

CZ Plynový hořák s nasávaným vzduchem

Modulovaný provoz



KÓD	MODEL	TYP
20160292	RS 810/EV BLU	S032T2



Překlady pokynů z originálu

1	Prohlášení	3
2	Základní informace a upozornění	4
2.1	Informace o návodu k obsluze	4
2.1.1	Úvod	4
2.1.2	Generické nebezpečí	4
2.1.3	Ostatní symboly	4
2.1.4	Dodání zařízení a návodu k obsluze	5
2.2	Záruka a odpovědnost	5
3	Bezpečnost a prevence	6
3.1	Základní informace	6
3.2	Zaškolení obsluhy	6
4	Technický popis hořáku	7
4.1	Označení hořáků	7
4.2	Dostupné modely	7
4.3	Kategorie hořáku - Země určení	8
4.4	Technické údaje	8
4.5	Elektrické parametry	8
4.6	Dodané vybavení	9
4.7	Obrysové rozměry	9
4.8	Pracovní rozsahy	10
4.9	Testovací kotel	10
4.10	Popis hořáku	11
4.11	Popis elektrického rozvaděče	12
4.12	Zařízení na kontrolu poměru vzduch/palivo (REC37 ...)	13
4.13	Sekvence činnosti hořáku	15
4.13.1	Seznam fází	16
4.14	Funkce ovládacího panelu	16
4.14.1	Popis symbolů na displeji	16
4.14.2	Popis tlačítek	17
4.15	Servomotor (SQM33....)	18
5	Instalace	19
5.1	Bezpečnostní poznámky k instalaci	19
5.2	Manipulace	19
5.3	Předběžné kontroly	19
5.4	Pracovní poloha	20
5.5	Odstranění jistících šroubů uzávěru	20
5.6	Příprava kotle	20
5.6.1	Vyvrtání otvorů do stěny kotle	20
5.6.2	Délka ústí	20
5.7	Přípevnění hořáku ke kotli	21
5.8	Přístup do vnitřní části hlavy	21
5.9	Poloha sonda- elektroda	21
5.10	Nastavení spalovací hlavy	22
5.11	Přívod plynu	23
5.11.1	Přívodní vedení plynu	23
5.11.2	Plynová rampa	24
5.11.3	Instalace plynové rampy	24
5.11.4	Tlak plynu	24
5.12	Elektrická zapojení	25
5.12.1	Průchod napájecích kabelů a externí připojení	26
6	Uvedení do provozu, kalibrace a provoz hořáku	27

6.1	Bezpečnostní poznámky k prvnímu uvedení do provozu	27
6.2	Nastavení před zapálením	27
6.3	Spuštění hořáku	27
6.4	Regulace vzduchu/paliva	28
6.4.1	Regulace vzduchu pro maximální výkon	28
6.4.2	Systém regulace vzduchu/paliva a modulace výkonu	28
6.4.3	Nastavení hořáku	28
6.4.4	Výkon při zapálení	28
6.4.5	Maximální výkon	28
6.4.6	Minimální výkon	28
6.5	Konečné nastavení tlakových spínačů	29
6.5.1	Tlakový spínač vzduchu	29
6.6	Regulace spínačů tlaku	30
6.6.1	Spínač maxima tlaku plynu	30
6.6.2	Spínač minima tlaku plynu	30
6.6.3	Sada tlakového spínače PVP	30
6.7	Režimy zobrazení a programování	31
6.7.1	Normální režim	31
6.7.2	Režim Info	32
6.7.3	Režim Service	33
6.7.4	Režim parametrů	33
6.8	Procedura změny parametru	34
6.8.1	Změna parametru "náběh akcelerace/decelerace"	36
6.8.2	Změna parametru pro nepřetržitý/přerušovaný provoz (FS2/FS1)	36
6.9	Procedura spuštění	37
6.10	Procedura Backup / Restore	39
6.10.1	Zálohování	39
6.10.2	Obnovení	40
6.10.3	Seznam parametrů	41
6.11	Provoz na plný režim	45
6.12	Zablokování motoru	45
6.13	Chybí zapalování	45
6.14	Vypnutí hořáku během provozu	45
6.15	Zastavení hořáku	46
6.16	Závěrečné kontroly (s hořákem v provozu)	46
7	Údržba	47
7.1	Bezpečnostní poznámky k údržbě	47
7.2	Plán údržby	47
7.2.1	Četnost údržby	47
7.2.2	Bezpečnostní test - se zavřeným přívodem plynu	47
7.2.3	Kontrola a čištění	47
7.2.4	Měření ionizačního proudu	48
7.2.5	Bezpečnostní prvky	48
7.3	Kontrola polohy snímače otáček	48
7.4	Otevření hořáku	49
7.5	Zavření hořáku	49
8	Poruchy - Příčiny - Řešení	50
8.1	Seznam chybových kódů	50
A	Příloha - Příslušenství	59
B	Příloha- Elektrické schéma	61

1 Prohlášení**Prohlášení o shodě dle ISO / IEC 17050-1**

Výrobce: RIELLO S.p.A.

Adresa: Via Pilade Riello, 7
37045 Legnago (VR)

Výrobek: Plynový hořák s nasávaným vzduchem

Model a typ: RS 810/EV BLU S032T2

Tyto výrobky jsou shodné s požadavky následujících technických předpisů:

EN 676

EN 12100

a s požadavky směrnic EÚ:

GAR	2016/426/EU	Nařízení o spotřebičích plyných paliv
MD	2006/42/ES	Směrnice o strojních zařízeních
LVD	2014/35/EU	Směrnice o nízkém napětí
EMC	2014/30/EU	Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě
PED	2014/68/EU (pouze FS2)	Směrnice pro tlaková zařízení

Tyto výrobky jsou označeny dále uvedeným způsobem:



CE-0123CU1067 RS 810/EV BLU (třída 3 EN 676)

Kvalita je zaručena certifikovaným systémem řízení jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2015.

Legnago, 03.05.2021

Ředitel divize výzkumu a vývoje
RIELLO S.p.A. - Vedení divize hořáků

Ing. F. Maltempi

Prohlášení výrobce

RIELLO S.p.A. prohlašuje, že níže uvedené výrobky respektují mezní hodnoty emise NOx stanovené německým normativním systémem

"1. BImSchV revize 26.01.2010".

Výrobek	Model	Typ	Výkon
Plynový hořák s nasávaným vzduchem	RS 810/EV BLU	S032T2	1200 - 8000 kW

2 Základní informace a upozornění

2.1 Informace o návodu k obsluze

2.1.1 Úvod

Návod k obsluze přiložený k hořáku:

- tvoří nedílnou a zásadní součást výrobku, proto se musí pečlivě uchovávat, aby byl vždy k dispozici k nahlédnutí v případě potřeby. Musí být přiložen k hořáku i v případě jeho odprodeje dalšímu majiteli nebo novému uživateli, a musí doprovázet hořák i při reinstalaci na jiné technologické zařízení. V případě poškození nebo ztráty musí být od oblastního střediska servisní podpory vyžádán nový výtisk;
- Je určený pro osoby s příslušnou kvalifikací;
- Poskytuje důležité informace a pokyny k bezpečné instalaci, uvedení do provozu použití a údržbě hořáku.

Symbole používané v návodu

V některých částech návodu jsou vyobrazeny **VÝSTRAŽNÉ** trojúhelníky. Věnujte jim náležitou pozornost, protože upozorňují na potenciální nebezpečí.

2.1.2 Generické nebezpečí

Nebezpečí se mohou vyskytovat ve **3 stupních**, které jsou dále vysvětleny.



Nejvyšší stupeň nebezpečí!

Tímto symbolem jsou označeny operace, které při nesprávném provedení způsobují těžká zranění, riziko dlouhodobého poškození zdraví nebo dokonce smrt.



Tímto symbolem jsou označeny operace, které při nesprávném provedení mohou způsobit těžká zranění, riziko dlouhodobého poškození zdraví nebo dokonce smrt.



Tímto symbolem jsou označeny operace, které při nesprávném provedení mohou způsobit poškození stroje a/nebo zdraví.

2.1.3 Ostatní symboly



NEBEZPEČNÉ NAPĚTÍ NA KOMPONENTÁCH

Tímto symbolem jsou označeny operace, které při nesprávném provedení způsobují zásah elektrickým proudem se smrtelnými následky.



NEBEZPEČÍ POŽÁRU

Tento symbol upozorňuje na přítomnost hořlavých látek.



NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Tento symbol upozorňuje na riziko popálení v důsledku vysoké teploty.



NEBEZPEČÍ ZHMOŽDĚNÍ KONČETIN

Tento symbol upozorňuje na pohyblivé části zařízení, u nichž hrozí nebezpečí zhmoždění končetin.



POZOR! POHYBLIVÉ DÍLY

Tento symbol upozorňuje na pokyny, které varují před přiblížením k pohyblivým mechanismům; nebezpečí zhmoždění.



NEBEZPEČÍ VÝBUCHU

Tento symbol upozorňuje na prostory s nebezpečím výbuchu. Výbušná atmosféra je směs hořlavých látek v plynném skupenství, výparů, mlh nebo prachu se vzduchem, v níž se hoření může šířit do nespoteřebované směsi. Vzniká za určitých podmínek při zpracovávání hořlavých materiálů.



PROSTŘEDKY OSOBNÍ OCHRANY

Těmito symboly jsou označeny prostředky, které musí mít obsluha k dispozici a používat za účelem osobní ochrany před nebezpečím, které ohrožuje jeho osobní bezpečnost nebo zdraví při vykonávání pracovních povinností.



POVINNOST NAMONTOVAT OCHRANNÝ KRYT

Tento symbol upozorňuje na povinnost namontovat ochranný kryt po provedení údržby, čištění nebo kontroly.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Tímto symbolem jsou označeny pokyny pro používání zařízení v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

Tímto symbolem jsou označeny důležité informace, které se nesmí opomenout.



Tímto symbolem jsou označeny jednotlivé položky seznamu.

Použité zkratky

Kap.	Kapitola
Obr.	Obrázek
Str.	Strana
Odd.	Oddíl
Tab.	Tabulka

2.1.4 Dodání zařízení a návodu k obsluze

Při předání zařízení uživateli musí být splněny tyto požadavky:

- Dodavatel zařízení je povinen odevzdat uživateli návod k obsluze a upozornit ho, že tento návod musí být uchováván v místě, kde je nainstalován tepelný generátor.
- V návodu k obsluze musí být uvedeno:
 - výrobní číslo hořáku;

- adresa a telefonní číslo nejbližšího servisního střediska;

- Dodavatel je povinen poskytnout uživateli tyto informace:
 - použití zařízení,
 - případné další zkoušky, které je nezbytné provést před uvedením zařízení do činnosti,
 - údržba a povinnost kontrolovat zařízení nejméně jednou ročně; tyto kontroly musí provést osoba pověřena výrobcem nebo jiný specializovaný odborník.
 Pro zajištění pravidelných prohlídek výrobce doporučuje uzavření smlouvy o údržbě.

2.2 Záruka a odpovědnost

Výrobce poskytuje záruku na své nové výrobky od data jejich nainstalování v souladu s platnými předpisy a/nebo podle kupní smlouvy. Při prvním uvedení do provozu je nutno zkontrolovat, zda je hořák kompletní a celý.



VAROVÁNÍ

Nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu, nedbalost při práci, chybná instalace a zavedení nedovolených úprav je důvodem ke zrušení záruky, kterou výrobce poskytuje na hořák.

Konkrétně záruční právo a příslušná odpovědnost zanikají, když škody na zdraví nebo na hmotném majetku byly způsobeny některou nebo některými z těchto příčin:

- nesprávná instalace, spuštění, použití a údržba hořáku;
- nevhodný, chybný nebo nesmyslný způsob použití hořáku;
- zásah neoprávněných osob;
- zavedení nedovolených úprav na zařízení;
- provozování hořáku s vadnými bezpečnostními prvky, nesprávně aplikovanými a/nebo nefunkčními;
- nainstalování dodatkových komponent, které nebyly odzkoušeny spolu s hořákem;
- použití nevhodných paliv pro hořák;
- závady na přívodu paliva do hořáku;
- používání hořáku i po zjištění nějaké chyby a/nebo poruchy;
- opravy a/nebo údržba a provedené nesprávným způsobem;
- úprava spalovací komory zavedením vložek, které nedovolují správné rozvinutí plamene dle konstrukčních předpokladů;
- nedostatečný a neadekvátní kontrola a péče o ty komponenty hořáku, které rychleji podléhají opotřebení;
- použití jiných než originálních komponent, ať už to jsou náhradní díly, sady, příslušenství nebo volitelná vybavení;
- v důsledku vyšší moci.

Výrobce dále odmítá veškerou odpovědnost při nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu.

3 Bezpečnost a prevence

3.1 Základní informace

Tyto hořáky jsou navrženy a vyrobeny v souladu s platnými předpisy a směrnicemi, s použitím známých technických bezpečnostních zásad a s použitím preventivních opatření před hrozícím nebezpečím.

Přesto je nutno mít na paměti, že neopatrné a neodborné zacházení se zařízením může vést k situacím, v nichž hrozí nebezpečí smrtelného úrazu pro uživatele nebo třetí osoby, jak rovněž poškození hořáku nebo vznik jiných hmotných škod. Nesoustředěnost, lehkomyšlnost a přílišná rutina jsou častou příčinou úrazů. Dalšími příčinami mohou být únava a ospalost.

Je nutno mít na paměti následující:

- Hořák lze používat výlučně pro účely, pro které je výslovně určen. Jakékoliv jiné použití se musí považovat za nesprávné a tudíž nebezpečné.

Konkrétně:

může se montovat do teplovodních, parních kotlů, kotlů na diatermický olej a do jiných zařízení, které výrobce výslovně uvádí;

3.2 Zaškolení obsluhy

Uživatel je osoba, instituce nebo společnost, která zakoupila zařízení a hodlá jej používat k účelům, pro které je určeno. Odpovídá za zařízení a za zaškolení osob, které budou s tímto zařízením pracovat.

Uživatel:

- Je povinen svěřit zařízení výlučně kvalifikovaným osobám, které absolvovaly odpovídající přípravu;
- Je povinen přiměřeným způsobem poučit své pracovníky o aplikaci a dodržování bezpečnostních předpisů. Pro tento účel je povinen zajistit, aby každý pracovník ovládal pokyny k obsluze a bezpečnostní předpisy v rozsahu svých pracovních povinností.
- Pracovníci jsou povinni řídit se všemi výstrahami upozorňujícími na nebezpečí, umístěnými na stroji.
- Pracovníci nesmí z vlastní iniciativy provádět žádné práce ani zásahy, které nespádají do jejich kompetence.
- Pracovníci jsou povinni ohlásit svému nadřízenému každý problém nebo nebezpečnou situaci, ke které by mohlo dojít.
- Montáž dílů jiných značek nebo případné úpravy mohou vést ke změně provozních charakteristik zařízení a tudíž mít dopad na bezpečnost provozu. Výrobce proto odmítá veškerou a jakoukoliv odpovědnost za všechny škody, způsobené v důsledku použití jiných než originálních dílů.

typ a tlak paliva, napájecí elektrické napětí a kmitočet, minimální a maximální regulační rozsah průtoku hořáku, natlakování spalovací komory, rozměry spalovací komory, teplota prostředí, to jsou parametry, které musí splňovat hodnoty předepsané v návodu k obsluze.

- Není dovoleno provádět úpravy na hořáku, které mají za následek jeho výkon a určení.
- Hořák se musí používat jedině při zajištění dokonalé technické bezpečnosti. Případné poruchy, které by mohly ohrozit bezpečnost, se musí neprodleně odstranit.
- Není dovoleno otevírat nebo vyřadit z provozu jednotlivé komponenty hořáku s výjimkou těch, na nichž se bude provádět údržba.
- Vyměnitelné jsou jedině ty díly, které určil výrobce.



VAROVÁNÍ

Výrobce ručí za bezpečný provoz pouze, pokud jsou všechny komponenty hořáku celistvé a správně umístěny.

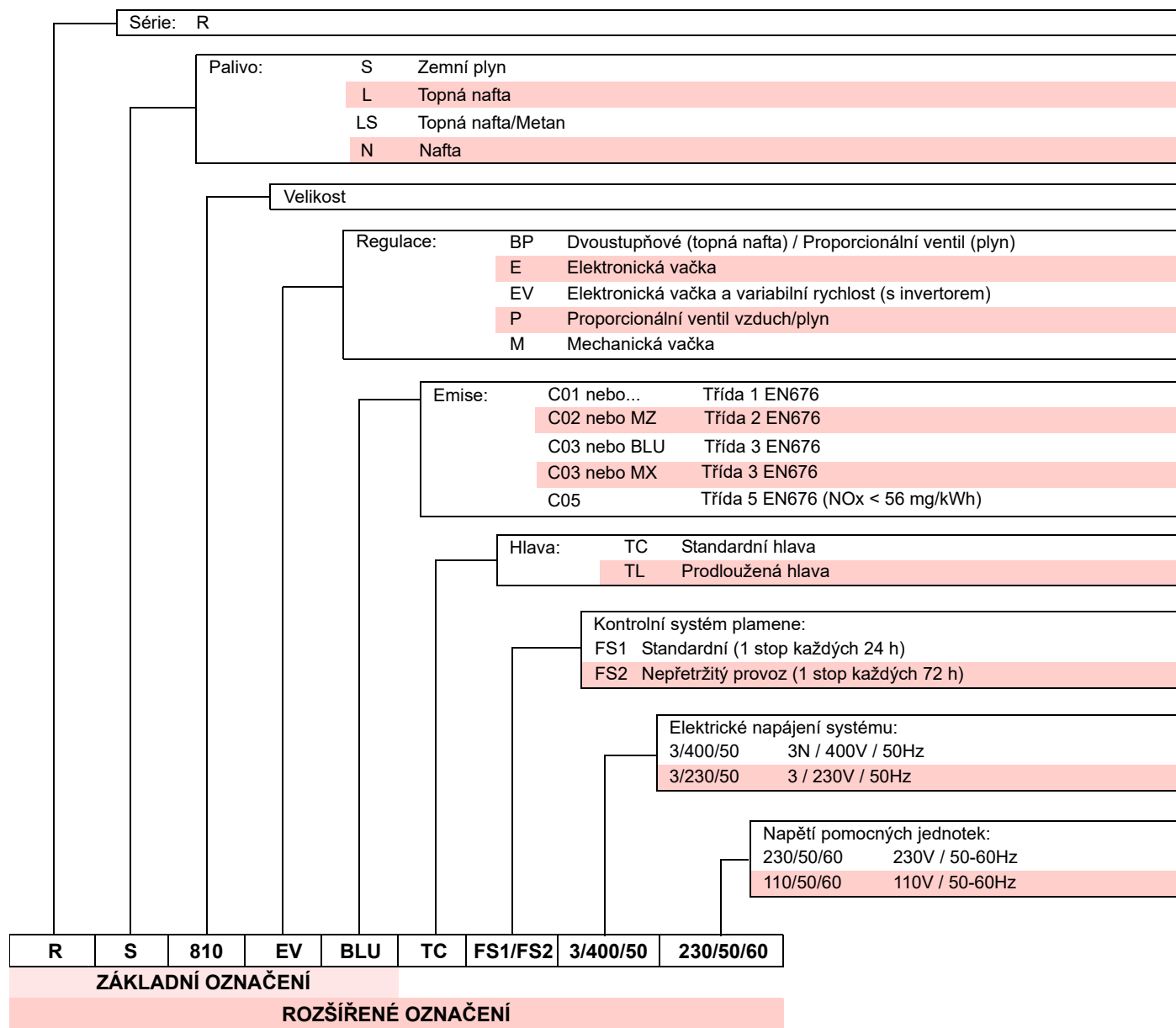
Dále:



- Je povinen zajistit všechna nezbytná opatření, které zamezí přístupu nepovolaných osob k zařízení.
- Je povinen informovat výrobce v případě zjištění závady nebo poruch na systémech protiúrazové ochrany, jako rovněž každou potenciálně nebezpečnou událost.
- Pracovníci jsou vždy povinni používat prostředky osobní ochrany, které předepisují právní normy, a dodržovat pokyny uvedené v tomto návodu.

4 Technický popis hořáku

4.1 Označení hořáků



4.2 Dostupné modely

Označení	Napětí	Spuštění	Kód
RS 810/EV BLU	3/400/50	Invertor	20160292

Tab. A



VAROVÁNÍ

* Hořák je expedován z výroby přednastavený na provozování FS1. Pokud je požadováno provozování FS2, viz odstavec 'Změna parametru pro nepřetržitý/přerušovaný provoz (FS2/FS1)' na str. 36.

4.3 Kategorie hořáku - Země určení

Kategorie plynu	Země určení
I _{2ELL}	DE
I _{2H}	AT-BG-CH-CZ-DK-EE-ES-FI-GB-GR-HU-HR-IE-IS-IT-LT-LV-NO-PT-RO-SE-SI-SK-TR
I _{2Er}	FR
I _{2E}	LU - PL
I _{2E(R)}	BE
I _{2EK}	NL

Tab. B

4.4 Technické údaje

Model			RS 810/EV BLU
Výkon ⁽¹⁾ Průtočné množství ⁽¹⁾	min. - max.	kW	1200/3500 ÷ 8000
Paliva			Zemní plyn: G20 (metan) - G25
Tlak plynu při max.výkonu ⁽²⁾ - Plyn: G20/G25		mbar	49,7/73
Pracovní režim			FS1: Přerušovaný (min. 1 zastavení během 24 hodin). FS2: Nepřetržitý (min. 1 zastavení během 72 hodin). Hořák je expedován z výroby nastavený na nepřetržité provozování.
Standardní použití			Kotle: na vodu, na plyn a na diatermický olej
Teplota prostředí		°C	0 - 40
Teplota spalovaného vzduchu		°C max	60
Hmotnost kotle		kg	300
Hlučnost ⁽³⁾ Akustický tlak Akustický výkon		dB(A)	88,3 103,00

Tab. C

(1) Referenční podmínky: Teplota prostředí 20°C - Teplota plynu 15°C - Barometrický tlak 1013 mbar - Nadmořská výška 0 m n.m.

(2) Tlak na přípojce 21 (Obr. 4 na str. 11) s nulovým tlakem ve spalovací komoře a při maximálním výkonu hořáku.

(3) Akustický tlak měřený ve spalovací laboratoři výrobce, s hořákem pracujícím na zkušební kotli na maximální výkon.

Akustický výkon je měřený metodou "Free Field" dle normy EN 15036, a s přesností měření "Accuracy: Category 3", jak uvádí norma EN ISO 3746.

4.5 Elektrické parametry

Model			RS 810/EV BLU
Hlavní elektrické napájení			3 ~ 400V +/-10% 50 Hz 1N ~ 230V +/-10% 50 Hz
Motor ventilátoru IE3	ot./min.		2950
	V		400/690
	kW		22
	A		39,4/22,7
Zapalovací transformátor	V1 - V2 I1 - I2		230 V - 1 x 8 kV ~ 1 A - 20 mA
Elektrický příkon	kW max		24,5
Stupeň krytí			IP 54

Tab. D

4.6 Dodané vybavení

Tepelné schéma	1 ks	Matice M16 Upevnění příruby plynu	8 ks
Těsnění pro plynovou rampu	2 ks	Podložka Ø16 Upevnění příruby plynu	8 ks
Šroub M12x16 Náhradní šrouby zajištění hlavy	2 ks	Sada tlakového spínače	1 ks
Šroub M18x70 Upevnění hořáku ke kotli	4 ks	Návod	1 ks
Podložka Ø18 Upevnění hořáku ke kotli	4 ks	Katalog náhradních dílů	1 ks
Svorník M16x67 Upevnění příruby plynu	8 ks		

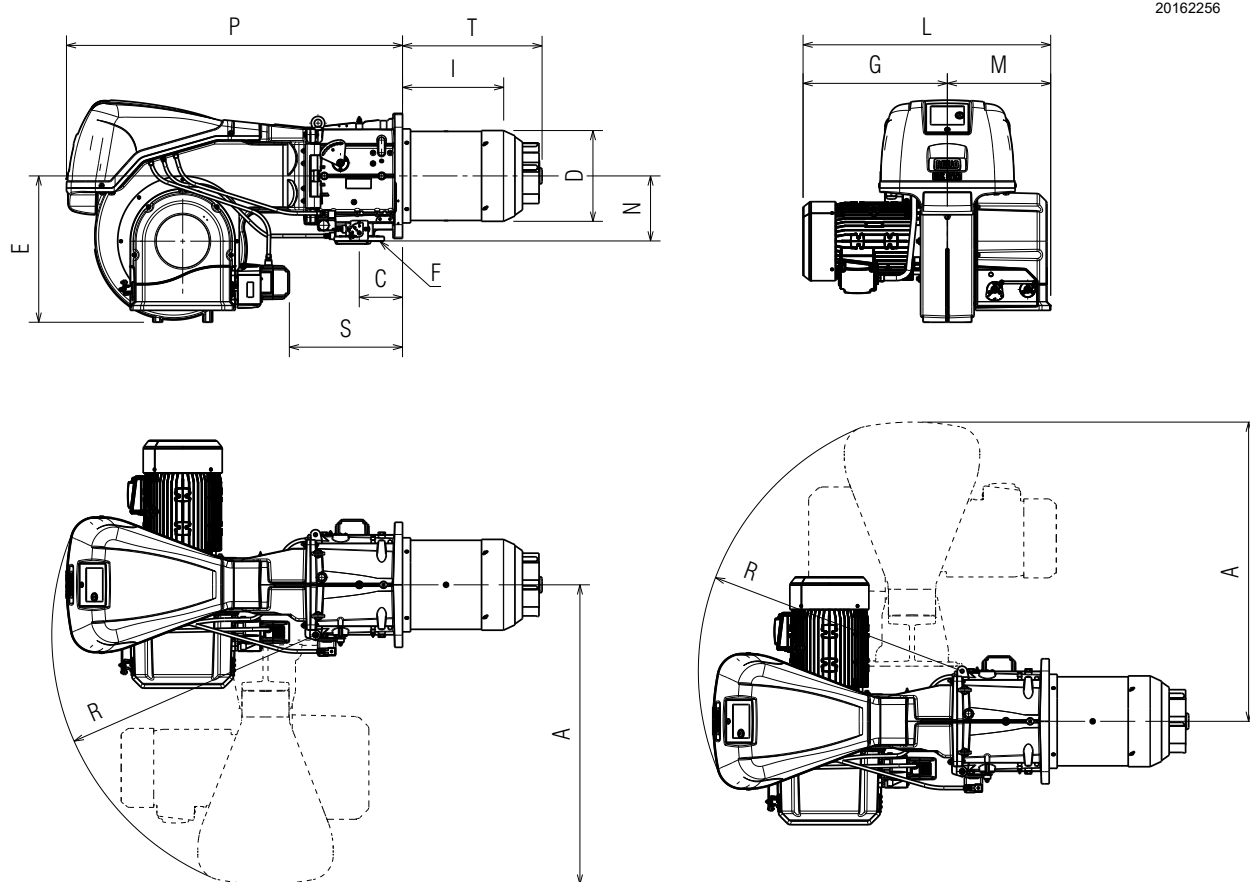
4.7 Obrysové rozměry

Obrysové rozměry hořáku jsou uvedeny na Obr. 1.

Je třeba mít na vědomí, že když se kontroluje spalovací hlava, hořák musí být otevřen otočením zadní části na závěsu.

Obrysové rozměry otevřeného hořáku jsou dané kótami A a R.

Výška I je referenční pro tloušťku ohnivzdorné vrstvy na dveřích kotle.



Obr. 1

mm	A	C	D	E	F	G	I	L	M	N	P	R	S	T
RS 810/EV BLU	1197	173	363	585	DN80	577	405	990	413	260	1345	1055	452	558

Tab. E

4.8 Pracovní rozsahy

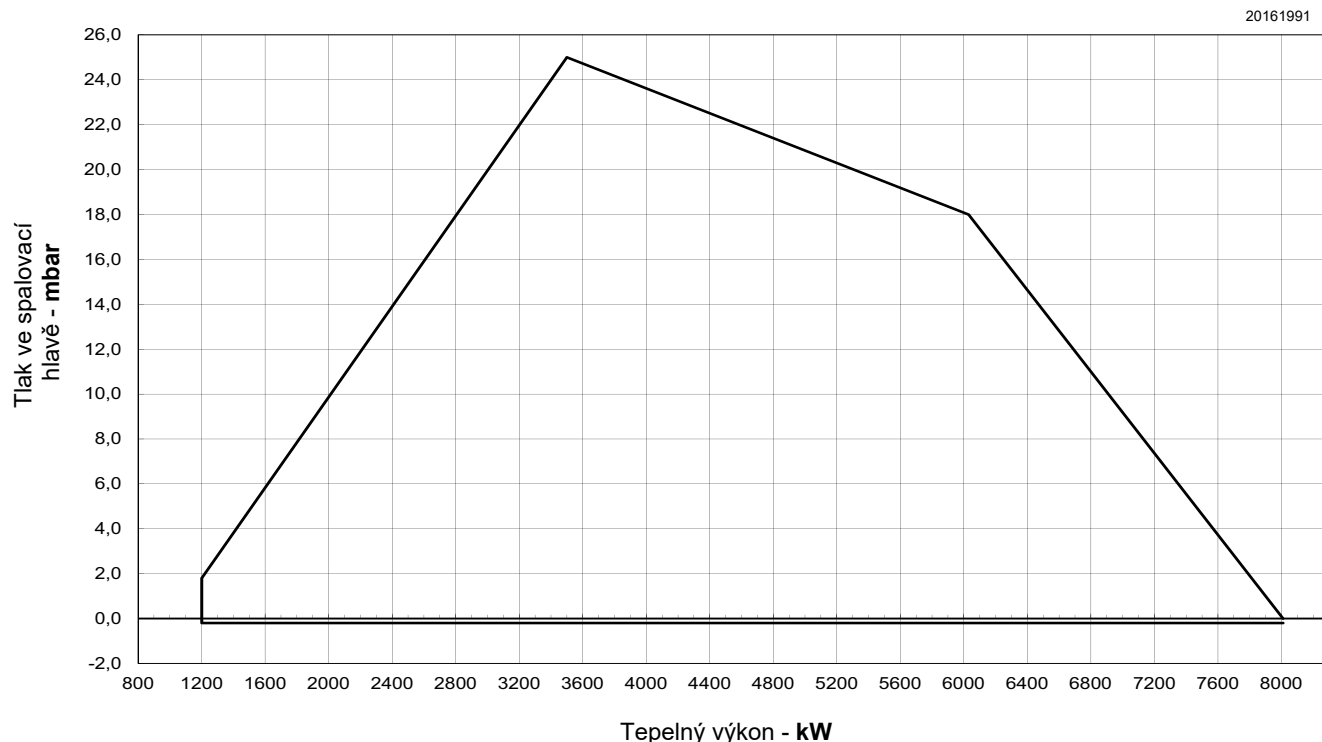
MAXIMÁLNÍ VÝKON se volí v rozsahu plochy diagramu označené přerušovanou čarou (Obr. 2).

