

RU Газовые вентиляторные горелки

Модуляционный режим работы

CE

**UK
CA**

EAC

| КОД | МОДЕЛЬ | ТИП |
|----------|-----------------------------|-------|
| 20174458 | RS 68/E O ₂ BLU | 846T1 |
| 20174463 | RS 68/E O ₂ BLU | 846T1 |
| 20165996 | RS 120/E O ₂ BLU | 847T1 |
| 20174465 | RS 120/E O ₂ BLU | 847T1 |



Перевод оригинальных инструкций

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Общие сведения и меры предосторожности | 3 |
| 1.1 | Сведения о руководстве по эксплуатации | 3 |
| 1.1.1 | Введение | 3 |
| 1.1.2 | Общие предупреждения об опасности | 3 |
| 1.1.3 | Другие знаки | 3 |
| 1.1.4 | Передача оборудования и руководства по эксплуатации | 4 |
| 1.2 | Гарантия и ответственность | 4 |
| 2 | Правила техники безопасности | 5 |
| 2.1 | Введение | 5 |
| 2.2 | Обучение персонала | 5 |
| 3 | Техническое описание горелки | 6 |
| 3.1 | Обозначение горелок | 6 |
| 3.2 | Модели в наличии | 6 |
| 3.3 | Категории горелки | 7 |
| 3.4 | Технические данные | 7 |
| 3.5 | Данные электрооборудования | 7 |
| 3.6 | Габаритные размеры | 8 |
| 3.7 | Рабочие диапазоны | 8 |
| 3.7.1 | Рабочий диапазон относительно плотности воздуха | 9 |
| 3.8 | Испытательный котел | 10 |
| 3.8.1 | РЫНОЧНЫЕ КОТЛЫ | 10 |
| 3.9 | Комплект поставки | 10 |
| 3.10 | Описание горелки | 11 |
| 3.11 | Блок контроля (LMV52...) | 12 |
| 3.12 | Сервопривод | 14 |
| 3.13 | Модуль PLL52 | 15 |
| 3.13.1 | Классификация клемм, длина кабелей и сечение проводов | 15 |
| 3.14 | Кислородный датчик QGO20 ... (доп. вариант) | 16 |
| 3.14.1 | Технические данные QGO20 | 17 |
| 4 | Установка | 18 |
| 4.1 | Примечания по технике безопасности при установке | 18 |
| 4.2 | Перемещение | 18 |
| 4.3 | Предварительный контроль | 18 |
| 4.4 | Рабочее положение | 19 |
| 4.5 | Подготовка котла | 19 |
| 4.5.1 | Выполнение отверстий в плите котла | 19 |
| 4.5.2 | Длина жаровой трубы | 19 |
| 4.6 | Расположение датчика и электрода | 20 |
| 4.7 | Крепление горелки к котлу | 21 |
| 4.8 | Предварительная калибровка головки горения | 22 |
| 4.9 | Регулировка головки горения | 22 |
| 4.10 | Закрытие горелки | 23 |
| 4.11 | Подача газа | 24 |
| 4.11.1 | Линия подачи газа (пример) - Более подробная информация о работе приведена в руководстве по газовой рампе | 24 |
| 4.11.2 | Газовая рампа | 25 |
| 4.11.3 | Установка газовой рампы | 25 |
| 4.11.4 | Давление газа | 26 |
| 4.12 | Электрические подключения | 27 |
| 4.12.1 | Прокладка кабелей питания и внешние подключения | 27 |
| 5 | Запуск, регулировка и принцип работы горелки | 28 |
| 5.1 | Примечания по технике безопасности при вводе в эксплуатацию | 28 |
| 5.2 | Регулировки перед розжигом | 28 |
| 5.3 | Запуск горелки | 29 |
| 5.4 | Регулировка горелки | 29 |
| 5.4.1 | Розжиговая мощность | 29 |
| 5.4.2 | Максимальная мощность | 29 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 5.4.3 | Минимальная мощность | 29 |
| 5.5 | Финальная регулировка реле давления..... | 30 |
| 5.5.1 | Реле давления воздуха | 30 |
| 5.5.2 | Реле максимального давления газа | 30 |
| 5.5.3 | Реле минимального давления газа | 31 |
| 5.5.4 | Реле давления - комплект PVP | 31 |
| 5.6 | Рабочий режим | 31 |
| 5.7 | Отсутствие розжига..... | 31 |
| 5.8 | Выключение горелки во время работы | 32 |
| 5.9 | Останов горелки | 32 |
| 5.10 | Последние проверки (при работающей горелке) | 32 |
| 5.11 | Описание системы контроля O ₂ (доп. вариант) | 33 |
| 5.11.1 | Принцип работы системы контроля O ₂ | 33 |
| 6 | Техобслуживание | 34 |
| 6.1 | Примечания по технике безопасности при техобслуживании | 34 |
| 6.2 | Программа техобслуживания..... | 34 |
| 6.2.1 | Периодичность техобслуживания..... | 34 |
| 6.2.2 | Испытание на безопасность с закрытой подачей газа..... | 34 |
| 6.2.3 | Контроль и очистка | 34 |
| 6.2.4 | Измерение тока ионизации | 35 |
| 6.2.5 | Контроль давления воздуха и газа на головке горения..... | 35 |
| 6.2.6 | Компоненты безопасности | 35 |
| 6.3 | Открытие горелки..... | 36 |
| 6.4 | Закрытие горелки | 36 |
| A | Приложение - Дополнительные принадлежности..... | 37 |
| B | Приложение - Схема электроцита | 39 |

