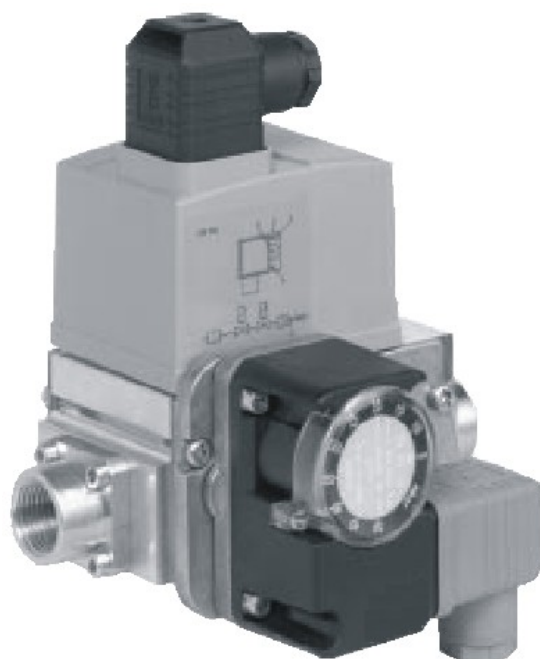




DOKUMENTACJA
TECHNICZNO-RUCHOWA
JEDNOSTOPNIOWA
RAMPA GAZOWA
MBC 65 DLE



KOD	MODEL
3970569 3970570	MBC 65 DLE

DANE TECHNICZNE

Maksymalne ciśnienie zasilania	maks. 65 mbar (6,5kPa)
Stopień ochrony	IP 54
Temperatura otoczenia	Zakres od -15°C do +60°C
Zawór elektromagnetyczny	DIN EN 161, klasa A, grupa 2
Napięcie/częstotliwość	~(AC) 50-60 Hz, 220-230 V – 15% +10%
Zapotrzebowanie mocy	18VA at ~(AC) 230 V, 20°C
Urządzenie przeciwpylowe	Filtr siatkowy 120 µm
Grupa gazów	1, 2, 3 i inne neutralne media gazowe

