>  | 1186 | <b>100</b> |
|           | 1. + 2. Düse : 2. Betrieb Stufe      | 1245                 | <b>105</b> | 2372 | <b>200</b> |
|           | 1. + 2. + 3. Düse : 3. Betrieb Stufe | 1779                 | <b>150</b> | 3558 | <b>300</b> |

| P 450 T/G | DREISTUFIGER                         | LEISTUNG - DURCHSATZ |            |      |            |
|-----------|--------------------------------------|----------------------|------------|------|------------|
|           |                                      | MIN.                 |            | MAX. |            |
|           |                                      | kW                   | kg/h       | kW   | kg/h       |
|           | 1. Düse : 1. Betrieb Stufe           | 890                  | <b>75</b>  | 1780 | <b>150</b> |
|           | 1. + 2. Düse : 2. Betrieb Stufe      | 1780                 | <b>150</b> | 3560 | <b>300</b> |
|           | 1. + 2. + 3. Düse : 3. Betrieb Stufe | 2670                 | <b>225</b> | 5340 | <b>450</b> |

## ZUBEHÖR

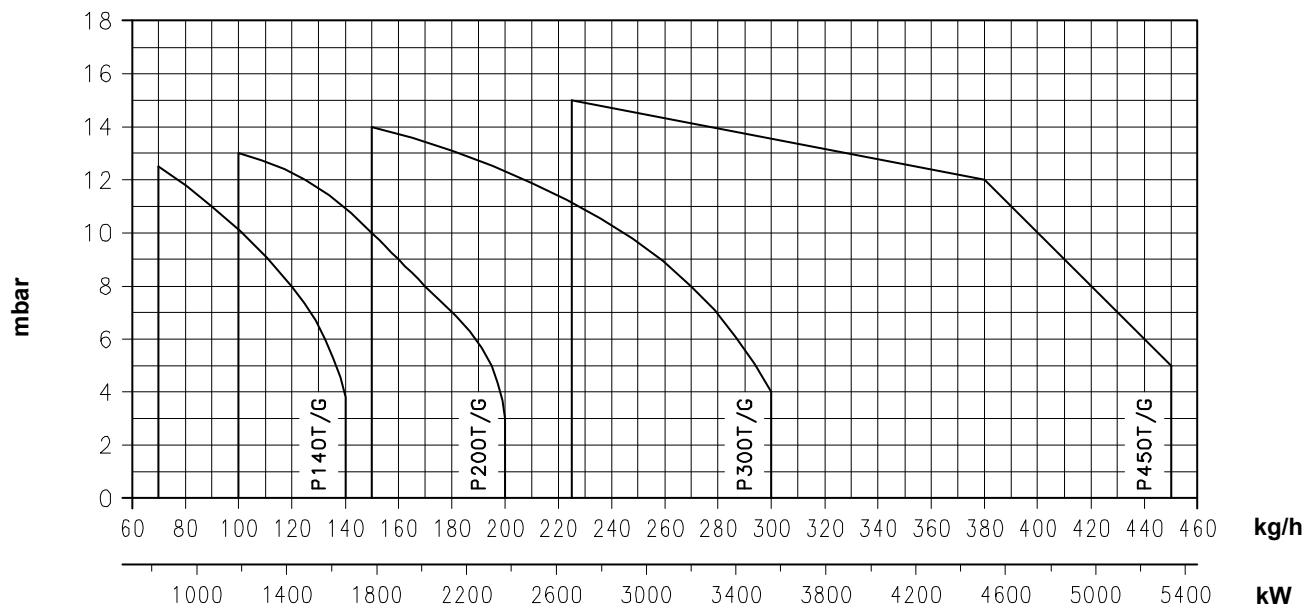
### KIT ZUM SCHUTZ VOR FUNKSTÖRUNGEN: Code 3010386

Bei einer Installation des Brenners in besonderen, auf Grund des Vorhandenseins von INVERTERN Funkstörungen ausgesetzten Räumen (Emission von Signalen über 10 V/m) oder bei Anwendungen, bei denen die Länge der Anschlüsse des Thermostats 20 m überschreiten, steht ein Schutz-Kit als Schnittstelle zwischen dem Steuergerät und dem Brenner zur Verfügung.

## 2.5 REGELBEREICHE (nach DIN 4787)

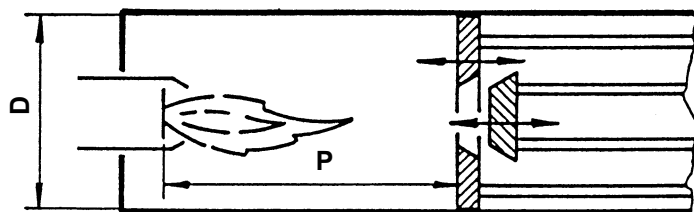
Druck im Feuerraum - Max. Leistung

(Betrieb mit 3 Düsen)



Wenn der Brenner mit einer oder mit zwei Düsen betrieben wird, sind die Feuerraumdruckbedingungen günstiger und es gibt keine Probleme.

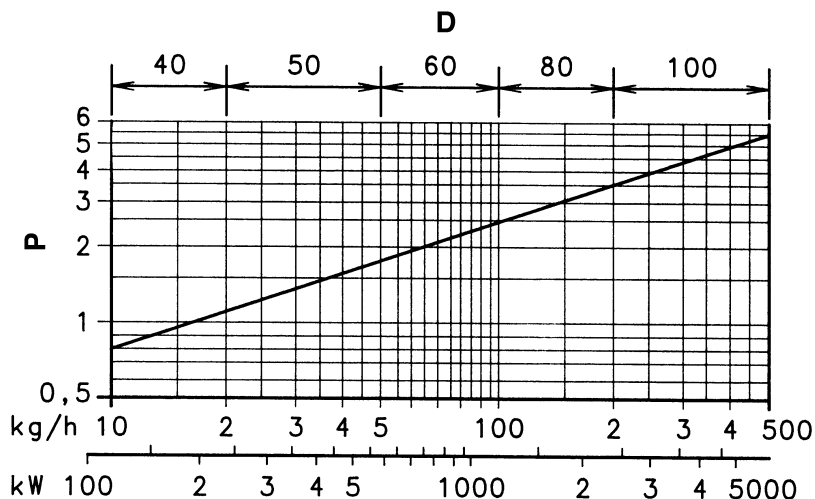
## ABMESSUNGEN DES VERSUCHS - FEUERRAUMS (ISO 5063 - 1978)



D - Kesseldurchmesser in cm

P - Lage der verstellbaren Rückwand in m

Was den Brennerkopfüberstand anlangt müssen die Vorschriften des Kesselherstellers beachtet werden. Bei Kesseln mit vorderer Rauchkammer muss der Teil des Kopfes, welcher in den Feuerraum hineinragt mit hitzebeständigem Material geschützt werden.



### 3. HYDRAULIKANSCHLÜSSE

#### ACHTUNG:

Vor Inbetriebnahme des Brenners nachprüfen, dass das Rückflussrohr nicht verstopft ist. Eventuelle Behinderungen würden die Wellendichtung der Pumpe beschädigen.

| H<br>Meter | P 140-200-300 T/G |             | P 450 T/G   |             |
|------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|            | L Meter           |             | L Meter     |             |
|            | øi<br>14 mm       | øi<br>16 mm | øi<br>16 mm | øi<br>18 mm |
| 0          | 20                | 40          | 20          | 40          |
| 0,5        | 25                | 45          | 25          | 45          |
| 1          | 30                | 50          | 30          | 50          |
| 1,5        | 35                | 55          | 35          | 55          |
| 2          | 40                | 60          | 40          | 60          |

Das max. Vakuum von 0,45 bar (35 cm Hg) darf nicht überschritten werden. Über diesem Wert bilden sich Brennstoffgase.

Sich vergewissern, dass die Leitungen absolut dicht sind.

Wenn der Tank tiefer als der Brenner angebracht ist, empfehlen wir, die Rücklaufleitung in gleicher Höhe wie die der Saugleitung enden zu lassen. In diesem Fall ist ein Fussventil überflüssig.

Sollte die Rücklaufleitung über dem Niveau des Brennstoffes enden, ist ein Fussventil unerlässlich

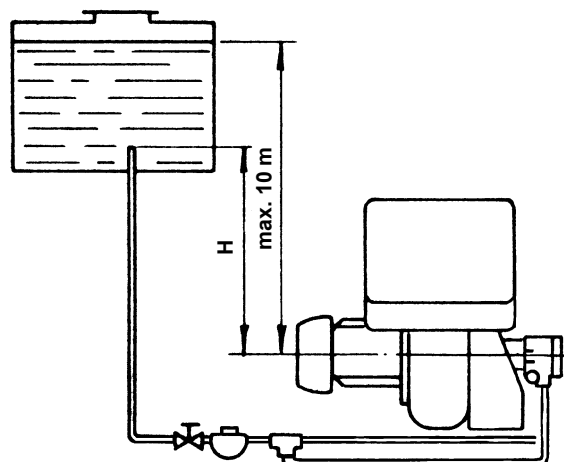
Diese Lösung ist aufgrund einer möglichen Undichtheit des Ventiles nicht so sicher wie die vorher beschriebene.

| H<br>Meter | P 140-200-300 T/G |             | P 450 T/G   |             |
|------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|            | L Meter           |             | L Meter     |             |
|            | øi<br>14 mm       | øi<br>16 mm | øi<br>16 mm | øi<br>18 mm |
| 0          | 50                | 60          | 20          | 40          |
| 0,5        | 40                | 50          | 18          | 35          |
| 1          | 30                | 40          | 15          | 30          |
| 1,5        | 20                | 30          | 13          | 25          |
| 2          | 10                | 20          | 10          | 20          |
| 3          | 5                 | 10          | 5           | 10          |

H = Höhenunterschied;

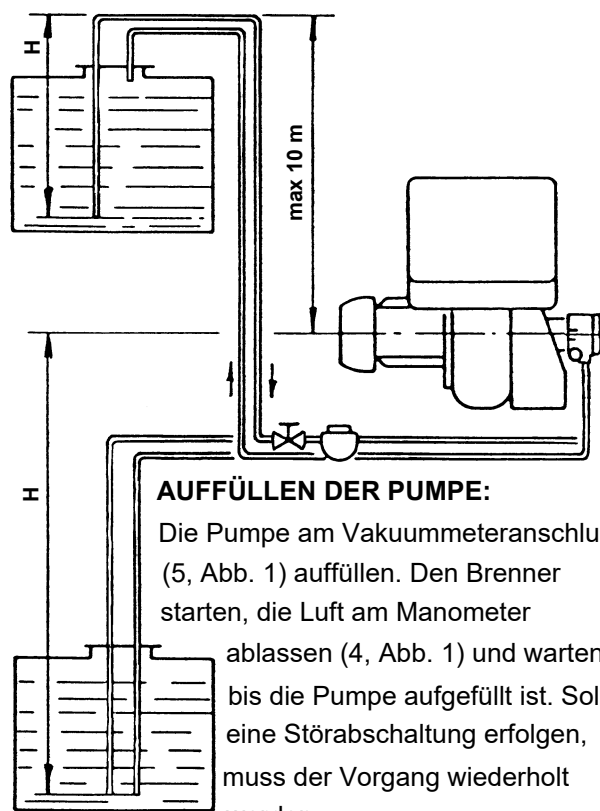
L = Gesamtlänge des Ausgangsschlauches;

øi = Innerer Durchmesser des Schlauches. Kupferrohre mit øi 14 mm können mit Stahlrohren G 1/2" ersetzt werden; Kupferrohre mit øi 16 und 18 mm können mit Stahlrohren G 3/4 " ersetzt werden.



#### AUFFÜLLEN DER PUMPE:

Den Verschluss des Vakuummeteranschlusses (5, Abb.1) lösen und das Austreten des Heizöls abwarten.



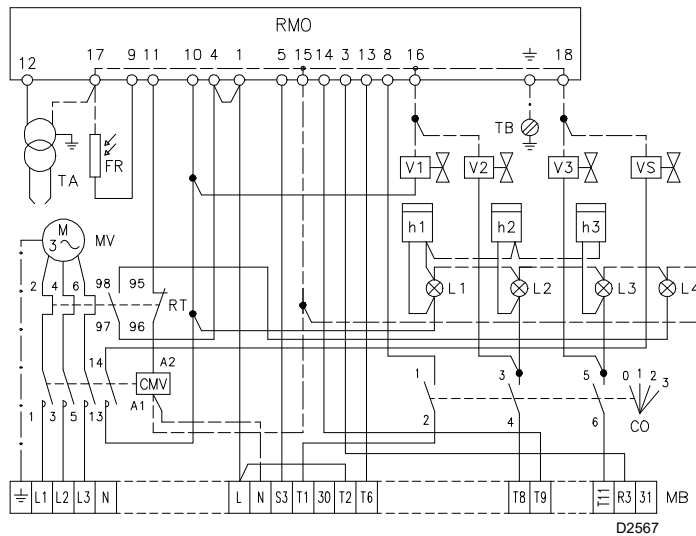
#### AUFFÜLLEN DER PUMPE:

Die Pumpe am Vakuummeteranschluss (5, Abb. 1) auffüllen. Den Brenner starten, die Luft am Manometer ablassen (4, Abb. 1) und warten, bis die Pumpe aufgefüllt ist. Sollte eine Störabschaltung erfolgen, muss der Vorgang wiederholt werden.

## 4. ELEKTROANLAGE

### 4.1 WERKSEITIG AUSGEFÜHRTE ELEKTROANLAGE

#### P 140 - 200 - 300 T/G DIREKTER MOTORSTART



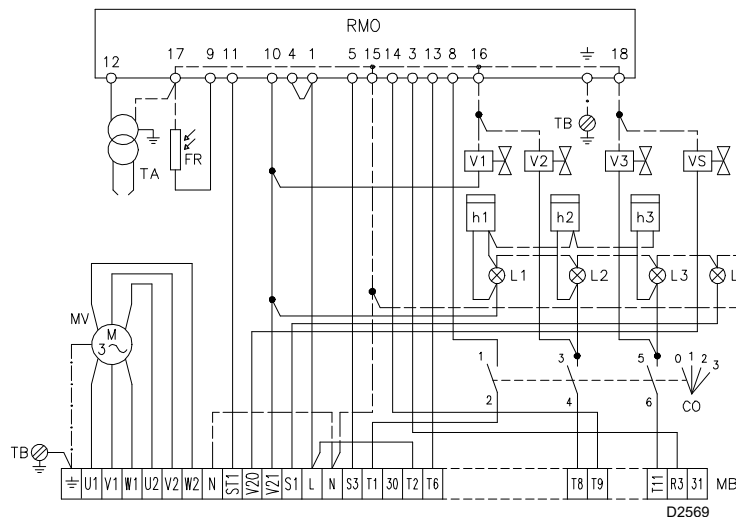
#### ZEICHENERKLÄRUNG SCHEMEN

##### (A) - (B)

- CMV - Motorkontaktgeber
- CO - Umschalter
- FR - Flammenfühler
- h1,2,3 - Stundenzähler 1., 2., 3. Stufe
- L1,2,3 - Lampe 1., 2., 3. Stufe
- L4 - Gebläsemotor Störsignal
- MB - Klemmleiste
- MV - Gebläsemotor
- RT - Wärmerelay
- TA - Zündtransformator
- TB - Brennererdung
- VS - Sicherheits-Elektroventil
- V1,2,3 - Elektroventil 1., 2., 3. Stufe

(A)

#### P 300 - 450 T/G STERN - DREIECK MOTORSTART



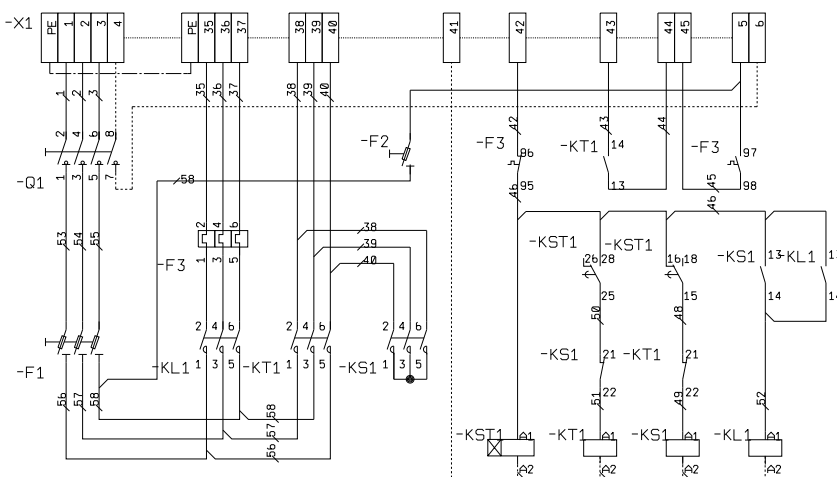
#### ZEICHENERKLÄRUNG SCHEMA (C)

- F1 - Leistungskreissicherungen
- F2 - Steuerkreissicherungen
- F3 - Wärmerelay - Im Werk  
eingestellt auf:
- P 300 T/G: 10,2 A für 400 V  
17,6 A für 230 V
- P 450 T/G: 16,7 A für 400 V  
29 A für 230 V

(B)

#### STERN - DREIECK ANTRIEB

20049884



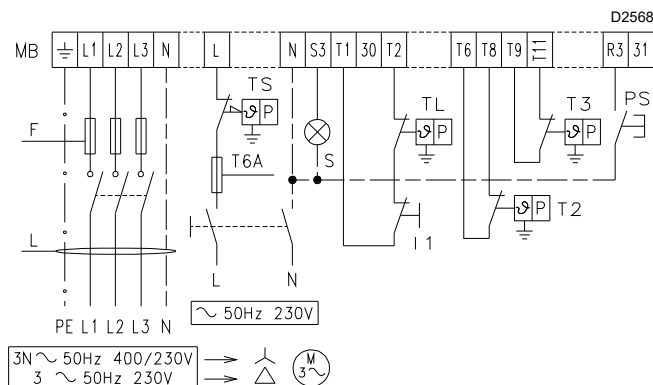
(C)

- KL1 - Reihenschütz
- KS1 - Sternschütz
- KST1 - Schaltschütz für Umschaltung  
von Stern- auf Dreieckantrieb  
(Ab Werk auf 10 s eingestellt)
- KT1 - Dreieckschütz
- MA - Klemmbrett Starter
- Q1 - Tursperretrennschalter

## 4.2 ELEKTROANSCHLÜSSE AN DER KLEMMLEISTE (Vom Installateur auszuführen)

### P 140 - 200 - 300 T/G

#### DIREKTER MOTORSTART



### SCHEMA (A) - Elektroanschluß der Brenner P 140-200-300 T/G mit Direktschaltung

#### Kabelquerschnitt

|   |                 | P 140 T/G |       | P 200 T/G |       | P 300 T/G |       |
|---|-----------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|   |                 | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V |
| F | A gG/gL         | 25        | 25    | 40        | 25    | 63        | 50    |
| L | mm <sup>2</sup> | 2,5       | 2,5   | 4         | 2,5   | 6         | 4     |

### SCHEMA (B) - Elektroanschluß der Brenner P 300-450 T/G mit Stern-Dreieck -Schaltung

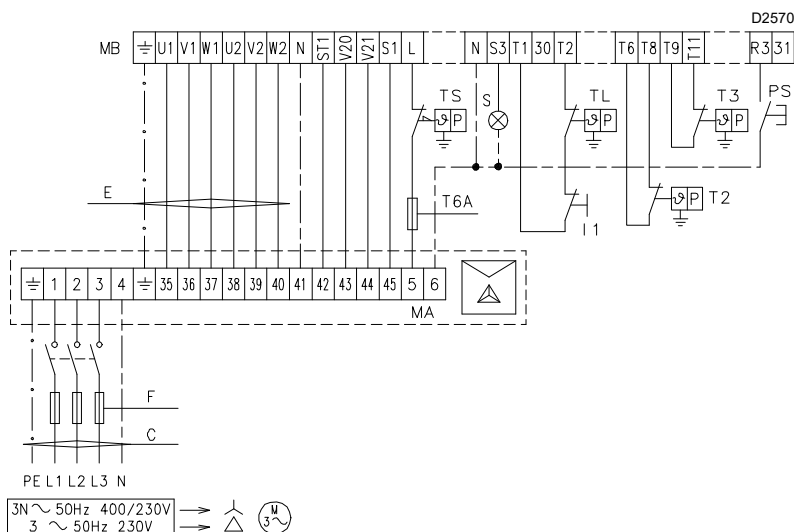
#### Kabelquerschnitt

|   |                 | P 300 T/G |       | P 450 T/G |       |
|---|-----------------|-----------|-------|-----------|-------|
|   |                 | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V |
| F | A gG/gL         | 50        | 40    | 63        | 50    |
| L | mm <sup>2</sup> | 6         | 4     | 10        | 6     |
| E | mm <sup>2</sup> | 4         | 2,5   | 6         | 4     |

### (A)

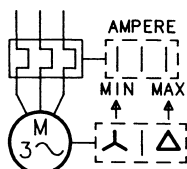
### P 300 - 450 T/G

#### STERN - DREIECK MOTORSTART



### (B)

### WÄRMERELAIS



### (C)

#### Wichtig:

Zur Prüfung der Störabschaltung die Abdeckung der Frontplatte entfernen und die Flammenfühler abdunkeln.  
**ACHTUNG: HOCHSPANNUNG**

### ZEICHENERKLÄRUNG SCHEMEN (A) - (B)

- I1 - Schalter für das manuelle Ausschalten des Brenners
- MA - Klemmbrett Starter
- MB - Klemmbrett Brenner
- PS - Entriegelungstaste
- S - Fernmeldung Störabschaltung
- TL - Begrenzungsfernsteuerung: schaltet den Brenner aus, wenn die Temperatur oder der Kesseldruck den festgelegten Wert überschreiten
- TS - Sicherheitsfernsteuerung: tritt bei Defekt an TL in Aktion
- T2 - 2. Stufe Fernsteuerung
- T3 - 3. Stufe Fernsteuerung

### SCHEMA (C) - Einstellung Wärmerelais

Dadurch wird ein Durchbrennen des Motors wegen starker Stromerhöhung infolge Ausfalls einer Phase vermieden.