1 Общие сведения и меры предосторожности

1.1 Сведения о руководстве по эксплуатации

1.1.1 Введение

Руководство по эксплуатации в комплекте горелки:

- является неотъемлемой и важной частью изделия и должно всегда быть при нем; бережно храните его для будущих просмотров и прилагайте к горелке даже в случае передачи другому владельцу/пользователю или при установке в другой системе. В случае повреждения или потери руководства запросите его копию в службе техподдержки на вашей территории;
- предназначено для использования квалифицированным персоналом;
- содержит важные указания по технике безопасности при монтаже, запуске, эксплуатации и техобслуживании горелки.

Система условных обозначений руководства

В некоторых частях руководства приводятся треугольные знаки ОПАСНОСТИ. Обращайте на них особое внимание, поскольку они указывают на ситуацию потенциальной опасности.

1.1.2 Общие предупреждения об опасности

Опасности делятся на 3 уровня, как указано далее.



ОПАСНОСТЬ

Максимальный уровень опасности! Этот знак обозначает операции, которые в случае неправильного выполнения приводят к серьезным травмам, смерти или долгосрочным рискам для здоровья.



ВНИМАНИЕ!

Этот знак обозначает операции, которые в случае неправильного выполнения могут привести к серьезным травмам, смерти или долгосрочным рискам для здоровья.



ОСТОРОЖНО

Этот знак обозначает операции, которые в случае неправильного выполнения могут привести к повреждению оборудования и/или ущербу для человека.

1.1.3 Другие знаки



ОПАСНОСТЬ

ОПАСНО. ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

Этот знак обозначает действия, которые в случае неправильного выполнения приводят к электрическому удару со смертельным исходом.



ОПАСНО. ГОРЮЧИЕ МАТЕРИАЛЫ

Этот знак обозначает присутствие горючих веществ.



ОСТОРОЖНО. ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

Этот знак указывает на опасность получения ожога от высоких температур.



ОСТОРОЖНО. ВОЗМОЖНО ТРАВМИРОВАНИЕ КОНЕЧНОСТЕЙ

Этот знак указывает на движущиеся части и опасность защемления конечностей.



ВНИМАНИЕ! ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ

Этот знак запрещает приближать конечности к движущимся механическим частям из-за опасности защемления.



ВЗРЫВООПАСНО

Этот знак указывает на места, где могут присутствовать взрывоопасные среды. Под взрывоопасной средой подразумевается смесь горючих веществ в газо-, паро-, порошко- или маслянообразном состоянии с воздухом при атмосферных условиях, которые после розжига распространяют горение и на несгоревшую смесь.



СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Эти знаки отмечают оснащение, которое оператор должен использовать для защиты от рисков, которые ставят под угрозу его безопасность или здоровье во время работы.



ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА КОЖУХА И ВСЕХ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЫ

Этот знак указывает на обязанность монтажа кожуха и всех устройств безопасности и защиты горелки после техобслуживания, очистки или контроля.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Этот знак указывает, что прибор должен использоваться с учетом бережного отношения к окружающей среде.



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Этот знак обозначает важную информацию.



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Этот знак обозначает важную информацию.



Этот знак обозначает перечень.

Используемые сокращения

| | |
|-------|----------|
| Гл. | Глава |
| Рис. | Рисунок |
| Стр. | Страница |
| Разд. | Раздел |
| Табл. | Таблица |

1.1.4 Передача оборудования и руководства по эксплуатации

При передаче оборудования необходимо, чтобы:

- Руководство по эксплуатации было передано пользователю поставщиком оборудования с требованием его хранения в месте установки теплогенератора.
- В руководстве были указаны:
 - заводской номер горелки;

.....

- адрес и номер телефона ближайшего Сервисного центра;

.....