MINIMÁLNÍ VÝKON nesmí být nižší než minimum na diagramu:

Model	kW
RS 810/EV BLU	1200



Pracovní rozsah (Obr. 2) je stanovený při teplotě prostředí 20 °C, barometrickém tlaku 1013 mbar (cca 0 m n.m.) a se spalovací hlavou nastavenou jak je uvedeno na str. 22.



Obr. 2

4.9 Testovací kotel

Spojením hořák - kotel nevznikají žádné problémy ohledně homologace CE a rozměry spalovací komory se blíží k těm, které jsou uvedené na diagramu (Obr. 3).

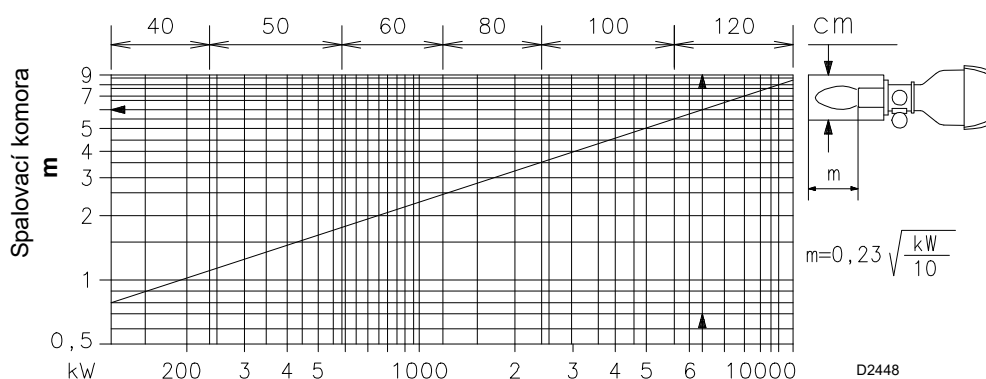
Jestliže je ale hořák nainstalovaný na komerční kotel, který není homologovaný s označením CE a/nebo rozměry jeho spalovací komory jsou výrazně menší než ty, které udává diagram, kontaktujte výrobce.

Pracovní rozsahy byly stanovené na speciálních testovacích kotlích v souladu s normou EN 676.

Zde na Obr. 3 jsou uvedené průměr a délka testovací spalovací komory.

Příklad: RS 810/EV BLU

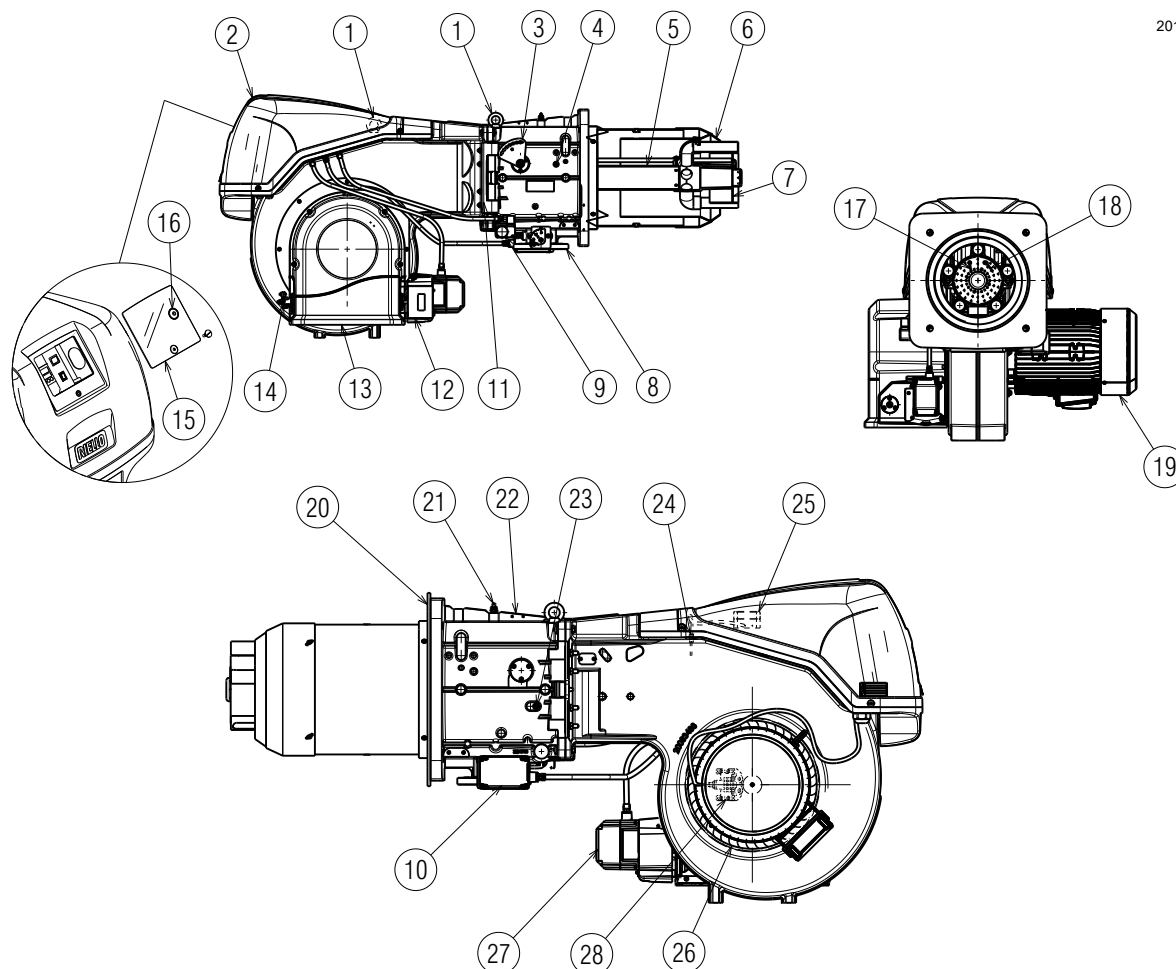
Výkon 7000 kW - průměr 120 cm - délka 6 m



Obr. 3

4.10 Popis hořáku

20163248



Obr. 4

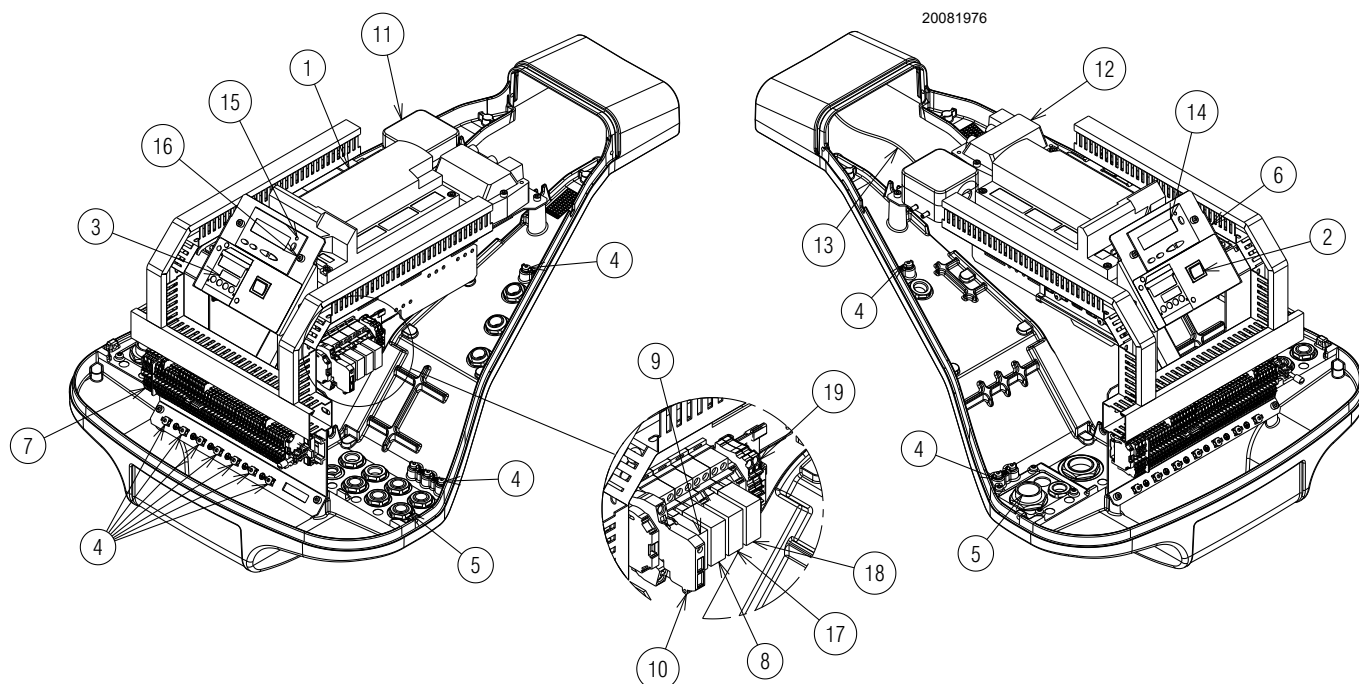
- 1 Kroužky na zvednutí
- 2 Skříň elektrického rozvaděče
- 3 Páka na hýbání spalovací hlavy
- 4 Tlakový vzduchový otvor spalovací hlavy
- 5 Spalovací hlava
- 6 Uzávěr
- 7 Disk na ustálení plamene
- 8 Příruba na vstup plynu
- 9 Spínač maxima tlaku plynu
- 10 Servomotor plyn
- 11 Závěs otevření hořáku
- 12 Ochrana
- 13 Přístup vzduchu k ventilátoru
- 14 Ovládací páčka vzduchové klapky
- 15 Ochranné sklíčko
- 16 Uvolňovací tlačítko
- 17 Zapalovací elektroda
- 18 Kontrolní sonda přítomnosti plamene
- 19 Motor ventilátoru
- 20 Deska na upevnění ke kotli
- 21 Tlakový plynový otvor spalovací hlavy
- 22 Objímka
- 23 Tlakový vzduchový otvor spalovací hlavy
- 24 Tlakový otvor pro tlakový spínač vzduchu +
- 25 Tlakový spínač vzduchu
- 26 Rotor
- 27 Servomotor vzduchových klapek
- 28 Snímač otáček



Hořák může být otevřený jak zprava tak zleva, nezávisle na tom na které straně se nachází vstup paliva.

Když je hořák zavřený, závěs se může umístit zpět na opačnou stranu.

4.11 Popis elektrického rozvaděče



Obr. 5

- 1 Elektrické vybavení
- 2 Volič ON/OFF
- 3 Regulátor výkonu
- 4 Svorkovnice uzemnění
- 5 Průchod napájecích kabelů a externí připojení. Viz „Elektrická zapojení“ na str. 25.
- 6 Držák pro aplikaci sad
- 7 Hlavní svorkovnice napájení
- 8 Relé s bezpotenciálovými kontakty pro signalizaci zablokování hořáku
- 9 Relé s bezpotenciálovými kontakty pro signalizaci hořák v provozu
- 10 Pojistka pomocných okruhů (včetně jedné rezervní pojistky)
- 11 Tlakový spínač vzduchu
- 12 Zapalovací transformátor
- 13 Kabel ionizační sondy
- 14 Ovládací panel s displejem LCD
- 15 Světelná signalizace zablokování hořáku
- 16 Uvolňovací tlačítko
- 17 Relé s bezpotenciálovými kontakty pro signalizaci VSD
- 18 Relé s bezpotenciálovými kontakty
- 19 Svorkovnice ovládání 4-20 mA

4.12 Zařízení na kontrolu poměru vzduch/palivo (REC37 ...)

Důležité informace



VAROVÁNÍ

Dodržujte následující pokyny, aby se předcházelo úrazům a/nebo materiálním nebo ekologickým škodám.

Toto zařízení má bezpečnostní funkci! Neotevírejte ho, neprovádějte na něm žádné zásahy ani nevynucujte jeho chod. Riello S.p.A. odmítá veškerou odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku provádění nedovolených zásahů!

**Nebezpečí výbuchu!**

Nesprávná konfigurace může způsobit příliš velkou dodávku plynu s následným rizikem výbuchu! Operátoři si musejí být vědomi toho, že nesprávné nastavení zobrazovacího zařízení a funkce a polohy akčních členů paliva a/nebo vzduchu mohou vytvořit nebezpečné podmínky během provozu hořáku.

Zařízení je mikroprocesorový systém kontroly hořáků vybavený komponenty pro regulaci a monitorování hořáků s nasávaným vzduchem se středním a vysokým výkonem.

V zařízení jsou zabudované následující komponenty:

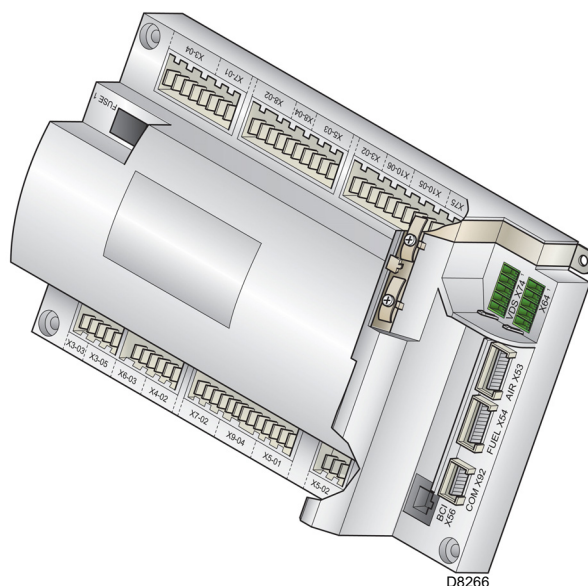
- systém řízení hořáku včetně kontroly těsnosti;
- elektronické zařízení pro kontrolu poměru palivo/vzduch s maximálně 2 akčními členy;
- rozhraní Modbus.



VAROVÁNÍ

Pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti zařízení dodržujte i následující pokyny:

- Všechny zásahy (montážní práce, instalátéřské, servisní a pod.) musí provádět oprávněné osoby.
- Před prováděním kontrol kabeláže kompletně odpojte zařízení od napájení z elektrické sítě (vícepólové odpojení). Zkontrolovat, jestli zařízení není pod napětím a ani nemůže být neočekávaně spuštěno. V opačném případě existuje reálné riziko zasažení elektrickým proudem.
- Ochranu před rizikem zásahu elektrickým proudem na tomto zařízení i na všech připojených elektrických součástkách zajistí správná montáž.
- Po jakémkoliv zásahu (montážní práce, instalátéřské, servisní apod.) zkontrolujte, zda je kabeláž v pořádku a zda jsou správně nastaveny parametry. Potom proveďte bezpečnostní kontroly.
- Pády a nárazy mohou mít negativní dopad na bezpečnostní funkce. V takovém případě se zařízení nesmí používat, a to ani když nepředstavuje viditelné známky poškození.
- Během programování křivek poměru vzduch/palivo musí technik neustále sledovat kvalitu procesu spalování (například prostřednictvím analyzátoru spalín) a v případě neadekvátních hodnot spalování nebo nebezpečných podmínek musí provést příslušné činnosti, například manuálně vypnout systém.
- Konektory propojovacích kabelů nebo jiné příslušenství se smějí rozpojovat při vypnutém zařízení.



Obr. 6

- Přípojky k akčním členům neposkytují bezpečné odpojení síťového napětí. Před připojováním nebo výměnou akčních členů musí být zařízení vypnuté. Nedovolte vznik podmínek, které podporují vznik kondenzace a vlhkosti. Pokud to není možné, před opětovným zapnutím zařízení zkontrolujte, zda je celé úplně suché!
- Zabraňte hromadění elektrostatického náboje, který může při kontaktu poškodit elektronické součástky na zařízení.
- Zabraňte hromadění elektrostatického náboje, který může při kontaktu poškodit elektronické součástky na zařízení.

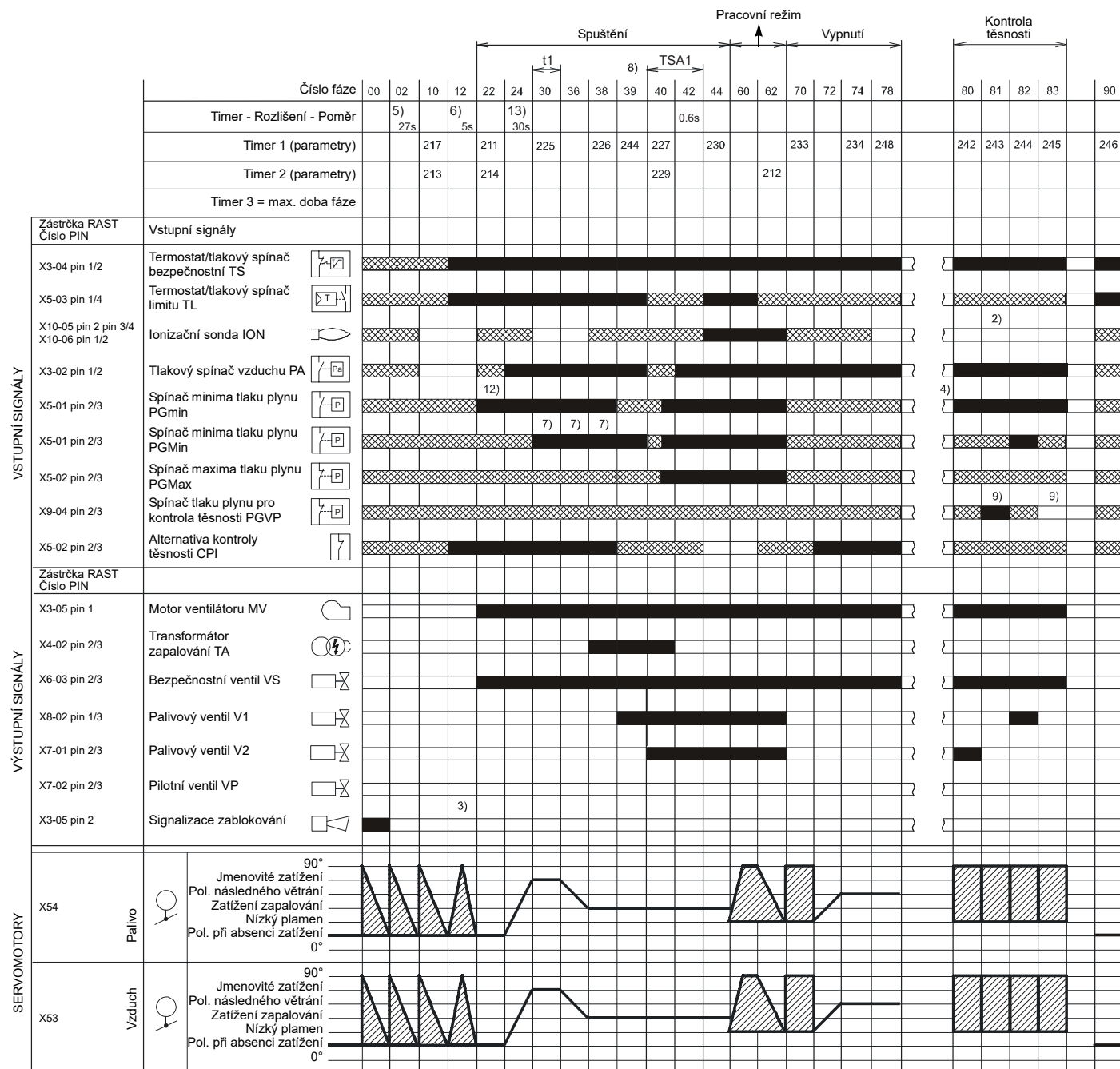
Technické údaje

Zařízení	Síťové napětí	230 VAC -15 % / +10 %
	Síťový kmitočet	50 / 60 Hz ±6 %
	Spotřeba energie	< 30 W
	Bezpečnostní třída	I, s komponenty v souladu s II a III podle DIN EN 60730-1
Zatížení „vstupních“ svorek	Pojistka na zařízení (s možností kontroly)	6,3 AT
	Podpětí	
	– Bezpečnostní vypnutí pracovní polohy a síťového napětí	< AC 186 V
Délka kabelů	– Opětovné spuštění při zvýšení síťového napětí	> AC 195 V
	– Hlavní vedení 230 VAC	Max. 100 m (100 pF/m)
	– Kontrolní zatížení (TL1-TL2)	Max. 20 m (100 pF/m)
	– Tlačítko pro externí odblokování (RS)	Max. 20 m (100 pF/m)
	– Výstup zatížení (DC 0/2...10V)	Max. 10 m (100 pF/m)
	– Palivový ventil	Max. 3 m (100 pF/m)
	– Jiná vedení	Max. 3 m (100 pF/m)
Podmínky prostředí	Skladování	DIN EN 60721-3-1
	– Venkovní podmínky	Třída 1K3
	– Mechanické podmínky	Třída 1M2
	– Teplotní rozsah	-20 ... +60 °C
	– Relativní vlhkost	< 95% UR
	Přeprava	DIN EN 60721-3-2
	– Venkovní podmínky	Třída 2K2
	– Mechanické podmínky	Třída 2M2
	– Teplotní rozsah	-30 ... +60 °C
	– Relativní vlhkost	< 95% UR
	Pracovní režim	DIN EN 60721-3-3
	– Venkovní podmínky	Třída 3K3
	– Mechanické podmínky	Třída 3M3
	– Teplotní rozsah	-20 ... +60 °C
	– Relativní vlhkost	< 95% UR

Tab. F

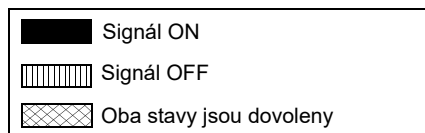

Kondenzace, vytváření ledu a pronikání vody je nepřípustné!

4.13 Sekvence činnosti hořáku



S8870

Obr. 7



4.13.1 Seznam fází

Fáze	Popis
Ph00	Fáze zablokování
Ph02	Fáze bezpečnosti
Ph10	Zavření při zastavení
Ph12	Standby
Ph22	Motor ventilátoru (MV) = ON Bezpečnostní ventil (VS) = ON
Ph24	Hořák se uvede do polohy předběžného větrání
Ph30	Doba předběžného větrání
Ph36	Hořák se uvede do polohy zapalování
Ph38	Fáze zapalování (TA) = ON
Ph39	Test spínače minima tlaku plynu (PGmin)
Ph40	Palivový ventil (V) = ON
Ph42	Zapalování (TA) = OFF

Fáze	Popis
Ph44	t44 = doba intervalu 1
Ph60	Pracovní režim
Ph62	Hořák se uvede do polohy vypnutí
Ph70	t13 = doba po spalování
Ph72	Hořák se uvede do polohy dodatečného větrání
Ph74	t8 = doba dodatečného větrání
Ph78	t3 = doba dodatečného větrání
Ph80	Doba vyprazdňování (kontrola těsnosti ventilů)
Ph81	Doba atmosférického testu (kontrola těsnosti ventilů)
Ph82	Doba plnění (kontrola těsnosti ventilů)
Ph83	Doba tlakového testu (kontrola těsnosti ventilů)
Ph90	Doba čekání kvůli nedostatku plynu

4.14 Funkce ovládacího panelu

Zařízení REC37 ... je připojené přímo k ovládacímu panelu (Obr. 8).

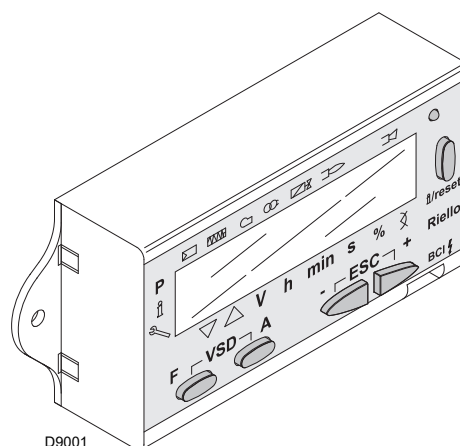
Tlačítka umožňují programování nabídek provozu a diagnostiky.

Systém řízení hořáku se zobrazuje na LCD displeji (Obr. 9). Pro zjednodušení diagnostiky displej zobrazuje provozní stav, typ problému a okamžik, kdy nastal.



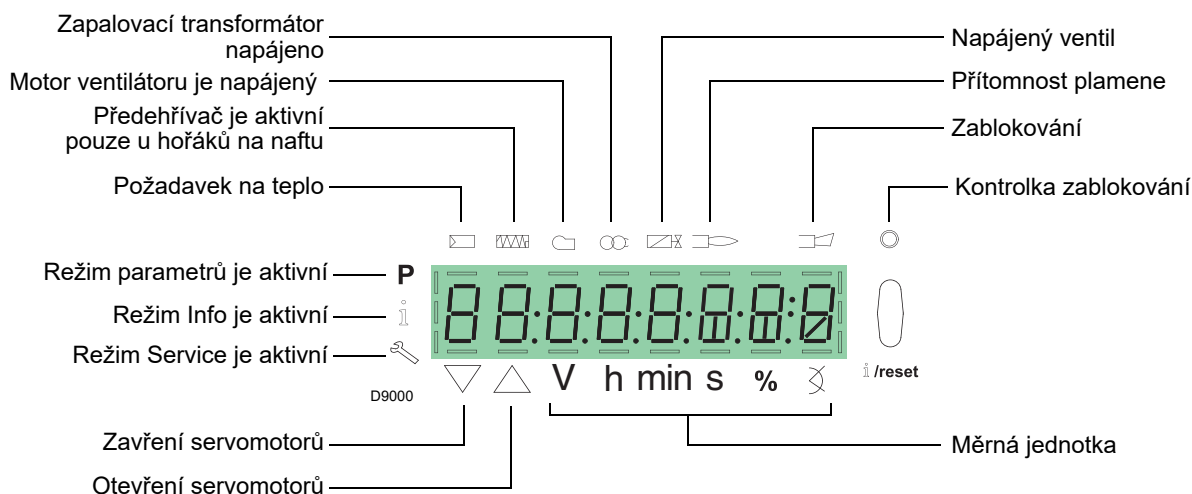
VAROVÁNÍ

- Dodržujte všechny níže uvedené procedury a nastavení.
- Všechny zásahy (montážní práce, instalátérské, servisní atd.) musí provádět oprávněné osoby.
- Znečištěný displej a ovládací panel čistěte suchou tkaninou.
- Panel chraňte před příliš vysokými teplotami a kapalinami.



Obr. 8

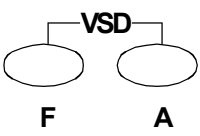
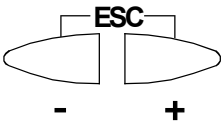
4.14.1 Popis symbolů na displeji



Obr. 9

Jas displeje lze nastavit 0 ... 100% pomocí parametru 126.

4.14.2 Popis tlačítek

Tlačítko	Tlačítko	Funkce
 F	Tlačítko F	Pro nastavení servomotoru paliva (držte stisknuté  a nastavte hodnotu stisknutím  , případně )
 A	Tlačítko A	Pro nastavení servomotoru vzduchu (držte stisknuté  a nastavte hodnotu stisknutím  , případně )
 F A	Tlačítka A a F Funkce VSD	Pro změnu parametru nastavení režim P (stiskněte současně  a  navíc  , případně )
 i/reset	Tlačítko Info a Enter	• Enter v režimu parametrů • Reset v případě zablokování • Přístup do nižší úrovně nabídky • Pro pohyb v režimu Info nebo Service a umožňuje: – volbu parametru (blikající symbol) (stiskněte < 1 s) – přístup do nižší úrovně nabídky (stiskněte 1...3 s) – přístup do vyšší úrovně nabídky (stiskněte 3...8 s) – přístup do jiného režimu (stiskněte > 8 s)
 -	Tlačítko -	Snížení hodnoty – Přístup ke spodnímu bodu modulační křivky – Procházení seznamem parametrů
 +	Tlačítko +	Zvýšení hodnoty – Přístup k hornímu bodu modulační křivky – Procházení seznamem parametrů
 - +	Tlačítka - a +	Funkce odchodu (ESC) (stiskněte současně  a ) – Nepotvrzení hodnoty – Přístup do vyšší úrovně nabídky

Tab. G

4.15 Servomotor (SQM33....)

Důležité informace



VAROVÁNÍ

Aby se předešlo úrazům, materiálním nebo ekologickým škodám, je doporučeno dodržovat následující předpisy!

Neotvírejte, neupravujte a nuceně nepřestavujte akční členy.

- Všechny zásahy (montážní práce, instalátéřské, servisní a pod.) musí provádět oprávněné osoby.
- Před prováděním kontrol kabeláže servomotoru kompletně odpojte zařízení pro kontrolu hořáku od napájení z elektrické sítě (vícepólové odpojení).
- Z důvodu ochrany před úrazem elektrickým proudem adekvátně chraňte připojovací svorky a správně upevněte opláštění.
- Po jakémkoliv zásahu (montážní práce, instalátéřské, servisní apod.) zkontrolujte, zda je kabeláž v pořádku. Potom proveďte bezpečnostní kontroly.
- Pády a nárazy mohou mít negativní dopad na bezpečnostní funkce. V takovém případě se servomotor nesmí uvést do provozu, a to ani když nepředstavuje viditelné známky poškození.



VAROVÁNÍ

Pokyny k montáži

Spojení mezi ovládacím hřídelem akčního členu a ovládaným prvkem musí být stabilní a bez mechanické vůle.

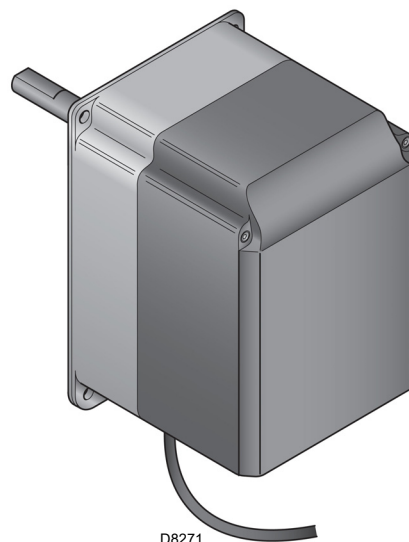
Pokyny k instalaci

- Při vypnutém elektrickém napájení akčního členu je snížen statický moment.