- Wenn der Motor über einen Sternschalter mit **400 V**-Spannung verfügt, soll der Zeiger auf "MIN"-Stellung positioniert werden.
- Bei Dreieck-Schaltung mit **230 V**-Spannung, muß der Zeiger auf Position "MAX" gestellt werden.

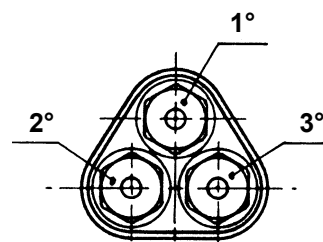
Auch wenn die Skala des Wärmerelais die Entnahmewerte des Motortypenschildes bei 400 V nicht vorsieht, wird der Schutz gewährleistet.

### NOTA

In Anlagen, in denen die Länge der Thermostatverbindungen über 20 Meter beträgt, oder die sich in einer Umgebung befinden, in welcher der Brenner stark durch elektromagnetische Interferenzen gestört ist (über 10 v/m), muss der Kit Relais-Schnittstelle Code 3010386 eingebaut werden.

## 5. WAHL DER DÜSEN, DES PUMPENDRUCKES, DER BRENNERKOPFEINSTELLUNG

- Zuerst den gewünschten max. Durchsatz bei Betrieb aller drei Düsen festlegen.
- Anhand des max. Durchsatzes und der Tabelle A oder B die angebrachten Düsen wählen;  
Düsen mit einem Zerstäubungswinkel von 60° beim empfohlenen Druck von 12 bar verwenden.



Bei dreistufigem Betrieb bis zu:

- 116 kg/h (P 140 T/G)
- 170 kg/h (P 200 T/G)
- 193 kg/h (P 300 T/G)

ist die 1. und die 2. Düse nicht mit der 3. Düse identisch, um in der 1. und 2. Betriebsstufe höhere, der DIN Norm entsprechende CO<sub>2</sub> Werte zu erhalten.



### EMPFOHLENE DÜSEN BEI DREISTUFIGEM BETRIEB:

#### P 140 T/G

| DÜSEN 60°<br>PUMPE 12 BAR * |      |      | GESAMT-<br>DURCH-<br>SATZ |
|-----------------------------|------|------|---------------------------|
| GPH                         |      |      | kg/h                      |
| 1°                          | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°                  |
| 6,5                         | 6,5  | 3,5  | 71,1                      |
| 7                           | 7    | 4    | 77,2                      |
| 7,5                         | 7,5  | 4    | 81,6                      |
| 8                           | 8    | 4    | 85,8                      |
| 8,3                         | 8,3  | 4    | 88,4                      |
| 8,5                         | 8,5  | 4,5  | 92,3                      |
| 9                           | 9    | 5    | 98,7                      |
| 9,5                         | 9,5  | 6    | 107,4                     |
| 9,5                         | 9,5  | 8    | 115,9                     |
| 9,5                         | 9,5  | 9,5  | 122,4                     |
| 10                          | 10   | 10   | 128,7                     |
| 10,5                        | 10,5 | 10,5 | 135,3                     |
| 11                          | 11   | 11   | 141,6                     |

#### P 200 T/G

| DÜSEN 60°<br>PUMPE 12 BAR * |      |      | GESAMT-<br>DURCH-<br>SATZ |
|-----------------------------|------|------|---------------------------|
| GPH                         |      |      | kg/h                      |
| 1°                          | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°                  |
| 10                          | 10   | 5    | 107,3                     |
| 10,5                        | 10,5 | 5    | 111,7                     |
| 10,5                        | 10,5 | 6    | 115,9                     |
| 11                          | 11   | 6,5  | 122,3                     |
| 12                          | 12   | 6,5  | 130,9                     |
| 12                          | 12   | 7,5  | 135,2                     |
| 13                          | 13   | 7,5  | 143,8                     |
| 13,8                        | 13,8 | 7,5  | 150,7                     |
| 13,8                        | 13,8 | 10   | 161,3                     |
| 13,8                        | 13,8 | 12   | 169,9                     |
| 13,8                        | 13,8 | 13,8 | 177,6                     |
| 14                          | 14   | 14   | 180,3                     |
| 15                          | 15   | 15   | 193,2                     |
| 15,3                        | 15,3 | 15,3 | 197,1                     |

- \* Der Pumpendruck bezieht sich auf den Betrieb mit drei Düsen.  
Beim Betrieb von 2 Düsen, mehr noch beim Betrieb von nur 1 Düse, steigt der Druck automatisch an.

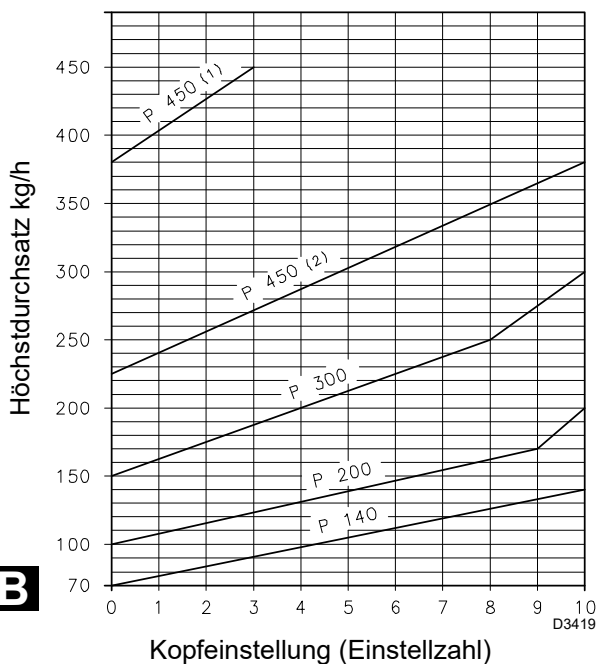
## P 300 T/G

| DÜSEN 60°<br>PUMPE 12 BAR * |      |      | GESAMT-<br>DURCH-<br>SATZ |
|-----------------------------|------|------|---------------------------|
| 1°                          | 2°   | 3°   | kg/h<br>1°+2°+3°          |
| 13,8                        | 10,5 | 10,5 | 149,4                     |
| 13,8                        | 11,0 | 11,0 | 153,6                     |
| 13,8                        | 12,0 | 12,0 | 162,2                     |
| 14,0                        | 13,0 | 13,0 | 171,7                     |
| 15,3                        | 13,8 | 13,8 | 184,1                     |
| 15,0                        | 14,0 | 14,0 | 184,6                     |
| 15,0                        | 15,0 | 15,0 | 193,2                     |
| 15,3                        | 15,3 | 15,3 | 197,1                     |
| 16,0                        | 16,0 | 16,0 | 206,1                     |
| 17,0                        | 17,0 | 17,0 | 219,0                     |
| 17,5                        | 17,5 | 17,5 | 225,3                     |
| 18,0                        | 18,0 | 18,0 | 231,9                     |
| 19,0                        | 19,0 | 19,0 | 244,8                     |
| 19,5                        | 19,5 | 19,5 | 251,1                     |
| 20,0                        | 20,0 | 20,0 | 257,7                     |
| 21,5                        | 21,5 | 21,5 | 276,9                     |
| 22,0                        | 22,0 | 22,0 | 283,2                     |
| 24,0                        | 24,0 | 24,0 | 309,0                     |

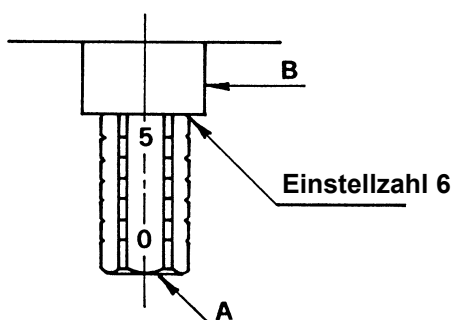
## P 450 T/G

| DÜSEN 60°<br>PUMPE 12 BAR * |      |      | GESAMT-<br>DURCH-<br>SATZ |
|-----------------------------|------|------|---------------------------|
| 1°                          | 2°   | 3°   | kg/h<br>1°+2°+3°          |
| 17,5                        | 17,5 | 17,5 | 225,3                     |
| 18                          | 18   | 18   | 231,9                     |
| 19                          | 19   | 19   | 244,8                     |
| 19,5                        | 19,5 | 19,5 | 251,1                     |
| 20,0                        | 20,0 | 20,0 | 257,7                     |
| 21,5                        | 21,5 | 21,5 | 276,9                     |
| 22,0                        | 22,0 | 22,0 | 283,2                     |
| 24,0                        | 24,0 | 24,0 | 309,0                     |
| 26,0                        | 26,0 | 26,0 | 334,7                     |
| 28,0                        | 28,0 | 28,0 | 360,5                     |
| 30,0                        | 30,0 | 30,0 | 386,3                     |
| 32,0                        | 32,0 | 32,0 | 412,0                     |
| 35,0                        | 35,0 | 35,0 | 450,6                     |

\* Der Pumpendruck bezieht sich auf den Betrieb mit drei Düsen.  
Beim Betrieb von 2 Düsen, mehr noch beim Betrieb von nur 1 Düse, steigt der Druck automatisch an.



P450: 1) Mit serienmäßig eingebauter Stauscheibe  $\varnothing$  192  
P450: 2) Mit mitgelieferter Stauscheibe  $\varnothing$  2155



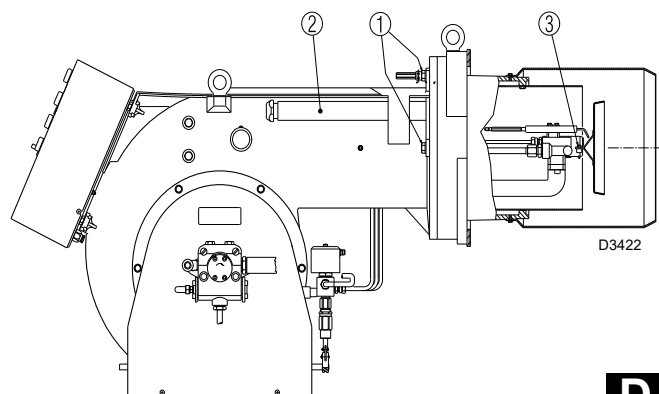
Die angegebenen Durchsatzwerte der Düsen sind nominal. Der tatsächliche Durchsatz kann vom Nominalwert bis zu  $\pm 5\%$  abweichen. Die Messung erfolgt indem die Düsen verrohrt werden und das gesprühte Öl gewogen wird. Die Pumpe wird in der Fabrik auf 12 bar eingestellt. Es wird empfohlen, eventuelle Abweichungen des Pumpendruckes zwischen 10 und 14 bar zu halten. Schliesslich die Einstellung des Brennerkopfes aufgrund des max. Durchsatzes mit Hilfe des Diagrammes B feststellen.

Die Einstellung erfolgt, indem die Schraube A so weit gedreht wird, bis die im Diagramm angegebene Einstellzahl mit der Ebene der Buchse B übereinstimmt (Abb. C).

### ANMERKUNG (nur für P 450 T/G) :

je nach gewünschter Leistung kann die serienmäßig eingebaute Stauscheibe oder die mitgelieferte Stauscheibe benutzt werden (siehe Diagramm B). Für den Ersatz der Stauscheibe wie folgt vorgehen (Abb. D):

- die Schrauben 1) losschrauben;
- den Belüftungsteil auf den Zapfen 2) zurück schieben;
- die Schrauben 3) losschrauben und die Stauscheibe ersetzen;
- das Ganze umgekehrt wieder montieren.



## 6. LUFTKLAPPENEINSTELLUNG

Die Luftklappeneinstellung muss jedesmal auf den Düsendurchsatz und den Druck des Feuerraumes angepasst werden.

Abb. 2

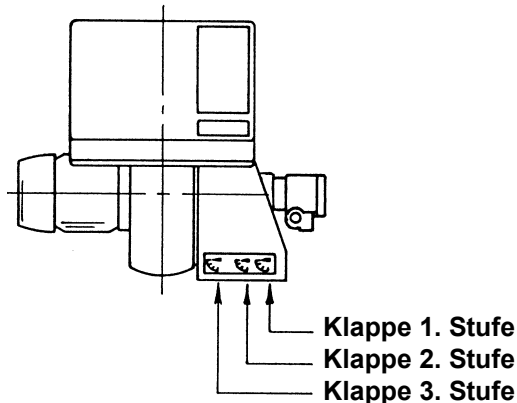


Abb. 3

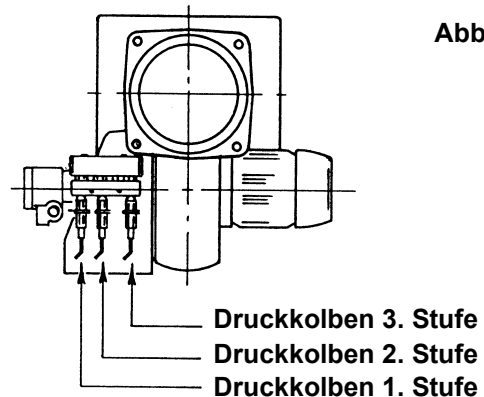


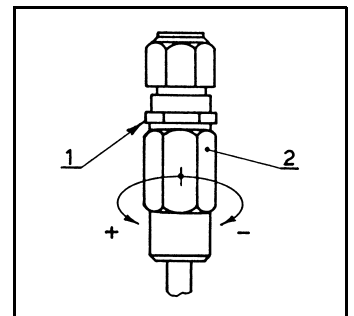
Bild 2 zeigt die Stellung der Luftklappen; Bild 3 die entsprechenden Regelungskolben.

Zum Öffnen oder Schliessen der Klappen wie folgt vorgehen:

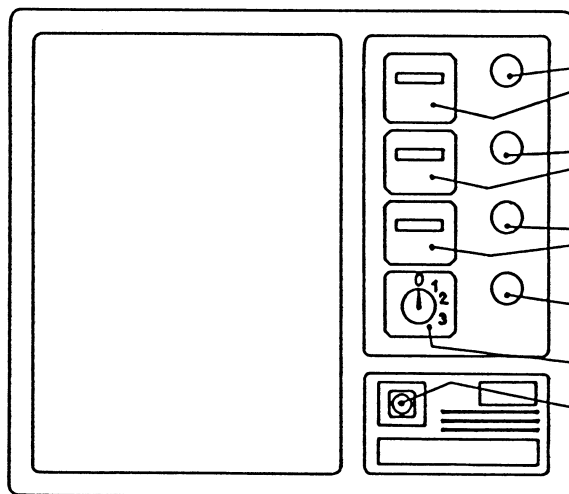
Die Nutmutter 1) lösen, den Sechskant 2) festschrauben, um den Luft-Durchsatz zu verringern und aufschrauben um ihn zu vergrößern.

Die richtige Luftklappenöffnung wird mittels einer Verbrennungskontrolle der 3 Betriebsstufen des Brenners festgestellt.

Die Verbrennungskontrolle der verschiedenen Stufen erfolgt durch Verstellen des Kommutators und durch Blockieren des Brenners auf der zu kontrollierenden Stufe.



## 7. ELEKTRISCHES SCHALTFELD



Stundenzähler der 1. Düse mit Betriebsanzeige

Stundenzähler der 2. Düse mit Betriebsanzeige

Stundenzähler der 3. Düse mit Betriebsanzeige

Motorstillstandsanzeiger

Kommutator mit 4 Positionen

Anzeiger des Schaltgerätstillstandes mit Entstörtaste

### STUNDENZÄHLER

Um zu erfahren, wieviele Stunden der Brenner in der 1. Stufe in Betrieb war (nur 1. Düse), vom Stundenzähler der 1. Düse die Stunden der 2. Düse abziehen.

Um zu erfahren, wieviele Stunden der Brenner in der 2. Stufe in Betrieb war (1. und 2. Düse), vom Stundenzähler der 2. Düse die Stunden der 3. Düse abziehen.

Die Arbeitsstunden der 3. Stufe (1., 2. und 3. Düse) werden direkt vom Stundenzähler der 3. Düse abgelesen.

### KOMMUTATOR

Stellung 0: Brenner im Stillstand

Stellung 1: Betrieb auf der 1. Stufe

Stellung 2: Betrieb auf der 1. und 2. Stufe

Stellung 3: Betrieb auf der 1., 2. und 3. Stufe

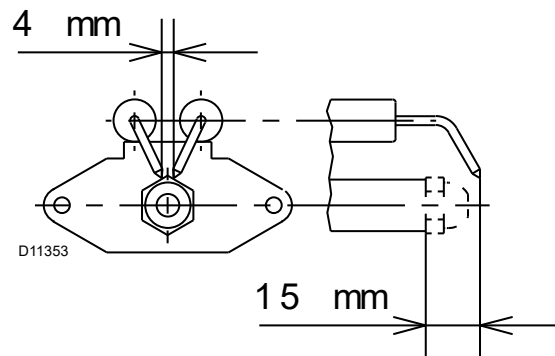
### STÖRABSCHALTUNG DES MOTORS

Die Störabschaltung wird vom Relais des Motorschutzes im Falle von Überlastung oder Fasenmangel hervorgerufen. Entriegelung durch Drücken auf den Druckknopf des Wärmerelais.