ELEMENTY SKŁADOWE

1 szt. Filtr

1 szt. Presostat gazu

1 szt. Regulator ciśnienia

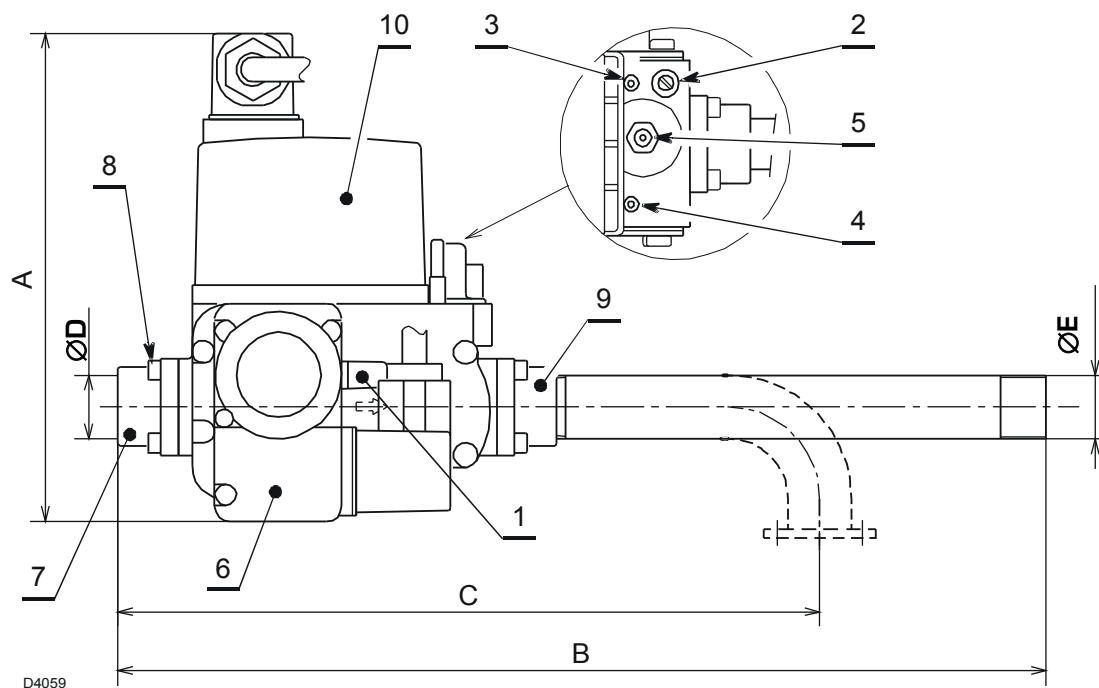
2 szt. Elektrozawory

Zaworu bezpieczeństwa z szybkim otwieraniem

Zaworu regulacyjnego z powolnym otwieraniem

LEGENDA

1. Podłączenie manometru na wejściu
2. Podłączenie manometru na wyjściu
3. Regulacja hamulca
4. Regulacja zaworu
5. Nastawianie regulacji ciśnienia
6. Presostat minimum gazu
7. Kołnierz na wlocie gazu
8. Śruby mocujące kołnierz
9. Kołnierz na wylocie gazu
10. Cewka

RYS. 1

TYP MULTIBLOC	KOD RAMPY GAZOWEJ	POŁĄCZENIA		WYMIARY			POŁĄCZENIA ELETRYCZNE
		ØD SIECI	ØE PALNIKA	A	B	C	
MBC 65 DLE	3970569	Rp 1/2	R 1/2	155	307	-	6-pinowa wtyczka
	3970570	Rp 1/2	Kołnierz 1	155	-	232	6-pinowa wtyczka

Jeśli nie jest niezbędna, wyjąć wtyczkę 6 wtykową zgodnie z instrukcjami przedstawionymi na stronie 3.

INSTALOWANIE RAMPY GAZOWEJ

Rampa gazowa opuszcza zakład produkcyjny w stanie gotowym do zainstalowania po lewej stronie palnika,

W przypadku konieczności instalacji po prawej, zamontować zawór obrócony o 90° w stosunku do kołnierza wylotu gazu (9).

Połączenie pomiędzy przewodem zasilania gazem i armaturą musi być wykonane przy użyciu dostarczonego kołnierza (7) wlotu gazu, i przymocowane śrubami (8).

Zalecane jest dokręcanie śrub w kolejności na krzyż.

Niedopuszczalne jest instalowanie zaworu z cewką (10) obróconą do dołu.

Po zakończeniu instalacji, należy sprawdzić szczelność i upewnić się o prawidłowym działaniu armatury.

STRATA CIŚNIENIA

Strata ciśnienia Δp określana jest za pomocą wykresu; zakresy wydatku objętościowego V posiadają odpowiednio oznaczenie:

a = powietrze,

n = gaz ziemny (G20),

p = propan (G30),

c = gaz miejski (G140), tylko w zastosowaniach nie objętych Dyrektywą w sprawie Urządzeń Gazowych (90/396/EEC).

Wartości, przyjęte z wykresu, mogą być różne w zależności od kalibracji regulatora ciśnienia. Minimum niezbędnego ciśnienia w sieci może zostać określone przez dodanie wartości ciśnienia z wykresu do wartości strat ciśnienia w palniku (patrz podręcznik palnika) i do wartości przeciwcisnienia w komorze spalania (patrz podręcznik generatora ciepła).

KALIBRACJA REGULATORA CIŚNIENIA GAZU (Rys. 2)

Odkręcić śrubę (2) i podłączyć manometr. Kalibrować regulator ciśnienia obracając śrubą (5) za pomocą klucza imbusowego 2 mm.

- Celem zwiększenia ciśnienia zasilania, obracać śrubą zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
- celem jego zmniejszania, obracać śrubą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Dokręcić ponownie śrubę (2).