VAROVÁNÍ

Během údržby hořáku nebo výměny akčních členů dávejte pozor, abyste vzájemně nezaměnili konektory.



Obr. 10

Technické údaje

Model	SQM33.5...
Provozní napětí	24 V AC/DC $\pm$ 20 %
Bezpečnostní třída	2 podle EN 60 730
Spotřeba energie	Max. 10 W
Stupeň ochrany	IP54 podle EN 60 529-1
Připojení kabelů	RAST2,5, konektory
Směr otáčení	- Servomotor plyn: doprava - Servomotor vzduch: doleva
	Směr otáčení je nastaven z výroby prostřednictvím parametru zařízení REC ...
Jmenovitý otáčivý moment (max)	3 Nm
Statický moment (max)	3 Nm
Doba chodu pro 90°	5 s.
Hmotnost	1,4 kg přibližně
Podmínky prostředí:	
Pracovní režim	DIN EN 60 721-3-3
Venkovní podmínky	Třída 3K5
Mechanické podmínky	Třída 3M4
Teplotní rozsah	-20...+60 °C
Relativní vlhkost	< 95% rh

Tab. H



VAROVÁNÍ

Kondenzace, vytváření ledu a pronikání vody je nepřipustné!

5 Instalace

5.1 Bezpečnostní poznámky k instalaci

Po důkladném vyčištění celého prostoru určeného k instalaci hořáku a po zajištění správného osvětlení tohoto prostoru přistupte k samotné instalaci.



NEBEZPEČÍ

Všechny instalační práce, údržba a demontáž musí probíhat rozhodně při odpojení elektrického napájení.



VAROVÁNÍ

Namontování hořáku musí provádět osoby s potřebným oprávněním, v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu a v souladu s požadavky platných norem a legislativních předpisů.



NEBEZPEČÍ

Spalovaný vzduch, který se nachází v kotli, nesmí obsahovat nebezpečné příměsi (např. chlor, fluor, jiné halogeny); jsou-li přítomné, doporučuje se provádět častější čištění a údržbu.

5.2 Manipulace

Obal hořáku zahrnuje dřevěnou paletu; je tedy možné přemísťovat hořák když je ještě zabalený pomocí paletového vozíku nebo pomocí vysokozdvizného vozíku pomocí vidlic.



VAROVÁNÍ

Manipulace s hořákem může být velmi nebezpečná, pokud jí nevěnujete maximální pozornost: všechny nepovolané osoby se musí vzdálit; zkontrolujte technický stav a vhodnost manipulačních prostředků, které máte k dispozici. Dále se musíte ujistit, že se v prostoru, ve kterém se pracuje, nenacházejí žádné překážky, a že je zajištěna dostatečně velká úniková cesta, neboli volný a bezpečný prostor, který umožní rychlý únik v případě, že by hořák při manipulaci spadl. Při manipulaci držte břemeno ve výšce maximálně 20-25 cm od země.



Po umístění hořáku do blízkosti místa instalace zlikvidujte všechny zbytky obalu podle předpisů, jednotlivé materiály separujte.



POZOR

Před přistoupením k samotné montáži důkladně vyčistěte celý prostor určený k nainstalování hořáku.

5.3 Předběžné kontroly

Kontrola dodávky



POZOR

Po odstranění všech obalů zkontrolujte, zda dodaný materiál není poškozen. Máte-li pochybnosti, hořák nepoužívejte a informujte dodavatele.



Jednotlivé části obalu (dřevěná bedna nebo lepenková krabice, hřebíky, sponky, plastové pytle atd.) nesmí zůstat pohozeny bez dohledu, protože jsou to potenciální zdroje nebezpečí a znečištění životního prostředí; musí se posbírat a odložit na místo k tomu určené.

RBL	A	B	C
D	E	F	
GAS-KAASU	☒	G	H
GAZ-AEIO		G	H
I			RIELLO SpA I-37046 Legnago (VR)
			CE

D10411

Obr. 11

Kontrola technických parametrů hořáku

Zkontrolujte identifikační štítek hořáku, na němž jsou uvedeny tyto údaje:

- model (A)(Obr. 11) a typ hořáku (B);
 - kódovaný rok výroby (C);
 - výrobní číslo (D);
 - parametry elektrického napájení a stupeň ochrany (E);
 - elektrický příkon (F);
 - typy spalovaných plynů a příslušné vstupní tlaky (G);
 - minimální a maximální jmenovitý výkon hořáku (H) (viz Pracovní rozsah)
- Upozornění.** Výkon hořáku musí odpovídat pracovnímu rozsahu kotle;
- kategorie zařízení/ země určení (I).



VAROVÁNÍ

Provádění nedovolených změn, odstranění nebo jakékoliv jiné poškození identifikačního štítku nedovoluje bezpečnou identifikaci hořáku a znesnadňuje všechny práce při jeho instalaci a údržbě.

5.4 Pracovní poloha



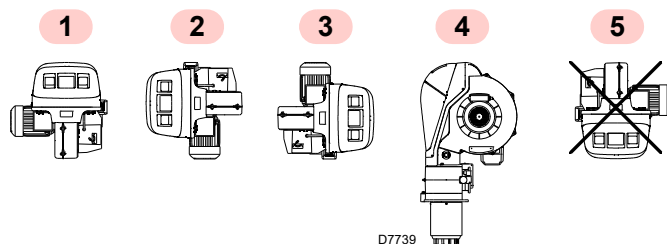
VAROVÁNÍ

- Hořák je zkonstruován tak, aby pracoval jediné v polohách **1**, **2**, **3** a **4** (Obr. 12).
- Instalační poloha **1** je nejvhodnější, protože jako jediná umožňuje provádět údržbu tak, jak je dále popsáno v tomto návodu.
- Instalační polohy **2**, **3** a **4** umožňují práci hořáku, ale jsou méně výhodné pro údržbu a prohlídky spalovací hlavy.



NEBEZPEČÍ

- Jakákoliv jiná pozice by byla nevýhodná pro zajištění správného chodu zařízení.
- Instalační poloha **5** je z bezpečnostních důvodů nepřijatelná.



Obr. 12

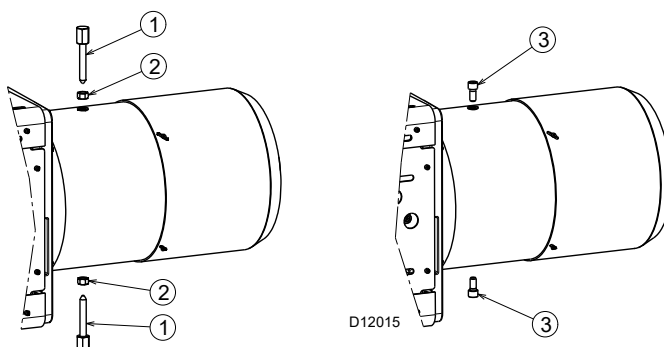
5.5 Odstranění jisticích šroubů uzávěru



VAROVÁNÍ

Před namontováním hořáku na kotel odstranit šrouby a matice 1)-2)(Obr. 13).

Vyměnit je se šrouby 3) M12x16 dodanými ve vybavení.



Obr. 13

5.6 Příprava kotle

5.6.1 Vytváření otvorů do stěny kotle

Vyvrtejte otvory do uzavírací stěny spalovací komory jako na Obr. 14. Umístění závitovaných otvorů lze vyznačit pomocí tepelného krytu, který je ve výbavě hořáku.

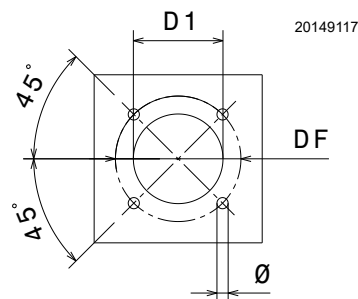
5.6.2 Délka ústí

Délka ústí se musí vybrat podle pokynů výrobce kotle a v každém případě musí být větší než je tloušťka dveří kotle včetně ohnivzdorné ochrany.

U kotlů, které mají přední odtah spalin 1)(Obr. 15) nebo komoru s obráceným hořením, je nutné umístit ochranu ze žáruvzdorného materiálu 5) mezi žáruvzdornou vrstvu kotle 2) a čtyřtří plamene 4).

Ochrana musí umožnit vyjmutí ústí.

U kotlů s chlazením čelní desky vodou není nutné žáruvzdorné obložení 2)-5)(Obr. 15), pokud to není výslovně požadováno výrobcem kotle.



Obr. 14

mm	D1	DF	Ø
RS 810/EV BLU	400	495	M18

Tab. I

5.7 Připevnění hořáku ke kotli



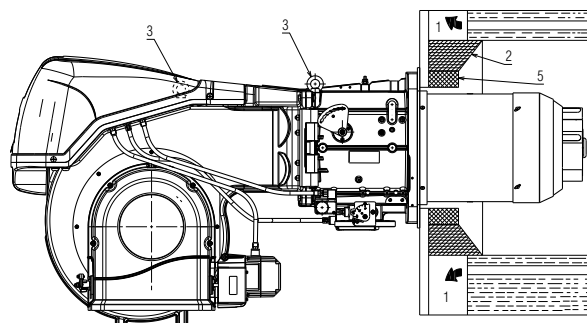
Připravit vhodný systém pro zvedání pomocí kroužků 3)(Obr. 15).

- Nasunout tepelnou ochranu dodanou ve vybavení na ústí 4)(Obr. 15).
- Umístit celý hořák do otvoru kotle, který byl předem vhodně připravený (Obr. 14) a upevnit pomocí šroubů dodaných ve vybavení.



VAROVÁNÍ

Mezi hořákem a kotlem musí být hermetická těsnost.

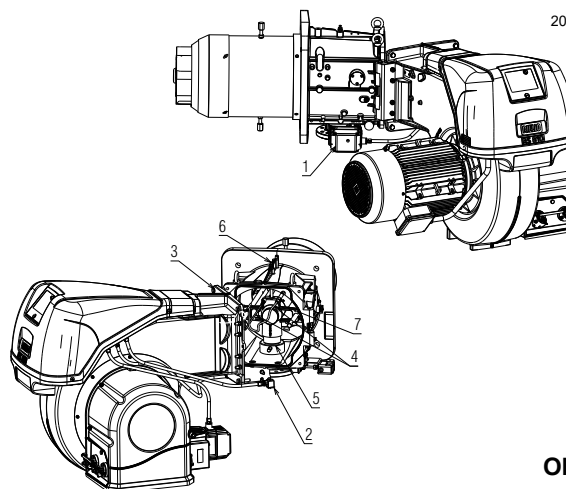


20162275

Obr. 15

5.8 Přístup do vnitřní části hlavy

- Demontujte servomotor plyn 1).
- Odpojit elektrické zapojení 2) tlakového spínače plynu.
- Odstranit 4 připevňovací šrouby 3).
- Otevřít hořák na závěsu jak je znázorněno na Obr. 16.
- Vyjmout kabely sondy a elektrody 4).
- Otáčet v protisměru spodní část pod kloubem 5) dokud se neuvolní z uložení.
- Uvolnit šroub 6) s tlakovým otvorem.
- Vyjmout vnitřní část hlavy 7).



20162276

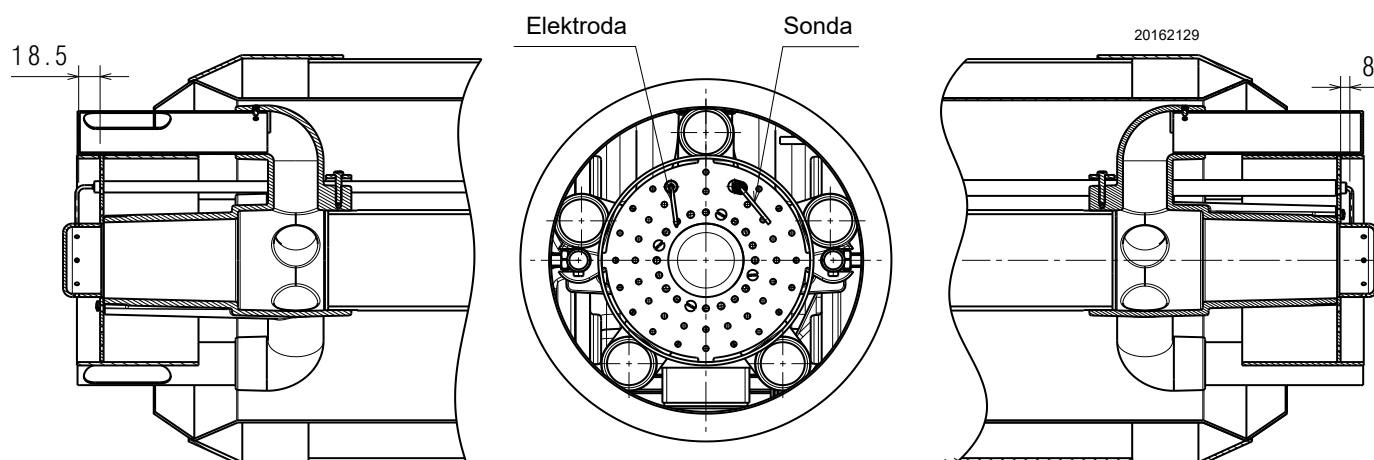
Obr. 16

5.9 Poloha sonda- elektroda



VAROVÁNÍ

Zkontrolovat správnou polohu sondy a elektrody jako na Obr. 17 a uvedené rozměry.



20162129

Obr. 17

5.10 Nastavení spalovací hlavy

Za účelem optimalizace výkonů je hořák vybaven spalovací hlavou s variabilní geometrií v závislosti na dodávaném výkonu.

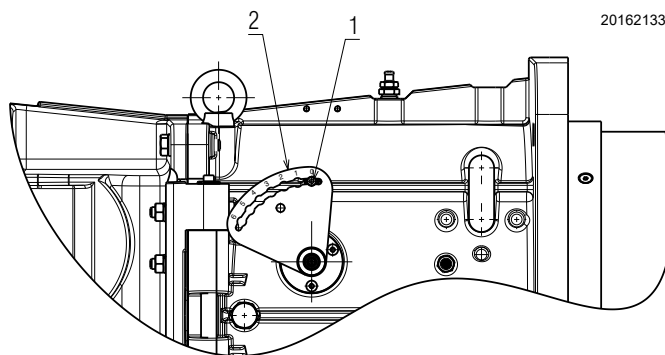
Při stejném počtu otáček servomotoru vzduchu je možné měnit otvor spalovací hlavy přestavením páky 2) (Obr. 18) do otvorů (1-2-3-4-5-6) po povolení šroubu 1). Volba otvoru (1-2-3-4-5-6) se určuje prostřednictvím tabulky níže na základě požadovaného výkonu.

Tyto hodnoty výkonu nemusejí souhlasit s reálnými hodnotami, protože podmínky spalování se liší mezi jednotlivými zařízeními.

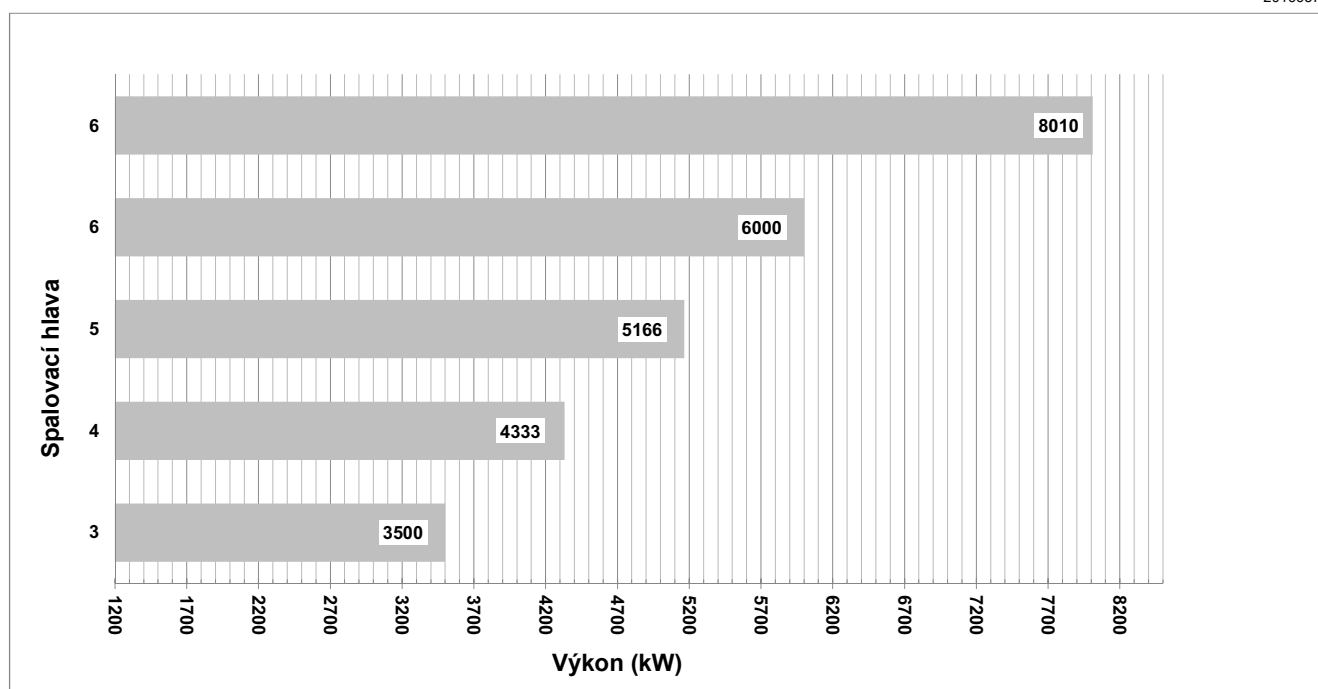
Nastavení provedené ve výrobě odpovídá minimálnímu výkonu (poloha propojení: 1).

Poloha propojení	Výkon (kW)
3	3500
4	4333
5	5166
6	6000
6	8010

Tab. J



Obr. 18



Obr. 19

5.11 Přívod plynu



Nebezpečí výbuchu při úniku paliva za přítomnosti zápalného zdroje.

Opatření: vyhnout se nárazům, tření, jiskrák, působení tepla.

Předtím, než provedete na hořáku jakýkoliv zásah, zkontrolujte, zda je zavřený kohout pro přívod paliva.



VAROVÁNÍ

Instalaci přívodního vedení paliva musí provést oprávněná osoba v souladu s požadavky platných norem a legislativních předpisů.

5.11.1 Přívodní vedení plynu

Legenda (Obr. 20 - Obr. 21 - Obr. 22 - Obr. 23)

- 1 Přívodní potrubí plynu
- 2 Ruční ventil
- 3 Protivibrační spoj
- 4 Manometr s tlačítky
- 5 Filtr
- 6A Obsahuje:
 - filtr
 - provozní ventil
 - bezpečnostní ventil
 - regulátor tlaku
- 6B Obsahuje:
 - provozní ventil
 - bezpečnostní ventil
 - regulátor tlaku
- 6C Obsahuje:
 - bezpečnostní ventil
 - provozní ventil
- 6D Obsahuje:
 - bezpečnostní ventil
 - provozní ventil
- 7 Tlakový spínač minima plynu
- 8 Kontrola hermetické těsnosti dodaná jako příslušenství nebo integrovaná na základě kódu plynové rampy. Podle normy EN 676 je kontrola těsnosti povinná pro hořáky s maximálním výkonem nad 1200 kW.
- 9 Těsnění pouze pro verze s "přírubou"
- 10 Regulátor tlaku
- P2 Tlak na vstupní větvi ventilů/regulátoru
- P3 Tlak na vstupní větvi filtru
- L Plynová rampa, dodaná zvlášť
- L1 Provádí instalatér

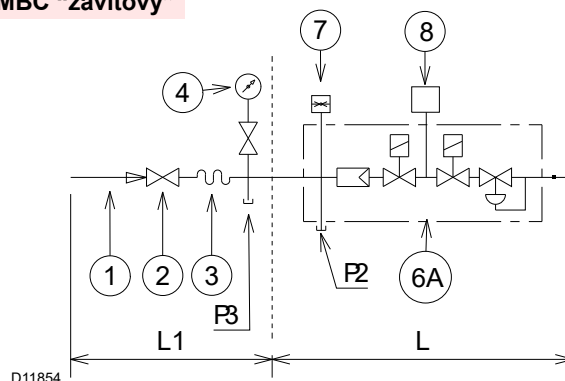


VAROVÁNÍ

Aby byly instalace ve shodě se Směrnicí o tlakových zařízeních PED 2014/68/EU, je instalatér povinný předpokládat použití:

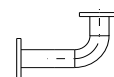
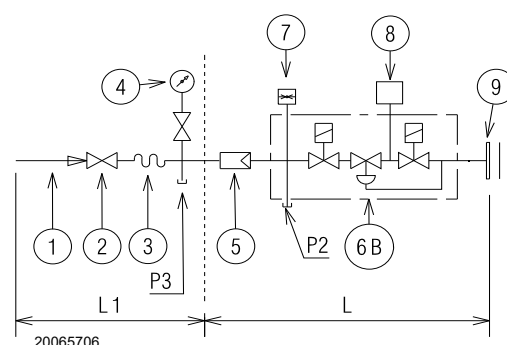
- zařízení vhodná pro odfuk a ventilaci tak, jak uvádí část K.10 normy DIN EN 676;
- kontrolní zařízení hermetické těsnosti tak, jak uvádí část K.14.4 normy DIN EN 676.

MBC "závitový"



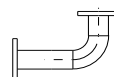
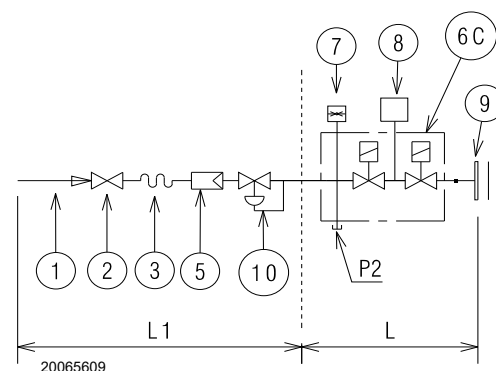
Obr. 20

MBC "s přírubou" - VGD



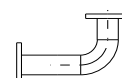
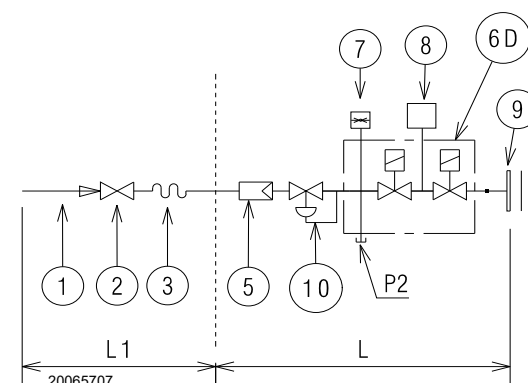
Obr. 21

DMV "s přírubou nebo závitový"



Obr. 22

CB "s přírubou nebo závitový"



Obr. 23

5.11.2 Plynová rampa

Rampa je homologovaná podle normy EN 676 a dodává se odděleně od hořáku.

5.11.3 Instalace plynové rampy



Hlavním vypínačem na zařízení odpojte elektrické napájení.



Zkontrolujte, zda někde neuniká plyn.



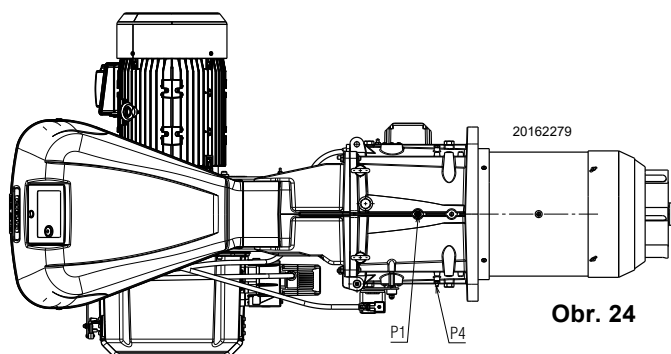
Při manipulaci s rampou postupujte opatrně: hrozí nebezpečí zhmždění končetin.



Ujistěte se, že je plynová rampa nainstalovaná správně; ze systému nesmí unikat palivo.



Při provádění instalačních prací je pracovník povinen používat nezbytnou výbavu.



5.11.4 Tlak plynu

Tabulka Tab. K uvádí minimální ztráty zatížení na přívodním potrubí plynu v závislosti na maximálním výkonu hořáku.

Hodnoty uvedené v Tab. K se vztahují na:

- Zemní plyn G 20 PCI 9,45 kWh/Sm³ (8,2 Mcal/Sm³)
- Zemní plyn G 25 PCI 8,13 kWh/Sm³ (7,0 Mcal/Sm³)

Sloupec 1

Ztráta zatížení na spalovací hlavě.

Tlak plynu změřený na otvoru P1(Obr. 24), s:

- Spalovací komora 0 mbar;
- Hořák fungující s maximálním výkonem;
- Spalovací komora regulovaná dle str. 22.

Sloupec 2

Ztráta zatížení na plynové klapce 10(Obr. 22) s maximálním rozevřením: 90°

Postup pro zjištění přibližného výkonu, na který pracuje hořák na MAXIMUM.

- odpočítejte od tlaku plynu na výstupu P1(Obr. 24) tlak ve spalovací komoře.
- V Tab. K pro daný hořák vyhledejte nejbližší hodnotu tlaku k vypočítané hodnotě.
- Vlevo si přečtete odpovídající výkon.

Příklad RS 810/EV BLU se zemním plynem G20:

Činnost s MAX výkonem

$$\begin{aligned} \text{Tlak plynu na přípoje P1(Obr. 24)} &= 27,6 \text{ mbar} \\ \text{Tlak ve spalovací komoře} &= 2 \text{ mbar} \\ 27,6 - 2 &= 25,6 \text{ mbar} \end{aligned}$$

Tlaku 25,6 mbar, sloupec 1, odpovídá v Tab. K výkon 5740 kW.

Tato hodnota poslouží jako první přiblížení; skutečný průtok se měří na měřiči.

Postup pro zjištění tlaku plynu, který je potřebný na výstupu P1(Obr. 24), po stabilizaci MAX výkonu, se kterým má hořák pracovat:

- V Tab. K pro daný hořák vyhledejte nejbližší hodnotu výkonu k požadované hodnotě.
- Na pravé straně ve sloupci 1 přečtete tlak na výstupu P1(Obr. 24).
- K této hodnotě připočítáte předpokládaný tlak ve spalovací komoře.

Příklad RS 810/EV BLU se zemním plynem G20:

Požadovaný MAX výkon: 5740 kW

$$\begin{aligned} \text{Tlak plynu při výkonu 5740 kW} &= 25,6 \text{ mbar} \\ \text{Tlak ve spalovací komoře} &= 2 \text{ mbar} \\ 25,6 + 2 &= 27,6 \text{ mbar} \end{aligned}$$

Nezbytný tlak na výstupu P1(Obr. 24).



VAROVÁNÍ

Údaje tepelného výkonu a tlaku v hlavě se vztahují k provozu při úplně otevřené plynové klapce (90°).

kW	1 Δp (mbar)		2 Δp (mbar)	
	G 20	G 25	G 20	G 25
3500	9,5	14,0	0,4	0,6
4250	14	20,6	0,6	1,0
5000	19,4	28,5	0,9	1,4
5750	25,6	37,7	1,2	1,8
6500	32,7	48,1	1,5	2,3
7250	40,7	59,9	1,9	2,9
8010	49,7	73,0	2,3	3,5

Tab. K

5.12 Elektrická zapojení

Pokyny pro bezpečnost elektrických zapojení



NEBEZPEČÍ

- Elektrická zapojení se musí provádět bez napájení elektrickým proudem.
- Elektrická zapojení se musí splňovat požadavky platných norem v zemi určení a musí je provést oprávněná osoba. Postupujte dle schémat elektrických zapojení.
- Výrobce odmítá veškerou odpovědnost za úpravy nebo jiný způsob zapojení, než je uvedeno na schématech elektrických zapojení.
- Ověřte si, zda elektrické napájení hořáku odpovídá parametrům uvedeným na identifikačním štítku a v tomto návodu.
- Hořáky RS 810/EV BLU vybavené REC 37... mohou pracovat v režimu FS1 nebo FS2. Viz odstavec 'Změna parametru pro nepřetržitý/přerušovaný provoz (FS2/FS1)' na str. 36 Nastavený typ provozu viz následující poznámky.
- Hořáky FS1 jsou homologovány pro přerušovaný provoz. To znamená, že se hořák "podle normy" musí zastavit nejméně jednou za 24 hodin, aby zařízení mělo možnost provést kontrolu bezpečnosti a účinnosti při spouštění. Obvykle zajišťuje zastavení hořáku termostat/manostat kotle. Pokud by tomu tak nebylo, je zapotřebí namontovat do série na TL časový vypínač, který zajistí zastavení hořáku FS1 nejméně jednou za 24 hodin. Postupujte dle schémat elektrických zapojení.
- Hořáky FS2 jsou homologovány pro nepřetržitý provoz. To znamená, že se hořák "podle normy" musí zastavit nejméně jednou za 72 hodin, aby zařízení mělo možnost provést kontrolu bezpečnosti a účinnosti při spouštění. Obvykle zajišťuje zastavení hořáku termostat/manostat kotle. Pokud by tomu tak nebylo, je zapotřebí namontovat do série na TL časový vypínač, který zajistí zastavení hořáku FS2 nejméně jednou za 72 hodin. Postupujte dle schémat elektrických zapojení.
- Elektrická bezpečnost zařízení je zajištěna jedině když je zařízení správně připojeno k účinnému uzemnění, provedenému v souladu s platnými normami. Tento bezpečnostní prvek zásadního významu je nutno prověřit. Máte-li pochybnosti, dejte provést důkladnou kontrolu elektrické instalace oprávněnými osobami. Nepoužívejte plynové potrubí jako uzemnění elektrických součástek.
- Elektrická soustava musí splňovat požadavky na maximální příkon zařízení, uvedené na štítku a v návodu. Především se musíte ujistit, že průměr kabelů je odpovídající pro jmenovitý příkon zařízení.
- Pro celkové napájení zařízení z elektrické sítě:
 - nepoužívejte prodlužovačky, rozdvojky, adaptéry
 - namontujte vícepólový vypínač s rozevřením kontaktů minimálně na 3 mm (přepětová třída III), jak ukládají platné bezpečnostní normy.
- Nedotýkejte se zařízení mokřými ani vlhkými částmi těla a/nebo bosýma nohama.
- Netáhněte za elektrické kabely.
- Zkontrolujte, zda elektrická zapojení v kotli odpovídají požadavkům národních a místních bezpečnostních předpisů.
- Fáze a nula nesmí být zaměněné (nebezpečné funkční poruchy, ztráta ochrany proti elektrickým výbojům atd.).
- Zkontrolujte, že jsou kabelové průchodky připojených kabelů ve shodě se standardními požadavky (např. EN60730 a EN60335).
- Při zapojování jednotky postupujte tak, aby byly síťové napětové kabely 230 VAC vedeny odděleně od nízkonapětových kabelů; zamezí se tím riziku zasažení elektrickým proudem.