## 8. EINSTELLUNG DER ELEKTRODEN

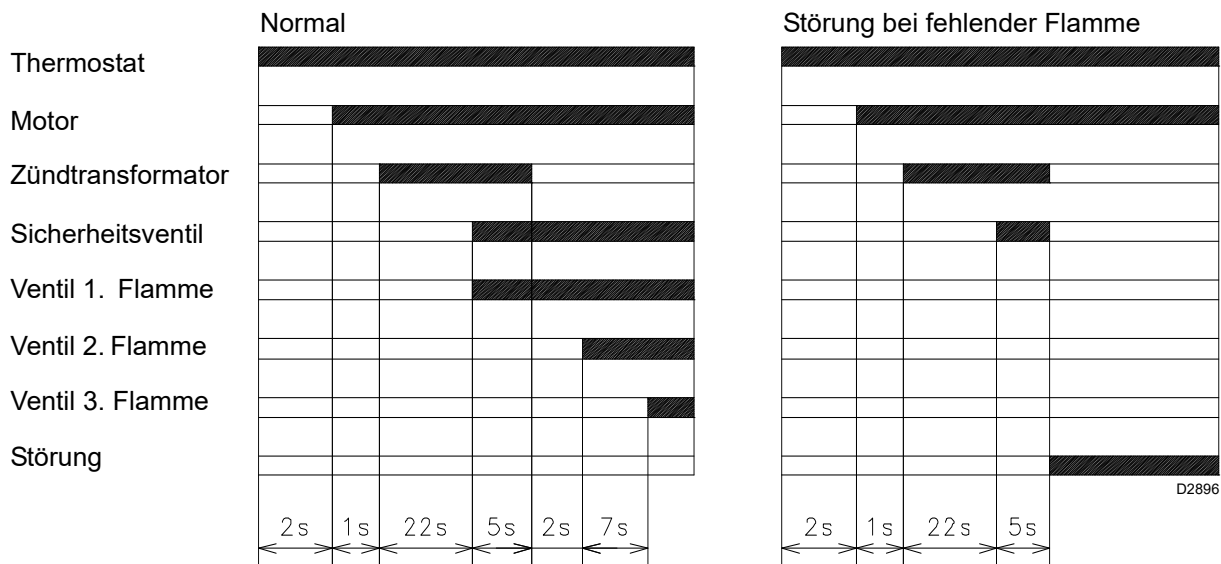


Die Abmessungen müssen eingehalten werden.



## 9. BRENNERBETRIEB

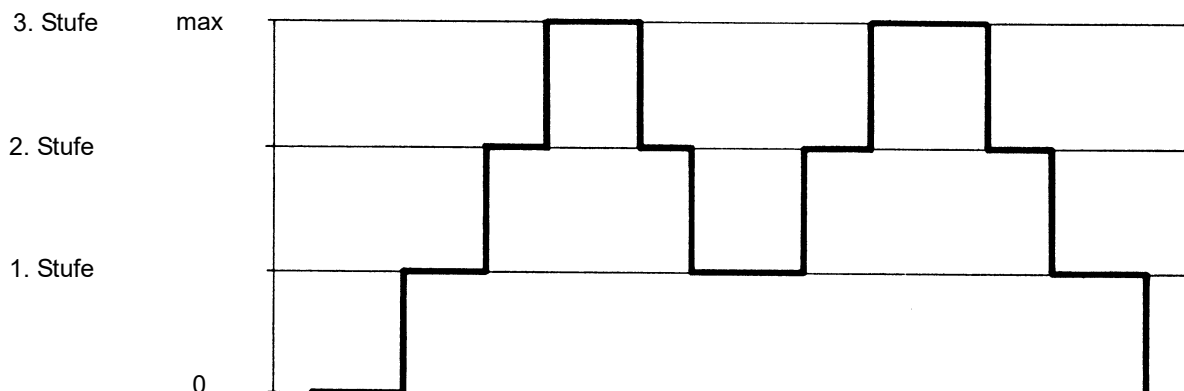
### 9.1 BRENNER - ANLAUFPROGRAMM



#### ALTERNATIVE ANLAUFPROGRAMME

- 1) Soll die Vorzündung während der ganzen Zeitspanne der Vorlüftung (37 s) vorhanden sein: die Brücke der Klemmen von 11-3 auf die Klemmen 11-7 des Schaltgerätes verschieben.
- 2) Soll die Zeitspanne der Vorlüftung von 37 auf 20 s (bei andauernder Vorzündung) verkürzt werden, das Kabel von der Klemme 7 auf die Klemme 3 des Schaltgerätes verschieben (die Brücke bleibt dabei auf den Klemmen 11 - 3) (Sonderfall ninsichtlich Vorbelüftung).

#### DREISTUFIGER BETRIEB



[illegible]

## Ursachen

Augenblick warten, ab dem das Gerät in  
gsschalter drücken.

hier folgenden Abbildung gezeigt.

3 s  
Pause

Signal



der hier folgenden Tabelle:

|                                        |  |
|----------------------------------------|--|
| SACHE                                  |  |
| lamme festgestellt:                    |  |
| .                                      |  |
|                                        |  |
|                                        |  |
|                                        |  |
| ;                                      |  |
|                                        |  |
|                                        |  |
| zum Schutz vor Funkstörungen verwenden |  |

# 1. DESCRIPTION BRULEUR

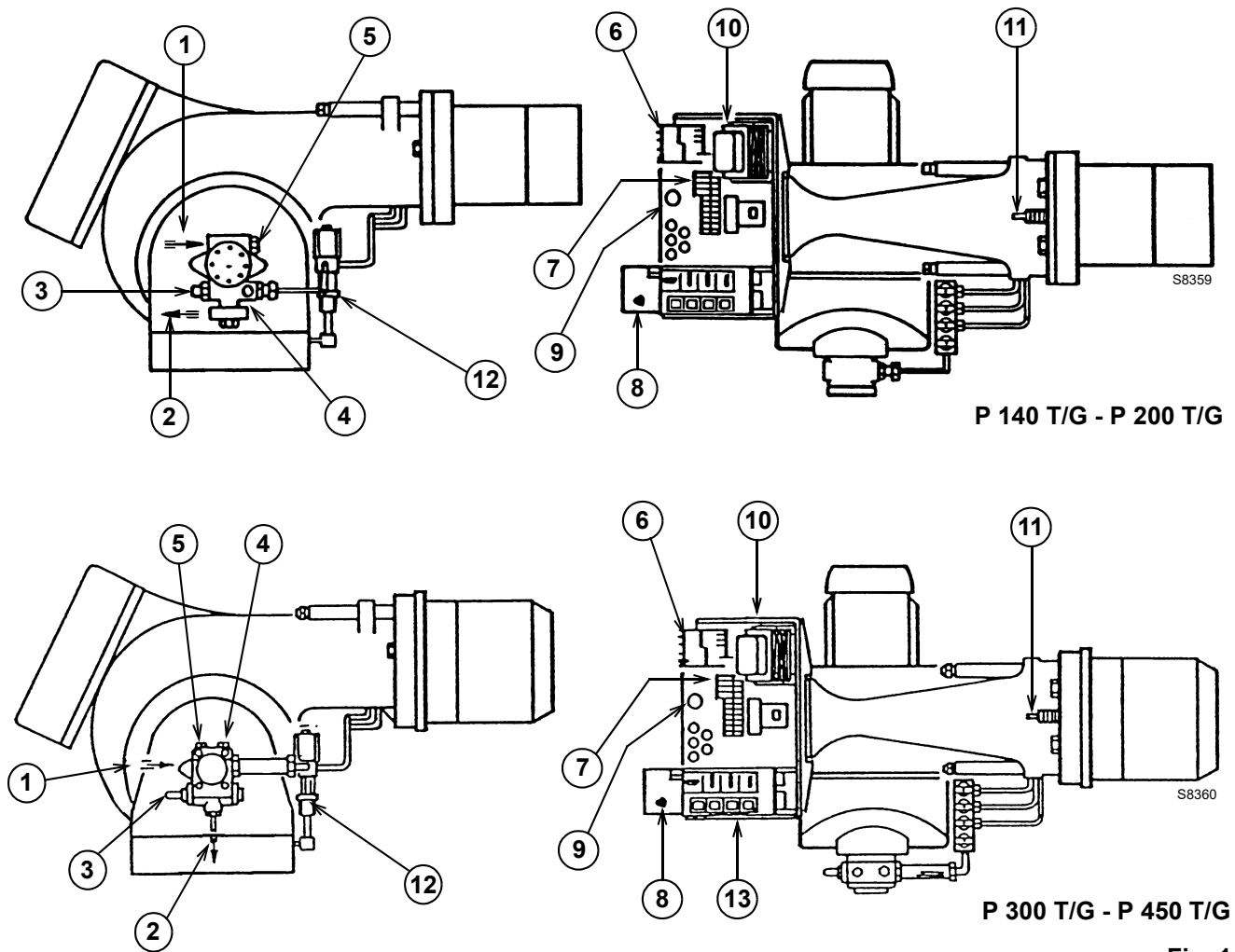


Fig. 1

- |                                                                                                     |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 - Raccord d'aspiration                                                                            | 7 - Bornier de raccordement                     |
| 2 - Raccord de retour                                                                               | 8 - Bouton réarmement relais et voyant sécurité |
| 3 - Régulateur pression pompe                                                                       | 9 - Passe-câbles                                |
| 4 - Raccord manomètre<br>(G 1/8 pour P 140 T/G et P 200 T/G;<br>G 1/4 pour P 300 T/G et P 450 T/G)  | 10 - Transformateur                             |
| 5 - Raccord vacuomètre<br>(G 1/2 pour P 140 T/G et P 200 T/G;<br>G 1/4 pour P 300 T/G et P 450 T/G) | 11 - Réglage tête de combustion                 |
| 6 - Bouton réarmement relais thermique moteur<br>(P 140 T/G, P 200 T/G, P 300 T/G)                  | 12 - Groupe électrovanne et vérin               |
|                                                                                                     | 13 - Socle commandes électriques                |

## 1.1 EQUIPEMENT STANDARD

|                            |      |                                                                           |      |
|----------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------|------|
| Tuyaux flexibles . . . . . | N° 2 | Démarrateur moteur * . . . . .                                            | N° 1 |
| Raccords . . . . .         | N° 2 | Passe-câbles . . . . .                                                    | N° 4 |
| Vis . . . . .              | N° 4 | Rallonges ( P 300 T/G, P 450 T/G: seulement<br>pour tête longue). . . . . | N° 2 |
| Joint pour bride . . . . . | N° 1 | Accroche flamme (P 450 T/G) . . . . .                                     | N° 1 |
| Gicleurs . . . . .         | N° 3 |                                                                           |      |

\* Pour les modèles avec démarrage étoile-triangle

## 2. DONNEES TECHNIQUES

### 2.1 DONNÉES TECHNIQUES

| MODELE                         | P 140 T/G                                                               | P 200 T/G   | P 300 T/G   | P 450 T/G   |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| TYPE                           | 476 M1                                                                  | 477 M1      | 478 M1      | 479 M1      |
| PUISSANCE THERMIQUE            | 380÷1660 kW                                                             | 557÷2370 kW | 710÷3560 kW | 890÷5340 kW |
| DÉBIT                          | 32÷140 kg/h                                                             | 47÷200 kg/h | 60÷300 kg/h | 75÷450 kg/h |
| FONCTIONNEMENT                 | 1 Allure - 2 Allure - 3 Allure                                          |             |             |             |
| COMBUSTIBLE                    | Fioul domestique, viscosité maxi à 20 °C: 6 mm <sup>2</sup> /s (1,5 °E) |             |             |             |
| CONFORMEMENT AUX DIRECTIVES CE | 2014/30/UE - 2006/42/UE                                                 |             |             |             |

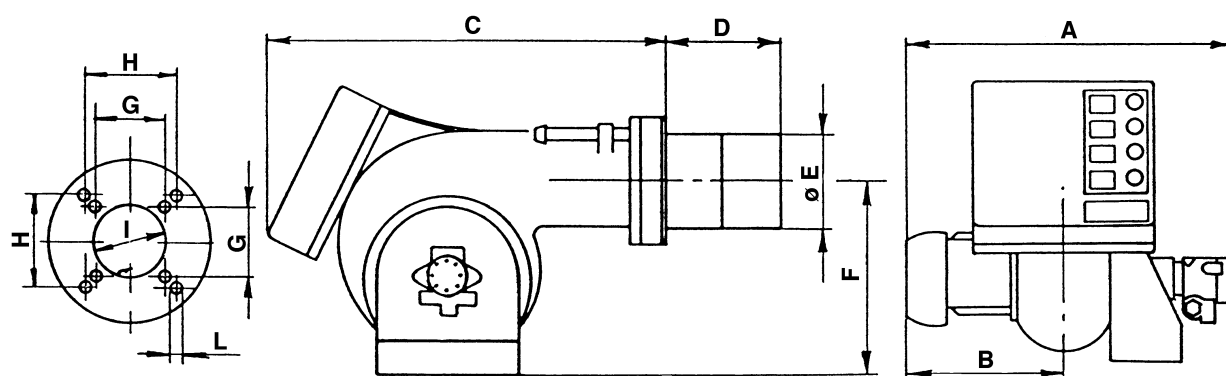
### 2.2 DONNÉES ÉLECTRIQUES

| MODELE                        |                     | P 140 T/G                               | P 200 T/G                        | P 300 T/G                           | P 300 T/G                          | P 450 T/G                           | P 450 T/G                          |
|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| CODE                          |                     | 3476823<br>3476824                      | 3477723<br>3477724               | 3478837<br>3478838                  | 3478841<br>3478842                 | 3479336                             | 3479338<br>3479339                 |
| ALIMENTATION ÉLECTRIQUE       |                     | 3N ~ 50 Hz 400 V<br>3 ~ 50 Hz 230 V     |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |
| MOTEUR IE3                    | rpm<br>V<br>kW<br>A | 2900<br>230/400<br>3<br>9,6/5,5         | 2900<br>230/400<br>4<br>13,3/7,7 | 2930<br>230/400<br>9,2<br>28,6/16,5 | 2930<br>400/690<br>9,2<br>16,5/9,6 | 2915<br>230/400<br>15<br>46,11/26,8 | 2915<br>400/690<br>15<br>26,8/15,5 |
| TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE     |                     | Prim.: 2 A - Sec.: 2 x 6,5 kV - 35 mA   |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |
| PUISSANCE ÉLECTRIQUE ABSORBÉE | kW                  |                                         |                                  | 10,9                                | 10,6                               | 16,9                                | 16,9                               |
| GRADO DI PROTEZIONE           |                     | IP 40 secondo EN 60529 (IEC 529 - 1989) |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |

## 2.3 DIMENSIONS

Perçage plaque  
chaudière

Brûleur



| mm               | A   | B   | C    | D            | E   | F   | G   | H   | I   | L   |
|------------------|-----|-----|------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>P 140 T/G</b> | 765 | 365 | 890  | 253*-363-473 | 222 | 467 | 230 | 260 | 225 | M14 |
| <b>P 200 T/G</b> | 795 | 396 | 890  | 281*-391-501 | 250 | 467 | -   | 260 | 255 | M16 |
| <b>P 300 T/G</b> | 858 | 447 | 1000 | 314*-444-574 | 295 | 496 | -   | 260 | 300 | M18 |
| <b>P 450 T/G</b> | 950 | 508 | 1070 | 346*-476-606 | 336 | 525 | -   | 310 | 350 | M20 |

\* Possible avec une entretoise sur demande

## 2.4 FONCTIONNEMENT ET PUISSANCE DU BRULEUR

| P 140 T/G | 3 ALLURE                                                                                                  | PUISSANCE - DEBIT |           |      |            |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|------|------------|
|           |                                                                                                           | MIN.              |           | MAX. |            |
|           |                                                                                                           | kW                | kg/h      | kW   | kg/h       |
|           | 1 <sup>er</sup> gicleur : 1 <sup>er</sup> allure de fonctionnement                                        | 380               | <b>32</b> | 545  | <b>46</b>  |
|           | 1 <sup>er</sup> + 2 <sup>ème</sup> gicleurs : 2 <sup>ème</sup> allure de fonctionnement                   | 664               | <b>56</b> | 1103 | <b>93</b>  |
|           | 1 <sup>er</sup> + 2 <sup>ème</sup> + 3 <sup>ème</sup> gicleurs: 3 <sup>ème</sup> allure de fonctionnement | 830               | <b>70</b> | 1660 | <b>140</b> |

| P 200 T/G | 3 ALLURE                                                                                                  | PUISSANCE - DEBIT |            |      |            |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|------|------------|
|           |                                                                                                           | MIN.              |            | MAX. |            |
|           |                                                                                                           | kW                | kg/h       | kW   | kg/h       |
|           | 1 <sup>er</sup> gicleur : 1 <sup>er</sup> allure de fonctionnement                                        | 557               | <b>47</b>  | 794  | <b>67</b>  |
|           | 1 <sup>er</sup> + 2 <sup>ème</sup> gicleurs : 2 <sup>ème</sup> allure de fonctionnement                   | 1067              | <b>90</b>  | 1576 | <b>133</b> |
|           | 1 <sup>er</sup> + 2 <sup>ème</sup> + 3 <sup>ème</sup> gicleurs: 3 <sup>ème</sup> allure de fonctionnement | 1186              | <b>100</b> | 2372 | <b>200</b> |

| P 300 T/G | 3 ALLURE                                                                                                  | PUISSANCE - DEBIT |            |      |            |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|------|------------|
|           |                                                                                                           | MIN.              |            | MAX. |            |
|           |                                                                                                           | kW                | kg/h       | kW   | kg/h       |
|           | 1 <sup>er</sup> gicleur : 1 <sup>er</sup> allure de fonctionnement                                        | 712               | <b>60</b>  | 1186 | <b>100</b> |
|           | 1 <sup>er</sup> + 2 <sup>ème</sup> gicleurs : 2 <sup>ème</sup> allure de fonctionnement                   | 1245              | <b>105</b> | 2372 | <b>200</b> |
|           | 1 <sup>er</sup> + 2 <sup>ème</sup> + 3 <sup>ème</sup> gicleurs: 3 <sup>ème</sup> allure de fonctionnement | 1779              | <b>150</b> | 3558 | <b>300</b> |

| P 450 T/G | 3 ALLURE                                                                                                  | PUISSANCE - DEBIT |            |      |            |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|------|------------|
|           |                                                                                                           | MIN.              |            | MAX. |            |
|           |                                                                                                           | kW                | kg/h       | kW   | kg/h       |
|           | 1 <sup>er</sup> gicleur : 1 <sup>er</sup> allure de fonctionnement                                        | 890               | <b>75</b>  | 1780 | <b>150</b> |
|           | 1 <sup>er</sup> + 2 <sup>ème</sup> gicleurs : 2 <sup>ème</sup> allure de fonctionnement                   | 1780              | <b>150</b> | 3560 | <b>300</b> |
|           | 1 <sup>er</sup> + 2 <sup>ème</sup> + 3 <sup>ème</sup> gicleurs: 3 <sup>ème</sup> allure de fonctionnement | 2670              | <b>225</b> | 5340 | <b>450</b> |