Po przeprowadzeniu ustawienia, należy dokonać sprawdzenia szczelności i właściwego działania.

REGULACJA ZAWORU. (rys. 3)

Niski wydatek dla zapłonu (faza otwierania zaworu) musi zostać ustawiony przez obrót śrubą (3), z zastosowaniem klucza imbusowego 2 mm.

- Dla zwiększenia wydatku, obracać śrubą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;
- celem jego zmniejszania, obracać śrubą w kierunku zgodnym do ruchu wskazówek zegara

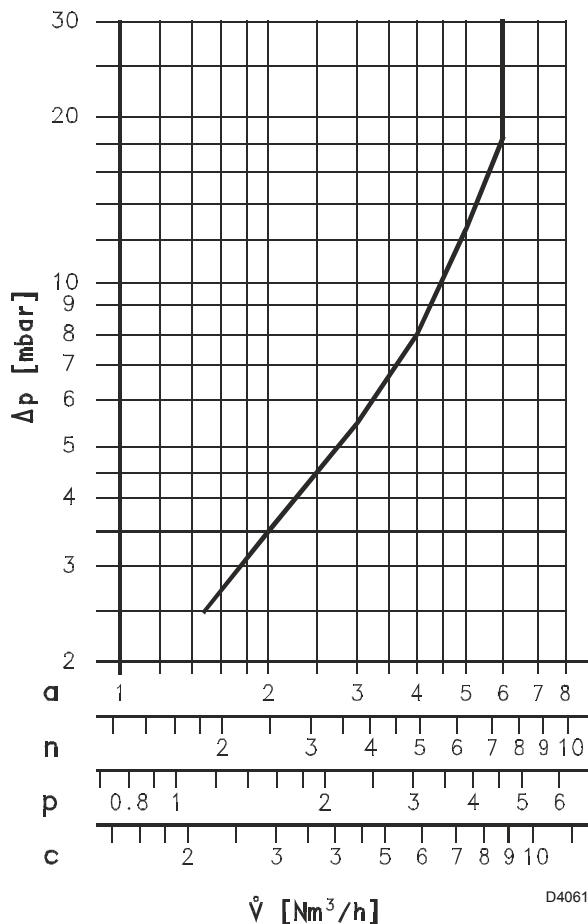
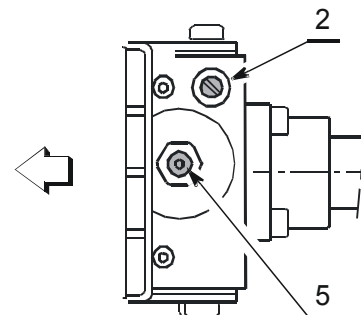
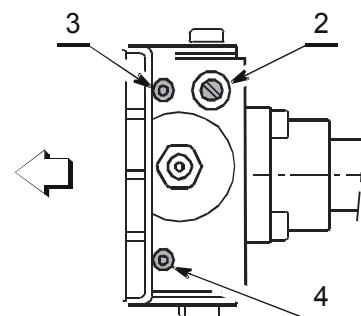
Możliwe jest ustawienie ilości gazu przy uruchamianiu do wartości 80 % wydatku głównego.

Odczekać co najmniej czterdzieści pięć sekund przed dokonaniem ponownego uruchomienia.

Główny wydatek osiągany jest stopniowo, począwszy od wartości wydatku zapłonu. Regulacji dokonuje się przez obrót śrubą (4).

- Aby zwiększyć wydatek, obracać śrubą w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu wskazówek zegara;
- celem jego zmniejszania, obracać śrubą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Po dokonaniu ustawienia, należy dokonać sprawdzenia szczelności i właściwego działania.

**RYS. 2****RYS. 3**

REGULACJA PRESOSTATU MINIMUM GAZU

Regulować presostat gazu [6, rys. 1, strona 1] poprzez ustawianie wyskalowanego pokrętła, po dokonaniu wszystkich pozostałych regulacji palnika z presostatem ustawionym na początku skali.