Před každým údržbářským zásahem, čištěním nebo prohlídkou:



NEBEZPEČÍ

Hlavním vypínačem na zařízení odpojte elektrické napájení hořáku.



NEBEZPEČÍ

Zavřete kohout pro přívod paliva.



NEBEZPEČÍ

Zabraňte nahromadění kondenzátu, ledu a infiltraci vody.

Je-li kryt ještě na místě, sundejte ho a proveďte elektrická zapojení dle příslušných schémat.

Používejte pružné kabely shodné s normou EN 60 335-1.

5.12.1 Průchod napájecích kabelů a externí připojení

Všechny kabely, které připojují hořák musí procházet skrze kabelovou průchodku. Kabelové průchodky mohou být používány různými způsoby; pro snadnější znázornění viz příklady Obr. 25.

Legenda (Obr. 25)

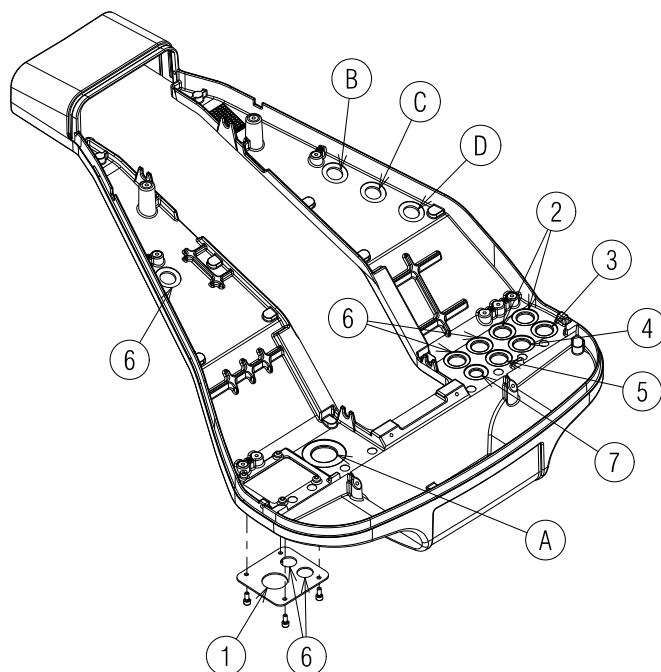
- 1 Elektrické napájení - Otvor pro M32
- 2 Povolení a zabezpečení - Otvor pro M20
- 3 Spínač minima tlaku plynu - Otvor pro M20
- 4 Sada pro kontrolu těsnosti plynových ventilů VPS - Otvor pro M20
- 5 Plynová rampa - Otvor pro M20
- 6 K dispozici - Otvor pro M20
- 7 K dispozici - Otvor pro M16

ASnímač otáček

BSpínač maxima tlaku plynu

CServomotor plyn

DServomotor vzduch



20076574

Obr. 25



Proveďte všechny údržbářské práce, čištění a kontroly, namontujte kryt a všechna bezpečnostní a ochranná zařízení hořáku.

6 Uvedení do provozu, kalibrace a provoz hořáku

6.1 Bezpečnostní poznámky k prvnímu uvedení do provozu


VAROVÁNÍ

První uvedení hořáku do činnosti musí provádět osoby s potřebným oprávněním, v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu a v souladu s požadavky platných norem a legislativních předpisů.


VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda regulační, ovládací a í prvky správně fungují.


VAROVÁNÍ

Před zapálením hořáku si přečtěte odstavec. 'Bezpečnostní test - se zavřeným přívodem plynu' na str. 47

6.2 Nastavení před zapálením

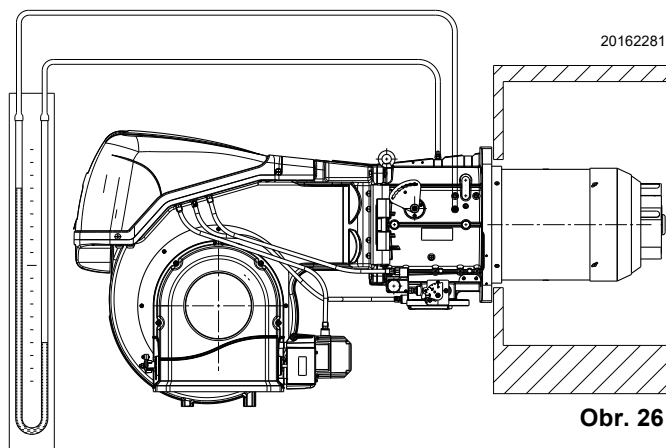
Regulace spalovací hlavy je popsána na str. 22.

Další regulace, které je třeba vykonat:

- Otevřít ruční ventily před plynovou rampou.
- Nastavit tlakový spínač minima plynu na počátek stupnice.
- Nastavit tlakový spínač maxima plynu na konec stupnice.
- Nastavit tlakový spínač vzduchu na počátek stupnice.
- Odvzdušněte plynové potrubí.
Doporučuje se vyvést ven z budovy plastovou trubku pro odvádění vzduchu, až dokud nebude cítit plyn.
- Připojit U manometr nebo manometr diferenciálního typu (Obr. 26), s přípojkou (+) na tlak plynu na manžetu a (-) na spalovací komoru.
Tím se dá zjistit přibližný MAX výkon hořáku pomocí tabulky Tab. K.
- Připojit paralelně ke dvěma elektromagnetickým ventilům plynu dvě kontrolní žárovky nebo testery, které budou signalizovat moment, kdy přijde napětí. Tato operace není nutná, pokud je každý z obou elektromagnetických ventilů opatřen kontrolkou, která indikuje elektrické napětí.


POZOR

Před zapálením hořáku je vhodné nastavit plynovou rampu tak, aby zapálení nastalo ve stavu maximální bezpečnosti, tzn. s malým průtokem plynu.


Obr. 26

6.3 Spuštění hořáku

Zapněte elektrické napájení hořáku pomocí odpojovače na rozvaděči kotle.

Sepněte termostaty/tlakové spínače a uveďte spínač Obr. 27 do polohy "1/ON".


NEBEZPEČÍ

Zkontrolovat, jestli žárovky či tester připojený k elektromagnetickým ventilům nebo světelné kontrolky elektromagnetických ventilů indikují nepřítomnost elektrického napětí.

Pokud signalizují přítomnost napětí, okamžitě zastavit hořák a zkontrolovat elektrická připojení.

Protože hořák není vybaven zařízením na kontrolu sledu fází, může se stát, že se motor nebude otáčet správným směrem.

Při spouštění hořáku se umístěte před ventilátor chlazení motoru ventilátoru a zkontrolujte, zda se otáčí doleva, případně ve směru šipky, jak je vyznačeno na Obr. 4.

Pokud tomu tak není:

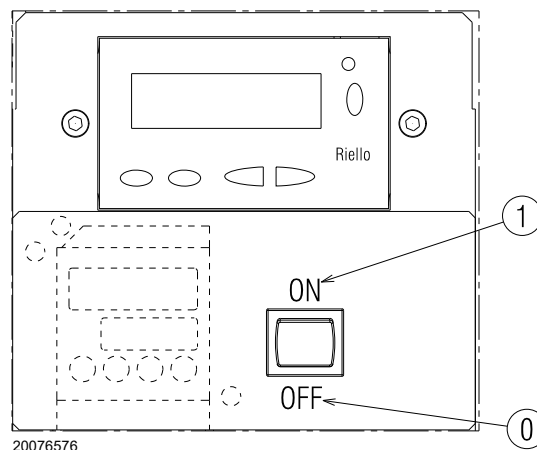
- uveďte spínač Obr. 27 do polohy "0/OFF" a počkejte na provedení fáze vypínání zařízení;
- odpojte elektrické napájení hořáku.


NEBEZPEČÍ

Vzájemně zaměňte fáze trojfázového napájení.

Tato činnost se musí provádět bez elektrického napájení.

Provedte Procedura spuštění.


Obr. 27

6.4 Regulace vzduchu/paliva

Synchronizaci vzduch/palivo provádějí příslušné servomotory vzduchu a plynu uložení kalibrační křivky do paměti prostřednictvím elektronické vačky.

Je doporučeno, na snížení ztrát a na dosažení co nejširšího pole kalibrace, nastavit servomotory na maximum používaného výkonu, co nejbližší k maximální možnému otevření (90°).

Parcializace v závislosti na funkci maximálního průtoku spalování se provádí změnou nastavení spalovací hlavy (Viz „Nastavení spalovací hlavy“ na str. 22.).

Na plynové klapce se při úplně otevřeném servomotoru provádí parcializace paliva v závislosti na požadovaném výkonu prostřednictvím stabilizátoru tlaku umístěného na plynové rampě.

6.4.1 Regulace vzduchu pro maximální výkon

- Nastavit servomotor na maximální otevření (do blízkosti 90°) tak, aby klapky byly kompletně otevřené.

6.4.2 Systém regulace vzduchu/paliva a modulace výkonu

Systém regulace vzduchu/paliva a modulace výkonu hořáků řady **RS/E** realizuje různé integrované funkce pro celkovou energetickou a provozní optimalizaci hořáku jak v případě jednotlivého provozu, tak i v kombinaci s dalšími jednotkami (např. kotel se dvěma topeništi nebo více generátorů paralelně).

Základní funkce obsažené v systému kontrolují:

- 1 dávkování vzduchu a paliva polohováním příslušných ventilů pomocí přímého servoovládání, s vyloučením možných vůl v systémech kalibrace s mechanismy s mechanickou vačkou, používaných v tradičních modulačních hořácích;
- 2 modulace výkonu hořáku v závislosti na požadovaném výkonu zařízení, s udržováním tlaku nebo teploty kotle na nastavených provozních hodnotách;
- 3 sekvence (kaskádová regulace) více kotlů propojením více jednotek a aktivací interního softwaru jednotlivých systémů (volitelně).

Další rozhraní a funkce komunikace s počítačem pro dálkové řízení nebo integraci do systémů monitorování centrál jsou k dispozici na základě konfigurace zařízení.



VAROVÁNÍ

První spuštění a také každá další operace vnitřního nastavení systému regulace nebo rozšíření základních funkcí vyžaduje přístup přes heslo a jsou vyhrazeny personálu servisu technické podpory speciálně oprávněného k vnitřnímu programování zařízení a specifických aplikací tohoto hořáku.

6.4.3 Nastavení hořáku

Pro dosažení optimálního nastavení hořáku je nutné provést analýzu spalín na výstupu z kotle.

Postupně nastavte:

- 1 - Výkon při zapálení
- 2 - MAX výkon
- 3 - MIN výkon
- 4 - Mezilehlé výkony
- 5 - Spínač tlaku vzduchu
- 6 - Spínač maxima tlaku plynu
- 7 - Spínač minima tlaku plynu

6.4.4 Výkon při zapálení

Zapálení musí nastávat při nižším než maximálním provozním výkonu. Norma předpokládá, že u tohoto hořáku musí být výkon při zapálení rovný nebo menší než 1/3 MAX provozního výkonu.

Příklad:

MAX provozní výkon 8010 kW.

Výkon při zapálení rovný nebo menší než 2670 kW s $t_s = 3$ s

Pro měření výkonu při zapálení:

- rozpojte zástrčku/zásuvku na kabelu ionizační sondy (hořák se zapálí a po bezpečnostní době se zablokuje);
- proveďte 10 po sobě následujících zapálení se zablokováním;
- odečtěte počítadlo množství spáleného plynu: toto množství musí být rovné nebo menší než množství dané vzorcem pro $t_s = 3$ s:

$$V_g = \frac{Q_a \text{ (max. průtok hořáku)} \times n \times t_s}{3600}$$

V_g dodaný objem při provedených zapáleních (Sm³)

Q_a průtok při zapálení (Sm³/h)

n počet zapálení (10)

t_s bezpečnostní doba (s)

Příklad pro plyn G20 (9,45 kWh/Sm³):

výkon při zapálení 8010 kW odpovídá 847,6 Sm³/h

Po 10 zapáleních se zablokováním musí průtok odečtený na počítadle rovný nebo menší než $847,6 : 360 = 2,35$ Sm³.

Regulace vzduchu

Regulace vzduchu se provádí změnou úhlové polohy vzduchové klapky prostřednictvím změny stupňů servomotoru vzduchu v programu elektronické vačky.

6.4.5 Maximální výkon

MAX výkon je třeba zvolit v pracovním rozsahu (Obr. 2 na str. 10).

Regulace plynu

Změřit množství plynu na měřidle.

Pro orientační účely lze zjistit v Tab. O na str. 38; stačí odečíst tlak plynu na manometru (vyobrazeno na Obr. 34 na str. 48) a postupovat podle pokynů na str. 24.

- Pokud je nutné snížení, snižte tlak plynu na výstupu regulátorem tlaku umístěným pod plynovým ventilem.
- Pokud je nutné zvýšení, zvýšte tlak plynu na výstupu regulátoru.

Regulace vzduchu

V případě potřeby změňte stupně servomotoru vzduchu.

6.4.6 Minimální výkon

MIN výkon je třeba zvolit v pracovním rozsahu (Obr. 2 na str. 10).

6.5 Konečné nastavení tlakových spínačů

6.5.1 Tlakový spínač vzduchu

Nastavte spínač tlaku vzduchu (Obr. 28), když jste předtím provedli ostatní nastavení hořáku se spínačem tlaku vzduchu kalibrovaným na začátek stupnice.

Při hořáku v chodu na minimální výkon zasuňte analyzátor spalování do komínu, pomalu zavírejte sací hrdlo ventilátoru (například kartónem), dokud obsah CO ve spalínách nepřekročí 100 ppm.

Potom pomalu otáčejte příslušným knoflíkem doprava, dokud se nedosáhne zablokování hořáku.

Potom zkontrolujte indikaci šipky nahoru na stupnici. Znovu otáčejte knoflíkem doprava tak, aby se zjištěná hodnota na stupnici kryla se šipkou dolů, čímž se získá hystereze tlakového spínače představovaná bílým polem na modrém podkladu mezi dvěma šipkami.

Nyní zkontrolujte správné zapnutí hořáku. Pokud se hořák opět zablokuje, otočte ještě kousek páčkou proti směru hod.ručiček. Během těchto činností může být užitečné k měření tlaku vzduchu použít manometr.

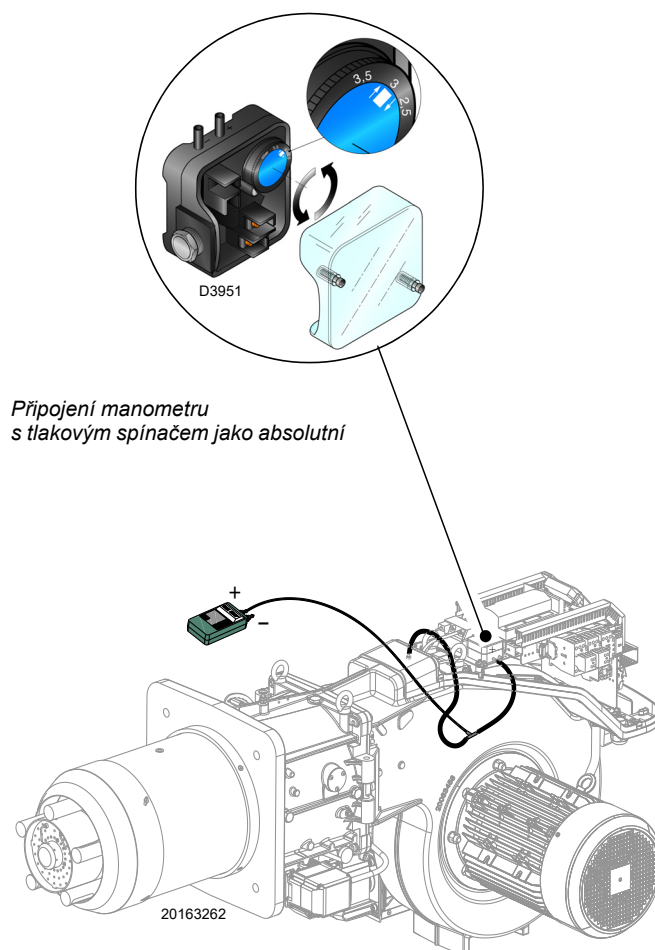
Připojení manometru je uvedeno na Obr. 28. Standardní konfigurace je konfigurace s tlakovým spínačem připojeným jako absolutní. Upozorňujeme na přítomnost nedodané T-spojky.

V některých aplikacích se silným podtlakem připojení tlakového spínače neumožňuje jeho spínání.

V takovém případě je nutné připojit tlakový spínač diferenciálně, umístěním druhé hadičky mezi tlakový spínač vzduchu a sací hrdlo ventilátoru.

V tomto případě musí být diferenciálně připojen i manometr, jak je vyznačeno na Obr. 28.

Na hořák **RS 810/EV BLU** byl namontovaný spínač tlaku "absolutní", čili je připojený pouze na jeden tlakový otvor "+" 24)(Obr. 4 na str. 11).



Obr. 28

6.6 Regulace spínačů tlaku

6.6.1 Spínač maxima tlaku plynu

Nastavte spínač tlaku plynu na maximum (Obr. 29), když jste předtím provedli ostatní nastavení hořáku se spínačem maxima tlaku plynu nastaveným na konec stupnice.

Pro kalibraci spínače maxima tlaku plynu připojte manometr k jeho tlakové přípojce po otevření kohoutu.

Spínač maxima tlaku plynu je nutné nastavit na hodnotu nepřekračující 30 % hodnoty odečtené na manometru při hořáku v chodu na maximální výkon.

Po provedení nastavení odpojte manometr a zavřete kohout.

6.6.2 Spínač minima tlaku plynu

Nastavte spínač minima tlaku plynu (Obr. 30), když jste předtím provedli ostatní nastavení hořáku se spínačem minima tlaku plynu nastaveným na začátek stupnice.

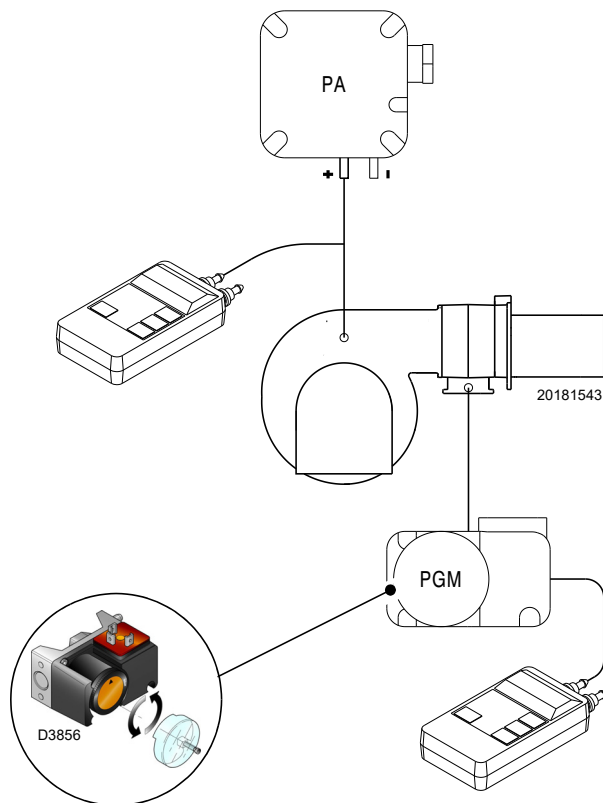
Když hořák pracuje na maximální výkon, pomalým otáčením regulačního knoflíku po směru hod.ručiček zvyšujte regulační tlak až po zastavení hořáku.

Otácejte proti směru hodinových ručiček knoflíkem na 0,2 kPa (2 mbar), zopakujte spuštění hořáku aby jste zkontrolovali správnou funkčnost.

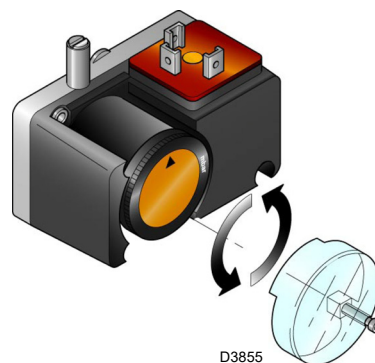
Pokud se hořák opět zastaví, otočte znovu proti směru hodinových ručiček na 0,1 kPa (1 mbar).

6.6.3 Sada tlakového spínače PVP

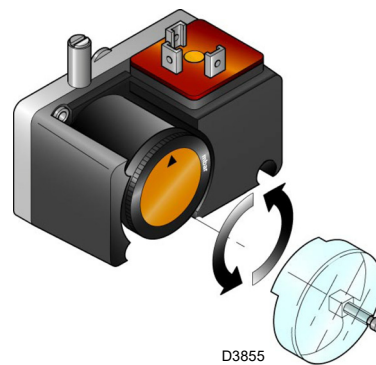
Tlakový spínač pro kontrolu těsnosti (sada PVP)(Obr. 31) nastavte podle návodu přiloženému k této sadě.



Obr. 29



Obr. 30



Obr. 31



1 kPa = 10 mbar

VAROVÁNÍ

6.7 Režimy zobrazení a programování

6.7.1 Normální režim

V normálním režimu se na displeji ovládacího panelu zobrazuje standardní provozní režim a představuje hlavní úroveň nabídky.

- Zobrazuje provozní podmínky a umožňuje ruční změnu provozního bodu hořáku.
- Na tlačítkách ovládacího panelu není třeba provádět žádnou činnost.
- Umožňuje přístup k jiným režimům zobrazení a programování.

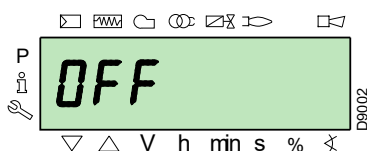
Z normálního režimu lze vstoupit do tří úrovní:

- Režim Info (**InFo**)
- Režim Service (**SEr**)
- Režim parametrů (**PArA**)

Dále jsou uvedeny některé příklady ve standardních podmínkách.

6.7.1.1 Zobrazení hořáku ve standby

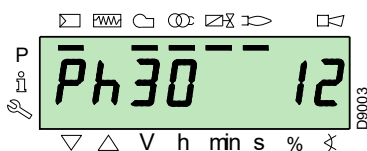
Hořák je ve stavu očekávání požadavku tepla nebo je volič "0-1" (Obr. 27 na str. 27) v poloze "0".



6.7.1.2 Zobrazení během spuštění/vypnutí

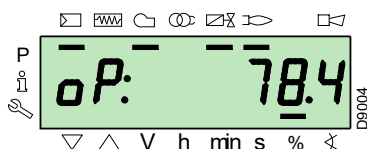
Displej zobrazuje různé fáze spuštění, zapálení a vypnutí hořáku.

V příkladu displej ukazuje, že hořák je ve **Fázi 30** (viz diagram Obr. 32) chybí 12 s do přechodu do následující fáze.



6.7.1.3 Zobrazení pracovní polohy

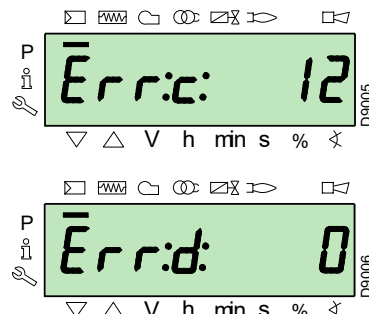
Hořák pracuje v poloze požadovaného zatížení (v příkladu vedle **78,4 %**).



6.7.1.4 Hlášení chyby stavu, zobrazení chyb a informací

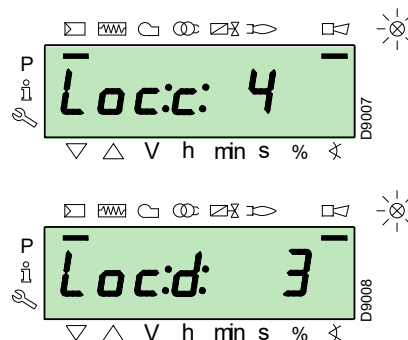
Displej střídavě zobrazuje kód chyby (v příkladu **c: 12**) a příslušnou diagnostiku (v příkladu **d: 0**).

Systém se uvede do bezpečného stavu a objeví se hlášení uvedené na následujícím obrázku.

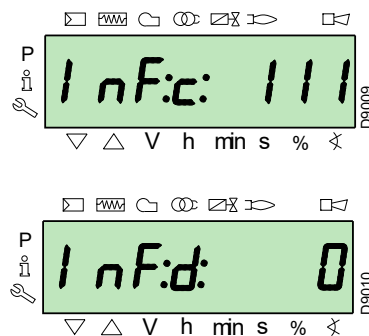


Hořák je zablokovaný.

Displej střídavě zobrazuje kód zablokování (v příkladu vedle **c: 4**) a příslušnou diagnostiku (v příkladu **d: 3**). Je rozsvícená červená kontrolka zablokování.

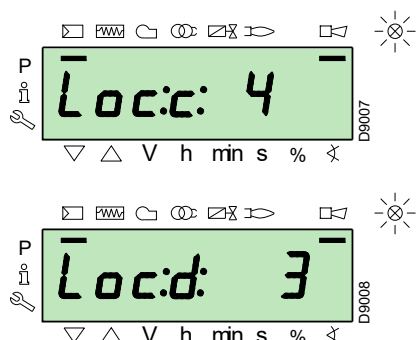


Displej střídavě zobrazuje kód a diagnostiku chyby, což systém neuvede do bezpečného stavu.

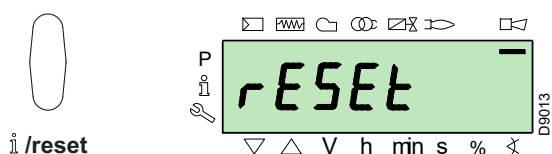


6.7.1.5 Procedura odblokování

Hořák je zablokovaný, když je na ovládacím panelu rozsvícená červená kontrolka a displej střídavě zobrazuje kód zablokování (v příkladu vedle **c: 4**) a příslušnou diagnostiku (v příkladu **d: 3**).



Pro odblokování stiskněte tlačítko **"i/reset"** na 1 s: na displeji se objeví **"rESEt"**. Při uvolnění tlačítka zmizí signalizace zablokování a zhasne červená kontrolka. Zařízení je odblokované.



6.7.1.6 Procedura manuálního zablokování

V případě potřeby lze zařízení a následně hořák manuálně zablokovat stisknutím tlačítka **"i/reset"** současně s kterýmkoliv jiným tlačítkem ovládacího panelu.

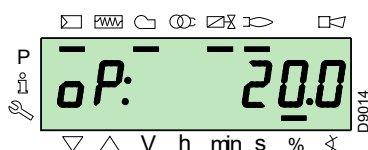


Při voliči **"0-1"** (Obr. 27 na str. 27) se hořák nezastaví ihned, ale nastane fáze vypínání.

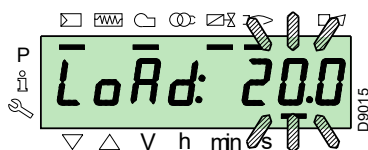
6.7.1.7 Procedura manuálního provozu

Po nastavení hořáku a nastavení bodů modulační křivky lze zkontrolovat funkci hořáku po celé křivce manuálním způsobem.

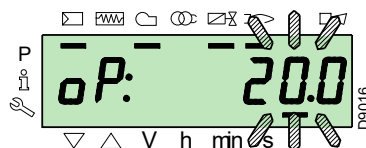
Příklad:
hořák pracuje v procentech požadovaného zatížení: 20 %.



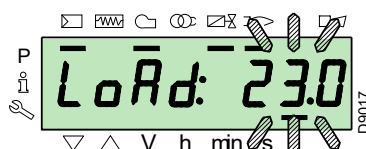
Stiskněte **"F"** na 1 sekundu: objeví se **"LoAd"** a procento zatížení bliká.



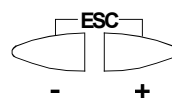
Po uvolnění tlačítka **"F"** se objeví standardní zobrazení s blikajícími aktuálními procenty zatížení: to znamená, že hořák pracuje v manuálním režimu (je vyloučena jakákoliv externí regulace, jsou aktivní jen bezpečnostní zařízení).



Podržte stisknuté tlačítko **"F"** a pomocí tlačítek **"+"** nebo **"-"** zvýšte nebo snižte požadovaná procenta.



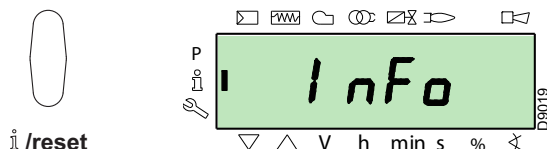
Pro opuštění manuálního režimu stiskněte současně tlačítka **"+"** a **"-"** (**ESC**) na 3 sekundy: hořák pracuje v automatickém režimu a výkon závisí na regulačním termostatu/tlakovém spínači (**TR**).



6.7.2 Režim Info

V režimu **Info (InFo)** zobrazuje obecné informace o systému. Pro vstup do této úrovně je nutné:

- stisknout tlačítko **"i/reset"** na dobu 1 až 3 s.
- Když se na displeji objeví **"InFo"**, ihned uvolněte tlačítko.



Seznam parametrů (v pořadí jejich zobrazení) je uveden v Tab. L.