## ACCESSOIRES

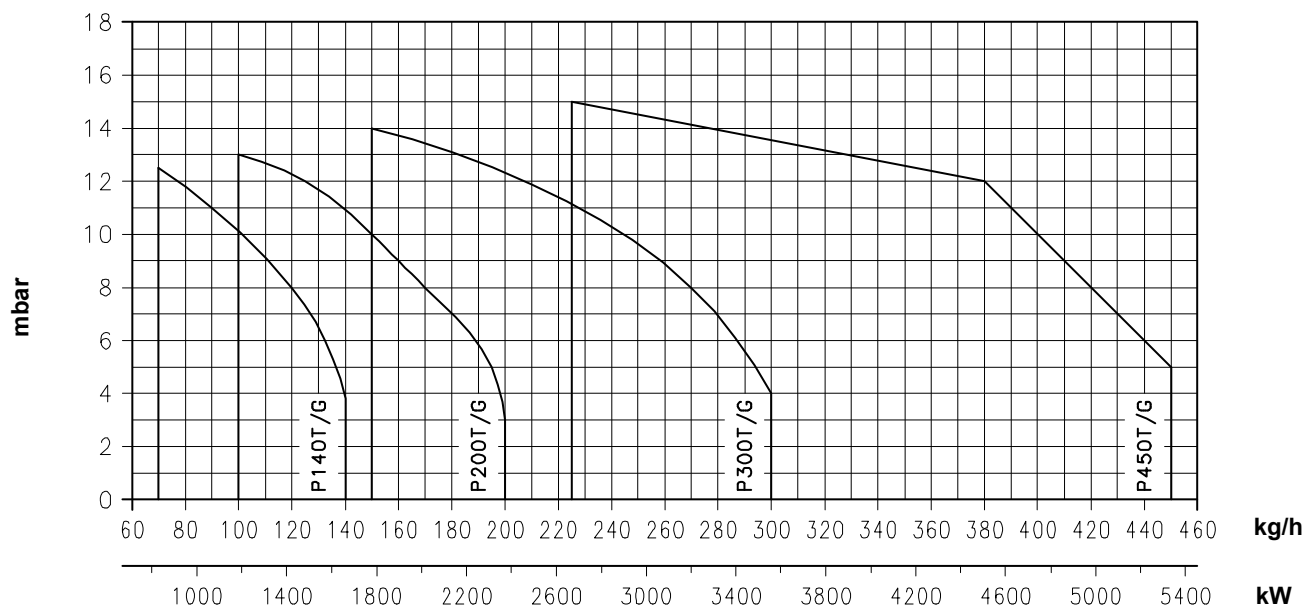
### KIT DE PROTECTION CONTRE LES PERTURBATIONS RADIO: Code 3010386

En cas d'installation du brûleur dans des endroits particulièrement soumis à des perturbations radio (émission de signaux au-delà de 10 V/m) à cause de la présence de l'INVERTER, ou bien dans des applications où les longueurs des connexions du thermostat dépassent les 20 mètres, un kit de protection est disponible comme interface entre la boîte de contrôle et le brûleur.

## 2.5 PLAGE DE TREVAIL (selon DIN 4787)

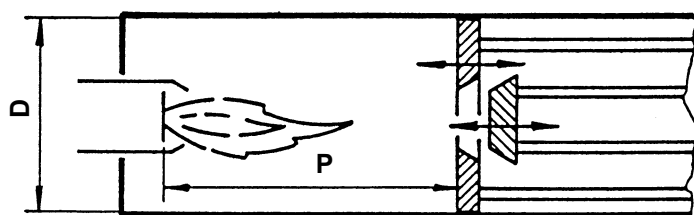
### Pression dans la chambre de combustion - Debit maximum

(3 gicleurs en fonctionnement)



Quand le brûleur fonctionne avec un seul gicleur, ou deux, les conditions de pressurisation sont plus favorables et ne posent pas de problème.

### **DIMENSIONS DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION D'EPREUVE (ISO 5063 - 1978)**

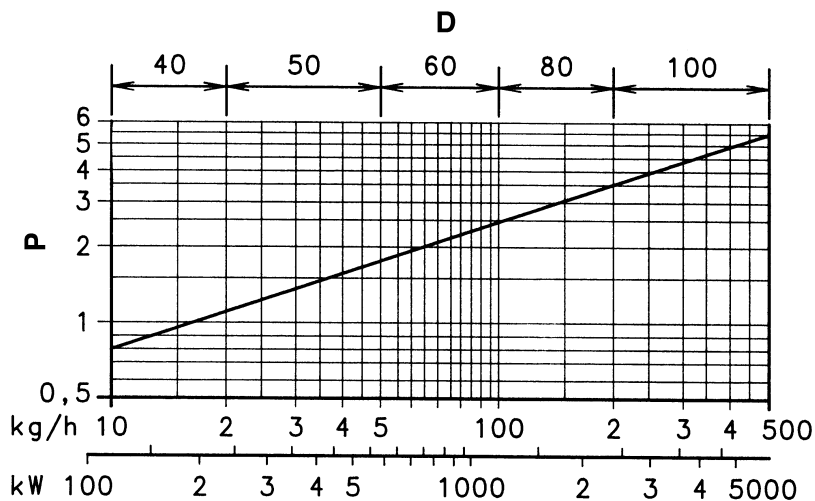


**D** - Diamètre chaudière en cm

**P** - Position fond mobile en m

Pour la proéminence de la tête de combustion, suivre les indications données par le fabricant de la chaudière.

Pour les chaudières avec boîte à fumée antérieure, exécuter une protection appropriée avec matériel réfractaire sur la partie de la tête proéminente en chambre de combustion.



### 3. TUYAUTERIES

#### ATTENTION:

S'assurer, avant de mettre en route le brûleur, que le tube de retour ne soit pas obstrué. Une obturation éventuelle provoquerait la rupture de l'organe d'étanchéité de la pompe.

| H<br>mètres | P 140-200-300 T/G |             | P 450 T/G   |             |
|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|             | L mètres          |             | L mètres    |             |
|             | øi<br>14 mm       | øi<br>16 mm | øi<br>16 mm | øi<br>18 mm |
| 0           | 20                | 40          | 20          | 40          |
| 0,5         | 25                | 45          | 25          | 45          |
| 1           | 30                | 50          | 30          | 50          |
| 1,5         | 35                | 55          | 35          | 55          |
| 2           | 40                | 60          | 40          | 60          |

Ne pas dépasser la dépression max. de 0,45 bar (35 cm Hg).

Au-dessus de cette valeur se crée la séparation du gaz du combustible.

Les tuyauteries doivent être parfaitement étanches.

Quand la cuve est à un niveau inférieur à celui du brûleur, il est conseillé d'amener la tuyauterie de retour au même niveau que la tuyauterie d'aspiration. Dans ce cas, le clapet crépine n'est pas une obligation.

Si la tuyauterie de retour arrive au-dessus du niveau du combustible, le clapet crépine est indispensable

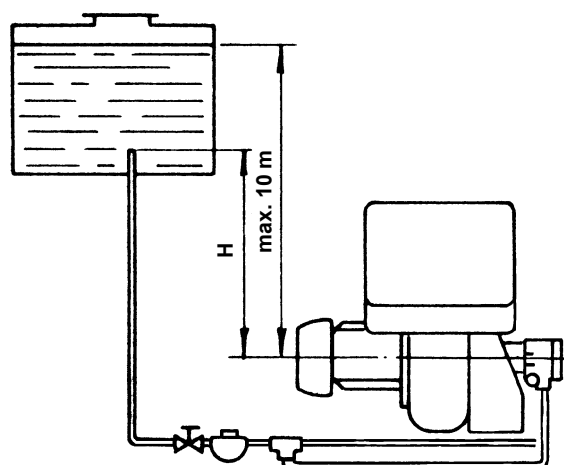
Cette solution est moins sûre que la précédente à cause, éventuellement, de la mauvaise étanchéité du clapet crépine.

| H<br>mètres | P 140-200-300 T/G |             | P 450 T/G   |             |
|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|             | L mètres          |             | L mètres    |             |
|             | øi<br>14 mm       | øi<br>16 mm | øi<br>16 mm | øi<br>18 mm |
| 0           | 50                | 60          | 20          | 40          |
| 0,5         | 40                | 50          | 18          | 35          |
| 1           | 30                | 40          | 15          | 30          |
| 1,5         | 20                | 30          | 13          | 25          |
| 2           | 10                | 20          | 10          | 20          |
| 3           | 5                 | 10          | 5           | 10          |

**H** = Dénivellation;

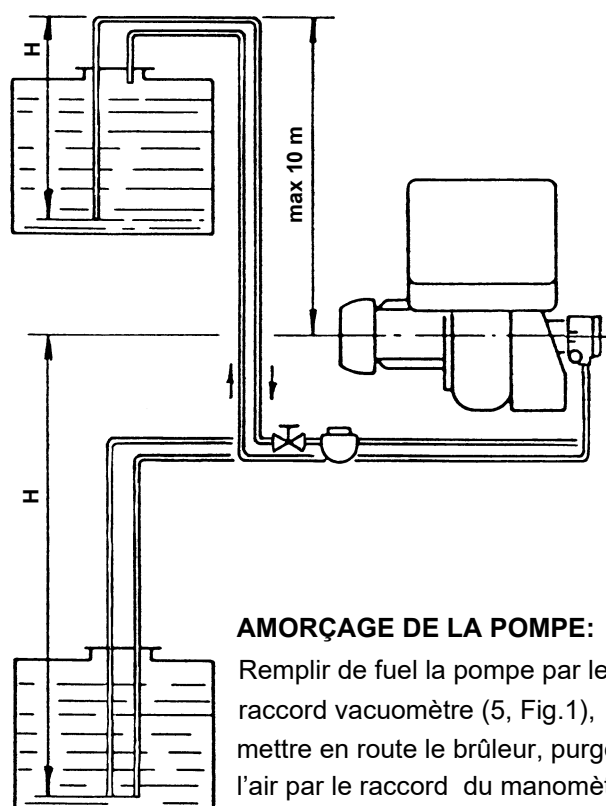
**L** = Longueur totale du tube d'aspiration;

**øi** = Diamètre interne de la tuyauterie. Les tuyauteries en cuivre de øi 14 mm peuvent être remplacées par des tuyauteries en acier de G 1/2"; les tuyauteries en cuivre de øi 16 et 18 mm peuvent être remplacées par des tuyauteries en acier de G 3/4".



#### AMORÇAGE DE LA POMPE:

Enlever le bouchon de raccordement du vacuomètre (5, Fig.1) et attendre la sortie du fuel.



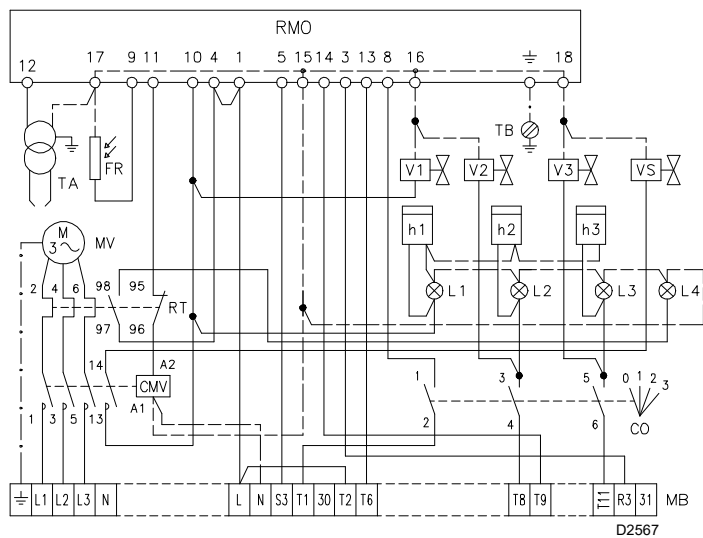
#### AMORÇAGE DE LA POMPE:

Remplir de fuel la pompe par le raccord vacuomètre (5, Fig.1), mettre en route le brûleur, purger l'air par le raccord du manomètre (4, Fig.1) et attendre la sortie du fuel. Si une mise en sécurité intervient, répéter l'opération.

## 4. INSTALLATION ELECTRIQUE

### 4.1 INSTALLATION ELECTRIQUE REALISEE EN USINE

#### P 140 - 200 - 300 T/G DEMARRAGE DIRECT

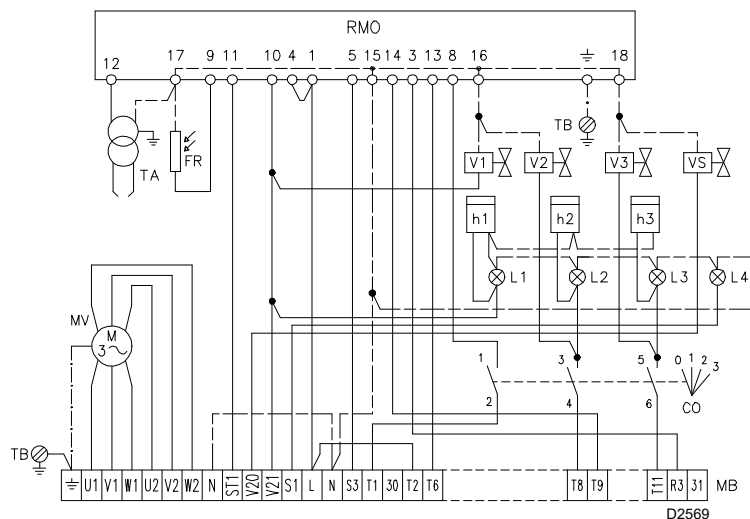


(A)

#### LEGENDE SCHEMAS (A) - (B)

- CMV - Contacteur moteur
- CO - Commutateur
- FR - Capteur flamme
- h1,2,3 - Compteur d'heures 1°, 2°, 3°  
allure
- L1,2,3 - Lampe 1°, 2°, 3° allure
- L4 - Lampe sécurité moteur
- MB - Bornier brûleur
- MV - Moteur ventilateur
- RT - Relais thermique
- TA - Transformateur d'allumage
- TB - Terre brûleur
- VS - Electrovanne de sécurité
- V1,2,3 - Electrovanne 1°, 2°, 3° allure

#### P 300 - 450 T/G DEMARRAGE ETOILE - TRIANGLE



(B)

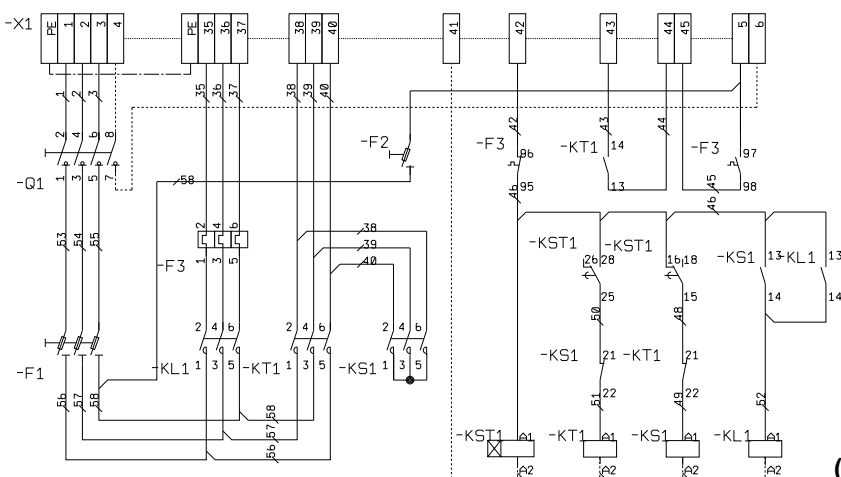
#### LEGENDE SCHEMA (C)

- F1 - Fusées du circuit triphasé
- F2 - Fusée du circuit de contrôle
- F3 - Relais thermique -  
Réglé en usine à:  
P 300 T/G: 10,2 A pour 400 V  
17,6 A pour 230 V  
P 450 T/G: 16,7 A pour 400 V  
29 A pour 230 V

- KL1 - Contacteur de ligne
- KS1 - Contacteur d'étoile
- KST1 - Relais temporisateur pour le  
passage étoile-triangle  
(réglé en usine à 10 s.)
- KT1 - Contacteur de triangle
- MA - Bornier démarreur
- Q1 - Sectionneur avec bloc porte

#### DEMARREUR ETOILE - TRIANGLE

20049884

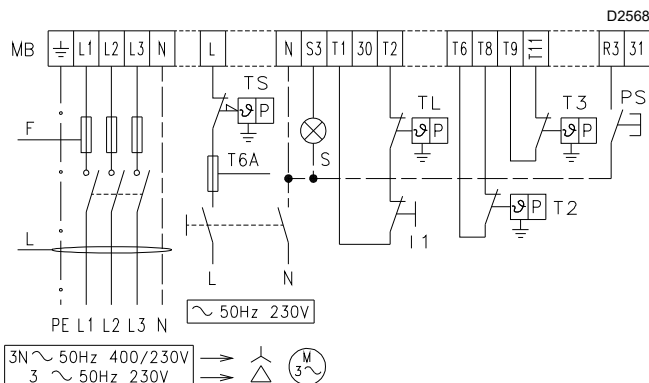


(C)

## 4.2 RACCORDEMENTS ELECTRIQUES AU BORNIER ( effectué par l'installateur )

### P 140 - 200 - 300 T/G

#### DEMARRAGE MOTEUR DIRECT



#### Section câbles

|   |                 | P 140 T/G |       | P 200 T/G |       | P 300 T/G |       |
|---|-----------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|   |                 | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V |
| F | A gG/gL         | 25        | 25    | 40        | 25    | 63        | 50    |
| L | mm <sup>2</sup> | 2,5       | 2,5   | 4         | 2,5   | 6         | 4     |

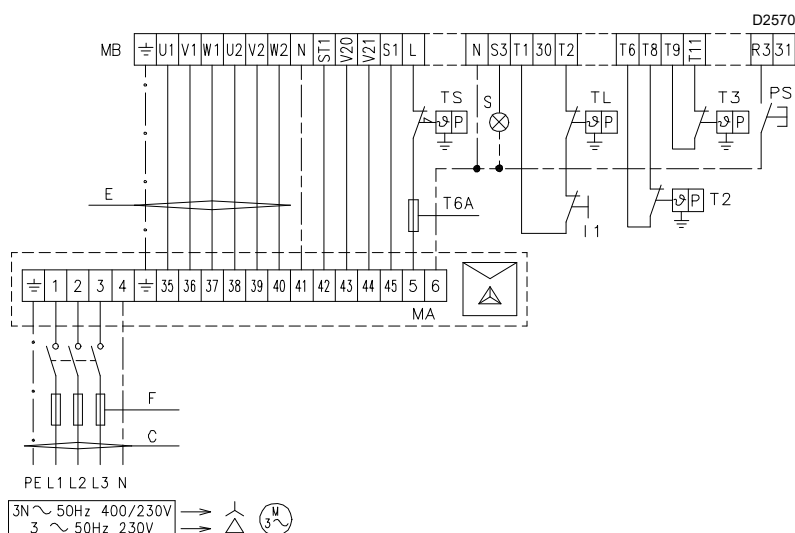
### SCHEMA (B) - Raccordement électrique brûleur P 300-450 T/G avec démarrage moteur étoile-triangle

(A)

### P 300 - 450 T/G

#### DEMARRAGE ETOILE - TRIANGLE

#### Section câbles



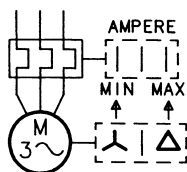
|   |                 | P 300 T/G |       | P 450 T/G |       |
|---|-----------------|-----------|-------|-----------|-------|
|   |                 | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V |
| F | A gG/gL         | 50        | 40    | 63        | 50    |
| L | mm <sup>2</sup> | 6         | 4     | 10        | 6     |
| E | mm <sup>2</sup> | 4         | 2,5   | 6         | 4     |

#### LEGENDE SCHEMAS (A) - (B)

- I1 - Interrupteur électrique pour arrêt manuel brûleur
- MA - Porte-bornes démarrage étoile-triangle
- MB - Porte-bornes brûleur
- PS - Bouton réarmement
- S - Signalisation de blocage à distance
- TL - Télécommande de limite:  
arrête le brûleur quand la température ou la pression dans la chaudière atteint la valeur maximum fixée
- TS - Télécommande de sécurité:  
intervient quand le TL tombe en panne
- T2 - Télécommande 2° allure
- T3 - Télécommande 3° allure

(B)

### RELAIS THERMIQUE



(C)

#### Important:

Verifier la mise en sécurité du brûleur en obacurcissant le capteur flamme, apres avoir enleve le couvercle de la console.