Umożliwić przez pewien czas pracę palnika z wymaganym wydatkiem.

Zamykać powoli zawór zamknięcia, aż wartość ciśnienia, mierzona na presostacie, opadnie o 5 - 6 mbarów w stosunku do wartości eksploatacyjnej.

Obracać powoli rękojeścią presostatu, aż do zadziałania presostatu i spowodowanego tym zatrzymania palnika.

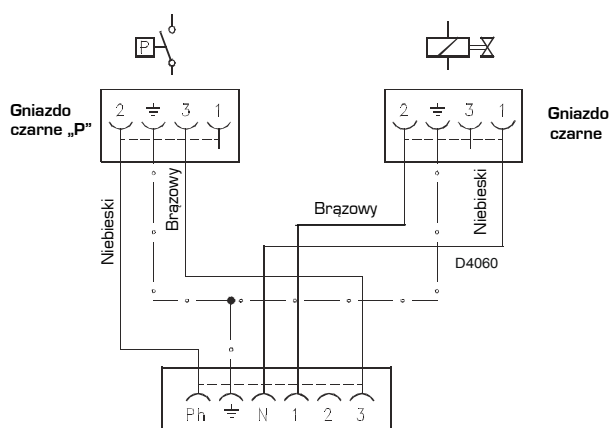
Otworzyć całkowicie zawór zamykający.

SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

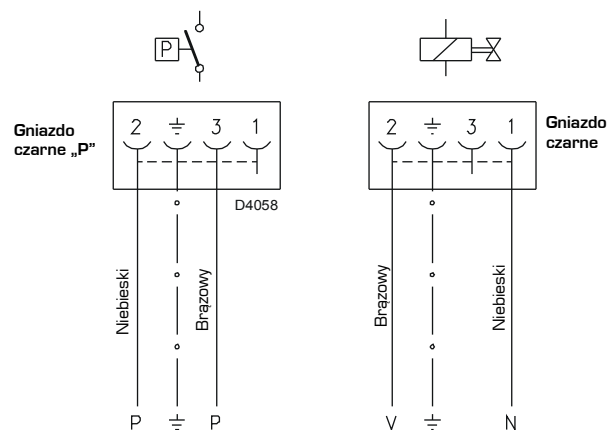
UWAGA:

Przed przystąpieniem do wykonania jakichkolwiek czynności, odłączyć zasilanie elektryczne instalacji.

Z WTYCZKĄ 6-PINOWĄ



Z PRZEWODAMI



ROZEBRANIE WTYCZKI 6-PINOWEJ

Jeśli wtyczka 6-wtykowa nie jest wymagana, wyjąć ją zgodnie z niżej podanymi wskazówkami :

- odkręcić śruby wtyczki i zdjąć jej pokrywę;
- odkręcić śruby zacisków i wysunąć przewody łączące;
- podłączyć przewody łączące bezpośrednio do listwy zaciskowej, postępując zgodnie z instrukcjami zawartymi w odpowiednim podręczniku.

OSTRZEŻENIE:

- Wszelkie czynności przy rampie muszą być wykonywane przez kompetentny personel.
- W żadnym wypadku nie wykonywać żadnych prac w obecności ciśnienia gazu lub energii elektrycznej. Unikać otwartego ognia i przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Chronić powierzchnie kołnierza. Dokręcać śruby metodą na krzyż. Podczas montażu rampy, należy unikać naprężeń mechanicznych: nie można używać rampy jako dźwigni.
- Po dokonaniu rozebrania i ponownego montażu niektórych części, zalecane jest zastosowanie nowych uszczelek.
- Dla sprawdzenia szczelności przewodów rurowych, zamknąć zawór kulowy powyżej rampy gazowej.
- Po ukończeniu prac z rampą, sprawdzić jej szczelność i właściwe działanie.
- Nie przestrzeganie powyższych instrukcji może stworzyć zagrożenie dla ludzi lub wyposażenia.