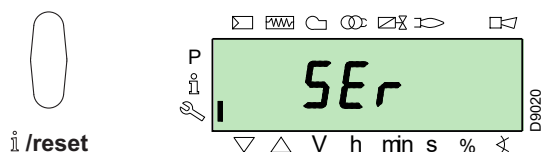
Č.	Parametr
167	Objemový průtok paliva ve zvolené měrné jednotce
162	Doba chodu s plamenem
163	Pracovní doba
164	Resetovatelný počet zapálení
166	Celkový počet zapálení
113	Identifikační kód hořáku
107	Verze softwaru
108	Varianta softwaru
102	Datum zkoušky zařízení
103	Identifikační kód zařízení
104	Identifikační číslo nastavené skupiny parametrů
105	Verze skupiny parametrů
143	Rezervováno
End	

Tab. L

6.7.3 Režim Service

V režimu **Service (SEr)** se zobrazuje historie chyb a některé technické informace o systému. Pro vstup do této úrovně je nutné:

- stisknout tlačítko **"i/reset"** na dobu delší než 3 s.
- Když se na displeji objeví **"SEr"**, ihned uvolněte tlačítko.



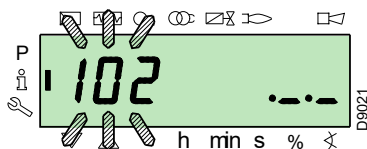
Seznam parametrů (v pořadí jejich zobrazení) je uveden v Tab. M.

Č.	Parametr
954	Intenzita plamene (%)
960	Skutečné množství procházejícího paliva v objemových jednotkách / h (m³/h, l/h, ft³/h, gal/h)
121	Manuální nastavení výkonu Nedefinováno = automatický provoz
922	Poloha servomotorů (ve stupních, symbol ) 0 = palivo 1 = vzduch
161	Číslo chyb
701÷725	Historie chyb: 701-725.01, Kód

Tab. M

6.7.3.1 Provozní režim v režimu Info a režimu Service

Po vstupu do těchto úrovní se vlevo na displeji zobrazí číslo parametru (blikající) a vpravo odpovídající hodnota.



Pokud není zobrazena hodnota, stiskněte tlačítko **"i/reset"** na dobu 1 až 3 s.

Pro návrat do seznamu parametrů stiskněte tlačítko **"i/reset"** na dobu delší než 3 s, případně současně stiskněte tlačítka **"+"** a **"-"** (**ESC**).

Pro přechod k následujícímu parametru stiskněte tlačítko **"+"**, případně **"i/reset"** na dobu kratší než 1 s. Na konci seznamu se na displeji zobrazí **"End"**.

Pro přechod k předcházejícímu parametru stiskněte tlačítko **"-"**.

Pro návrat do normálního/standardního režimu zobrazení stiskněte tlačítko **"i/reset"** na dobu delší než 3 s, případně současně stiskněte tlačítka **"+"** a **"-"** (**ESC**).

Na okamžik se na displeji zobrazí **"OPERAtE"**.

6.7.4 Režim parametrů

Režim parametrů (PArA) zobrazuje a umožňuje úpravu/programování seznamu parametrů uvedeného na str. 41.

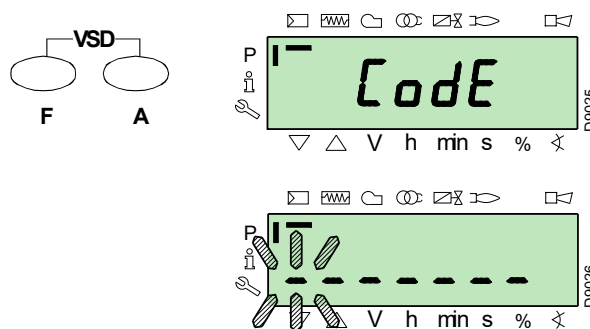
Nejsou vidět parametry nastavené ve výrobě.

Pro vstup do této úrovně je nutné provést **"Procedura přístupu přes heslo"**.

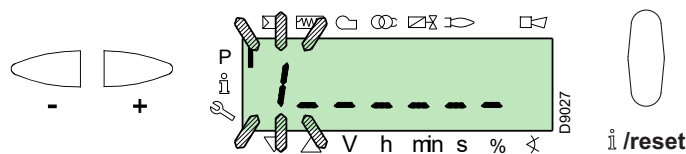
6.7.4.1 Procedura přístupu přes heslo

Současně stiskněte tlačítka **"F"** a **"A"** na 1 s.

Na displeji se na okamžik objeví **"Code"** a hned potom se objeví 7 pomlček, z nichž první bliká



Pomocí tlačítek **"+"** a **"-"** zvolte první znak hesla (písmeno nebo číslo) a potvrďte stisknutím tlačítka **"i/reset"**.

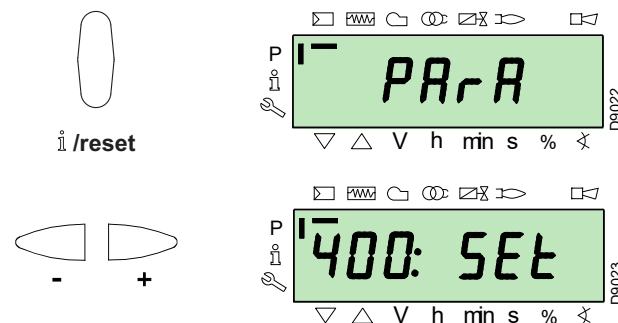


Po potvrzení se objeví znak **"-"**.

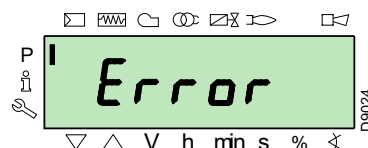
Stejně postupujte u ostatních znaků.

Po zadání posledního znaku hesla potvrďte stisknutím tlačítka **"i/reset"**: pokud je zadané heslo správné, objeví se na několik sekund **"PArA"** a následně máte přístup k různým skupinám parametrů.

Pomocí tlačítek **"+"** a **"-"** zvolte požadovanou skupinu.



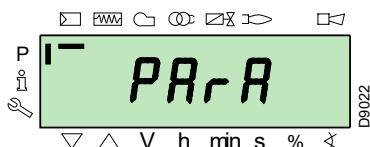
Pokud je zadané heslo nesprávné, na okamžik se objeví **"Error"**. V případě potřeby zopakujte proceduru.





Heslo se smí sdělit jen kvalifikovanému personálu nebo servisu technické podpory a musí se uchovávat na bezpečném místě.

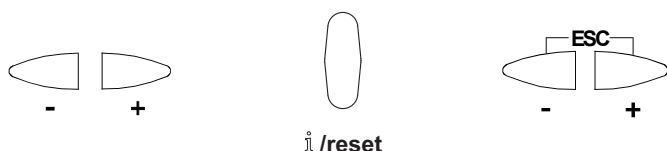
Po provedení přístupu se na několik sekund na displeji zobrazí „PARA“.



Pomocí tlačítek „+“ a „-“ zvolte požadovanou skupinu parametrů a potvrďte stisknutím tlačítka „i/reset“.

V rámci požadované skupiny procházejte seznamem pomocí tlačítek „+“ a „-“. Na konci seznamu se na displeji zobrazí „End“.

Chcete-li se vrátit do režimu normálního zobrazení, dvakrát současně stiskněte tlačítka „+“ a „-“ (ESC).



6.7.4.2 Přiřazení úrovní parametrů

Úroveň parametrů je rozdělena do skupin podle znázornění v Tab. N.

Č.	Parametr
100: ParA	Všeobecné parametry Informace a údaje o identifikaci systému.
200: ParA	Kontroly hořáku Typ provozu, doby zásahu a bezpečnost různých fází.
400: Set	Modulační křivka vzduch/palivo Nastavení bodů regulace vzduch/palivo
500: ParA	Polohování servomotorů Volba poloh servomotorů vzduchu/paliva v různých fázích.
600: ParA	Servomotory Nastavení a adresování servomotorů.
700: HIST	Historie chyb Výběr různých režimů zobrazení historie chyb.
900: dAtA	Informace o procesu Zobrazení informací pro dálkové ovládání hořáku.

Tab. N



VAROVÁNÍ

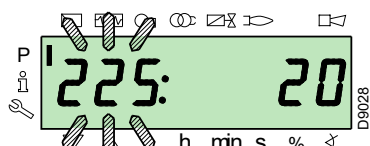
Všechny parametry budou kontrolovány ve výrobním závodě.

Úpravy/poškození mohou narušit správný provoz hořáku a způsobit poškození osob nebo věcí. V každém případě musí být zákroky provedeny kvalifikovaným personálem.

Pro změnu parametru viz "Procedura změny parametru".

6.8 Procedura změny parametru

Po vstupu do úrovně a skupiny parametrů se vlevo na displeji zobrazí číslo parametru (blikající) a vpravo odpovídající hodnota.



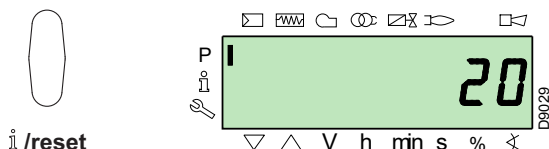
Pokud není zobrazena hodnota, stiskněte tlačítko „i/reset“ na dobu 1 až 3 sekundy.

Níže je uveden příklad změny parametru týkajícího se **doby předběžného větrání** (č. 225).

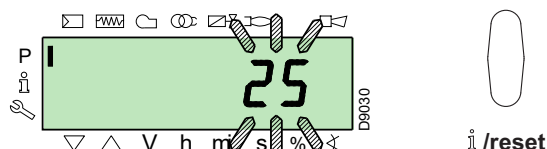
Stiskněte tlačítko „i/reset“: objeví se hodnota **20** (sekund).

POZNAMKA:

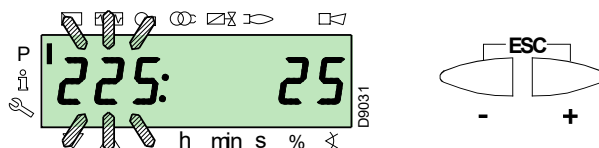
Měrná jednotka času se nezobrazuje a je to sekunda.



Stiskněte tlačítko „+“ a zvýšte hodnotu na **25** sekund (blikající). Stiskněte tlačítko „i/reset“ pro potvrzení a uložení.



Pro návrat k seznamu parametrů stiskněte současně tlačítka „+“ a „-“ (ESC).



6.8.0.1 Procedura zadání a uložení bodů modulační křivky

V zařízení lze zadat 9 bodů (P1 ÷ P9) nastavení/kalibrace pro každý servomotor, čímž se změní jejich poloha ve stupních a tím množství přiváděného vzduchu a paliva.

Bod zapálení P0 závisí na minimální hodnotě modulace. To znamená, že v případě problému lze hořák zapnout při jiné hodnotě než minimum modulace (P1).

Pro vstup do **režimu parametrů** (skupina 400) podle Procedura přístupu přes heslo.

Pro zadání nebo nastavení bodu postupujte následovně.

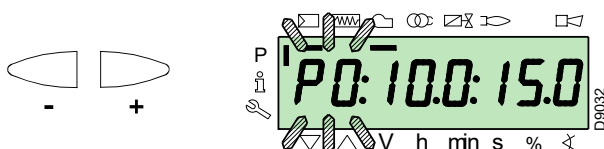
Pomocí tlačítek “+” a “-” zadejte/zvolte požadovaný bod křivky a počkejte na její blikání: to znamená, že servomotory jsou polohovány na hodnoty zobrazené na displeji a že odpovídají předtím nastavenému bodu.

Nyní lze zadat/změnit polohu ve stupních.



VAROVÁNÍ

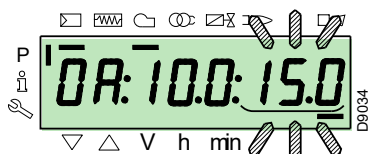
Zadaná hodnota nevyžaduje potvrzení.



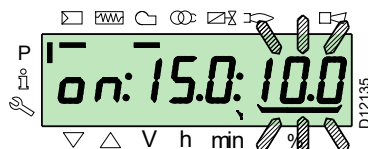
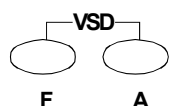
Pro servomotor paliva podržte stisknuté tlačítko “F” (poloha ve stupních bliká) a stiskněte tlačítka “+” nebo “-” pro zvýšení nebo snížení hodnoty.



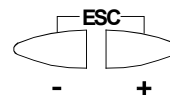
Pro servomotor vzduchu podržte stisknuté tlačítko “A” (poloha ve stupních bliká) a stiskněte tlačítka “+” nebo “-” pro zvýšení nebo snížení hodnoty.



Pro nastavení rychlosti invertoru (v %, tj. 50 Hz = 100 %) podržte stisknutá tlačítka “F” a “A”; hodnota v procentech bliká a stiskněte tlačítka “+” nebo “-” pro zvýšení nebo snížení hodnoty.



Zvolte jiný bod nebo odejděte současným stisknutím tlačítek “+” a “-” (ESC).

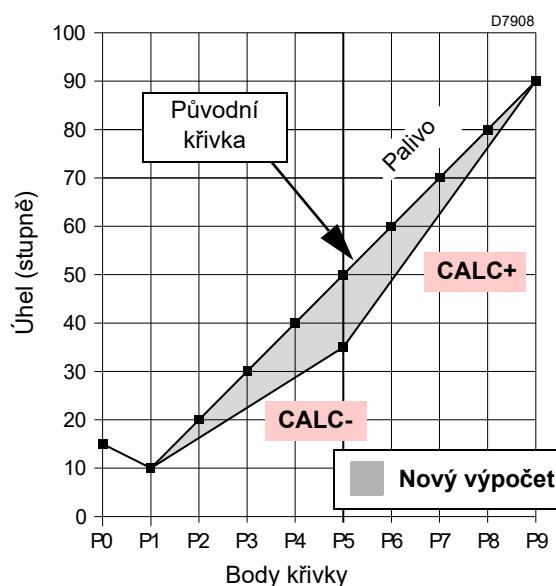


6.8.0.2 Funkce CALC

Diagram (Obr. 32) znázorňuje, jak se mění modulační křivka paliva, pokud se změní hodnoty bodu “P5”.

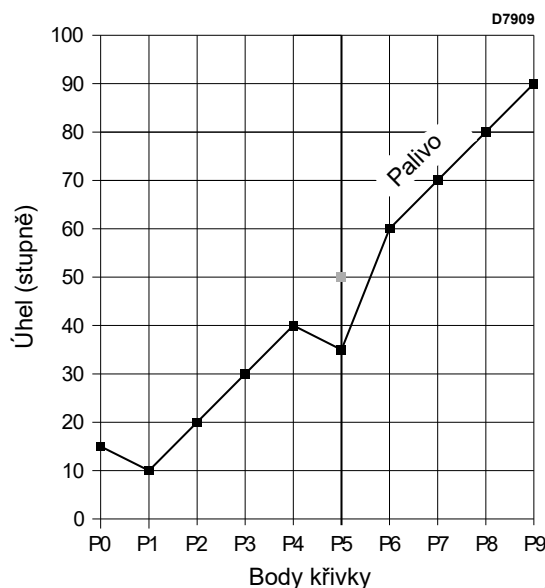
Stisknutím tlačítka “+” na dobu delší než 3 s se znovu vypočtou body od “P6” do “P8”.

Stisknutím tlačítka “-” na dobu delší než 3 s se znovu vypočtou body od “P4” do “P2”.



Obr. 32

Diagram (Obr. 33) znázorňuje modulační křivku paliva v případě, kdy se po změně bodu “P5” neprovádí nový výpočet všech dalších bodů.



Obr. 33

6.8.1 Změna parametru "náběh akcelerace/ decelerace"

Hořák je z výroby dodáván s již nastavenými parametry **522** (akcelerace) a **523** (decelerace).

Pokud je operátor potřebuje změnit, postup je následující:

vstupte na úroveň parametrů podle Viz „Procedura přístupu přes heslo“ na str. 33.

Tlačítkem "+" zvolte skupinu parametrů **500**:



Tlačítkem "+" zvolte parametr **522 (akcelerace)**:

stiskněte tlačítko "info" pro změnu parametru **522**.

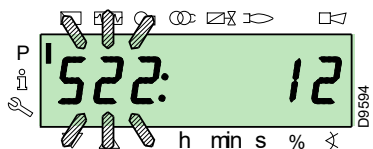
Nastavená hodnota musí být **větší** minimálně o 20 % než parametr "**NÁBĚH AKCELERACE**" invertoru.



Příklad:

522 na 12 s ----> parametr invertoru na 10 s

522 na 10 s ----> parametr invertoru na 8 s



Tlačítkem "+"



Zvolte parametr **523 (decelerace)**:

stiskněte tlačítko "info" pro změnu parametru **523**.

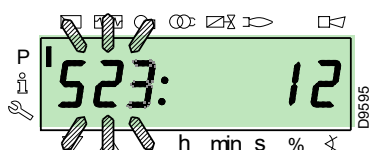
Nastavená hodnota musí být **větší** minimálně o 20 % než parametr "**NÁBĚH DECELERACE**" invertoru.



Příklad:

523 na 12 s ----> parametr invertoru na 10 s

523 na 10 s ----> parametr invertoru na 8 s



6.8.2 Změna parametru pro nepřetržitý/přerušovaný provoz (FS2/FS1)

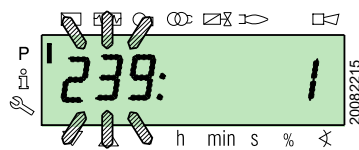
Hořák je z výroby dodáván s parametrem **239** nastaveným na "1". Toto znamená, že hořák je přednastaven na přerušovaný provoz (**FS1**).

Pokud chcete nepřetržitý typ provozu (**FS2**), postupujte následovně:

vstupte na úroveň parametrů podle Procedura přístupu přes heslo, pomocí tlačítka "+" zvolte skupinu parametrů **200**:



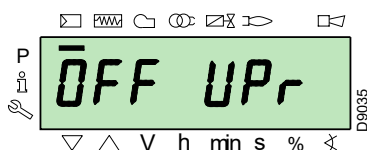
Pomocí tlačítka "+" zvolte parametr **239** a potom proveďte proceduru změny parametru na str. 38 pro nastavení hodnoty 0 (**FS2**).



Detaily k typu provozu viz 'Elektrická zapojení' na str. 25

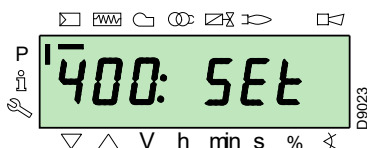
6.9 Procedura spuštění

Zkontrolujte, zda displej ovládacího panelu zobrazuje požadavek tepla a **"OFF UPr"**: to znamená, že je nutné nastavit modulační křivku hořáku.



Vstupte na úroveň parametrů podle Procedura přístupu přes heslo.

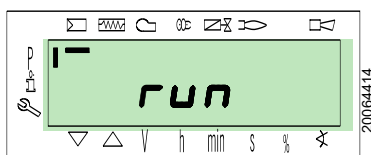
Na displeji se zobrazí skupina parametrů **400**.



Potvrďte tlačítkem **"i/reset"**



Na displeji se zobrazí **"run"**



Potvrďte tlačítkem **"i/reset"**. Hořák se spustí.

Displej postupně zobrazí všechny fáze a příslušné doby. Fáze jsou uvedeny v odstavci Seznam fází.

Fáze 22:

Rozběh motoru ventilátoru.

Fáze 24:

Hořák se uvede do polohy předběžného větrání, servomotor vzduchu otevře klapku na 90°.

Fáze 80, 81, 82, 83:

Tyto fáze se týkají testu těsnosti ventilů.

Fáze 30:

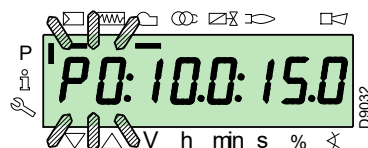
Začátek počítání doby předběžného větrání přednastavené ve výrobě.

Fáze 36:

Hořák se uvede do polohy zapalování, bod **"P0"** definovaný v Tab. O na str. 38: displej zobrazí blikající signalizaci **"P0"**.

Pokud je nabízená hodnota adekvátní, **potvrďte tlačítkem "+"**.

V opačném případě změňte bod zapálení, viz odstavec Procedura zadání a uložení bodů modulační křivky.



VAROVÁNÍ

Hodnoty uvedené na obrázku jsou čistě informativní.

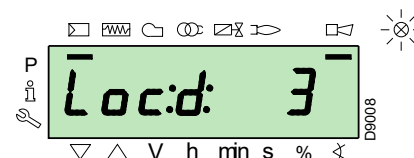
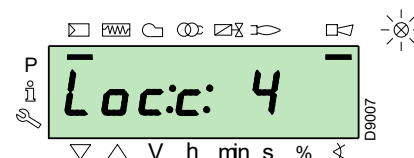
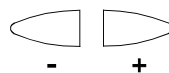
Fáze 38:

Zahájí fázi zapálení, přeskočí jiskra.

Fáze 40:

Otevrou se plynové ventily (začne počítání bezpečnostní doby). Zkontrolujte přítomnost plamene příslušným průzorem a správnost parametrů spalování. V případě potřeby změňte stupně otevření/zavření servomotorů vzduchu a paliva.

Pokud se zařízení zablokuje, stiskněte současně tlačítka **"+"** a **"-"** (**ESC**): na displeji se střídavě zobrazuje kód zablokování kvůli absenci plamene (**c: 4**) a příslušnou diagnostiku (**d: 3**).



Vyřešte problém, přičemž postupujte podle odstavce Chyby zapalování.

Pro odblokování postupujte podle Procedura odblokování. Na displeji se zobrazí **"OFF UPr"**.

Zopakujte **"Procedura spuštění"**.



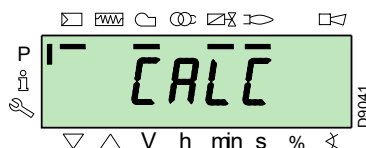
VAROVÁNÍ

Předtím zadané hodnoty zůstanou uložené.

Při provedeném zapálení (bod **"P0"**) pokračujte kalibrací modulační křivky.

Stiskněte tlačítko "+": na displeji se zobrazí blikající signalizace "P1" a nabídnou se stejná nastavení bodu "P0".

Znovu stiskněte tlačítko "+": na displeji se na několik sekund objeví "CALC".



Zařízení automaticky uvede stejné hodnoty nastavené v bodech "P0" a "P1" do bodů "P2" až "P8".

Účelem je dosažení bodu "P9" pro nastavení/určení maximálního provozního výkonu.

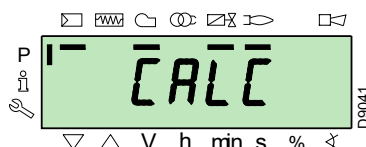
Stiskněte tlačítko "+" až do dosažení bodu "P9".

Po dosažení bodu "P9" počkejte, až displej zobrazí blikající signalizaci "P9" a nabídne stejná nastavení bodu "P0".

Nyní lze tuto hodnotu změnit pro dosažení požadovaného maximálního provozního výkonu.

Pokud tlak plynu dostatečný i přes maximální otevření servomotoru plynu na 90°, je nutné nastavit stabilizátor plynového ventilu.

Po nastavení v bodě "P9" držte cca 5 sekund stisknuté tlačítko "-"; na displeji se na několik sekund objeví "CALC".



Přístroj automaticky vypočte body "P8" až "P2" a rozloží je na přímku. Jsou teoretické a musejí se zkontrolovat.

Zkontrolujte, zda jsou nastavení v bodě "P8" adekvátní.

V opačném případě upravte bod.

Postupujte v sekvenci pomocí tlačítka "-" až do bodu "P1".

Lze upravit bod "P1" pro dosažení bodu minima modulace odlišného od bodu zapálení ("P0").

Před přechodem z jednoho bodu do předcházejícího bodu počkejte, dokud servomotory nedosáhnou polohy zobrazené na displeji.

Během nastavování jakéhokoliv bodu pracujte se servomotorem vzduchu a servomotorem plynu beze změny polohy stabilizátoru plynového ventilu.

Uprostřed procedury (tj. v bodech "P4" nebo "P5") se doporučuje změřit průtok plynu a zkontrolovat, zda je výkon cca 50% maximálního výkonu.

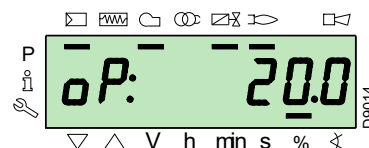
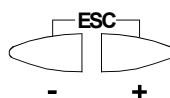
Pokud to tak není, pracujte i se stabilizátorem plynového ventilu: v takovém případě je však nutné revidovat kalibrace všech předtím nastavených bodů.

Po dokončení kalibrace bodu "P1" potvrďte současným stisknutím tlačítek "+" a "-" (ESC): objeví se parametr "546".

Pokud se má hořák provozovat po celé modulační křivce, stiskněte současně tlačítka "+" a "-" (ESC): takto se parametru "546" automaticky přiřadí hodnota 100% a parametru "545" hodnota 20%.

Pokud se má hořák provozovat po části modulační křivky, změňte parametry "546" a "545" podle Procedura změny parametru.

Dvakrát stiskněte současně tlačítka "+" a "-" (ESC); na displeji se zobrazí aktuální poloha zatížení.



VAROVÁNÍ

Na konci "Procedura spuštění" je nutné provést "Zálohování", což slouží k uložení parametrů a dat přítomných v zařízení v displeji RD121...

Tato činnost umožňuje obnovu parametrů a bodů modulační křivky v případě problémů.

Zálohování se doporučuje provádět při každé změně parametru!

Procedura viz odstavec Zálohování.

Tovární nastavení

P0	Hořák
	RS 810/EV BLU
vzduch	15°
plyn	22°
VSD	70 %

Tab. O

6.10 Procedura Backup / Restore

Na konci "**Procedura spuštění**" je vhodné provést zálohování vytvořením kopie dat uložených v REC do panelu displeje RDI 21.

Toto umožňuje uložení dat pro programování nové REC nebo pro obnovu nastavení uložených v poslední REC.



VAROVÁNÍ

Tuto činnost doporučujeme provádět na konci každého zásahu obsahujícího změny nastavení vačky.

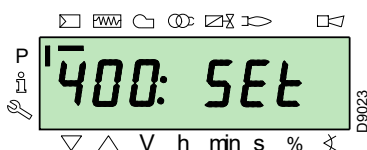
Toto umožňuje snadné provádění obnovení u nové vačky dodané jako náhradní díl, aniž by bylo nutné přeprogramovávat systém.

6.10.1 Zálohování

Při provádění procedury zálohování postupujte následovně:

- vstupte na úroveň parametrů podle Procedura přístupu přes heslo.

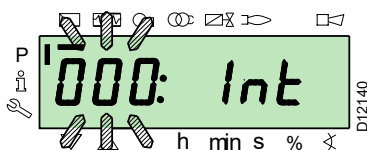
Na displeji se zobrazí skupina parametrů **400**.



Tlačítkem "-":



Zvolte skupinu parametrů **000**:

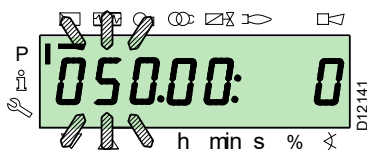


Parametr **000** bliká; potvrďte tlačítkem "**i/reset**":



i/reset

Na displeji se zobrazí blikající parametr **050**:

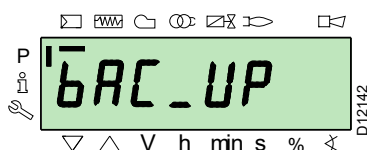


potvrďte tlačítkem "**i/reset**":



i/reset

Na displeji se objeví parametr **bAC_UP**:

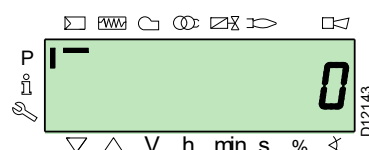


potvrďte tlačítkem "**i/reset**":



i/reset

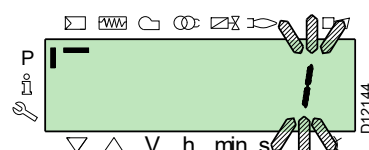
Displej zobrazí následující hodnotu:



Použijte tlačítko "+":



Hodnota se nastaví na **1**. Hodnota 1 bliká:

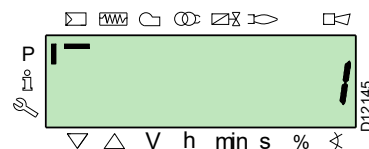


potvrďte tlačítkem "**i/reset**" pro aktivaci procesu **zálohování**.



i/reset

Na displeji se objeví hodnota **1**:



Cca po 5 sekundách (v závislosti na době trvání programu) se na displeji objeví hodnota 0, která signalizuje správné dokončení procesu zálohování.



POZNAMKA:

Pokud během procesu zálohování nastane chyba, displej zobrazí zápornou hodnotu.

Při zjišťování příčiny chyby použijte diagnostický kód 137 (viz odstavec Seznam parametrů).



VAROVÁNÍ

Zálohování se doporučuje provádět při každé změně parametru, po kontrole správnosti provedené změny.

6.10.2 Obnovení



VAROVÁNÍ

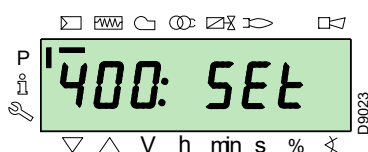
Tuto proceduru provádějte v případě výměny zařízení s kódem náhradního dílu. Takto lze mít již uložené výchozí parametry nebo parametry uložené během start-up.

Nelze provést proceduru na zařízeních pocházejících z jiných hořáků.

Při provádění procedury obnovy postupujte následovně:

- vstupte na úroveň parametrů podle Procedura přístupu přes heslo.

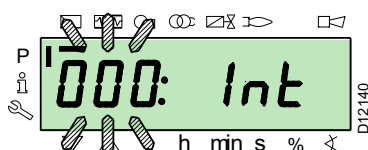
Na displeji se zobrazí skupina parametrů **400**.



Tlačítkem "-":



Zvolte skupinu parametrů **000**:

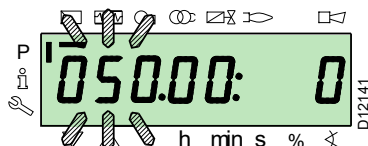


Parametr **000** bliká; potvrďte tlačítkem "i/reset":



i/reset

Na displeji se zobrazí blikající parametr **050**:

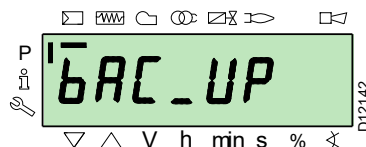


potvrďte tlačítkem "i/reset":



i/reset

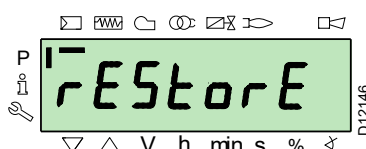
Na displeji se objeví parametr **bAC_UP**:



Tlačítkem "+":



zvolte parametr **rEStorE**



potvrďte tlačítkem "i/reset":



i/reset

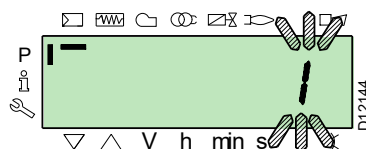
Displej zobrazí následující hodnotu.