**ATTENTION: HAUTE TENSION**

### SCHEMA (C) - Réglage relais thermique

Sert à éviter que le moteur ne grille à cause d'une forte absorption due à l'absence d'une phase.

- Si le moteur est alimenté en étoile, **400 V**, le curseur doit être positionné sur "MIN".
- S'il est alimenté en triangle, **230 V**, le curseur est positionné sur "MAX".

La protection est également assurée si l'échelle du relais thermique ne comprend pas la valeur de l'intensité absorbée indiquée sur la plaque du moteur en 400 V.

#### REMARQUE

Il est nécessaire d'utiliser le kit interface-relais code 3010386 dans les installations où la longueur des fils des thermostats est supérieure à 20 mètres ou lorsque le local où se trouve le brûleur est particulièrement sujet aux interférences électromagnétiques (plus de 10 v/m).

## 5. CHOIX DES GICLEURS, DE LA PRESSION DE LA POMPE, DE LA REGULATION DE LA TETE DE COMBUSTION

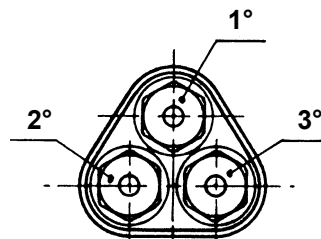
- Déterminer d'abord le débit maximum désiré, avec les 3 gicleurs en fonctionnement.
- Sur la base d débit maximum, choisir dans le tableau A, la liste des gicleurs nécessaires.

Utiliser des gicleurs à angle de pulvérisation de 60° à la pression conseillée de 12 bar.

Dans le fonctionnement à 3 allures, jusqu'à:

- 116 kg/h (P 140 T/G)
- 170 kg/h (P 200 T/G)
- 193 kg/h (P 300 T/G)

le 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> gicleurs ne sont pas identiques au 3<sup>ème</sup>. Ceci afin d'obtenir, en 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> allure, des valeurs de CO<sub>2</sub> plus élevées, suivant la norme DIN.



### A

#### GICLEURS CONSEILLES POUR FONCTIONNEMENT À 3 ALLURE:

##### P 140 T/G

##### P 200 T/G

| GICLEURS 60°<br>POMPE 12 BAR * |      |      | DEBIT<br>TOTAL |
|--------------------------------|------|------|----------------|
| GPH                            |      |      | kg/h           |
| 1°                             | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°       |
| 6,5                            | 6,5  | 3,5  | 71,1           |
| 7                              | 7    | 4    | 77,2           |
| 7,5                            | 7,5  | 4    | 81,6           |
| 8                              | 8    | 4    | 85,8           |
| 8,3                            | 8,3  | 4    | 88,4           |
| 8,5                            | 8,5  | 4,5  | 92,3           |
| 9                              | 9    | 5    | 98,7           |
| 9,5                            | 9,5  | 6    | 107,4          |
| 9,5                            | 9,5  | 8    | 115,9          |
| 9,5                            | 9,5  | 9,5  | 122,4          |
| 10                             | 10   | 10   | 128,7          |
| 10,5                           | 10,5 | 10,5 | 135,3          |
| 11                             | 11   | 11   | 141,6          |

| GICLEURS 60°<br>POMPE 12 BAR * |      |      | DEBIT<br>TOTAL |
|--------------------------------|------|------|----------------|
| GPH                            |      |      | kg/h           |
| 1°                             | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°       |
| 10                             | 10   | 5    | 107,3          |
| 10,5                           | 10,5 | 5    | 111,7          |
| 10,5                           | 10,5 | 6    | 115,9          |
| 11                             | 11   | 6,5  | 122,3          |
| 12                             | 12   | 6,5  | 130,9          |
| 12                             | 12   | 7,5  | 135,2          |
| 13                             | 13   | 7,5  | 143,8          |
| 13,8                           | 13,8 | 7,5  | 150,7          |
| 13,8                           | 13,8 | 10   | 161,3          |
| 13,8                           | 13,8 | 12   | 169,9          |
| 13,8                           | 13,8 | 13,8 | 177,6          |
| 14                             | 14   | 14   | 180,3          |
| 15                             | 15   | 15   | 193,2          |
| 15,3                           | 15,3 | 15,3 | 197,1          |

- \* La pression de la pompe s'entend avec les 3 gicleurs en fonctionnement.  
Lorsque l'on fonctionne avec deux gicleurs, et plus encore avec un seul gicleur, la pression monte automatiquement.

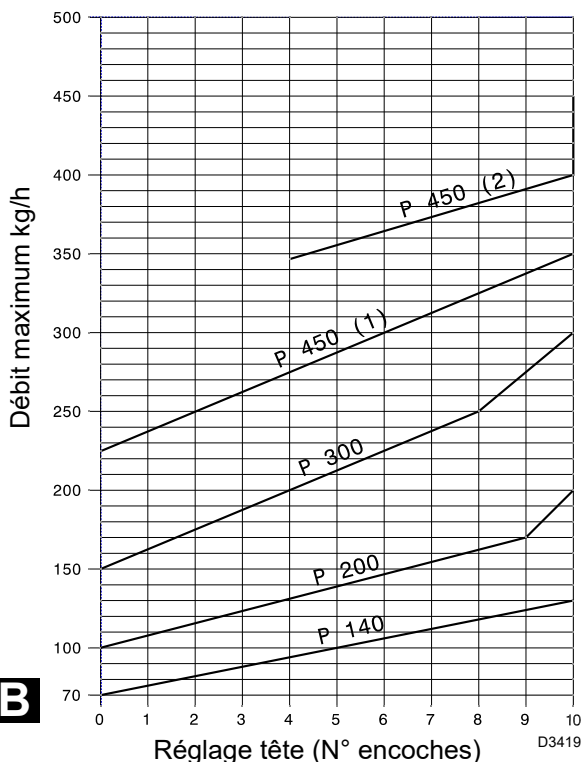
## P 300 T/G

| GICLEURS 60°<br>POMPE 12 BAR * |      |      | DEBIT<br>TOTAL |
|--------------------------------|------|------|----------------|
| GPH                            |      |      | kg/h           |
| 1°                             | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°       |
| 13,8                           | 10,5 | 10,5 | 149,4          |
| 13,8                           | 11,0 | 11,0 | 153,6          |
| 13,8                           | 12,0 | 12,0 | 162,2          |
| 14,0                           | 13,0 | 13,0 | 171,7          |
| 15,3                           | 13,8 | 13,8 | 184,1          |
| 15,0                           | 14,0 | 14,0 | 184,6          |
| 15,0                           | 15,0 | 15,0 | 193,2          |
| 15,3                           | 15,3 | 15,3 | 197,1          |
| 16,0                           | 16,0 | 16,0 | 206,1          |
| 17,0                           | 17,0 | 17,0 | 219,0          |
| 17,5                           | 17,5 | 17,5 | 225,3          |
| 18,0                           | 18,0 | 18,0 | 231,9          |
| 19,0                           | 19,0 | 19,0 | 244,8          |
| 19,5                           | 19,5 | 19,5 | 251,1          |
| 20,0                           | 20,0 | 20,0 | 257,7          |
| 21,5                           | 21,5 | 21,5 | 276,9          |
| 22,0                           | 22,0 | 22,0 | 283,2          |
| 24,0                           | 24,0 | 24,0 | 309,0          |

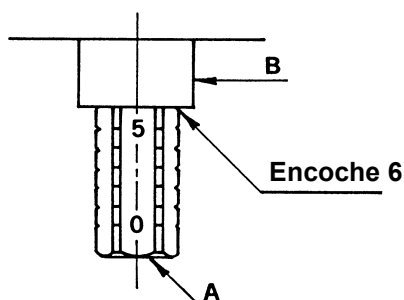
## P 450 T/G

| GICLEURS 60°<br>POMPE 12 BAR * |      |      | DEBIT<br>TOTAL |
|--------------------------------|------|------|----------------|
| GPH                            |      |      | kg/h           |
| 1°                             | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°       |
| 17,5                           | 17,5 | 17,5 | 225,3          |
| 18                             | 18   | 18   | 231,9          |
| 19                             | 19   | 19   | 244,8          |
| 19,5                           | 19,5 | 19,5 | 251,1          |
| 20,0                           | 20,0 | 20,0 | 257,7          |
| 21,5                           | 21,5 | 21,5 | 276,9          |
| 22,0                           | 22,0 | 22,0 | 283,2          |
| 24,0                           | 24,0 | 24,0 | 309,0          |
| 26,0                           | 26,0 | 26,0 | 334,7          |
| 28,0                           | 28,0 | 28,0 | 360,5          |
| 30,0                           | 30,0 | 30,0 | 386,3          |
| 32,0                           | 32,0 | 32,0 | 412,0          |
| 35,0                           | 35,0 | 35,0 | 450,6          |

\* La pression de la pompe s'entend avec les 3 gicleurs en fonctionnement.  
Lorsque l'on fonctionne avec deux gicleurs, et plus encore avec un seul gicleur, la pression monte automatiquement.



P 450: 1) Avec accroche-flamme ø 192 (monté de série)  
P 450: 2) Avec accroche-flamme ø 215 (fourni à part)



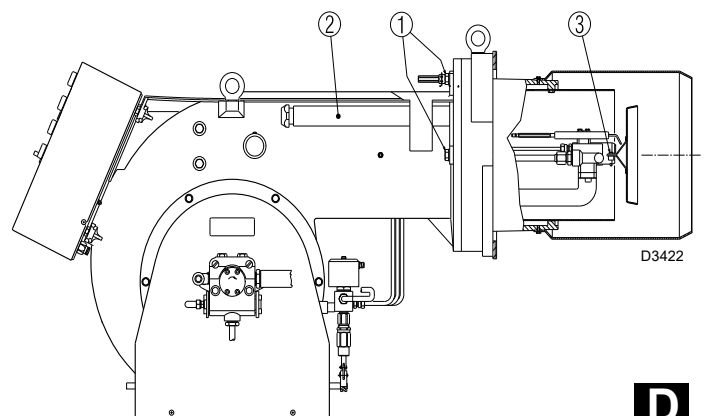
Les débits des gicleurs indiqués dans le tableau sont nominaux. Le débit réel peut être différent de celui nominal jusqu'à  $\pm 5\%$ . Sa mesure s'effectue en collectant au gicleur le fuel par une tuyauterie et en pesant le fuel ainsi éjecté. La pompe sort d'usine tarée à 12 bars. Il est recommandé de tenir compte d'éventuelles variations de pression de la pompe entre 10 et 14 bars.

Sur la base du débit maximum, rechercher, dans le diagramme B, le réglage de la tête de combustion. Pour le réglage il faut tourner la vis A jusqu'à ce que l'encoche indiquée par le diagramme corresponde au plan du fourreau B (Fig. C).

### REMARQUE (uniquement pour P 450 T/G) :

selon la puissance désirée, il est possible d'utiliser l'accroche-flamme monté de série ou celui fourni à part (voir diagramme B). Procéder comme suit pour remplacer l'accroche-flamme (Fig. D) :

- dévisser les vis 1);
- reculer la partie ventilante en la faisant coulisser sur les boulons creux 2);
- remplacer l'accroche-flamme après avoir dévissé les vis 3);
- remonter le tout mais en sens inverse.



## 6. REGLAGE VOLET D'AIR

Le réglage du volet d'air doit être adapté respectivement aux débits des gicleurs et à la pressurisation de la chambre de combustion.

Fig. 2

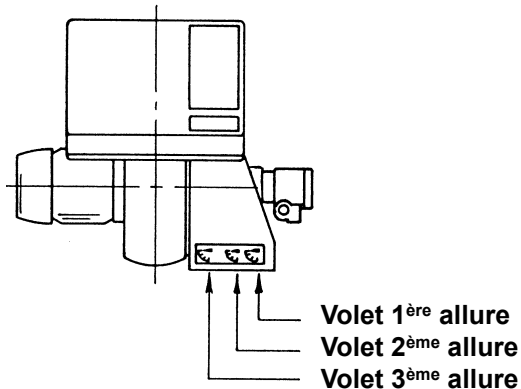
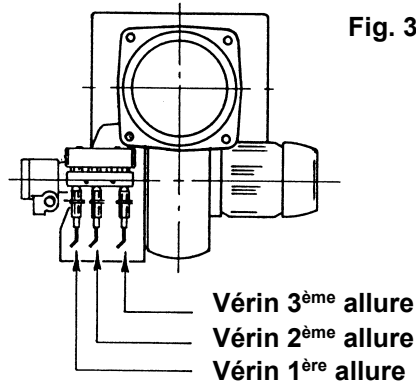


Fig. 3

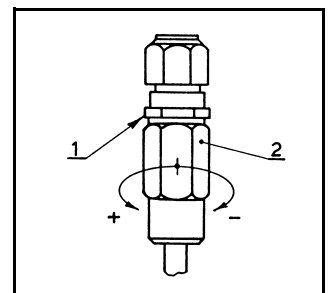


La figure 2 montre comment sont disposés les volets d'air; la figure 3 montre les vérins de réglage correspondants.

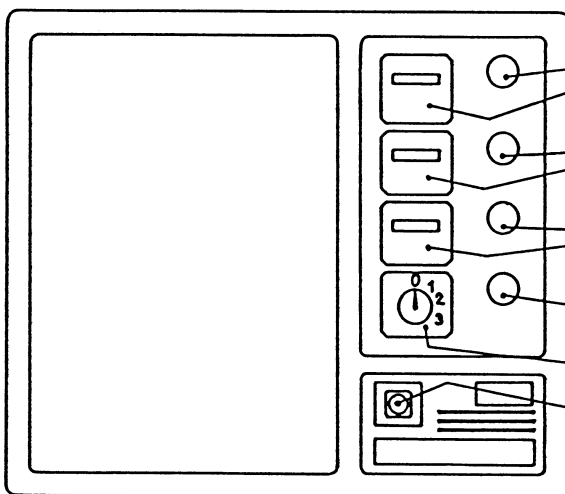
Pour ouvrir ou fermer le volet d'air, agir de la manière suivante: desserrer l'écrou 1), visser l'hexagone 2) pour diminuer le débit, le dévisser pour augmenter celui-ci.

L'ouverture correcte des volets d'air se détermine au moyen d'un contrôle de combustion pour les 3 allures de fonctionnement du brûleur.

Le contrôle de la combustion des différentes allures s'effectue en agissant sur le commutateur arrêtant le brûleur sur l'allure à contrôler.



## 7. SOCLE COMMANDES ELECTRIQUES



Compteur d'heures 1<sup>er</sup> gicleur et signalisation de fonctionnement

Compteur d'heures 2<sup>ème</sup> gicleur et signalisation de fonctionnement

Compteur d'heures 3<sup>ème</sup> gicleur et signalisation de fonctionnement

Signalisation sécurité moteur

Commutateur à 4 position

Signalisation de sécurité du relais et bouton de réarmement

### COMPTEUR D'HEURES

Pour connaître le temps, en heures, durant lequel le brûleur a fonctionné en 1<sup>ère</sup> allure (1<sup>er</sup> gicleur seul), enlever du compteur d'heures du 1<sup>er</sup> gicleur les heures de fonctionnement du 2<sup>ème</sup> gicleur.

Pour connaître le temps, en heures, durant lequel le brûleur a fonctionné en 2<sup>ème</sup> allure (1<sup>er</sup> + 2<sup>ème</sup> gicleur), enlever du compteur d'heures du 2<sup>ème</sup> gicleur les heures de fonctionnement du 3<sup>ème</sup> gicleur.

Les heures de fonctionnement en 3<sup>ème</sup> allure (1<sup>er</sup> + 2<sup>ème</sup> + 3<sup>ème</sup> gicleur) se lisent directement sur le compteur du 3<sup>ème</sup> gicleur.

### COMMUTATEUR

Position 0: brûleur arrêté

Position 1: fonctionnement en 1<sup>ère</sup> allure

Position 2: fonctionnement en 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> allure

Position 3: fonctionnement en 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> allure

### SECURITE MOTEUR

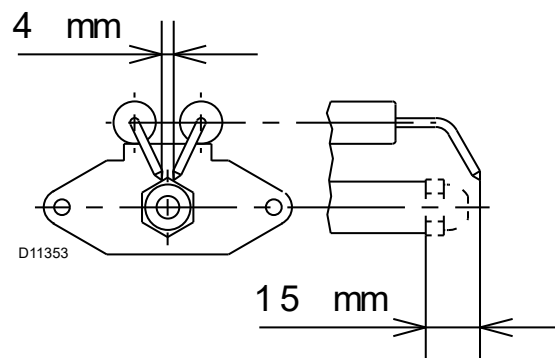
Elle est provoquée par le relais thermique du moteur en cas de surcharge ou manque de phase.

Pour le débloquent appuyer sur le bouton-poussoir du relais thermique.

## 8. RÉGLAGE DES ÉLECTRODES

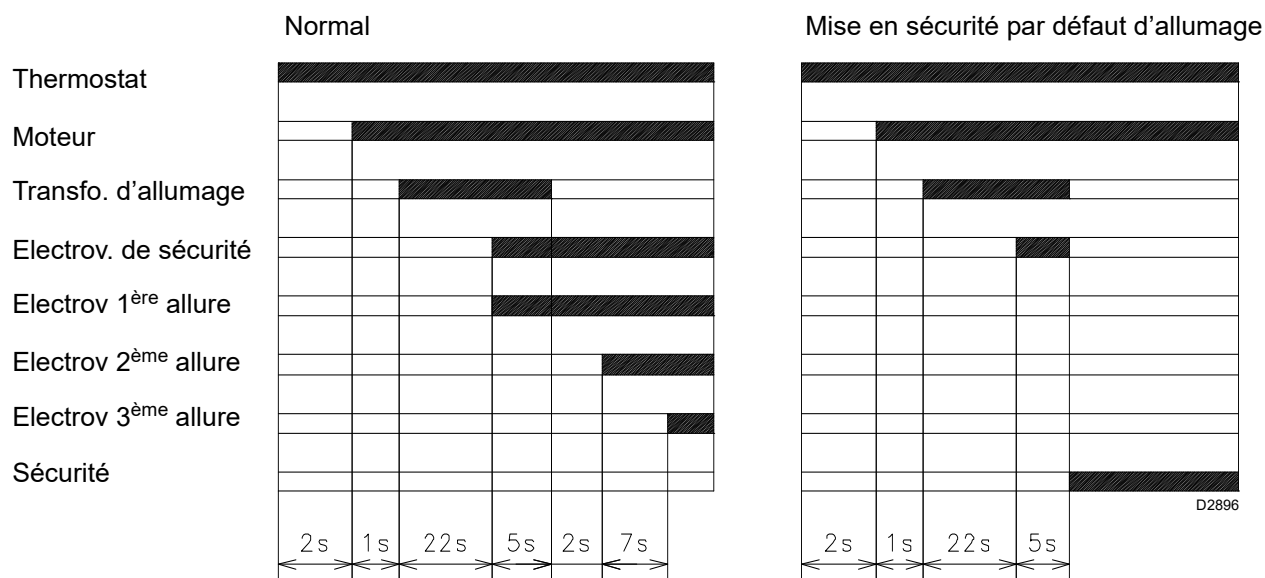


Les mesures doivent être respectées.



## 9. FONCTIONNEMENT BRÛLEUR

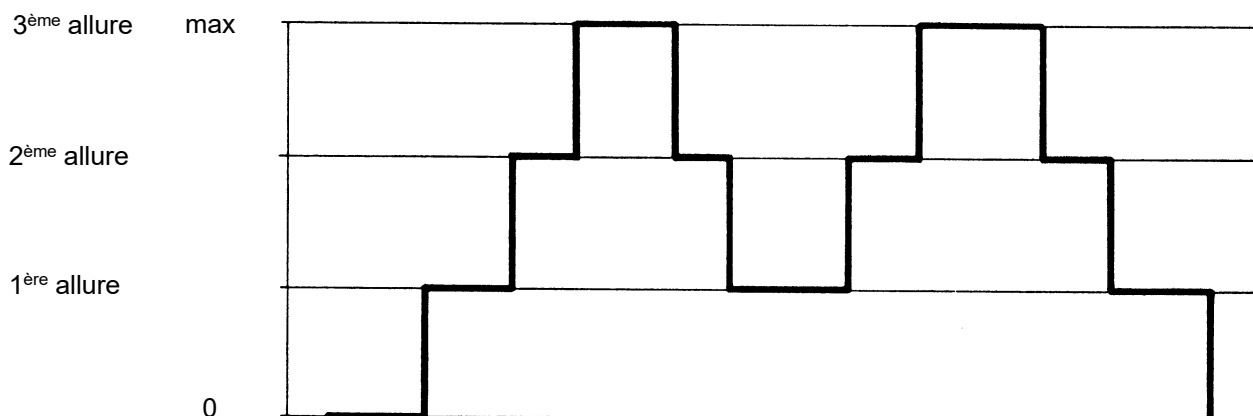
### 9.1 PROGRAMME D'ALLUMAGE DU BRÛLEUR



#### PROGRAMMES D'ALLUMAGE

- 1) Si l'on désire avoir le préallumage présent pendant toute la période de prévention (37 s): déplacer le pont des bornes 11-3 aux bornes 11-7 de la boîte relais.
- 2) Si l'on désire raccourcir la période de prévention de 37 à 20 s (avec la présence de préallumage) déplacer le fil de la borne 7 à la borne 3 de la boîte relais (en laissant le pont sur les bornes 11 - 3).

#### FONCTIONNEMENT 3 ALLURES



| code couleur    |  |
|-----------------|--|
| ● ● ● ● ● ● ● ● |  |
| ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● |  |
| □ □ □ □ □ □ □ □ |  |
| ○ ○ □ □ ○ ○ □ □ |  |
| ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● |  |
| ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ |  |
| □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ |  |
|                 |  |

la boîte de contrôle et

signal



A horizontal line with six black dots evenly spaced along it, representing a signal or data path.

|                                 |
|---------------------------------|
|                                 |
| de sécurité:                    |
|                                 |
|                                 |
|                                 |
|                                 |
|                                 |
| e protection contre les pertur- |

# 1. BURNER DESCRIPTION

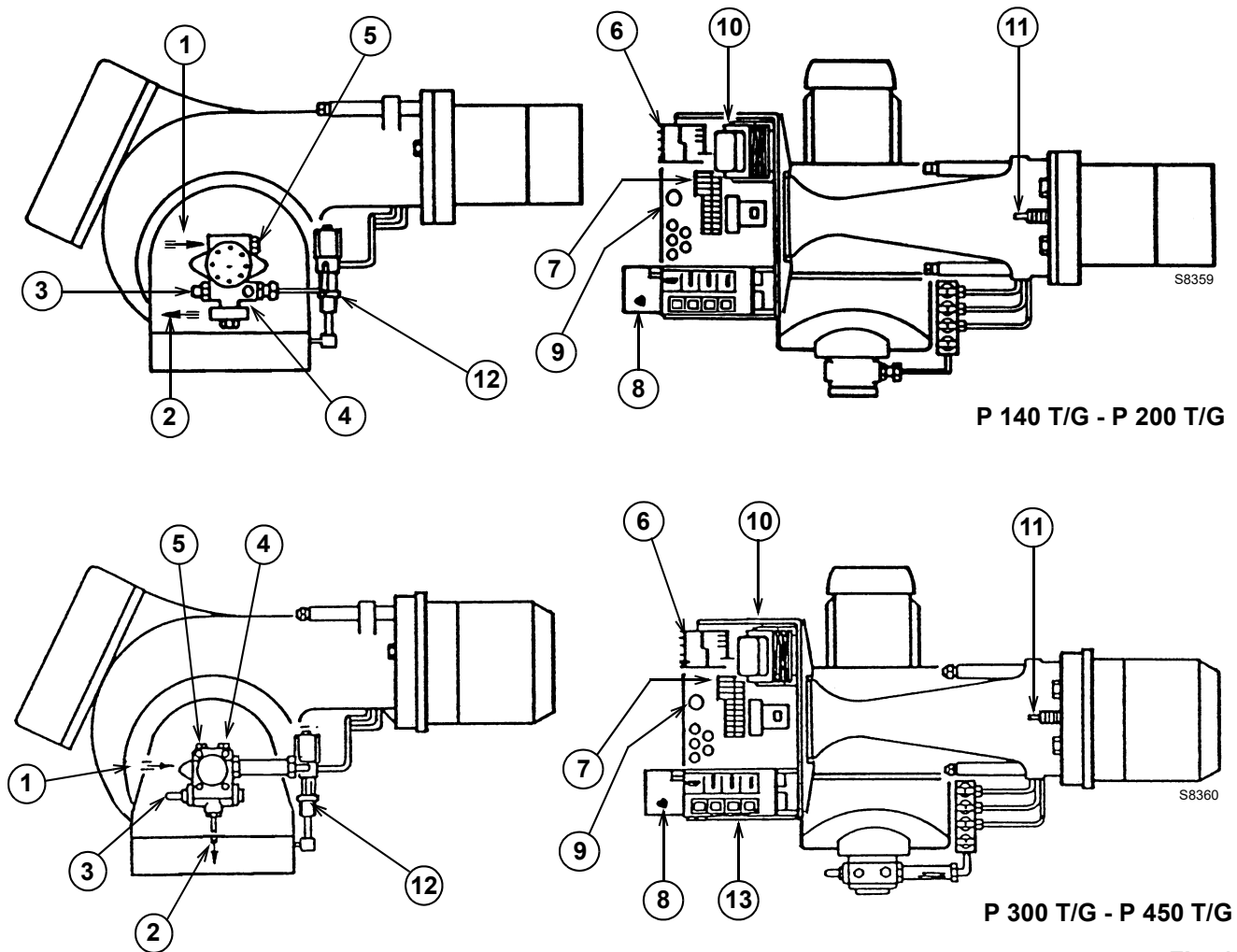


Fig. 1

- |                                                                                                  |                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 - Suction line                                                                                 | 7 - Terminal strip                                  |
| 2 - Return line                                                                                  | 8 - Control box reset push-button and lock-out lamp |
| 3 - Pump pressure adjustment screw                                                               | 9 - Fairleads                                       |
| 4 - Manometer plug<br>(G 1/8 for P 140 T/G and P 200 T/G;<br>G 1/4 for P 300 T/G and P 450 T/G)  | 10 - Ignition transformer                           |
| 5 - Vacuumeter plug<br>(G 1/2 for P 140 T/G and P 200 T/G;<br>G 1/4 for P 300 T/G and P 450 T/G) | 11 - Rugulating bush for combustion head            |
| 6 - Reset-push-button of the motor<br>(P 140 T/G, P 200 T/G, P 300 T/G)                          | 12 - Valves group with hydraulic jacks              |
|                                                                                                  | 13 - Electric board                                 |

## 1.1 STANDARD EQUIPMENT

Flexible hoses ..... N° 2  
 Nipples ..... N° 2  
 Screws ..... N° 4  
 Gasket for flange ..... N° 1  
 Nozzles ..... N° 3

Fairleads \* ..... N° 1  
 Starter ..... N° 4  
 Extensions ( P 300 T/G, P 450 T/G: for  
 long head only) ..... N° 2  
 Diffuser disc (P 450 T/G) ..... N° 1

\* For versions with star-delta starting

## 2. TECHNICAL DATA

### 2.1 TECHNICAL DATA

| MODEL                            | P 140 T/G                                                         | P 200 T/G   | P 300 T/G   | P 450 T/G   |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| TYPE                             | 476 M1                                                            | 477 M1      | 478 M1      | 479 M1      |
| THERMAL POWER                    | 380÷1660 kW                                                       | 557÷2370 kW | 710÷3560 kW | 890÷5340 kW |
| OUTPUT                           | 32÷140 kg/h                                                       | 47÷200 kg/h | 60÷300 kg/h | 75÷450 kg/h |
| OPERATION                        | 1 stage - 2 stage - 3 stage                                       |             |             |             |
| FUEL                             | Light oil, max. viscosity at 20 °C: 6 mm <sup>2</sup> /s (1,5 °E) |             |             |             |
| IN CONFORMITY WITH EC DIRECTIVES | 2014/30/UE - 2006/42/UE                                           |             |             |             |

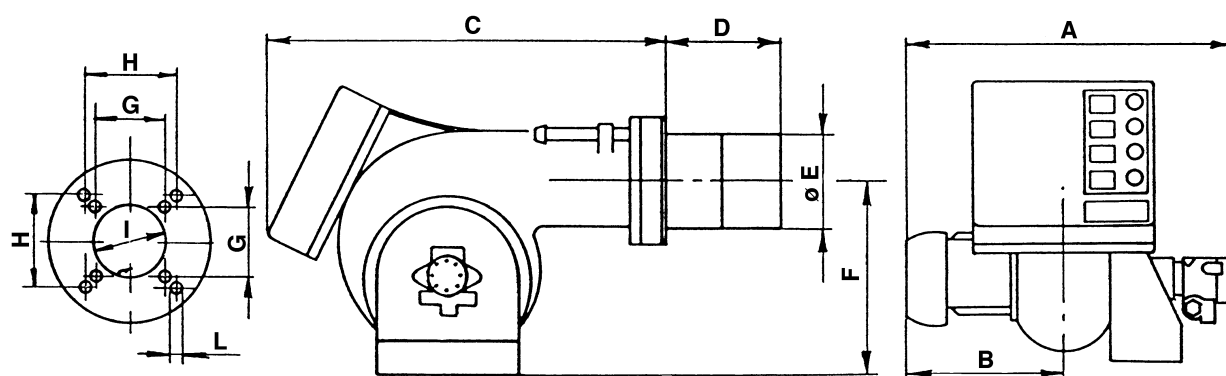
### 2.2 ELECTRICAL DATA

| MODEL                     |                     | P 140 T/G                                          | P 200 T/G                        | P 300 T/G                           | P 300 T/G                          | P 450 T/G                           | P 450 T/G                          |
|---------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| CODE                      |                     | 3476823<br>3476824                                 | 3477723<br>3477724               | 3478837<br>3478838                  | 3478841<br>3478842                 | 3479336                             | 3479338<br>3479339                 |
| ELECTRICAL SUPPLY         |                     | 3N ~ 50 Hz 400 V<br>3 ~ 50 Hz 230 V                |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |
| MOTOR IE3                 | rpm<br>V<br>kW<br>A | 2900<br>230/400<br>3<br>9.6/5.5                    | 2900<br>230/400<br>4<br>13.3/7.7 | 2930<br>230/400<br>9.2<br>28.6/16.5 | 2930<br>400/690<br>9.2<br>16.5/9.6 | 2915<br>230/400<br>15<br>46.11/26.8 | 2915<br>400/690<br>15<br>26.8/15.5 |
| IGNITION TRANSFORMER      |                     | Prim.: 2 A - Sec.: 2 x 6,5 kV - 35 mA              |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |
| ABSORBED ELECTRICAL POWER | kW                  |                                                    |                                  | 10.9                                | 10.6                               | 16.9                                | 16.9                               |
| ELECTRICAL PROTECTION     |                     | IP 40 in accordance with EN 60529 (IEC 529 - 1989) |                                  |                                     |                                    |                                     |                                    |

## 2.3 DIMENSIONS

Boiler front-plate  
drilling

Burner



| mm               | A   | B   | C    | D            | E   | F   | G   | H   | I   | L   |
|------------------|-----|-----|------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>P 140 T/G</b> | 765 | 365 | 890  | 253*-363-473 | 222 | 467 | 230 | 260 | 225 | M14 |
| <b>P 200 T/G</b> | 795 | 396 | 890  | 281*-391-501 | 250 | 467 | -   | 260 | 255 | M16 |
| <b>P 300 T/G</b> | 858 | 447 | 1000 | 314*-444-574 | 295 | 496 | -   | 260 | 300 | M18 |
| <b>P 450 T/G</b> | 950 | 508 | 1070 | 346*-476-606 | 336 | 525 | -   | 310 | 350 | M20 |

\* It is possible with a spacer upon request

## 2.4 OPERATION AND EFFICIENCY OF THE BURNER

| P 140 T/G | 3 <sup>rd</sup> STAGE                                                                           | POWER AND OUTPUT |           |         |            |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|------------|
|           |                                                                                                 | MINIMUM          |           | MAXIMUM |            |
|           |                                                                                                 | kW               | kg/h      | kW      | kg/h       |
|           | 1 <sup>st</sup> nozzle : 1 <sup>st</sup> stage of operation                                     | 380              | <b>32</b> | 545     | <b>46</b>  |
|           | 1 <sup>st</sup> + 2 <sup>nd</sup> nozzle : 2 <sup>nd</sup> stage of operation                   | 664              | <b>56</b> | 1103    | <b>93</b>  |
|           | 1 <sup>st</sup> + 2 <sup>nd</sup> + 3 <sup>rd</sup> nozzle : 3 <sup>rd</sup> stage of operation | 830              | <b>70</b> | 1660    | <b>140</b> |

| P 200 T/G | 3 <sup>rd</sup> STAGE                                                                           | POWER AND OUTPUT |            |         |            |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|---------|------------|
|           |                                                                                                 | MINIMUM          |            | MAXIMUM |            |
|           |                                                                                                 | kW               | kg/h       | kW      | kg/h       |
|           | 1 <sup>st</sup> nozzle : 1 <sup>st</sup> stage of operation                                     | 557              | <b>47</b>  | 794     | <b>67</b>  |
|           | 1 <sup>st</sup> + 2 <sup>nd</sup> nozzle : 2 <sup>nd</sup> stage of operation                   | 1067             | <b>90</b>  | 1576    | <b>133</b> |
|           | 1 <sup>st</sup> + 2 <sup>nd</sup> + 3 <sup>rd</sup> nozzle : 3 <sup>rd</sup> stage of operation | 1186             | <b>100</b> | 2372    | <b>200</b> |

| P 300 T/G | 3 <sup>rd</sup> STAGE                                                                           | POWER AND OUTPUT |            |         |            |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|---------|------------|
|           |                                                                                                 | MINIMUM          |            | MAXIMUM |            |
|           |                                                                                                 | kW               | kg/h       | kW      | kg/h       |
|           | 1 <sup>st</sup> nozzle : 1 <sup>st</sup> stage of operation                                     | 712              | <b>60</b>  | 1186    | <b>100</b> |
|           | 1 <sup>st</sup> + 2 <sup>nd</sup> nozzle : 2 <sup>nd</sup> stage of operation                   | 1245             | <b>105</b> | 2372    | <b>200</b> |
|           | 1 <sup>st</sup> + 2 <sup>nd</sup> + 3 <sup>rd</sup> nozzle : 3 <sup>rd</sup> stage of operation | 1779             | <b>150</b> | 3558    | <b>300</b> |

| P 450 T/G | 3 <sup>rd</sup> STAGE                                                                           | POWER AND OUTPUT |            |         |            |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|---------|------------|
|           |                                                                                                 | MINIMUM          |            | MAXIMUM |            |
|           |                                                                                                 | kW               | kg/h       | kW      | kg/h       |
|           | 1 <sup>st</sup> nozzle : 1 <sup>st</sup> stage of operation                                     | 890              | <b>75</b>  | 1780    | <b>150</b> |
|           | 1 <sup>st</sup> + 2 <sup>nd</sup> nozzle : 2 <sup>nd</sup> stage of operation                   | 1780             | <b>150</b> | 3560    | <b>300</b> |
|           | 1 <sup>st</sup> + 2 <sup>nd</sup> + 3 <sup>rd</sup> nozzle : 3 <sup>rd</sup> stage of operation | 2670             | <b>225</b> | 5340    | <b>450</b> |

## ACCESSOIRES

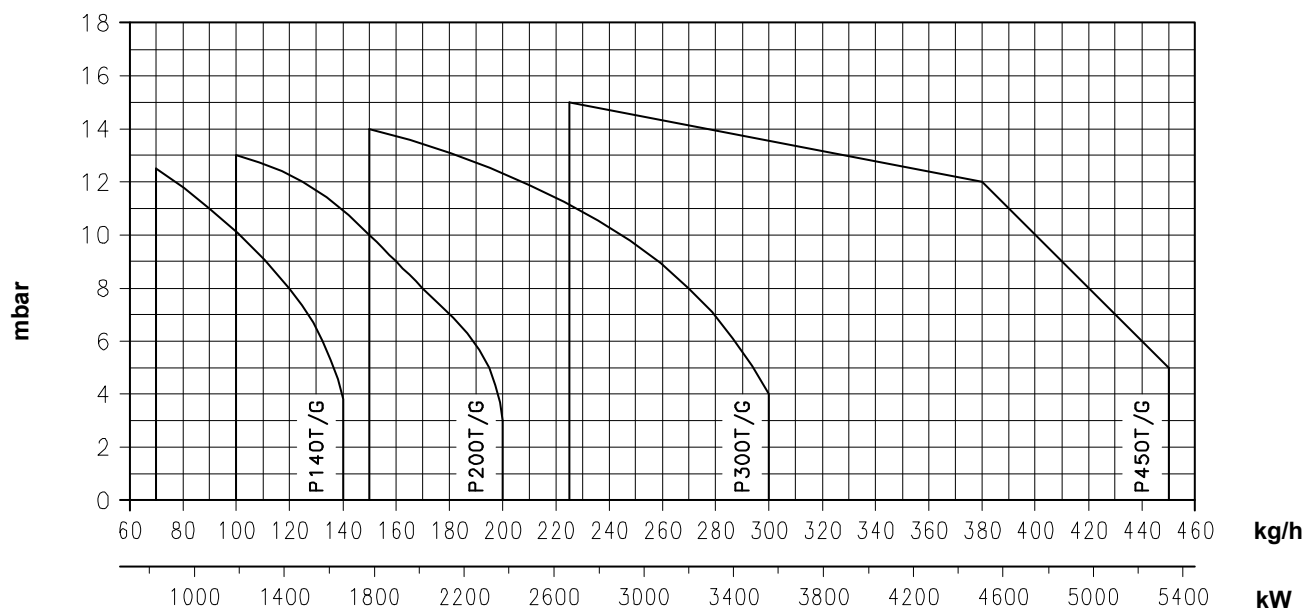
### RADIO DISTURBANCE PROTECTION KIT: Code 3010386

If the burner is installed in places particularly subject to radio disturbance (emission of signals exceeding 10 V/m) owing to the presence of an INVERTER, or in applications where the length of the thermostat connections exceeds 20 metres, a protection kit is available as an interface between the control box and the burner.