Použijte tlačítko "+":



Hodnota se nastaví na **1**. Hodnota 1 bliká:

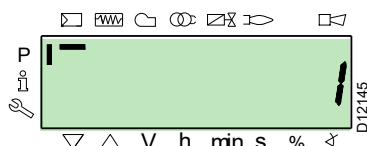


potvrďte tlačítkem "i/reset" pro aktivaci procesu **obnovení**.

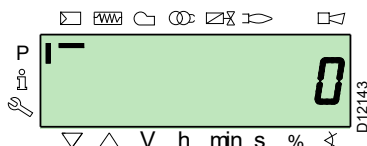


i/reset

Na displeji se objeví hodnota 1:



Cca po 8 sekundách (v závislosti na době trvání programu) se na displeji objeví hodnota 0, která signalizuje správné dokončení procesu obnovení.



POZNAMKA:

Když se proces obnovení úspěšně dokončí, na displeji se zobrazí hodnota 0.

Informace Err C: 136 D: 1 (inicializovaný proces obnovení) se krátce zobrazí.



Na konci procesu obnovení je nutné zkontrolovat sekvenci funkcí a seznam parametrů.

6.10.3 Seznam parametrů

Parametr		Počet prvků	Měrná jednotka	Změna	Rozsah hodnot		Stupeň přesnosti	Předdefinované nastavení	Režim přístupu
Č.	Popis				Min.	Max.			
000	VNITŘNÍ PARAMETRY								
050	Spuštění procedury zálohování/obnovení prostřednictvím RDI21... / PC TOOL (nastavte parametr na 1) Index 0 = vytvořit zálohu Index 1 = provést obnovení záporné hodnoty jsou chyby	2	-	Změna	-99	2	1	0; 0	Režim Service
055	Identifikační číslo hořáku vytvořené ze zálohy na RDI21...	1	-	Jen pro čtení	0	99999999	1	0	Režim Service
056	Číslo ASN vytvořené ze zálohy na RDI21...	8	-	Jen pro čtení	0	127	1	0	Režim Service
057	Verze softwaru vytvořená ze zálohy na RDI21...	1	-	Jen pro čtení	0x100	0xFFFF9	1	0	Režim Service
100	VŠEOBECNÉ PARAMETRY								
102	Identifikační údaje zařízení	1	-	Jen pro čtení	0	255	1		Režim Info
103	Identifikační číslo zařízení	1	-	Jen pro čtení	0	65535	1		Režim Info
104	Identifikační číslo nastavené skupiny parametrů	1	-	Jen pro čtení	0	255	1	30	Režim Info
105	Verze nastavené skupiny parametrů	1	-	Jen pro čtení	0	0xFFFF	1	V 01.08	Režim Info
107	Verze softwaru	1	-	Jen pro čtení	0	0xFFFF9	1	V 03.30	Režim Info
108	Varianta softwaru	1	-	Jen pro čtení	0	225	1	1	Režim Info
111	Číslo ASN pro kontrolu ASN vytvořeno ze zálohy na RDI 21...	8	-	Jen pro čtení	0	127	1	0	Režim Service
113	Identifikace hořáku	1	-	Změna	0	99999999	1	Nedefinováno	Režim Info s heslem Režim Service
121	Manuální nastavení výkonu Nedefinováno = automatický provoz	1	%	Změna / vynulování	0 %	100 %	0,1 %	Nedefinováno	Režim Info
123	Minimální krok polohy výstupu Index 0: výstup BACS Index 1: výstup regulátoru externího zatížení, analogový. Index 2: výstup kontaktů regulátoru externího zatížení.	3	%	Změna	0 %	100 %	0,1 %	0%; 1%; 0%	Režim Service
124	Inicializace testu ztráty plamene (test TÜV) (definujte parametr na 1) (vypnutí palivového ventilu ztráta plamene) Záporná hodnota signalizuje chybu (viz kód 150)	1	-	Změna	-6	1	1	0	Režim Service
125	Frekvence hlavního napájení 0 = 50 Hz 1 = 60 Hz	1	-	Změna	0	1	1	0	Režim Service
126	Jas displeje	1	%	Změna	0 %	100 %	1 %	75 %	Režim Service
128	Počítadlo paliva: Vyhodnocování impulzů (impulzy / jednotka objemového průtoku)	1	-	Změna	0	400	0,01	0	Režim Service
130	Odstranění zobrazení chronologie chyb Pro odstranění zobrazení nastavte parametr na 1 a potom na 2 Odpověď 0: proces úspěšný Odpověď -1: timeout sekvence 1_2	1	-	Změna	-5	2	1	0	Režim Service
133	Výchozí výstup pro test TÜV: Neplatný test TÜV, když je výstup aktivovaný 2,000 10,000 = nízký plamen nebo první/druhý/ třetí stádium	1	%	Změna / vynulování	20 %	100 %	0,1 %	Nedefinováno	Režim Service

Parametr	Č.	Popis	Počet prvků	Měrná jednotka	Změna	Rozsah hodnot		Stupeň přesnosti	Předdefinované nastavení	Režim přístupu
						Min.	Max.			
	141	Dálkové řízení zařízení 0 = off 1 = modbus 2 = rezervováno	1	-	Změna	0	2	1	0	Režim Service
	142	Doba čekání před novým pokusem v případě poruchy komunikace Nastavené hodnoty: 0 = neaktivní 1 = 7200 s	1	s	Změna	0 s	7200 s	1 s	120 s	Režim Service
	143	Rezervováno	1	-	Změna	1	8	1	1	Režim Info
	144	Rezervováno	1	s	Změna	10 s	60 s	1 s	30 s	Režim Service
	145	Adresa periferie pro Modbus Nastavené hodnoty: 1 ... 247	1	-	Změna	1	247	1	1	Režim Service
	146	Přenosová rychlost pro Modbus Nastavené hodnoty: 0 = 9600 1 = 19200	1	-	Změna	0	1	1	1	Režim Service
	147	Parita pro Modbus 0 = žádná 1 = liché 2 = sudé	1	-	Změna	0	2	1	0	Režim Service
	148	Volba provozu hořáku během přerušení komunikace se systémem dálkového řízení. Nastavené hodnoty: Při modulovaném provozu jsou nastavení hodnot následující: 0...19,9 = vypnutý hořák 20...100 = 20...100% rozsah modulace hořáku. Při stádiovém provozu : 0 = vypnutý hořák P1, P2, P3 Žádné nastavení = žádná funkce v případě přerušení komunikace	1	%	Změna / vynulování	0 %	100 %	0,1 %	Nedefinováno	Režim Service
	161	Celkový počet chyb	1	-	Jen pro čtení	0	65535	1	0	Režim Info
	162	Provozní hodiny (resetovatelné)	1	h	Reset	0 h	999999 h	1 h	0 h	Režim Info
	163	Celkové hodiny napájení zařízení	1	h	Jen pro čtení	0 h	999999 h	1 h	0 h	Režim Info
	164	Celkový počet spuštění (resetovatelný)	1	-	Reset	0	999999	1	0	Režim Info
	166	Celkový počet spuštění	1	-	Jen pro čtení	0	999999	1	0	Režim Info
	167	Objemový průtok paliva ve zvolené měrné jednotce (resetovatelný)	1	m ³ , l, ft ³ , gal	Reset	0	99999999	1	0	Režim Info
200 KONTROLY HOŘÁKU										
	201	Provozní režim hořáku (napájecí vedení paliva, modulační/stádiový, servomotory atd.) -- = nedefinováno (odstranění křivek) 1 = Gmod 2 = Gp1 mod 3 = Gp2 mod 4 = Lo mod 5 = Lo 2 stage 6 = Lo 3 stage 7 = Gmod pneu 8 = Gp1 mod pneu 9 = Gp2 mod pneu 10 = LoGp mod 11 = LoGp 2-stage 12 = Lo mod 2 fuel valves 13 = LoGp mod 2 fuel valves 14 = G mod pneu without actuator 15 = Gp1 mod pneu without actuator 16 = Gp2 mod pneu without actuator 17 = Lo 2-stage without actuator 18 = Lo 3-stage without actuator 19 = G mod only gas actuator 20 = Gp1 mod only gas actuator 21 = Gp2 mod only gas actuator 22 = Lo mod only oil actuator	1	-	Změna/vynulování	1	22	1	Nedefinováno	Režim Service
	208	Zastavení programu 0 = deaktivované 1 = předběžné větrání (Ph24) 2 = zapálení (Ph36) 3 = interval 1 (Ph44) 4 = interval 2 (Ph52)	1	-	Změna	0	4	1	0	Režim Service
	210	Alarm při rozběhu fáze předběžného větrání; 0 = deaktivované; 1 = aktivované	1	-	Změna	0	1	1	0	Režim Service
	211	Vzestupný náběh motoru ventilátoru	1	s	Změna	2 s	60 s	0,2 s	2 s	Režim Service
	212	Maximální doba pro dosažení nízkého plamene	1	s	Změna	0,2 s	10 min	0,2 s	45 s	Režim Service

Parametr	Č.	Popis	Počet prvků	Měrná jednotka	Změna	Rozsah hodnot		Stupeň přesnosti	Předdefinované nastavení	Režim přístupu
						Min.	Max.			
215		Maximální opakování bezpečnostního obvodu 1 = žádné opakování 2...15 = počet opakování 16 = stálá opakování	1	-	Změna	1	16	1	16	Režim Service
221		Plyn: Volba snímače plamene 0 = QRB.../ QRC 1 = ION / QRA	1	-	Změna	0	1	1	1	Režim Service
222		Plyn: Volba funkce předběžného větrání 0 = vypnutá 1 = zapnutá	1	-	Změna	0	1	1	1	Režim Service
223		Maximální opakování zásahu spínače minima tlaku plynu 1 = žádné opakování 2...15 = počet opakování 16 = stálá opakování	1	-	Změna	1	16	1	16	Režim Service
225		Plyn: Doba předběžného větrání	1	s	Změna	20 s	60 min	0,2 s	20 s	Režim Service
226		Plyn: Doba předběžného zapálení	1	s	Změna	0,4 s	60 min	0,2 s	2 s	Režim Service
230		Plyn: Interval 1	1	s	Změna	0,4 s	60 s	0,2 s	2 s	Režim Service
232		Plyn: Interval 2	1	s	Změna	0,4 s	60 s	0,2 s	2 s	Režim Service
233		Plyn: Doba po spalování	1	s	Změna	0,2 s	60 s	0,2 s	8 s	Režim Service
234		Plyn: Doba dodatečného větrání (žádný test vnějšího světla)	1	s	Změna	0,2 s	108 min	0,2 s	0,2 s	Režim Service
236		Plyn: Vstup spínač minima tlaku plynu 0 = deaktivované 1 = spínač minima tlaku plynu (před palivovým ventilem 1 (V1)) 2 = ovládání ventilů tlakovým spínačem minima (mezi palivovým ventilem 1 (V1) a 2 (V2))	1	-	Změna	1	2	1	1	Režim Service
237		Plyn: Vstup spínač maxima tlaku plynu / POC 0 = deaktivované 1 = spínač maxima tlaku plynu 2 = POC	1	-	Změna	1	2	1	1	Režim Service
241		Plyn: Kontrolní test těsnosti ventilů 0 = test deaktivovaný 1 = kontrolní test těsnosti ventilů při spuštění 2 = kontrolní test těsnosti ventilů při vypnutí 3 = kontrolní test těsnosti ventilů při spuštění a při vypnutí	1	-	Změna	0	3	1	2	Režim Service
248		Plyn: Doba dodatečného větrání (t3) (při deaktivaci zatížení (LR)) - ON	1	s	Změna	1 s	108 min	0,2 s	1 s	Režim Service
261		Olej: Volba snímače plamene 0 = QRB.../ QRC... 1 = ION / QRA...	1	-	Změna	0	1	1	0	Režim Service
265		Olej: Doba předběžného větrání	1	s	Změna	15 s	60 min	0,2 s	15 s	Režim Service
266		Olej: Doba předběžného zapálení	1	s	Změna	0,6 s	60 min	0,2 s	2 s	Režim Service
270		Olej: Interval 1	1	s	Změna	0,4 s	60 min	0,2 s	2 s	Režim Service
272		Olej: Interval 2	1	s	Změna	0,4 s	60 min	0,2 s	2 s	Režim Service
273		Olej: Doba po spalování	1	s	Změna	0,2 s	60 s	0,2 s	8 s	Režim Service
274		Olej: Doba dodatečného větrání (žádný test vnějšího světla)	1	s	Změna	0,2 s	108 min	0,2 s	0,2 s	Režim Service
276		Olej: Vstup spínač minima tlaku oleje 0 = deaktivované 1 = aktivní od bezpečnostní doby (TSA) 2 = aktivní od bezpečnostní doby (TSA)	1	-	Změna	1	2	1	1	Režim Service
277		Olej: Vstup spínač maxima tlaku oleje / POC 0 = deaktivované 1 = spínač maxima tlaku oleje 2 = POC	1	-	Změna	1	2	1	1	Režim Service
281		Olej: Volba fáze zapálení transformátoru TA 0 = krátké předzapálení (Ph38) 1 = dlouhé předzapálení (s ventilátorem) (Ph22)	1	-	Změna	0	1	1	1	Režim Service
284		Olej: Doba dodatečného větrání (t3) (při deaktivaci zatížení (LR)) - ON	1	s	Změna	1 s	108 min	0,2 s	1 s	Režim Service
400 MODULAČNÍ KŘIVKY VZDUCH/PALIVO										
401		Ovládání servomotoru paliva (pouze nastavení křivky)	13	(°)	Změna	0°	90°	0,1°	0°; 0°; 15°; nedefinováno	Režim Service
402		Ovládání servomotoru vzduchu (pouze nastavení křivky)	13	(°)	Změna	0°	90°	0,1°	0°; 90°; 45°; nedefinováno	Režim Service
500 POLOHOVÁNÍ SERVOMOTORŮ										
501		Poloha servomotoru paliva při absenci plamene Index 0 = poloha standby Index 1 = poloha předběžného větrání Index 2 = poloha dodatečného větrání	3	(°)	Změna	0°	90°	0,1°	0°; 0°; 15°	Režim Service

Parametr		Počet prvků	Měrná jednotka	Změna	Rozsah hodnot		Stupeň přesnosti	Předdefinované nastavení	Režim přístupu
Č.	Popis				Min.	Max.			
502	Poloha servomotoru vzduchu při absenci plamene Index 0 = poloha standby Index 1 = poloha předběžného větrání Index 2 = poloha dodatečného větrání	3	(°)	Změna	0°	90°	0,1°	0°; 90°; 45°	Režim Service
545	Minimální limit modulace Nedefinováno = 20 %	1	%	Změna / vynulování	20 %	100 %	0,1 %	Nedefinováno	Režim Service
546	Maximální limit modulace Nedefinováno = 100 %	1	%	Změna / vynulování	20 %	100 %	0,1 %	Nedefinováno	Režim Service
600 SERVOMOTORY									
606	Limit tolerance řízení polohy (0,1°) Index 0 = palivo Index 1 = vzduch Závažnější chyba polohy, kde je vada zjištěna s jistotou -> Pásmo zastavení: (P 606 - 0,6°) při P606	2	(°)	Změna	0,5°	4°	0,1°	1,7°; 1,7°	Režim Service
645	Konfigurace analogového výstupu 0 = DC 0...10 V 1 = DC 2...10 V 2 = DC 0 / 2...10 V	1	-	Změna	0	2	1	2	Režim Service
700 HISTORIE CHYB									
701	Chronologie chyb: 701-725.01.Kód	25	-	Jen pro čtení	0	255	1	0	Režim Info
•	Chronologie chyb: 701-725.02.Diagnostický kód	25	-	Jen pro čtení	0	255	1	0	Režim Info
•	Chronologie chyb: 701-725.03.Třída chyby	25	-	Jen pro čtení	0	6	1	0	Režim Info
•	Chronologie chyb: 701-725.04.Fáze	25	-	Jen pro čtení	0	255	1	0	Režim Info
•	Chronologie chyb: 701-725.05.Čítač spouštění	25	-	Jen pro čtení	0	99999999	1	0	Režim Info
725	Chronologie chyb: 701-725.06.Zatížení	25	%	Jen pro čtení	0 %	100 %	0,1 %	0 %	Režim Info
900 INFORMACE O PROCESU									
903	Aktuální výstup Index 0 = palivo Index 1 = vzduch	2	%	Jen pro čtení	0 %	100 %	0,1 %	0 %	Režim Info
922	Poloha servomotorů Index 0 = palivo Index 1 = vzduch	2	(°)	Jen pro čtení	-50°	150°	0,01°	0°	Režim Info
942	Aktivní zdroj tepla 1 = výstup během definování křivek 2 = manuální výstup 3 = výstup BACS 4 = výstup analogový vstup 5 = výstup kontaktů regulátoru externího zatížení	1	-	Jen pro čtení	0	255	1	0	Režim Service
947	Výsledek vzorkování kontaktu (kodifikováno v bitu) Bit 0.0 = 1: Spínač minima tlaku Bit 0.1 = 2: Spínač maxima tlaku Bit 0.2 = 4: Tlakový spínač kontrola ventilů Bit 0.3 = 8: Tlakový spínač vzduchu Bit 0.4 = 16: Kontrola zatížení Open Bit 0.5 = 32: Kontrola zatížení ON Bit 0.6 = 64: Kontrola zatížení Closed Bit 0.7 = 128: Bezpečnostní obvod Bit 1.0 = 1: Bezpečnostní ventil Bit 1.1 = 2: Zapalování Bit 1.2 = 4: Palivový ventil 1 Bit 1.3 = 8: Palivový ventil 2 Bit 1.4 = 16: Palivový ventil 3 / pilotní ventil Bit 1.5 = 32: Reset	2	-	Jen pro čtení	0	255	1	0	Režim Info
950	Stav vzorkování relé (kodifikováno v bitu) Bit 0 = 1: Alarm Bit 1 = 2: Bezpečnostní ventil Bit 2 = 4: Zapalování Bit 3 = 8: Palivový ventil 1 Bit 4 = 16: Palivový ventil 2 Bit 5 = 32: Palivový ventil 3 / pilotní ventil	1	-	Jen pro čtení	0	255	1	0	Režim Info
954	Intenzita plamene	1	%	Jen pro čtení	0 %	100 %	1 %	0 %	Režim Info
960	Skutečný průtok	1	m ³ /h, l, h, ft ³ /h, gal/h	Jen pro čtení	0	6553,5	0,1	0	Režim Info
961	Stav externích modulů a zobrazení	1	-	Jen pro čtení	0	255	1	0	Režim Info
981	Chyba paměti: kód	1	-	Jen pro čtení	0	255	1	0	Režim Info
982	Chyba paměti: diagnostický kód	1	-	Jen pro čtení	0	255	1	0	Režim Info
992	Indikátory chyby	10	-	Reset	0	0xFFFF FF	1	0	Režim Service

Tab. P

6.11 Provoz na plný režim

Hořák bez sady pro modulovaný provoz

Po dokončení cyklu spuštění přejde řízení modulace hořáku na termostat/tlakový spínač TR, který kontroluje tlak nebo teplotu v kotli.

- Pokud je teplota nebo tlak je nízký, takže termostat/tlakový spínač TR je sepnutý, hořák postupně zvyšuje výkon až na hodnotu MAX (bod "P9").
- V případě, že se teplota nebo tlak zvýší až do rozepnutí termostatu/tlakového spínače TR, hořák postupně snižuje výkon až na MIN hodnotu (bod "P1"). A tak dále.
- Vypnutí hořáku nastane, když je požadavek tepla nižší, než

je teplo dodávané při MIN výkonu.

- Termostat/tlakový spínač TL se rozezne, zařízení provede fázi vypnutí.
- Klapka kompletně zavře, aby se minimalizovaly tepelné ztráty.

Alternativně lze místo ovládání prostřednictvím TR provádět ovládání modulace i prostřednictvím signálu 4-20 mA.

Hořák se sadou pro modulovaný provoz

Konzultovat manuál dodaný se sadou regulátoru.

6.12 Zablkování motoru

Pokud se motor nerozbehne, může to být způsobeno zásahem tepelného relé kvůli jeho nesprávné kalibraci nebo problémy s motorem nebo hlavním napájením; pro odblokování stiskněte tlačítko tepelného relé, viz .

6.13 Chybí zapalování

Pokud se hořák nezapálí, zablokuje se do 3 s od elektrického napájení plynového ventilu.

Je možné, že se plyn nedostane do spalovací komory během bezpečnostní doby 3 s.

Zvyšte tedy průtok plynu při zapalování. Příchod plynu do hrdla ukazuje manometr, viz znázornění Obr. 26 na str. 27.



VAROVÁNÍ

Aby v případě vypnutí hořáku nedošlo k poškození celé soustavy, nepokoušejte se hořák resetovat víc než dvakrát po sobě.

Jestliže se hořák zablokuje potřetí, kontaktujte servis technické podpory.



NEBEZPEČÍ

Pokud dojde k dalším výpadkům nebo poruchám hořáku, všechny servisní zásahy musí provádět výlučně osoby s potřebnou přípravou a oprávněním, v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu a v souladu s požadavky platných norem a legislativních předpisů.

6.14 Vypnutí hořáku během provozu

Pokud se plamen zhasne během provozu, dojde k zablkování hořáku do 1 s.

6.15 Zastavení hořáku

Zastavení hořáku může být realizováno:

- zásahem odpojovače elektrického napájecího vedení umístěného na panelu kotle;
- sejmutím průhledné ochrany 30) Obr. 5 na str. 12, po vyšroubování příslušného šroubu.

Nyní existují dvě možnosti:

- pomocí ovládacího panelu, podle procedury manuálního zablokování na str. 31;
- pomocí spínače 0-1 Obr. 26 na str. 27

6.16 Závěrečné kontroly (s hořákem v provozu)

➤ Otevřete termostat/spínač tlaku TL	➡	Hořák se musí zastavit
➤ Otevřete termostat/spínač tlaku TS		
➤ Otočte knoflík tlakového spínače tlaku maxima plynu na konec polohy stupnice minima	➡	Hořák se musí zastavit a zablokovat
➤ Otočte knoflík tlakového spínače vzduchu na konec polohy stupnice maxima		
➤ Vypněte hořák a odpojte napětí	➡	Hořák se nesmí spustit
➤ Odpojte konektor tlakového spínače minima plynu		
➤ Odpojte konektor ionizační sondy	➡	Hořák se musí zastavit a zablokovat kvůli chybějícímu zapalování

Tab. Q



VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda jsou mechanická blokování nastavovacích zařízení utažena.

7 Údržba

7.1 Bezpečnostní poznámky k údržbě

Pravidelná údržba je pro zajištění správného chodu, bezpečnosti, účinnosti a životnosti hořáku naprosto zásadní.

Umožňuje snížit spotřebu, objem škodlivých emisí a udržovat výrobek dlouhodobě ve spolehlivém technickém stavu.



NEBEZPEČÍ

Údržbářské práce a kalibraci hořáku musí provádět výlučně osoby s potřebnou přípravou a oprávněním, v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu a v souladu s požadavky platných norem a legislativních předpisů.

Před každým údržbářským zásahem, čištěním nebo prohlídkou:



NEBEZPEČÍ

Hlavním vypínačem na zařízení odpojte elektrické napájení hořáku.



NEBEZPEČÍ

Zavřete kohout pro přívod paliva.



Počkejte, až vychladnou všechny komponenty, které jsou v kontaktu se zdroji tepla.

7.2 Plán údržby

7.2.1 Četnost údržby



Soustava spalování plynů se musí kontrolovat nejméně jednou ročně a tyto kontroly musí provést osoba pověřena výrobcem nebo jiný specializovaný odborník.

7.2.2 Bezpečnostní test - se zavřeným přívodem plynu

Pro bezpečné uvedení do provozu je velmi důležité zkontrolovat správné provedení elektrického připojení mezi plynovými ventily a hořákem.

Za tímto účelem musí být po kontrole, zda byla provedena připojení podle schémat zapojení hořáku, spuštěn cyklus se zavřeným plynovým kohoutem (dry test).

- 1 Ruční plynový ventil musí být uzavřen blokovacím/ odblokovacím zařízením (postup „lock-out / tag out“).
- 2 Zajistěte uzavření elektrických kontaktů hořáku
- 3 Zajistěte uzavření kontaktu tlakového spínače minima plynu
- 4 Pokuste se o spuštění hořáku

Cyklus spuštění musí probíhat podle následujících fází:

- Spuštění motoru ventilátoru pro předběžné větrání
- Zkontrolujte těsnění plynového ventilu, pokud je k dispozici
- Dokončení předběžného větrání
- Dosažení bodu zapálení
- Napájení zapalovacího transformátoru
- Napájení plynových ventilů

Jelikož je plyn zavřený, hořák se nebude moci zapálit a jeho kontrolní zařízení přejde do stavu zastavení nebo bezpečnostního zablokování.

Efektivní napájení plynových ventilů může být zkontrolováno vložením testeru; některé ventily jsou vybaveny světelnými signály (nebo indikátory polohy zavírání/otevírání), které jsou aktivovány v okamžiku jejich elektrického napájení.



VAROVÁNÍ

POKUD DOJDE K ELEKTRICKÉMU NAPÁJENÍ PLYNOVÝCH VENTILŮ V NESPRÁVNÉM OKAMŽIKU, NEOTVÍREJTE RUČNÍ VENTIL, ODPOJTE ELEKTRICKÉ NAPÁJENÍ, ZKONTROLUJTE ZAPOJENÍ; OPRAVTE CHYBY A ZOPAKUJTE CELOU ZKOUŠKU.

7.2.3 Kontrola a čištění



Při provádění údržbářských prací je pracovník povinen používat nezbytnou výbavu.

Spalování

Provedte analýzu spalin.

Významné odchylky od výsledků předchozí analýzy odhalí místa, která si budou vyžadovat pečlivější údržbu.

Spalovací hlava

Otevřete hořák a zkontrolujte, zda jsou všechny díly spalovací hlavy celistvé, nezdeformované vysokou teplotou, zda se v nich nezachytily nečistoty z vnějšího prostředí a zda jsou všechny díly správně osazeny.

Hořák

Zkontrolujte, zda někde neshledáte neúměrné opotřebení nebo uvolněné šrouby.

Vyčistěte hořák zvenku.

Ventilátor

Prohlédněte vnitřek ventilátoru a lopatky oběžného kola; nesmí na nich být naakumulovaný prach, který by bránil proudění vzduchu s následkem vadného spalování s vysokým stupněm znečištění.

Kotel

Vyčistěte kotel podle pokynů v příslušné příručce, abyste získali původní parametry spalování, zejména co se týče tlaku ve spalovací komoře a teploty kouře.

7.2.4 Měření ionizačního proudu

Hořák je vybavený ionizačním systémem pro kontrolu přítomnosti plamene.

Minimální elektrický proud potřebný pro provoz zařízení je 4 μ A. Ovládací panel zobrazuje "30%" (viz Seznam parametrů, parametr č. 954).

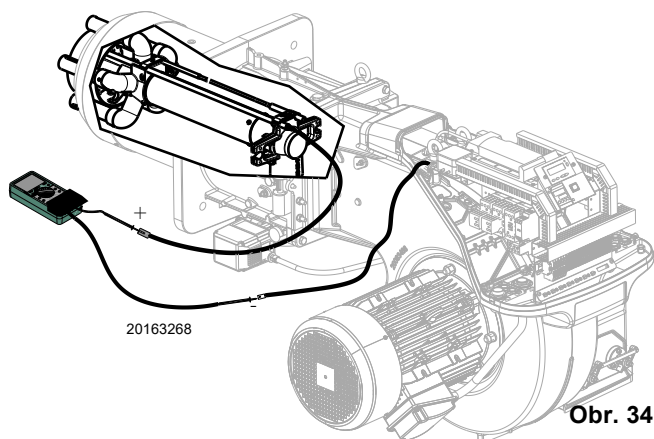
Hořák poskytuje značně vyšší proud, takže za běžných podmínek není potřebná žádná kontrola.

Pokud však chcete změřit hodnotu ionizačního proudu, musí odpojit zástrčka na kabelu ionizační sondy a zapojit mikro-ampérmetr pro stejnosměrný proud 100 μ A podle znázornění na Obr. 34.



VAROVÁNÍ

Zachovejte správnou polaritu!



Obr. 34

Úniky plynu

Zkontrolujte, zda z vedení měřič-hořák někde neuniká plyn.

Plynový filtr

Když je plynový filtr zanesený, vyměňte ho.

Spalování

Pokud hodnoty spalování, zjištěné na začátku údržby, nesplňují požadavky platných norem nebo správného spalování obecně, vyhledejte si informace v Tab. R a případně kontaktujte servis technické podpory pro provedení potřebných kalibrací.

Doporučuje se nastavit hořák podle pokynů uvedených v Tab. R, a to v závislosti na používaném plynu.

7.3 Kontrola polohy snímače otáček

Při kalibraci snímače otáček postupujte následovně:

povolte šrouby 3) položte snímač na lopatku kotouče 2).

Jako referenci vezměte stupnici 4), snímač otáček vraťte zpět cca o jednu značku tak, aby vzdálenost od lopatky kotouče 2) byla cca 2 mm.