## 2.5 FIRING RATES (in accordance with DIN 4787)

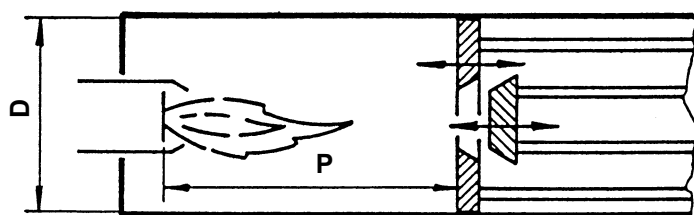
### Combustion chamber pressure - Maximum output

(three nozzles in operation)



When the burner operates with only one, or two nozzles, the pressurization conditions are improved and no problems arise.

### **DIMENSIONS OF THE TESTING COMBUSTION CHAMBRE (ISO 5063 - 1978)**

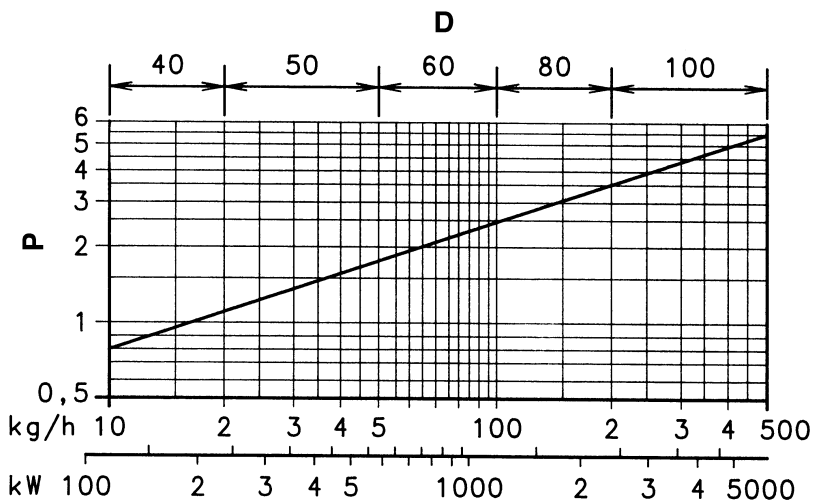


**D** - Boiler diameter (cm)

**P** - Position of the boiler movable wall (m)

For the combustion head projection carefully follow the boiler manufacturer indications.

A proper protection with refractory material on the combustion chamber shall be made, when boilers with frontal smoke box are used.



### 3. HYDRAULIC SYSTEMS

#### ATTENTION:

Before placing the burner in operation, ensure that the return line is open. Any obstruction may damage the pump seal.

| H<br>meters | P 140-200-300 T/G |             | P 450 T/G   |             |
|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|             | L meters          |             | L meters    |             |
|             | øi<br>14 mm       | øi<br>16 mm | øi<br>16 mm | øi<br>18 mm |
| 0           | 20                | 40          | 20          | 40          |
| 0,5         | 25                | 45          | 25          | 45          |
| 1           | 30                | 50          | 30          | 50          |
| 1,5         | 35                | 55          | 35          | 55          |
| 2           | 40                | 60          | 40          | 60          |

Pay attention to do not overcome the max. depression of 0.45 bar (35 cm Hg), over this value the fuel may turn into gas.

Check the pipes are perfectly sealed.

When the fuel tank is under the burner level we suggest to let the return line arrive where the suction line starts. In this case the foot valve is not necessary.

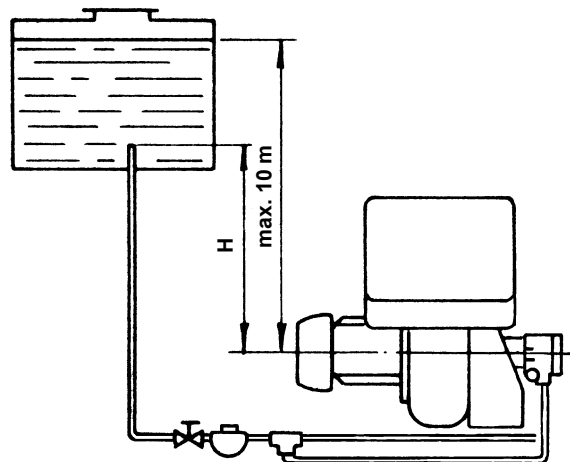
Should the return line arrive over the fuel level, the foot valve is indispensable. Notice that this solution is less safe than the previous one, because it is possible the valve has not a good sealing.

| H<br>meters | P 140-200-300 T/G |             | P 450 T/G   |             |
|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|             | L meters          |             | L meters    |             |
|             | øi<br>14 mm       | øi<br>16 mm | øi<br>16 mm | øi<br>18 mm |
| 0           | 50                | 60          | 20          | 40          |
| 0,5         | 40                | 50          | 18          | 35          |
| 1           | 30                | 40          | 15          | 30          |
| 1,5         | 20                | 30          | 13          | 25          |
| 2           | 10                | 20          | 10          | 20          |
| 3           | 5                 | 10          | 5           | 10          |

**H** = Difference in the pipes heights;

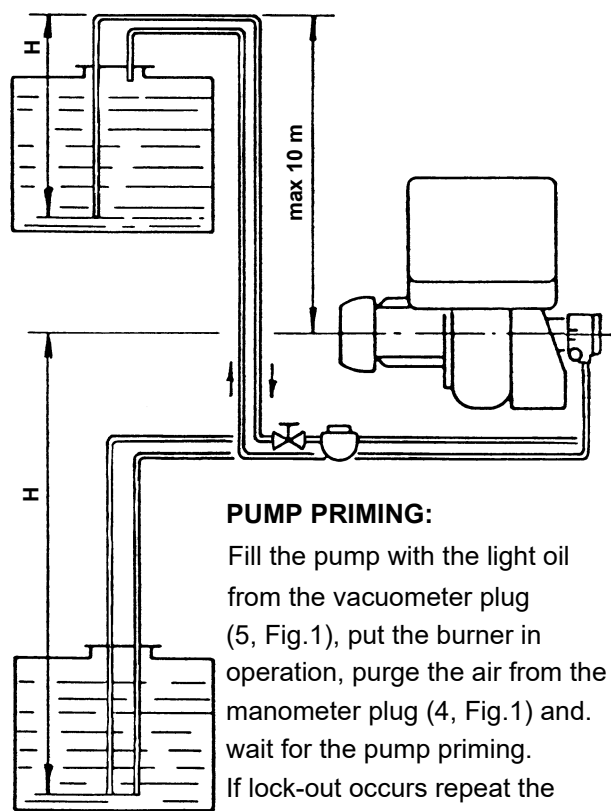
**L** = Total lenght of the suction tube;

**øi** = Internal diameter of the tube. Copper tubes øi 14 mm could be replaced by steel tubes G 1/2"; copper tubes øi 16 and 18 mm could be replaced by steel tubes G 3/4".



#### PUMP PRIMING:

Loose the tap from the vacuumeter plug (5, Fig.1) and wait for the flow of the fuel.



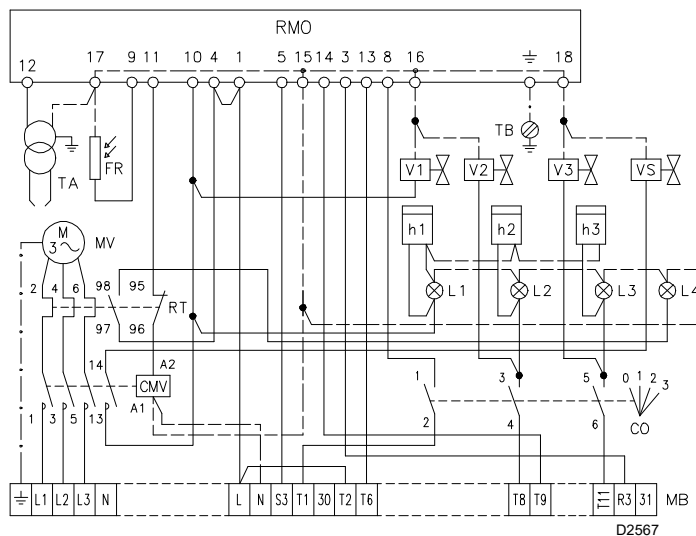
#### PUMP PRIMING:

Fill the pump with the light oil from the vacuumeter plug (5, Fig.1), put the burner in operation, purge the air from the manometer plug (4, Fig.1) and wait for the pump priming. If lock-out occurs repeat the procedure

## 4. ELECTRICAL SYSTEM

### 4.1 ELECTRICAL SYSTEM FACTORY-SET

#### P 140 - 200 - 300 T/G DIRECT MOTOR STARTING

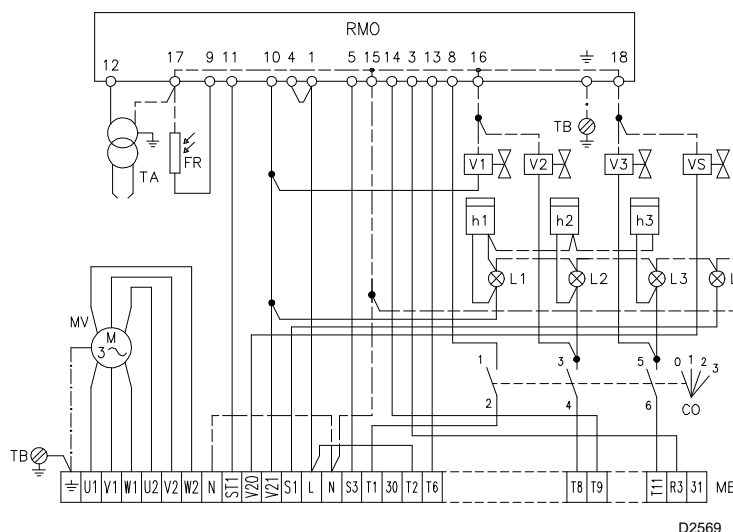


(A)

#### KEY TO LAYOUTS (A) - (B)

- CMV - Motor contactor
- CO - Commutator
- FR - Flame sensor
- h1,2,3 - 1., 2., 3. stage hourcounters
- L1,2,3 - 1., 2., 3. stage lamps
- L4 - Lock-out motor lamp
- MB - Burner terminal strip
- MV - Fan motor
- RT - Thermal relay
- TA - Ignition transformer
- TB - Burner ground (earth) connection
- VS - Safety solenoid valve
- V1,2,3 - 1., 2., 3. stage solenoid valves

#### P 300 - 450 T/G STAR-DELTA MOTOR STARTING

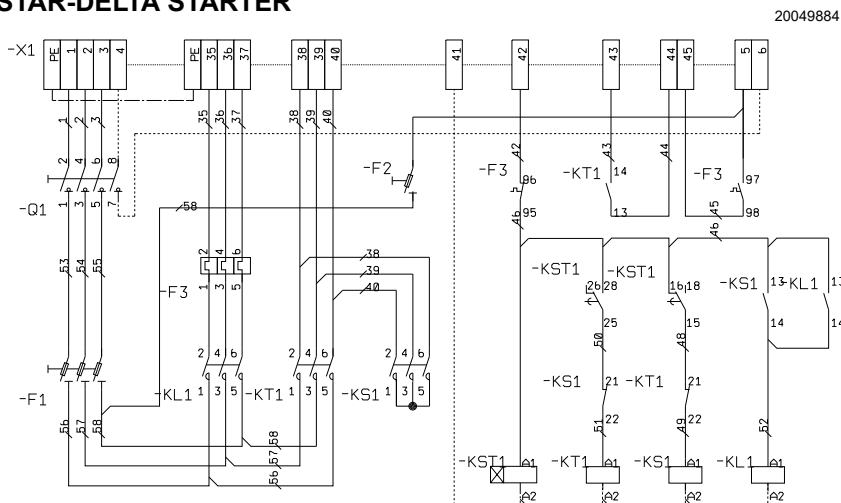


(B)

#### KEY TO LAYOUT (C)

- F1 - Power line fuses
- F2 - Control devices fuse
- F3 - Thermal relay - Factory calibration at:
  - P 300 T/G: 10.2 A for 400 V
  - 17.6 A for 230 V
  - P 450 T/G: 16.7 A for 400 V
  - 29 A for 230 V
- KL1 - Line Contact-maker
- KS1 - Star Contact-maker
- KST1 - Timer relay for switching from star to delta (factory calibration at 10 s.)
- KT1 - Delta Contact-maker
- MA - Starter terminal strip
- Q1 - Disconnecting switch with interlock

#### STAR-DELTA STARTER

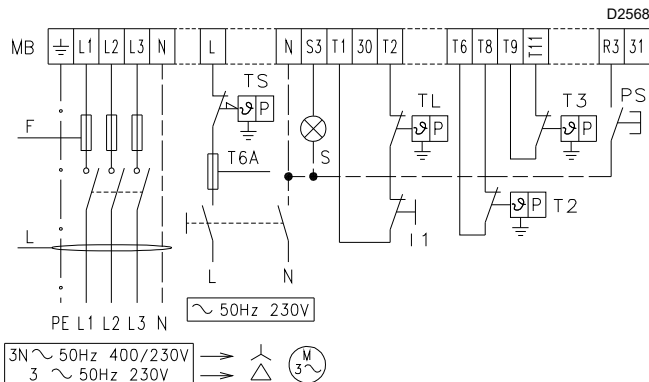


(C)

## 4.2 ELECTRICAL CONNECTION TO THE TERMINAL STRIP (installer-set)

### P 140 - 200 - 300 T/G

#### DIRECT MOTOR STARTING



#### LAYOUT (A) - Electrical connection P 140-200-300 T/G burners with direct motor starting

##### Cables cross-section

|   |                 | P 140 T/G |       | P 200 T/G |       | P 300 T/G |       |
|---|-----------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|   |                 | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V |
| F | A gG/gL         | 25        | 25    | 40        | 25    | 63        | 50    |
| L | mm <sup>2</sup> | 2,5       | 2,5   | 4         | 2,5   | 6         | 4     |

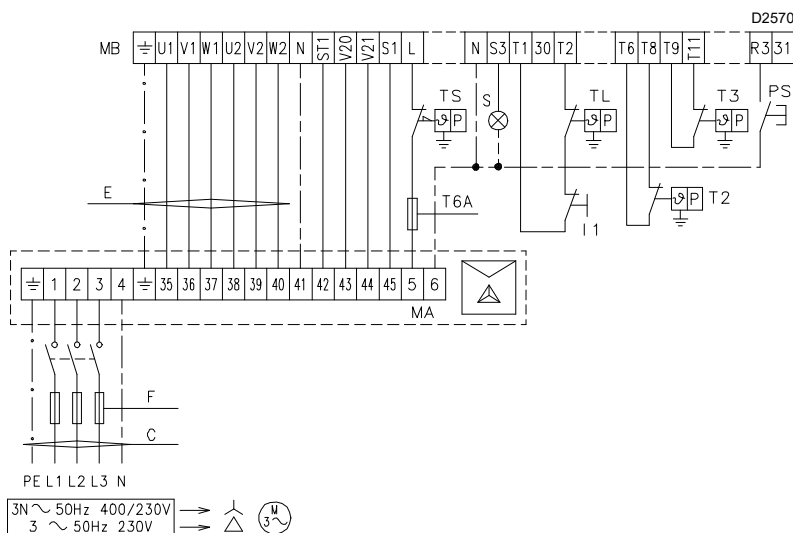
#### LAYOUT (B) - Electrical connection P 300-450 T/G burners with star-delta motor starting

##### Cables cross-section

### (A)

### P 300 - 450 T/G

#### STAR-DELTA MOTOR STARTING



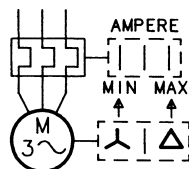
|   |                 | P 300 T/G |       | P 450 T/G |       |
|---|-----------------|-----------|-------|-----------|-------|
|   |                 | 230 V     | 400 V | 230 V     | 400 V |
| F | A gG/gL         | 50        | 40    | 63        | 50    |
| L | mm <sup>2</sup> | 6         | 4     | 10        | 6     |
| E | mm <sup>2</sup> | 4         | 2,5   | 6         | 4     |

#### KEY TO LAYOUTS (A) - (B)

- I1 - Burner manual stop switch
- MA - Star-delta starter terminal strip
- MB - Burner terminal strip
- PS - Reset push-button
- S - Remote lock-out signal
- TL - Load limit remote control system:  
shut down the burner when the boiler temperature or pressure reaches the maximum preset value
- TS - Safety load control system:  
operated when TL is faulty
- T2 - 2<sup>nd</sup> stage load control system
- T3 - 3<sup>rd</sup> stage load control system

### (B)

#### THERMAL RELAY



### (C)

#### Important:

Check the lock-out by darkening the flame sensor after removal of the cover.

**ATTENTION: HIGH VOLTAGE**

#### SCHEMA (C) - Calibration of thermal relay

This is required to avoid motor burn-out in the event of a significant increase in power absorption caused by a missing phase.

- If the motor is star-powered, **400 V**, the cursor should be positioned to "MIN".
- If it is delta-powered, **230 V**, the cursor should be positioned to "MAX".

If the scale of the thermal relay does not include rated motor absorption at 400 V, protection is still ensured.

#### NOTE

In systems where the run of wiring connecting the thermostat exceeds 20 metres in length, or in places where the burner is subject to particularly disturbing electromagnetic interference (over 10 v/m), you must insert the relay-interface kit item number 3010386.

## 5. CHOICE OF NOZZLES, PUMP PRESSURE, COMBUSTION HEAD ADJUSTMENT

- State, first of all, the maximum output required with all three nozzles in operation.

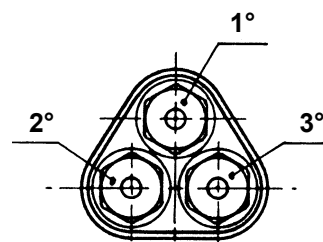
- On the base of the maximum required output, choose, from table A, three related nozzles.

Use nozzles with a 60° spray angle at the recommended pressure of 12 bar.

For three-stage operation, up to:

- 116 kg/h (P 140 T/G)
- 170 kg/h (P 200 T/G)
- 193 kg/h (P 300 T/G)

1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> nozzle are not equal to the 3<sup>rd</sup> one. Follow this procedure in order to obtain higher values of CO<sub>2</sub> (during 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> stage of operation), complying with German Standard DIN.



### A

#### THREE-STAGE OPERATION SUGGESTED NOZZLES:

##### P 140 T/G

| NOZZLES 60°<br>PUMP 12 BAR * |      |      | TOTAL<br>DELIVERY |
|------------------------------|------|------|-------------------|
| GPH                          |      |      | kg/h              |
| 1°                           | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°          |
| 6.5                          | 6.5  | 3.5  | 71.1              |
| 7                            | 7    | 4    | 77.2              |
| 7.5                          | 7.5  | 4    | 81.6              |
| 8                            | 8    | 4    | 85.8              |
| 8.3                          | 8.3  | 4    | 88.4              |
| 8.5                          | 8.5  | 4.5  | 92.3              |
| 9                            | 9    | 5    | 98.7              |
| 9.5                          | 9.5  | 6    | 107.4             |
| 9.5                          | 9.5  | 8    | 115.9             |
| 9.5                          | 9.5  | 9.5  | 122.4             |
| 10                           | 10   | 10   | 128.7             |
| 10.5                         | 10.5 | 10.5 | 135.3             |
| 11                           | 11   | 11   | 141.6             |

##### P 200 T/G

| NOZZLES 60°<br>PUMP 12 BAR * |      |      | TOTAL<br>DELIVERY |
|------------------------------|------|------|-------------------|
| GPH                          |      |      | kg/h              |
| 1°                           | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°          |
| 10                           | 10   | 5    | 107.3             |
| 10.5                         | 10.5 | 5    | 111.7             |
| 10.5                         | 10.5 | 6    | 115.9             |
| 11                           | 11   | 6.5  | 122.3             |
| 12                           | 12   | 6.5  | 130.9             |
| 12                           | 12   | 7.5  | 135.2             |
| 13                           | 13   | 7.5  | 143.8             |
| 13.8                         | 13.8 | 7.5  | 150.7             |
| 13.8                         | 13.8 | 10   | 161.3             |
| 13.8                         | 13.8 | 12   | 169.9             |
| 13.8                         | 13.8 | 13.8 | 177.6             |
| 14                           | 14   | 14   | 180.3             |
| 15                           | 15   | 15   | 193.2             |
| 15.3                         | 15.3 | 15.3 | 197.1             |

- \* The pump pressure is referred to all three nozzles operating, the pressure increases automatically with two nozzles in operation and more with only one.

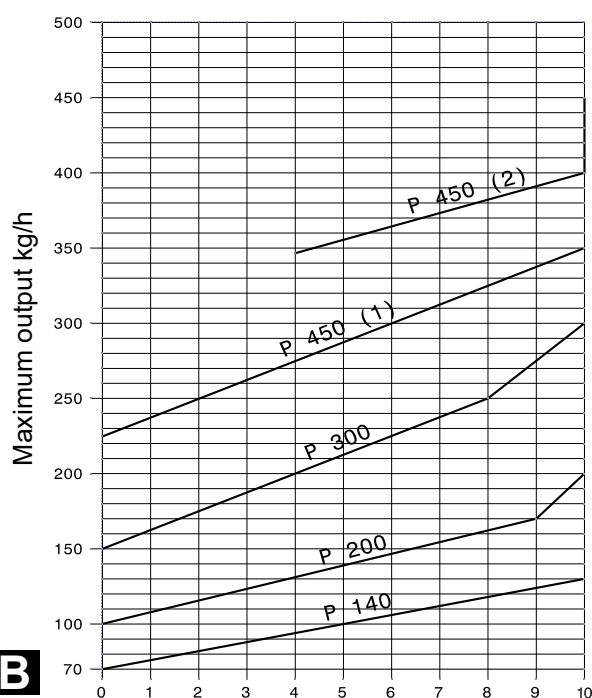
## P 300 T/G

| NOZZLES 60°<br>PUMP 12 BAR * |      |      | TOTAL<br>DELIV-<br>ERY |
|------------------------------|------|------|------------------------|
| GPH                          |      |      | kg/h                   |
| 1°                           | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°               |
| 13.8                         | 10.5 | 10.5 | 149.4                  |
| 13.8                         | 11.0 | 11.0 | 153.6                  |
| 13.8                         | 12.0 | 12.0 | 162.2                  |
| 14.0                         | 13.0 | 13.0 | 171.7                  |
| 15.3                         | 13.8 | 13.8 | 184.1                  |
| 15.0                         | 14.0 | 14.0 | 184.6                  |
| 15.0                         | 15.0 | 15.0 | 193.2                  |
| 15.3                         | 15.3 | 15.3 | 197.1                  |
| 16.0                         | 16.0 | 16.0 | 206.1                  |
| 17.0                         | 17.0 | 17.0 | 219.0                  |
| 17.5                         | 17.5 | 17.5 | 225.3                  |
| 18.0                         | 18.0 | 18.0 | 231.9                  |
| 19.0                         | 19.0 | 19.0 | 244.8                  |
| 19.5                         | 19.5 | 19.5 | 251.1                  |
| 20.0                         | 20.0 | 20.0 | 257.7                  |
| 21.5                         | 21.5 | 21.5 | 276.9                  |
| 22.0                         | 22.0 | 22.0 | 283.2                  |
| 24.0                         | 24.0 | 24.0 | 309.0                  |

## P 450 T/G

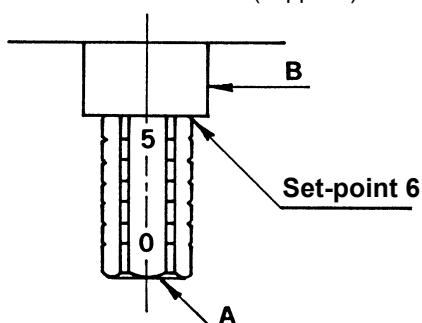
| NOZZLES 60°<br>PUMP 12 BAR * |      |      | TOTAL<br>DELIV-<br>ERY |
|------------------------------|------|------|------------------------|
| GPH                          |      |      | kg/h                   |
| 1°                           | 2°   | 3°   | 1°+2°+3°               |
| 17.5                         | 17.5 | 17.5 | 225.3                  |
| 18                           | 18   | 18   | 231.9                  |
| 19                           | 19   | 19   | 244.8                  |
| 19.5                         | 19.5 | 19.5 | 251.1                  |
| 20.0                         | 20.0 | 20.0 | 257.7                  |
| 21.5                         | 21.5 | 21.5 | 276.9                  |
| 22.0                         | 22.0 | 22.0 | 283.2                  |
| 24.0                         | 24.0 | 24.0 | 309.0                  |
| 26.0                         | 26.0 | 26.0 | 334.7                  |
| 28.0                         | 28.0 | 28.0 | 360.5                  |
| 30.0                         | 30.0 | 30.0 | 386.3                  |
| 32.0                         | 32.0 | 32.0 | 412.0                  |
| 35.0                         | 35.0 | 35.0 | 450.6                  |

\* The pump pressure is referred to all three nozzles operating, the pressure increases automatically with two nozzles in operation and more with only one.



Combustion head adjustment (set-point N°)

P 450: 1) With diffuser disc ø 192 (standard issue ready fitted)  
P 450: 2) With diffuser disc ø 215 (supplied)



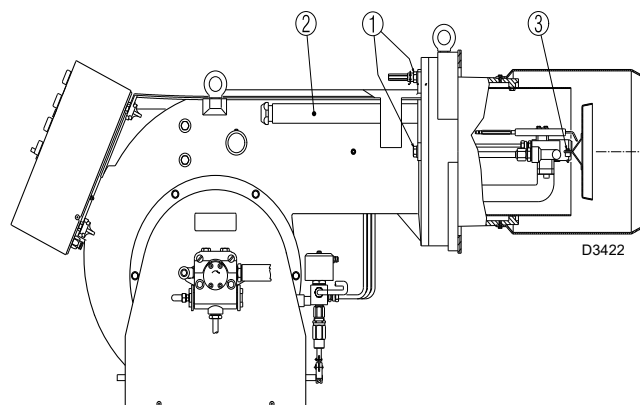
Rated nozzles delivery are shown in the table. The real nozzle delivery may vary from the rated one up to  $\pm 5\%$ , its detection is made by weighing the oil sprayed out from the nozzle inserted in a tube. The pump leaves the factory rated at 12 bar. Pay attention to not overcome the pump pressure values of 10 and 14 bar. At the end, on the base of the maximum output, you obtain the combustion head adjustment from the diagram D.

The adjustment should be made by turning the screw A till the set-point (see diagram) is on the line with the washer B (Fig. C).

### NOTE (for P 450 T/G only):

depending on the desired output, you can use the ready-fitted standard-issue diffuser disc or the disc supplied (see diagram B). To replace the diffuser disc, proceed as follows (Fig. D):

- unscrew screws 1);
- slide the ventilating part back on pins 2);
- first unscrew screws 3), then replace diffuser disc;
- refit all parts following the above procedure in reverse order.



## 6. AIR DAMPER ADJUSTMENT

The air dampers adjustment shall be set each time in relation with the nozzles delivery and the combustion chamber pressurization.

Fig. 2

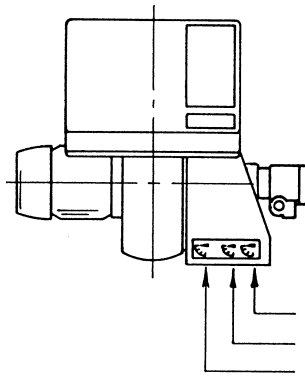


Fig. 3

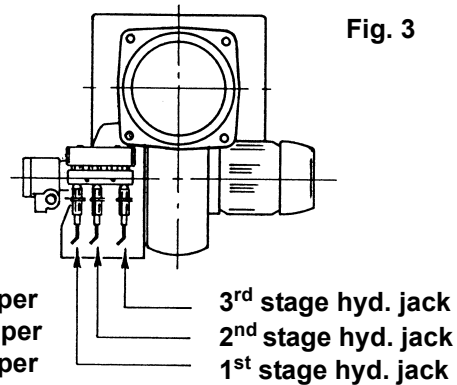


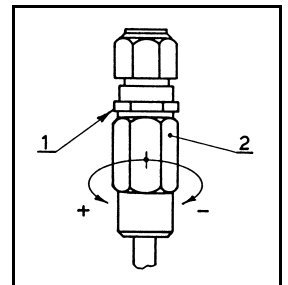
Fig. 2 shows the placement of the air dampers as Fig. 3 their correspondent hydraulic jacks.

To open or close the air dampers proceed as follows:

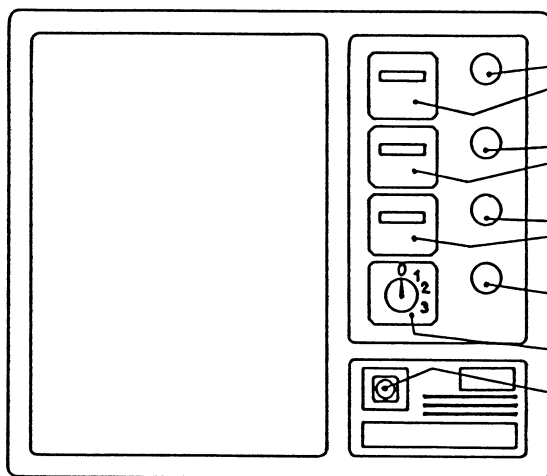
loose the ring nut 1), turn clockwise the hexagonal body 2) in order to decrease the air flow, and counterclockwise to increase it.

The right adjustment of the air dampers may be detect by checking the combustion results in the three stages of burner operation.

To check the combustion during the different stages, the commutator should be set to the position corresponding to the burner stage to be controlled.



## 7. ELECTRIC PANEL



1<sup>st</sup> nozzle hourcounter with operation signal

2<sup>nd</sup> nozzle hourcounter with operation signal

3<sup>rd</sup> nozzle hourcounter with operation signal

Motor lock-out signal

4 positions commutator

Control box lock-out signal with re-set push-button

### HOURLCOUNTER

Deducting the number of hours of 2<sup>nd</sup> nozzle hourcounter from those indicated in the 1<sup>st</sup> nozzle hourcounter you could know how many hours the burner has been performing only at 1<sup>st</sup> stage; the same procedure to detect the performance hours of the 2<sup>nd</sup> stage alone, deduct from the 2<sup>nd</sup> stage hourcounter the hours indicated in the 3<sup>rd</sup> nozzle hourcounter.

The hours of 3<sup>rd</sup> stage operation are shown rightly on the 3<sup>rd</sup> nozzle hourcounter.

### COMMUTATOR

Pos. 0: Burner stop

Pos. 1: Burner operation only at 1<sup>st</sup> stage

Pos. 2: Burner operation at 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> stage

Pos. 3: Burner operation at 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup> stage

### MOTOR LOCK-OUT

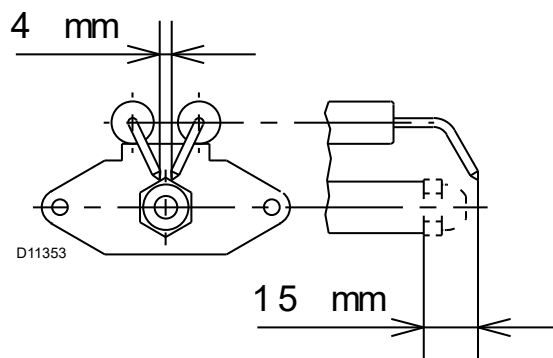
It is caused by the overload relay in case of overload or no electric supply.

Release by pressing the pushbutton on thermal relay.

## 8. ELECTRODES ADJUSTMENT

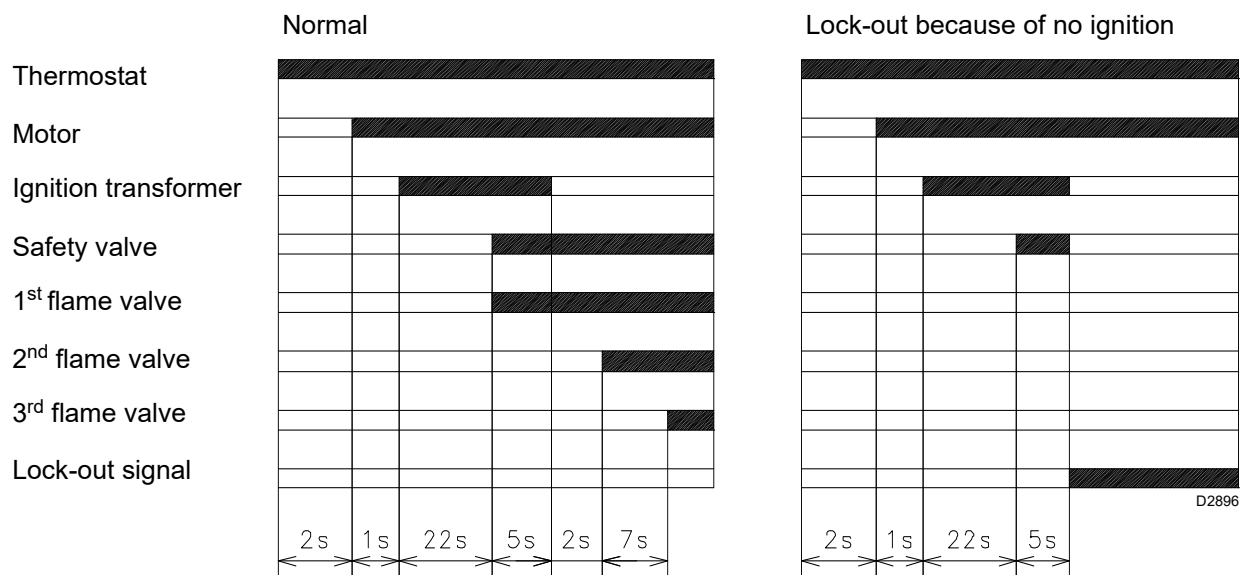


The measures must be respected.



## 9. BURNER OPERATION

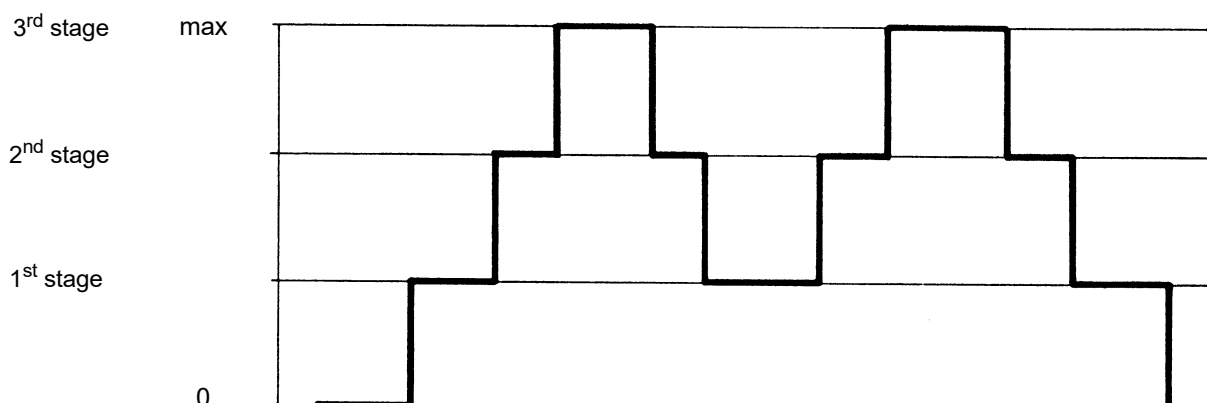
### 9.1 BURNER START UP CYCLE



#### ALTERNATIVE START-UP CYCLES

- 1) If you desire the pre-ignition being present during the complete pre-purge phase (37 s): remove the bridge from the terminals 11 - 3 and put it on the terminals 11 - 7 of the control box.
- 2) If you desire to reduce the pre-purge period from 37 to 20 s (with contemporaneous presence of the pre-ignition) remove the wire from the terminal no. 7 to the no. 3 of the control box (maintaining the bridge to the terminals 11 - 3).

#### THREE STAGE OPERATION

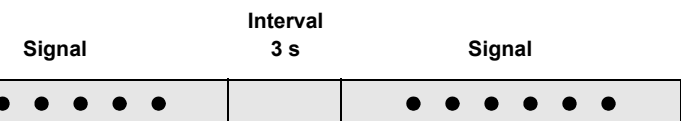


| CODE TABLE |                       |
|------------|-----------------------|
|            | Colour code           |
|            | ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●   |
|            | ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● |
|            | □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ |
|            | □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○   |
|            | ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● |
|            | ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲   |
|            | ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ |
| □ Green    | ▲ Red                 |

allows identifying the

back out, and then press the reset button for a minimum of 3 sec-

in the diagram below.



ely 3 seconds.

the faults, according to the table below:

| PROBABLE CAUSE                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------|
| at the end of the safety time:<br><br>S;<br><br>efficient light oil). |
|                                                                       |
|                                                                       |
| S:<br>efficient light oil);<br>S;<br>ensor and earth.                 |
|                                                                       |
|                                                                       |
| disturbance: use the radio disturbance protection kit                 |



RIELLO S.p.A.  
I-37045 Legnago (VR)  
Tel.: +39.0442.630111  
[http:// www.riello.it](http://www.riello.it)  
[http:// www.riello.com](http://www.riello.com)