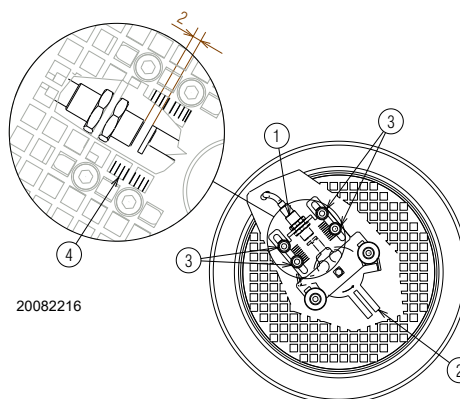
Legenda (Obr. 35)

1 - Snímač otáček

2 - Kotouč

3 - Šroub

4 - Stupnice



Obr. 35

EN 676		Přístup vzduchu			
		Max výkon $\lambda \leq 1,2$		Min výkon $\lambda \leq 1,3$	
PLYN	CO ₂ teoretick é maximum 0% O ₂	Kalibrace CO ₂ %		CO	NO _x
		$\lambda = 1,2$	$\lambda = 1,3$	mg/kWh	mg/kWh
G 20	11,7	9,7	9,0	≤ 100	≤ 170
G 25	11,5	9,5	8,8	≤ 100	≤ 170
G 30	14,0	11,6	10,7	≤ 100	≤ 230
G 31	13,7	11,4	10,5	≤ 100	≤ 230

Tab. R

7.2.5 Bezpečnostní prvky

Bezpečnostní prvky musí být vyměněny v závislosti na době životnosti uvedené v Tab. S. Specifikované cykly životnosti nesouvisí s podmínkami záruky uvedenými v dodacích či platebních podmínkách.

Bezpečnostní prvek	Cyklus životnosti
Kontrola plamene	10 let nebo 250 000 provozních cyklů
Čidlo plamene	10 let nebo 250 000 provozních cyklů
Plynový ventil (typu solenoid)	10 let nebo 250 000 provozních cyklů
Tlakové spínače	10 let nebo 250 000 provozních cyklů
Regulátor tlaku	15 let
Servomotor (elektronická vačka) (pokud je k dispozici)	10 let nebo 250 000 provozních cyklů
Ventil olej (typu solenoid) (pokud je k dispozici)	10 let nebo 250 000 provozních cyklů
Regulátor oleje (pokud je přítomný)	10 let nebo 250 000 provozních cyklů
Potrubi/spoje (pokud jsou přítomné)	10 let
Pružné hadice (pokud jsou přítomné)	5 let nebo 30 000 cyklů pod tlakem
Rotor ventilátoru	10 let nebo 500 000 spuštěn í

Tab. S

7.4 Otevření hořáku



NEBEZPEČÍ

Hlavním vypínačem na zařízení odpojte elektrické napájení hořáku.



Počkejte, až vychladnou všechny komponenty, které jsou v kontaktu se zdroji tepla.



NEBEZPEČÍ

Zavřete kohout pro přívod paliva.

Viz „Přístup do vnitřní části hlavy“ na str. 21.

7.5 Zavření hořáku

Namontovat do původní polohy všechny komponenty hořáku obráceným postupem k tomu, co je uvedeno v předchozím odstavci.



Provést všechny úkony údržby a namontovat zpět kryt.

8 Poruchy - Příčiny - Řešení

Když se zjistí abnormality zapalování nebo provozu, hořák provede „bezpečnostní zastavení“ signalizované rozsvícením červené kontrolky zablokování hořáku.

Displej ovládacího panelu střídavě zobrazuje kód zablokování a příslušnou diagnostiku.

Pro obnovení podmínek spuštění viz Procedura odblokování.

V okamžiku rozběhu hořáku kontrolka zhasne.



Aby v případě vypadnutí hořáku nedošlo k poškození celé soustavy, nepokoušejte se hořák resetovat víc než dvakrát po sobě.

Jestliže se hořák zablokuje potřetí, kontaktujte servis technické podpory.

Pokud dojde k dalším výpadkům nebo poruchám hořáku, všechny servisní zásahy musí provádět výlučně osoby s potřebnou přípravou a oprávněním, v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu a v souladu s požadavky platných norem a legislativních předpisů.

8.1 Seznam chybových kódů

Chybový kód	Diagnostický kód	Význam systému REC 37.400A2	Doporučená opatření
No Comm		Žádná komunikace mezi REC 37.400A2 a RDI21...	Zkontrolujte kabeláž mezi zařízením REC 37.400A2 a displejem RDI21...
2	#	Žádný plamen na konci TSA1	
	1	Žádný plamen na konci bezpečnostní doby 1 (TSA1)	
	2	Žádný plamen na konci bezpečnostní doby 2 (TSA2)	
	4	Žádný plamen na konci bezpečnostní doby 1 (TSA1) (verze softwaru ≤ V02.00)	
3	#	Chyba tlaku vzduchu	
	0	Tlakový spínač vzduchu off	
	1	Tlakový spínač vzduchu on	
	4	Tlak vzduchu on - Zablokování alarm při rozběhu	
	20	Tlak vzduchu, Tlak paliva on - Zablokování alarm při rozběhu	
	68	Tlak vzduchu, POC on - Zablokování alarm při rozběhu	
	84	Tlak vzduchu, Tlak paliva, POC on - Zablokování alarm při rozběhu	
4	#	Vnější světlo	
	0	Vnější světlo při spouštění	
	1	Vnější světlo při vypínání	
	2	Vnější světlo při spouštění - Zablokování alarm při rozběhu	
	6	Vnější světlo při spouštění, tlak vzduchu - Zablokování alarm při rozběhu	
	18	Vnější světlo při spouštění, tlak paliva - Zablokování alarm při rozběhu	
	24	Vnější světlo při spouštění, tlak vzduchu, tlak paliva - Zablokování alarm při rozběhu	
	66	Vnější světlo při spouštění, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
	70	Vnější světlo při spouštění, tlak vzduchu, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
	82	Vnější světlo při spouštění, tlak paliva, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
	86	Vnější světlo při spouštění, tlak vzduchu, tlak paliva, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
7	#	Ztráta plamene	
	0	Ztráta plamene	
	3	Ztráta plamene (verze softwaru ≤ V02.00)	
	3...255	Ztráta plamene během testu TÜV (test ztráty plamene)	Diagnostika pokrývá časové období od zavření palivových ventilů do bodu zjištění ztráty plamene (rozlišení 0,2 s → hodnota 5 = 1 s).
12	#	Kontrola těsnosti ventilů	
	0	V1 netěsní	<u>Test netěsnosti</u> Zkontrolujte, zda ventil na straně plynu vykazuje netěsnosti. Zkontrolujte kabeláž a zkontrolujte, zda je obvod přerušený.

Chybový kód	Diagnostický kód	Význam systému REC 37.400A2	Doporučená opatření
	1	V2 netěsní	Test netěsnosti Zkontrolujte, zda ventil na straně hořáku vykazuje netěsnosti. Zkontrolujte, zda je tlakový spínač pro kontrolu netěsnosti (PGVP) sepnutý, když není přítomen tlak plynu. Zkontrolujte kabeláž a zkontrolujte, zda je přítomen nějaký zkrat.
	2	Kontrola těsnosti ventilů není možná	Kontrola těsnosti ventilů je aktivní, ale spínač minima tlaku plynu byl zvolen jako vstup X9-04 (zkontrolujte parametry 238 a 241)
	3	Kontrola těsnosti ventilů není možná	Kontrola těsnosti ventilů je aktivní, ale nebyl přiřazen žádný vstup (zkontrolujte parametry 236 a 237)
	4	Kontrola těsnosti ventilů není možná	Kontrola těsnosti ventilů je aktivní, ale byly přiřazeny 2 vstupy (nakonfigurujte parametr 237 nebo spínač maxima tlaku plynu nebo POC)
	5	Kontrola těsnosti ventilů není možná	Kontrola těsnosti ventilů je aktivní, ale byly přiřazeny 2 vstupy (zkontrolujte parametry 236 a 237)
14	#	POC	
	0	POC Open	Zkontrolujte, zda je sepnutý kontakt zavření ventilu
	1	POC Closed	Zkontrolujte kabeláž Zkontrolujte, zda se rozepne kontakt zavření ventilu, když je ventil buzený
	64	POC Open - Zablokování alarm při rozběhu	Zkontrolujte kabeláž Zkontrolujte, zda je sepnutý kontakt zavření ventilu
19	80	Tlak paliva, POC - Zablokování alarm při rozběhu	Zkontrolujte, zda je tlakový spínač sepnutý, když není přítomen žádný tlak paliva Zkontrolujte, zda neexistují zkratky
20	#	Pmin	
	0	Minimální tlak plynu/oleje chybí	Zkontrolujte, zda neexistují přerušení vedení
	1	Nedostatek plynu - Zablokování alarm při rozběhu	Zkontrolujte, zda neexistují přerušení vedení
21	#	Pmax/POC	
	0	Pmax: Max. tlak plynu/oleje překročen POC: POC otevřeno (verze softwaru ≤ V02.00)	Zkontrolujte kabeláž. POC: zkontrolujte, zda je sepnutý kontakt zavření ventilu
	1	POC zavřeno (verze softwaru ≤ V02.00)	Zkontrolujte kabeláž. Zkontrolujte, zda se rozepne kontakt zavření ventilu, když je ventil buzený
	64	POC Open - Zablokování alarm při rozběhu (verze softwaru ≤ V02.00)	Zkontrolujte kabeláž. Zkontrolujte, zda se rozepne kontakt ventilu, když je ventil buzený
22 OFF S	#	Bezpečnostní obvod / příruba hořáku	
	0	Přerušený bezpečnostní obvod /Příruba hořáku otevřená	
	1	Přerušený bezpečnostní obvod /Příruba hořáku otevřená - Zablokování alarm při rozběhu	
	3	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, vnější světlo - Zablokování alarm při rozběhu	
	5	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, tlak vzduchu - Zablokování alarm při rozběhu	
	17	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, tlak paliva - Zablokování alarm při rozběhu	
	19	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, vnější světlo, tlak paliva - Zablokování alarm při rozběhu	
	21	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, tlak vzduchu, tlak paliva - Zablokování alarm při rozběhu	
	23	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, vnější světlo, tlak vzduchu, tlak paliva - Zablokování alarm při rozběhu	
	65	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
	67	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, vnější světlo, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
	69	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, tlak vzduchu, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
	71	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, vnější světlo, tlak vzduchu, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
	81	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, tlak paliva, POC - Zablokování alarm při rozběhu	

Chybový kód	Diagnostický kód	Význam systému REC 37.400A2	Doporučená opatření
	83	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, vnější světlo, tlak paliva, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
	85	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, tlak vzduchu, tlak paliva, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
	87	Bezpečnostní obvod /Příruba hořáku, vnější světlo, tlak vzduchu, tlak paliva, POC - Zablokování alarm při rozběhu	
50 ÷ 58	#	Vnitřní chyba	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
60	0	Vnitřní chyba: Žádné platné zařízení pro řízení zatížení	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
65 ÷ 67	#	Vnitřní chyba	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
70	#	Chyba kontroly palivo/vzduch: Poloha výpočet při modulaci	
	23	Neplatné zatížení	Žádné platné zatížení
	26	Nedefinované body křivky	Nastavte body křivky všech akčních členů
71	#	Nedefinovaná speciální poloha	
	0	Poloha standby	Nastavte polohu standby všech použitých servomotorů
	1	Poloha předběžného větrání	Nastavte polohu předběžného větrání všech použitých servomotorů
	2	Poloha dodatečného větrání	Nastavte polohu dodatečného větrání všech použitých servomotorů
	3	Poloha zapalování	Nastavte polohu zapalování všech použitých servomotorů
72	#	Vnitřní chyba kontroly palivo/vzduch	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
73	#	Vnitřní chyba kontroly palivo/vzduch: poloha výpočet multistep	
	23	Žádná poloha, zatížení stádií neplatné	Žádné platné zatížení
	26	Výpočet polohy, body křivky stádií nedefinované	Nastavte body křivky všech servomotorů
75	#	Vnitřní chyba kontroly poměru palivo/vzduch: cyklická kontrola dat	
	1	Kontrola synchronizace dat, odlišné aktuální zatížení	
	2	Kontrola synchronizace dat, odlišné cílové zatížení	
	4	Kontrola synchronizace dat, odlišné cílové polohy	
	16	Kontrola synchronizace dat, dosaženy odlišné polohy	Může být způsobeno různými rychlostmi standardizace (například obnovení datové sady), když je aktivované VSD -> proveďte znovu standardizaci a zkontrolujte regulaci poměru palivo/vzduch.
76	#	Vnitřní chyba kontroly palivo/vzduch	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
80	#	Omezení rozsahu kontroly VSD	Základní jednotka nemohla korigovat rozdíl rychlosti a dosáhla meze rozsahu kontroly. 1. Základní jednotka není standardizovaná pro tento motor ----> zopakujte standardizaci. POZOR! Zkontrolujte nastavení kontroly poměru vzduch/palivo! 2. Doby náběhu VSD nejsou kratší než doby základní jednotky (parametry 522, 523). 3. Charakteristika VSD není lineární. Konfigurace vstupu napětí VSD musí odpovídat konfiguraci vstupu napětí základní jednotky (parametr 645). 4. VSD nesleduje dostatečně rychle změny základní jednotky. Zkontrolujte nastavení VSD (vstupní filtr, kompenzace offsetu, různé latentní rychlosti).
	1	Omezení rozsahu kontroly dolů	Rychlost VSD byla příliš vysoká
	2	Omezení rozsahu kontroly nahoru	Rychlost VSD byla příliš nízká
81	1	Přerušení vstupu omezení rychlosti	Příliš silné elektromagnetické rušení ve vedení snímače -> zlepšete EMC
82	#	Chyba během standardizace rychlosti VSD	
	1	Timeout standardizace (doba poklesu náběhu VSD příliš dlouhá)	Timeout na konci standardizace během decelerace VSD 1. Doby náběhu VSD nejsou kratší než doby základní jednotky (parametr: 523)

Chybový kód	Diagnostický kód	Význam systému REC 37.400A2	Doporučená opatření
	2	Neúspěšné uložení standardizované rychlosti	Chyba během ukládání standardizované rychlosti ----> zablokujte základní jednotku, resetujte ji a zopakujte standardizaci
	3	Přerušený obvod snímače rychlosti	Základní jednotka nepřijímá impulzy snímače rychlosti: 1. Motor se neotáčí. 2. Snímač rychlosti není připojený. 3. Snímač rychlosti nesnímá kotouč snímače (zkontrolujte vzdálenost)
	4	Změna rychlosti / doba akcelerace VSD příliš dlouhá / rychlost pod minimálním limitem pro standardizaci	Motor nedosáhl stabilní rychlosti po akceleraci. 1. Doby náběhu VSD nejsou kratší než doby základní jednotky (parametry 522, 523). 2. Charakteristika VSD není lineární. Konfigurace vstupu napětí VSD musí odpovídat konfiguraci vstupu napětí základní jednotky (parametr 645). 3. VSD nesleduje dostatečně rychle změny základní jednotky. Zkontrolujte nastavení VSD (vstupní filtr, kompenzace offsetu, různé latentní rychlosti). 4. Rychlost VSD je pod minimem pro standardizaci (650 rpm).
	5	Nesprávný směr otáčení	Směr otáčení motoru není správný. 1. Motor se neotáčí správným směrem ----> změňte parametrizaci směru otáčení nebo vzájemně zaměňte 2 fáze. 2. Kotouč snímače je nesprávně namontovaný ----> otočte kotouč snímače.
	6	Signály snímače rychlosti jsou nevěrohodné	Požadovaný vzor impulzů (60°, 120°, 180°) není správně identifikován. 1. Snímač rychlosti nesnímá všechny výčnělky kotouče snímače ----> zkontrolujte vzdálenost 2. Při otáčejícím se motoru jsou kromě výčnělků detekovány i jiné kovové části ----> zlepšete montáž. 3. Elektromagnetické rušení ve vedeních snímače ----> zkontrolujte trasu kabelu, zlepšete EMC
	7	Neplatná standardizovaná rychlost	Naměřená standardizovaná rychlost není v povoleném rozsahu. 1. Motor se otáčí příliš pomalu nebo příliš rychle.
	15	Odchylna rychlosti $\mu C1 + \mu C2$	Rychlosti microcomputeru 1 a 2 mají příliš velkou odchylku. To může být způsobeno nesprávnými standardizovanými rychlostmi (např. po reintegraci skupiny dat do nové jednotky) ----> zopakujte standardizaci a zkontrolujte poměr vzduch/palivo.
	20	Nesprávná fáze controlleru fáze	Standardizace byla provedena v nesprávné fázi. Jsou povoleny pouze fáze ≤ 12 ----> controller OFF, reinitujte standardizaci
	21	Otevřená bezpečnostní smyčka / příruba hořáku	Bezpečnostní smyčka nebo příruba hořáku jsou otevřené --> zopakujte standardizaci při zavřené bezpečnostní smyčce
	22	Akční člen vzduchu bez reference	Akční člen vzduchu nemá referenci nebo ji ztratil. 1. Zkontrolujte, zda je možné přiblížení k referenční poloze. 2. Zkontrolujte akční členy, zda nejsou vzájemně zaměněné. 3. Pokud chyba nastane pouze po začátku standardizace, akční člen mohl být přetížen a nedosáhl svého cíle.
	23	VSD deaktivované	Standardizace byla iniciována při deaktivovaném VSD ----> aktivujte VSD a zopakujte standardizaci.
	24	Žádný platný provozní režim	Standardizace byla iniciována bez platného provozního režimu ----> aktivujte platný provozní režim a zopakujte standardizaci
	25	Pneumatická kontrola poměru vzduch/palivo	Standardizace byla iniciována s pneumatickou kontrolou poměru vzduch/palivo ----> nelze provést standardizaci s pneumatickou kontrolou poměru vzduch/palivo
	128	Příkaz chodu bez předchozí standardizace	VSD je kontrolováno, ale ne standardizováno ----> proveďte standardizaci
	255	Není k dispozici standardizovaná rychlost	Motor se otáčí, ale není standardizovaný ----> proveďte standardizaci
83	#	Chyba rychlosti VSD	Požadované rychlosti nebylo dosaženo
	Bit 0 Významnost 1	Spodní omezení rozsahu kontroly	Rychlosti nebylo dosaženo, protože omezení rozsahu kontroly se stalo aktivním ----> opatření viz kód chyby 80

Chybový kód	Diagnostický kód	Význam systému REC 37.400A2	Doporučená opatření
	Bit 1 Významnost 2...3	Horní omezení rozsahu kontroly	Rychlosti nebylo dosaženo, protože omezení rozsahu kontroly se stalo aktivním ---> opatření viz kód chyby 80
	Bit 2 Významnost 4...7	Zastavení způsobené elektromagnetickým rušením	Rychlosti nebylo dosaženo, protože ve vedení snímače je přílišné elektromagnetické rušení. Opatření viz kód chyby 81.
	Bit 3 Významnost ≥ 8	Křivka příliš strmá z hlediska rychlosti náběhu	Rychlosti nebylo dosaženo, protože zjištěná strmost křivky byla příliš velká. 1. S náběhem REC3... 20 s nesmí změna rychlosti mezi 2 body křivky v modulačním režimu překročit 10 %. S náběhem REC3... 10 s nesmí změna rychlosti mezi 2 body křivky v modulačním režimu překročit 20 %. S náběhem REC3... 5 s nesmí změna rychlosti mezi 2 body křivky v modulačním režimu překročit 40 %. ---> Mezi bodem zapálení (P0) a bodem nízkého plamene (P1) se rychlost v modulačním režimu smí měnit maximálně o 40 %, nezávisle na náběhu REC3.... 2. Náběh VSD musí být cca o 20 % rychlejší než náběhy v základní jednotce (parametry 522, 523).
	Bit 4 Významnost ≥ 16	Přerušení signálu rychlosti	Nezjištěna žádná rychlost, přestože probíhá ovládání. 1. Zkontrolujte, zda se otáčí motor. 2. Zkontrolujte, zda snímač rychlosti poskytuje signál (LED / zkontrolujte vzálenost od kotouče snímače). 3. Zkontrolujte kabeláž VSD.
	Bit 5 Významnost ≥ 32	Rychlé vypnutí kvůli příliš velké odchylce rychlosti	Odchylka rychlosti byla po dobu cca 1 s >10 % mimo předepsaný rozsah. 1. Zkontrolujte doby náběhu REC3... a VSD. 2. Zkontrolujte kabeláž VSD.
84	#	Sklon křivky servomotorů	
	Bit 0 Významnost ≥ 1	VSD: Křivka příliš strmá z hlediska rychlosti náběhu	1. S náběhem REC3... 20 s nesmí změna rychlosti mezi dvěma body křivky v modulačním provozu překročit 10 % S náběhem REC3... 10 s nesmí změna rychlosti mezi dvěma body křivky v modulačním provozu překročit 20 % 2. S náběhem REC3... 5 s nesmí změna rychlosti mezi dvěma body křivky v modulačním provozu překročit 40 % ---> Mezi bodem zapálení (P0) a bodem nízkého plamene (P1) se rychlost v modulačním režimu smí měnit maximálně o 40 %, nezávisle na náběhu REC3.... Náběh VSD musí být cca o 20 % rychlejší než náběhy v základní jednotce (parametry 522, 523)
	Bit 1 Významnost 2..3	Servomotor paliva: Křivka příliš strmá z hlediska poměru náběhu	Sklon křivky může odpovídat maximální změně polohy 31° mezi 2 body modulační křivky
	Bit 2 Významnost 4..7	Servomotor vzduchu: Křivka příliš strmá z hlediska poměru náběhu	Sklon křivky může odpovídat maximální změně polohy 31° mezi 2 body modulační křivky
85	#	Chyba reference servomotoru	
	0	Chyba reference servomotoru paliva	Reference servomotoru paliva není úspěšná. Nebylo možné dosáhnout referenčního bodu. 1. Zkontrolujte servomotory, zda nejsou vzájemně zaměněné. 2. Zkontrolujte servomotor, zda není zablokovaný nebo přetížený.
	1	Chyba reference servomotoru vzduchu	Reference servomotoru vzduchu není úspěšná. Nebylo možné dosáhnout referenčního bodu. 1. Zkontrolujte servomotory, zda nejsou vzájemně zaměněné. 2. Zkontrolujte servomotor, zda není zablokovaný nebo přetížený.
	Bit 7 Významnost ≥ 128	Chyba reference kvůli změně parametru	Parametrizace akčního členu (např. referenční poloha) byla změněna. Tato chyba se zobrazuje pro spuštění nového referencování.
86	#	Chyba servomotoru paliva	
	0	Chyba polohy	Nebylo možné dosáhnout cílové polohy v požadované toleranci ---> Zkontrolujte servomotor, zda není zablokovaný nebo přetížený.
	Bit 0 Významnost 1	Přerušený obvod	Přerušený obvod zjištěný v připojení servomotoru ---> Zkontrolujte kabeláž (napětí mezi piny 5 nebo 6 a 2 konektoru X54 musí být > 0,5 V).
	Bit 3 Významnost ≥ 8	Křivka příliš strmá z hlediska poměru náběhu	Sklon křivky může odpovídat maximální změně polohy 31° mezi 2 body modulační křivky.

Chybový kód	Diagnostický kód	Význam systému REC 37.400A2	Doporučená opatření
	Bit 4 Významnost ≥ 16	Odchylka průřezu oproti poslední referenci	Přetížení servomotoru nebo servomotor vystavený mechanickému kroucení. 1. Zkontrolujte, zda je motor zablokovaný v jakémkoliv bodě v rámci rozsahu pohybu. 2. Zkontrolujte, zda je moment dostatečný pro aplikaci.
87	#	Chyba servomotoru vzduchu	
	0	Chyba polohy	Nebylo možné dosáhnout cílové polohy v požadované toleranci. 1. Zkontrolujte servomotor, zda není zablokovaný nebo přetížený.
	Bit 0 Významnost 1	Přerušený obvod	Přerušený obvod zjištěný v připojení servomotoru ----> Zkontrolujte kabeláž (napětí mezi piny 5 nebo 6 a 2 konektoru X54 musí být $> 0,5$ V).
	Bit 3 Významnost ≥ 8	Křivka příliš strmá z hlediska poměru náběhu	Sklon křivky může odpovídat maximální změně polohy 31° mezi 2 body modulační křivky.
	Bit 4 Významnost ≥ 16	Odchylka průřezu oproti poslední referenci	Přetížení servomotoru nebo servomotor vystavený mechanickému kroucení. 1. Zkontrolujte, zda je motor zablokovaný v jakémkoliv bodě v rámci rozsahu pohybu. 2. Zkontrolujte, zda je moment dostatečný pro aplikaci.
90 - 91	#	Vnitřní chyba kontroly hořáku	
93	#	Chyba zjišťování signálu plamene	
	3	Zkrat snímače	Zkrat snímače QRB... 1. Zkontrolujte kabeláž. 2. Snímač plamene pravděpodobně vadný.
95	#	Chyba monitorování relé	
	3 Zapalovací transformátor 4 Palivový ventil 1 5 Palivový ventil 2 6 Palivový ventil 3	Externí napájení - Aktivní kontakt	Zkontrolujte kabeláž
96	#	Chyba monitorování relé	
	3 Zapalovací transformátor 4 Palivový ventil 1 5 Palivový ventil 2 6 Palivový ventil 3	Kontakty relé jsou svařené	Zkontrolujte kontakty: 1. Zařízení připojené k napájení: výstup ventilátoru musí být bez napětí. 2. Odpojte napájení. Odpojte ventilátor. Není dovoleno odporové propojení mezi výstupem ventilátoru a nulovým vodičem. Pokud je jeden ze 2 testů neúspěšný, vyměňte zařízení, protože kontakty jsou definitivně svařené a už nelze zaručit bezpečnost.
97	#	Chyba monitorování relé	
	0	Kontakty bezpečnostního relé jsou svařené nebo bezpečnostní relé bylo napájeno externě	Zkontrolujte kontakty: 1. Zařízení připojené k napájení: Výstup ventilátoru musí být bez napětí. 2. Odpojte napájení. Odpojte ventilátor. Není dovoleno odporové propojení mezi výstupem ventilátoru a nulovým vodičem. Pokud je jeden ze 2 testů neúspěšný, vyměňte zařízení, protože kontakty jsou definitivně svařené a už nelze zaručit bezpečnost.
98	#	Chyba monitorování relé	
	2 Bezpečnostní ventil 3 Zapalovací transformátor 4 Palivový ventil 1 5 Palivový ventil 2 6 Palivový ventil 3	Relé se neaktivuje	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte jednotku
99	#	Vnitřní chyba kontroly relé	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
	3	Vnitřní chyba kontroly relé	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení Verze softwaru V03.10: Pokud chyba C:99 D:3 nastane během standardizace VSD, dočasně deaktivujte funkci Alarm při rozběhu fáze předběžného větrání (parametr 210 = 0) nebo přerušete signál controller-ON
100	#	Vnitřní chyba kontroly relé	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
105	#	Vnitřní chyba vzorkování kontaktu	

Chybový kód	Diagnostický kód	Význam systému REC 37.400A2	Doporučená opatření
	0 Tlakový spínač min. 1 Tlakový spínač max. 2 Tlakový spínač test funkce ventilu 3 Tlak vzduchu 4 Controller zatížení otevřeno 5 Controller zatížení on/off 6 Controller zatížení zavřeno 7 Bezpečnostní smyčka / příruba hořáku 8 Bezpečnostní ventil 9 Zapalovací transformátor 10 Palivový ventil 1 11 Palivový ventil 2 12 Palivový ventil 3 13 Reset	Zablokováno při abnormalitě	Může být způsobeno kapacitní zátěží nebo přítomností stejnosměrné složky v napájecím napětí zařízení. Diagnostický kód signalizuje vstup, v němž je zjištěn problém
106 ÷ 108	#	Vnitřní chyba požadavku kontaktu	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
110	#	Vnitřní chyba testu monitorování napětí	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
111	0	Nízké napětí	Příliš nízké síťové napětí. Převod diagnostického kódu ---> Hodnota napětí (230 VAC : 1,683)
112	0	Obnovení napájecího napětí	Kód chyby pro provedení resetu v případě obnovení napájení (absence chyby)
113	#	Vnitřní chyba monitorování síťového napětí	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
115	#	Vnitřní chyba čítače zařízení	
116	0	Kritický interval životnosti zařízení (250 000 start-up)	Předpokládaná životnost zařízení byla překročena. Vyměňte.
117	0	Překročena životnost zařízení	Bylo dosaženo meze vypnutí.
120	0	Přerušení vstupu počítadla omezení paliva	Příliš mnoho rušivých impulzů na vstupu počítadla paliva ---> Zlepšete elektromagnetickou kompatibilitu
121 ÷ 124	#	Vnitřní chyba přístupu EEPROM	Proveďte reset, zopakujte a zkontrolujte poslední nastavení parametrů. Obnovte skupinu parametrů: pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení.
125	#	Vnitřní chyba přístupu čtení EEPROM	Proveďte reset, zopakujte a zkontrolujte poslední nastavení parametrů. Pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
126	#	Vnitřní chyba přístupu zápisu EEPROM	Proveďte reset, zopakujte a zkontrolujte poslední nastavení parametrů. Pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
127	#	Vnitřní chyba přístupu EEPROM	Proveďte reset, zopakujte a zkontrolujte poslední nastavení parametrů. Obnovte skupinu parametrů: pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení.
128	0	Vnitřní chyba přístupu EEPROM - synchronizace během inicializace	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení.
129	#	Vnitřní chyba přístupu EEPROM - synchronizace příkazu	Proveďte reset, zopakujte a zkontrolujte poslední nastavení parametrů. Pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
130	#	Vnitřní chyba přístupu EEPROM - timeout	Proveďte reset, zopakujte a zkontrolujte poslední nastavení parametrů. Pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
131	#	Vnitřní chyba přístupu EEPROM - přerušená stránka	Proveďte reset, zopakujte a zkontrolujte poslední nastavení parametrů. Pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
132	#	Vnitřní chyba inicializace registru EEPROM	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení.

Chybový kód	Diagnostický kód	Význam systému REC 37.400A2	Doporučená opatření
133 ÷ 135	#	Vnitřní chyba přístupu EEPROM - požadovaná synchronizace	Proveďte reset, zopakujte a zkontrolujte poslední nastavení parametrů. Pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
136	1	Spuštěno obnovení	Bylo spuštěno obnovení zálohy (žádná chyba)
137	#	Vnitřní chyba - zálohování/obnovení	
	157 (-99)	Obnovení OK, ale záloha < oproti aktuálním nastaveným datům systému	Obnovení úspěšné, ale nainstalovaná data zálohy jsou menší než data aktuálně přítomná v systému.
	239 (-17)	Záloha - uložení zálohy na RDI21... neúspěšné	Proveďte reset a zopakujte zálohování
	240 (-16)	Obnovení - žádná záloha v RDI21...	Žádná záloha v RDI21...
	241 (-15)	Obnovení - přerušení týkající se nepoužitelných ASN	Záloha má nepoužitelné ASN a nemůže obnovit jednotku
	242 (-14)	Záloha - provedená záloha je nekonzistentní	Záloha je abnormální a nelze ji přenést zpět
	243 (-13)	Záloha - porovnání dat mezi vnitřními mikroprocesory je abnormální	Zopakujte reset a zálohování
	244 (-12)	Data zálohy jsou nekompatibilní	Data zálohy jsou nekompatibilní s aktuální verzí softwaru, obnovení není možné
	245 (-11)	Chyba přístupu k parametru Restore_Complete	Zopakujte reset a zálohování
	246 (-10)	Obnovení - timeout během ukládání do EEPROM	Zopakujte reset a zálohování
	247 (-9)	Přijata data jsou nekonzistentní	Série dat zálohy je neplatná, obnovení není možné
	248 (-8)	Obnovení nebylo možné aktuálně provést	Zopakujte reset a zálohování
	249 (-7)	Obnovení - přerušení způsobené neadekvátní identifikací hořáku	Záloha má neadekvátní identifikaci hořáku a nemůže se přenést do zařízení
	250 (-6)	Záloha - CRC některé stránky není správné	Série dat zálohy je neplatná, obnovení není možné
	251 (-5)	Záloha - identifikace hořáku není definována	Definujte identifikaci hořáku a zopakujte zálohování
	252 (-4)	Po obnovení jsou stránky ještě v PŘERUŠENÍ	Zopakujte reset a zálohování
	253 (-3)	Obnovení nebylo možné aktuálně provést	Zopakujte reset a zálohování
	254 (-2)	Přerušení způsobené chybou přenosu	Zopakujte reset a zálohování
	255 (-1)	Přerušení způsobené timeoutem při obnovení	Proveďte reset, zkontrolujte připojení a zopakujte zálohování
146	#	Timeout rozhraní automatizace zařízení	Viz uživatelská dokumentace Modbus (A7541)
	1	Timeout Modbus	
150	#	Test TÜV	
	1 (-1)	Neplatná fáze	Test TÜV lze provést pouze ve fázi 60 (provoz)
	2 (-2)	Výchozí výkon testu TÜV je příliš nízký	Výkon testu TÜV musí být nižší než nižší limit výkonu
	3 (-3)	Výchozí výkon testu TÜV je příliš vysoký	Výkon testu TÜV musí být vyšší než vyšší limit výkonu
	4 (-4)	Manuální přerušení	Žádná chyba: Manuální přerušení testu TÜV ze strany uživatele
	5 (-5)	Timeout testu TÜV	Žádná ztráta plamene po zavření palivových ventilů 1. Zkontrolujte případné vnější světlo 2. Zkontrolujte, zda neexistují zkratky 3. Zkontrolujte, zda některý z ventilů netěsní
165	#	Vnitřní chyba	
166	0	Vnitřní chyba reset watchdog	
167	#	Ruční zablokování	Zařízení bylo manuálně zablokováno (žádná chyba)
	1	Manuální zablokování příkazem pro dálkové odblokování	
	2	Manuální zablokování z RDI21...	
	3	Manuální zablokování z rozhraní PC	
	8	Manuální zablokování z RDI21... Timeout/přerušená komunikace	Během regulace na křivku prostřednictvím ovládacího panelu RDI21... uplynul timeout pro nabídku ovládání (nastavení prostřednictvím parametru 127), případně je přerušena komunikace mezi REC 37.400A2 a RDI21...
	9	Manuální zablokování z rozhraní PC Přerušená komunikace	Během regulace na křivku prostřednictvím rozhraní PC byla přerušena komunikace mezi REC 37.400A2 a ovládacím panelem déle než 30 s
	33	Manuální zablokování po provedení pokusu o reset ze strany PC tool	PC tool provedl pokus o obnovení, i když systém fungoval správně
168 ÷ 171	#	Správa vnitřní chyby	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
200 OFF	#	Systém zbavený chyb	Žádná chyba
201 OFF UPr	#	Zablokování nebo chyba při rozběhu	Zablokování nebo chyba kvůli chybějícímu nastavení parametrů jednotky
	Bit 0	Významnost 1	Žádný platný provozní režim

Chybový kód	Diagnostický kód	Význam systému REC 37.400A2	Doporučená opatření
	Bit 1 Významnost 2..3	Žádný definovaný náběh paliva	
	Bit 2 Významnost 4..7	Žádná definovaná křivka	
	Bit 3 Významnost 8..15	Nedefinovaná rychlost standardizace	
	Bit 4 Významnost 16..31	Nelze provést zálohování/obnovení	
202	#	Interní volba provozního režimu	Redefinujte provozní režim (parametr 201)
203	#	Vnitřní chyba	Redefinujte provozní režim (parametr 201) Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
204	Číslo fáze	Zastavení programu	Zastavení programu je aktivní (žádná chyba)
205	#	Vnitřní chyba	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
206	0	Nepovolená kombinace zařízení a ovládacího panelu	
207	#	Kompatibilita zařízení a ovládacího panelu	
	0	Zastaralá verze zařízení	
	1	Zastaralá verze ovládacího panelu	
208 - 209	#	Vnitřní chyba	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
210	0	Zvolený provozní režim není uvolněn pro základní jednotku	Zvolte provozní režim uvolněný pro základní jednotku
240	#	Vnitřní chyba	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
245	#	Vnitřní chyba	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení
250	#	Vnitřní chyba	Proveďte reset; pokud chyba nastává opakovaně, vyměňte zařízení

Tab. T

A Příloha - Příslušenství**Sada pro modulovaný provoz**

Hořák	Regulátor výkonu	Kód
RS 810/EV BLU	RWF 50.2 VÝSTUP 3 BODY	20085417
	RWF 55.5 KOMPLETNÍ S ROZHRANÍM RS-485	20074441
	RWF 55.6 KOMPLETNÍ S ROZHRANÍM RS-485/PROFIBUS	20074442

Hořák	Sonda	Regulační rozsah	Kód
RS 810/EV BLU	Teplota PT 100	- 100...+ 500°C	3010110
	Tlak 4 - 20 mA	0...2,5 bar	3010213
	Tlak 4 - 20 mA	0...16 bar	3010214
	Tlak 4 - 20 mA	0... 25 bar	3090873

Sada invertoru (VSD)

Hořák	Napětí sítě	Výkon motoru (kW)	Výkon invertoru (kW)	Kód
RS 810/EV BLU	400V	22	22	20163099

**VAROVÁNÍ**

Použití jiných invertorů, než předepisuje výrobce, může vést k nefunkčnosti hořáku a v krajním případě i k potenciálnímu riziku hmotných škod a ohrožení zdraví.

Je samozřejmé, že za tyto škody, způsobené v důsledku nedodržení požadavků uvedených v tomto návodu, výrobce nenese žádnou odpovědnost.

Sada skříně tlumiče

Hořák	Typ	dB(A)	Kód
RS 810/EV BLU	C7	10	20177776

Sada pro kontinuální větrání

Hořák	Kód
RS 810/EV BLU	20077810

Sada rozhraní software (ACS410 + OCI410.30) – úroveň Service

Hořák	Kód
RS 810/EV BLU	3010436

Sada rozhraní Modbus

Hořák	Model	Kód
RS 810/EV BLU	OCI412	3010437

Sada PVP (funkce kontroly těsnosti – viz příručka plynové rampy)

Hořák	Typ rampy	Kód
RS 810/EV BLU	MB - CB	3010344

Sada rozpěrky

Hořák	Kód
RS 810/EV BLU	20008903

Plynové rampy podle normy EN 676

Postupujte dle údajů v návodu.

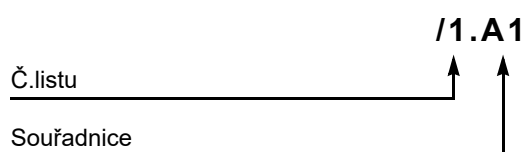


VAROVÁNÍ

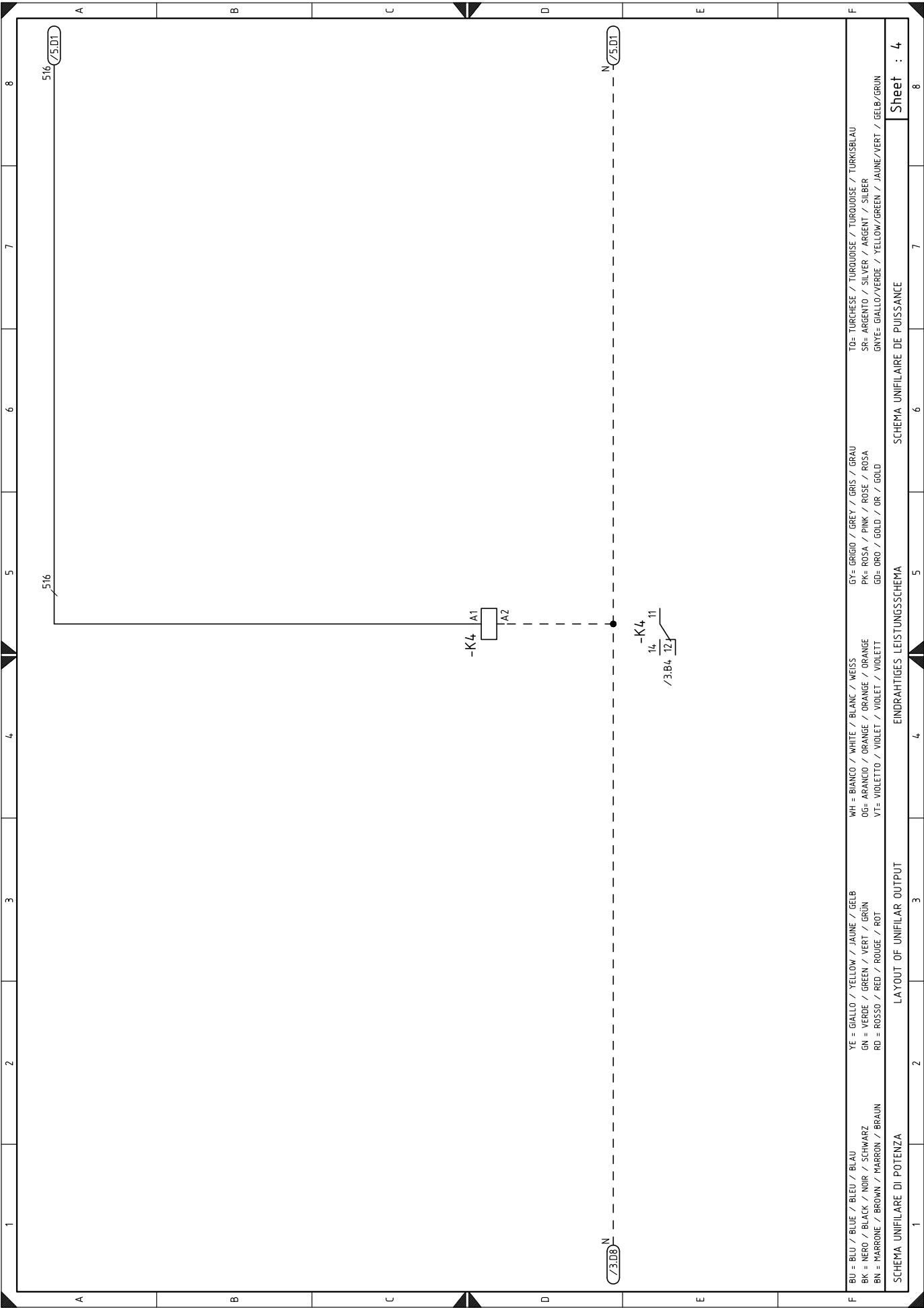
Instalační technik je zodpovědný za jakékoli přidání bezpečnostních zařízení, která nejsou uvedena v tomto návodu.

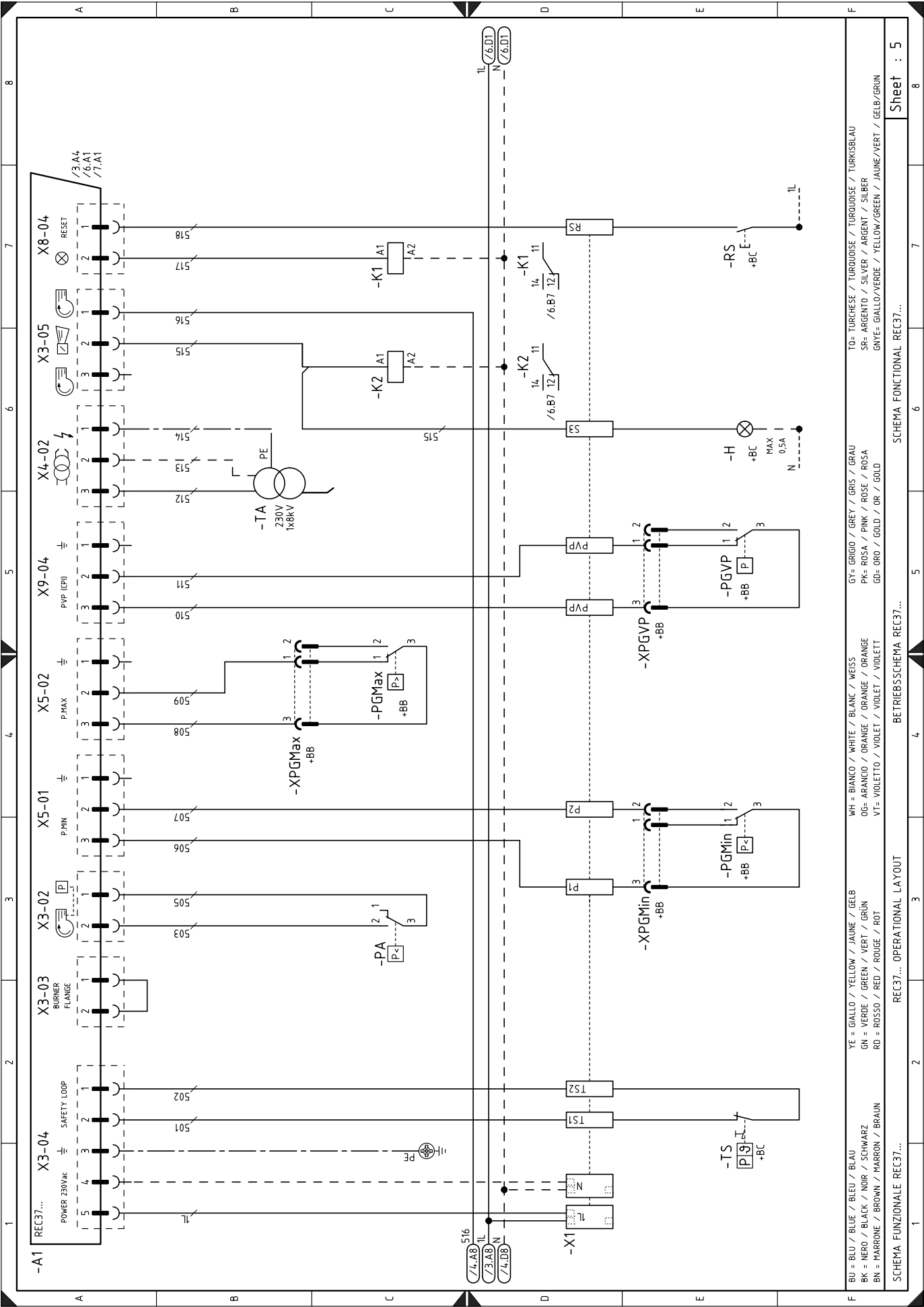
B Příloha- Elektrické schéma

1	Seznam schémat
2	Označení odkazů
3	Zapojovací schéma výkonu
4	Zapojovací schéma výkonu
5	Funkční schéma REC 37...
6	Funkční schéma REC 37...
7	Funkční schéma REC 37...
8	Elektrická připojení regulátoru výkonu (vnitřní)
9	Elektrická připojení provádí instalatér
10	Elektrická připojení provádí instalatér
11	Vstupy/výstupy regulátoru výkonu

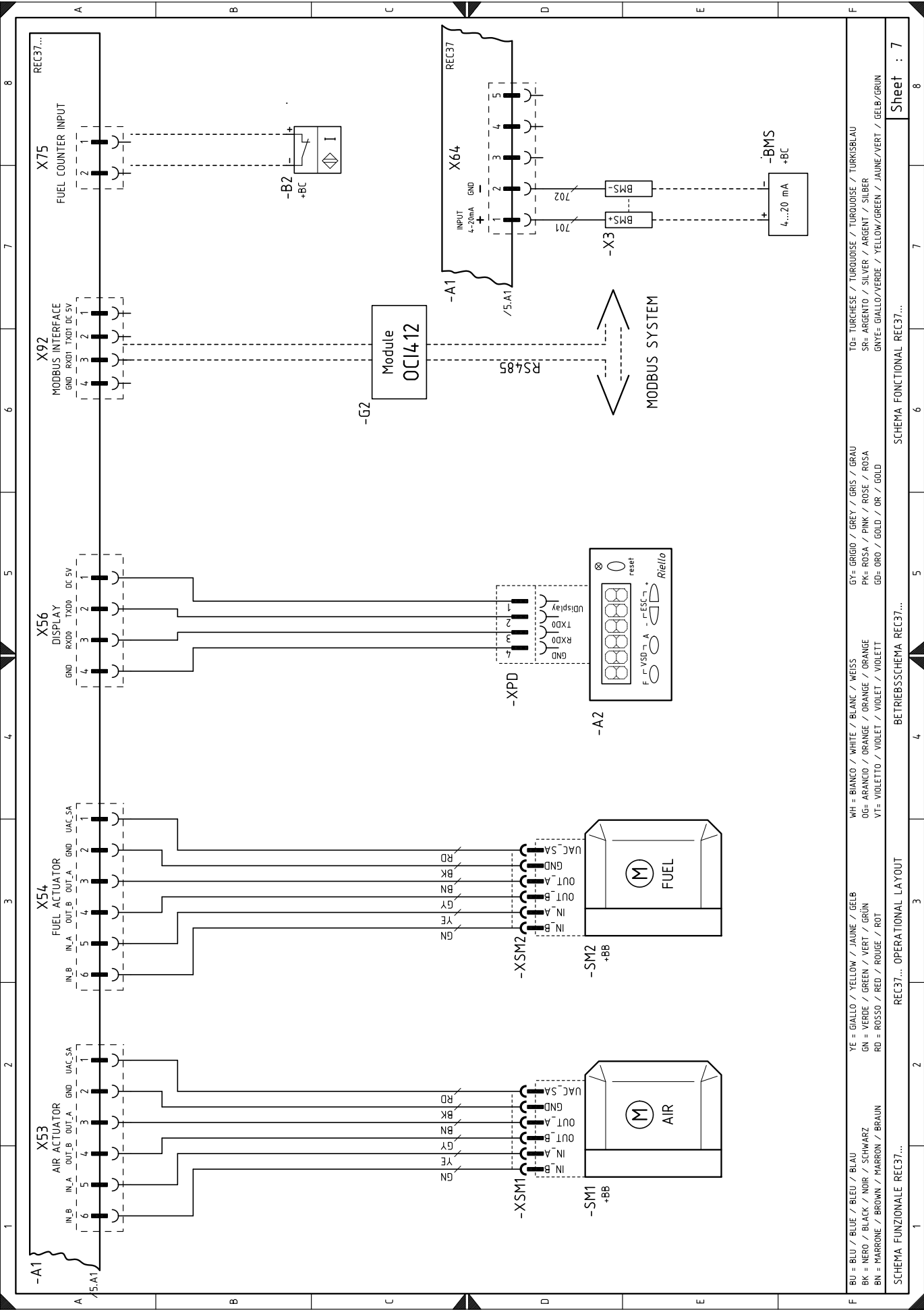
2 Označení odkazů











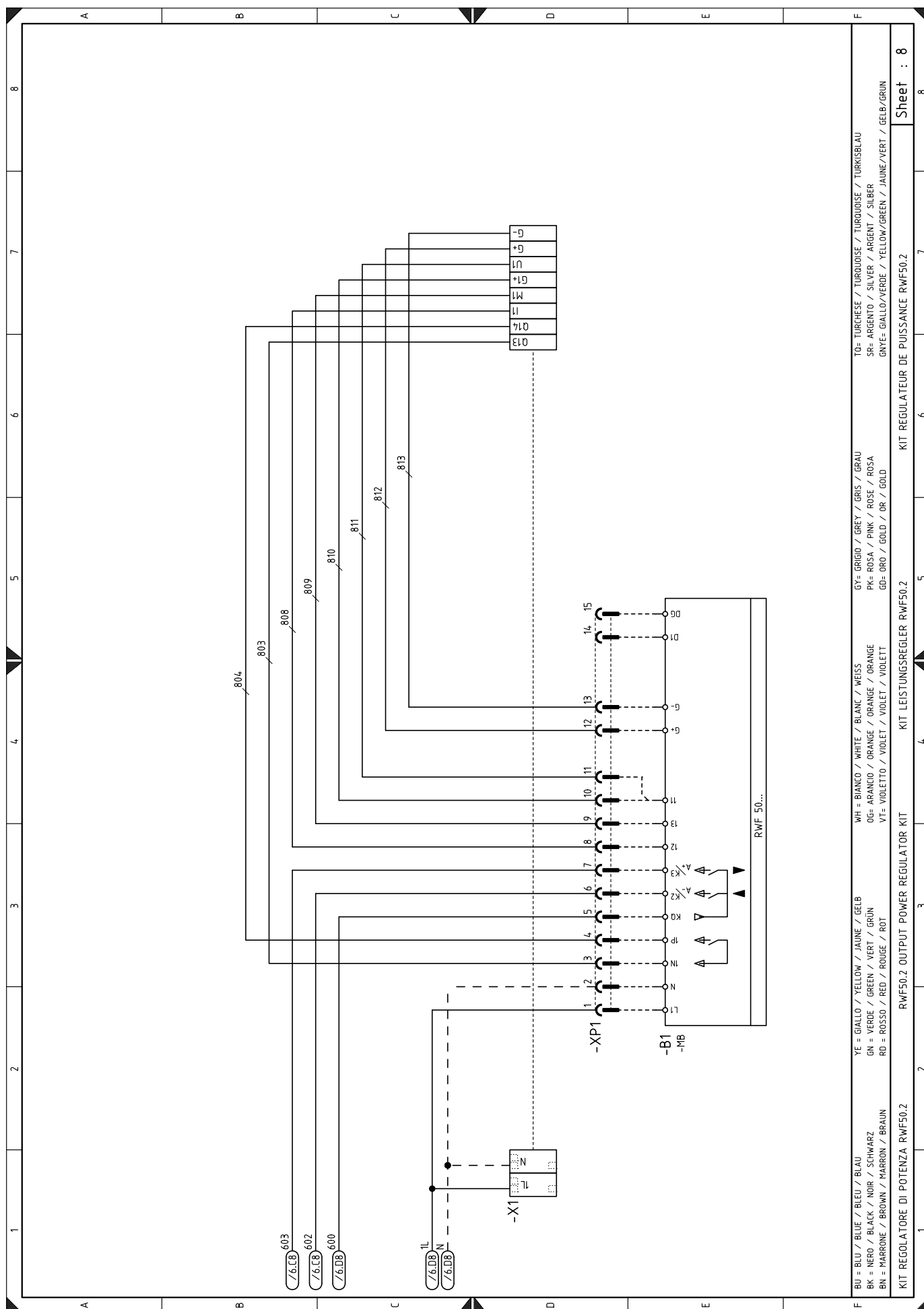
SCHEMA FUNZIONALE REC37...

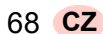
BETRIEBSSCHHEMA REC37...

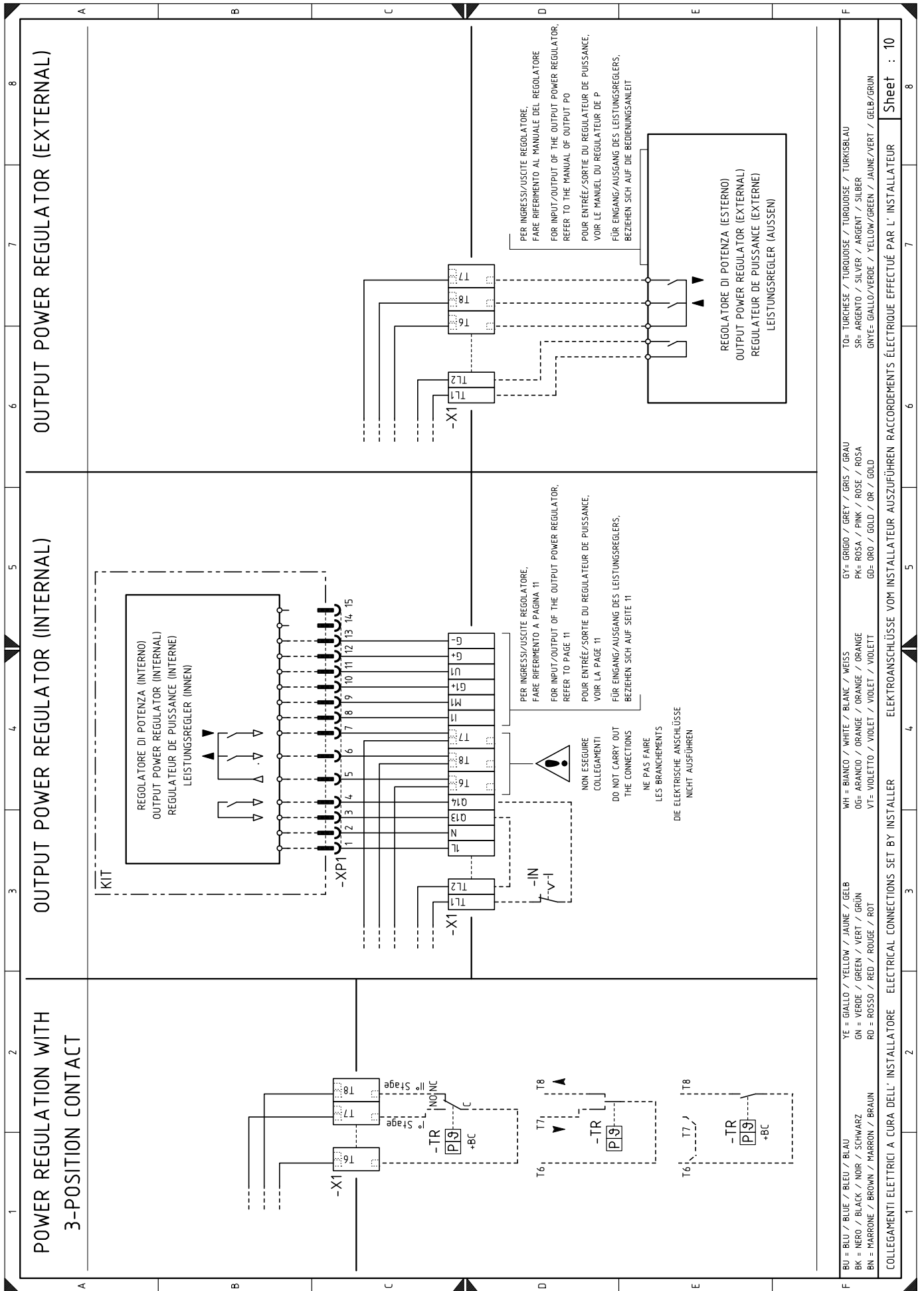
OPERATIONAL LAYOUT

SCHEMA FUNCTIONAL REC37...

Sheet : 7









Legenda elektrických schémat

A1	Elektronická vačka	XP1	Konektor pro sadu regulátoru výkonu
A2	Zobrazovací a kalibrační jednotka	XPGMax	Konektor spínače maxima tlaku plynu
B1	Regulátor výkonu RWF vnitřní	XPGMin	Konektor spínače minima tlaku plynu
B2	Regulátor výkonu RWF vnější	XPGVP	Konektor tlakového spínače plynu pro kontrolu těsnosti
BA	Sonda s proudovým výstupem	XRWF	Svorkovnice regulátoru výkonu
BA1	Zařízení s proudovým výstupem pro dálkovou změnu setpoint	XSM1	Konektor servomotor vzduch
BMS	Ovládání modulace 4-20mA	XSM2	Konektor servomotor plyn
BP	Tlaková sonda		
BP1	Tlaková sonda		
BR	Potenciometr setpoint dálkově		
BT1	Termočláňková sonda		
BT2	Sonda Pt100 - 2 vodiče		
BT3	Sonda Pt100 - 3 vodiče		
BT4	Sonda Pt100 - 3 vodiče		
BTEXT	Externí sonda na vyrovnání vnějších teplot pro setpoint		
BV	Sonda s napěťovým výstupem		
BV1	Zařízení s napěťovým výstupem pro dálkovou změnu setpoint		
CN1	Konektor ionizační sondy		
FU	Pojistka pomocných obvodů		
GF	Invertor		
G2	Komunikační rozhraní se systémem Modbus		
H	Výstup pro světelnou signalizaci hořáku v provozu		
IN	Elektrický spínač pro manuální vypnutí hořáku		
ION	Ionizační sonda		
K1	Výstupní relé s bezpotenciálovými kontakty hořák zapnutý		
K2	Výstupní relé s bezpotenciálovými kontakty zablokování hořáku		
K3	Výstupní relé s bezpotenciálovými kontakty alarm VSD		
K4	Výstupní relé s bezpotenciálovými kontakty		
MV	Motor ventilátoru		
PA	Spínač tlaku vzduchu		
PE	Uzemnění hořáku		
PGMax	Spínač maxima tlaku plynu		
PGMin	Spínač minima tlaku plynu		
PGVP	Tlakový spínač plynu pro kontrolu těsnosti		
RS	Tlačítko pro odblokování hořáku		
S2	Volič ON/OFF		
SM1	Servomotor vzduch		
SM2	Servomotor plyn		
TA	Zapalovací transformátor		
TL	Limitní termostat/ tlakový spínač		
TR	Regulační termostat/tlakový spínač		
TS	Bezpečnostní termostat/tlakový spínač		
Y	Regulační plynový ventil + bezpečnostní plynový ventil		
X1	Hlavní svorkovnice napájení		
X3	Svorkovnice pro ovládání modulace 4-20mA		
XPD	Zástrčka pro integrovaný displej		

The logo consists of the word "RIELLO" in a bold, red, sans-serif typeface.

RIELLO S.p.A.
I-37045 Legnago (VR)
Tel.: +39.0442.630111
[http:// www.riello.it](http://www.riello.it)
[http:// www.riello.com](http://www.riello.com)