- Поставщик оборудования тщательным образом проинформировал пользователя о:
 - использовании оборудования;
 - возможных дополнительных испытаниях, которые могут быть необходимы перед запуском оборудования;
 - техобслуживании и необходимости контроля оборудования хотя бы раз в год уполномоченным представителем завода-изготовителя или другим техническим специалистом.
 Для обеспечения периодического контроля изготовитель рекомендует заключить договор на техобслуживание.

1.2 Гарантия и ответственность

Изготовитель предоставляет гарантию на новые изделия, начиная с даты установки, согласно действующим нормативам и/или договору купли-продажи. Перед началом работы проверьте целостность и укомплектованность горелки.



ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение правил, изложенных в данном руководстве, невнимательность при работе, неправильная установка и осуществление неразрешенных модификаций являются причиной, по которой изготовитель отменяет действие гарантии на горелку.

В частности, право на гарантию теряется в случае нанесения ущерба людям и/или имуществу, если причинами нанесения данного ущерба стало следующее:

- установка, запуск, эксплуатация и техобслуживание горелки выполняются неправильно;
- неподходящее, ошибочное и неразумное использование горелки;
- вмешательство неподготовленного персонала;
- осуществление неразрешенных модификаций;
- использование горелки с неисправными, неработоспособными и/или неправильно установленными устройствами безопасности;
- установка дополнительных компонентов, не прошедших испытания вместе с горелкой;
- использование неподходящего топлива;
- неисправность в системе подачи топлива;
- использование горелки даже при обнаружении ошибки и/или отказов;
- неправильный ремонт и/или осмотр;
- изменение конструкции камеры сгорания путем введения вставок, которые мешают предусмотренному образованию пламени;
- недостаточный и неправильный контроль и уход за компонентами горелки, которые подвергаются наибольшему износу;
- использование неоригинальных деталей (запчастей, комплектов, аксессуаров и опций);
- причины форс-мажора.

Кроме этого, изготовитель снимает с себя ответственность за несоблюдение информации, изложенной в данном руководстве.

2 Правила техники безопасности

2.1 Введение

Горелки спроектированы и изготовлены в соответствии с действующими нормативами и стандартами с соблюдением известных правил техники безопасности и с учетом всех потенциальных опасных ситуаций.

Тем не менее необходимо принимать во внимание, что неосторожное и неумелое использование прибора может стать причиной возникновения ситуаций с опасностью смертельного исхода для пользователя или третьих лиц, а также повреждения горелки или другого имущества. Рассеянность, легкомыслие, излишняя самоуверенность, усталость и сонливость часто приводят к несчастным случаям.

Рекомендуется принять во внимание следующее:

- Горелка должна использоваться только по назначению. Любое другое использование считается несоответствующим и, следовательно, опасным.

В частности:

горелка может быть установлена на водяные и паровые котлы, котлы на диатермическом масле, а также на другое оборудование, предусмотренное изготовителем;

тип и давление топлива, напряжение и частота тока электроснабжения, минимальная и максимальная мощность, на которую настраивается горелка, давление в камере сгорания и ее размеры, а также температура окружающей среды должны соответствовать указанным в руководстве по эксплуатации.

- Не разрешается модифицировать горелку с целью изменения ее эксплуатационных характеристик и назначения.
- Горелка должна использоваться в условиях полной безопасности. Возможные помехи, которые могут нарушить безопасность, должны быть своевременно устранены.
- Не разрешается открывать компоненты или вносить в них несанкционированные изменения, за исключением тех деталей, которые подлежат техобслуживанию.
- Заменять можно только те детали, которые предусмотрены изготовителем.



ВНИМАНИЕ!

Изготовитель гарантирует безопасное функционирование только в случае, если все компоненты горелки являются целыми и расположены правильно.

2.2 Обучение персонала

Пользователь – это человек, организация или компания, которая приобрела агрегат и намеревается использовать его в предусмотренных целях. Он несет ответственность за состояние оборудования и обучение работающего персонала.

Пользователь:

- Обязуется передать агрегат только квалифицированному и обученному персоналу.
- Обязуется информировать рабочих соответствующим образом о применении и соблюдении требований техники безопасности. В этих целях он обязуется ознакомить весь обслуживающий персонал с инструкциями по эксплуатации и правилами техники безопасности.
- Персонал должен соблюдать все предупреждающие знаки, установленные на оборудовании.
- Персонал не должен по собственной инициативе выполнять операции или действия, которые не входят в его компетенцию.
- Персонал обязан сообщить своему начальнику о возникновении любой проблемы или опасной ситуации.
- Монтаж деталей других производителей или внесение модификаций могут изменить характеристики оборудования, а значит, нарушить его безопасность. Фирма-изготовитель снимает с себя всякую ответственность за любой ущерб, нанесенный в результате использования неоригинальных деталей.

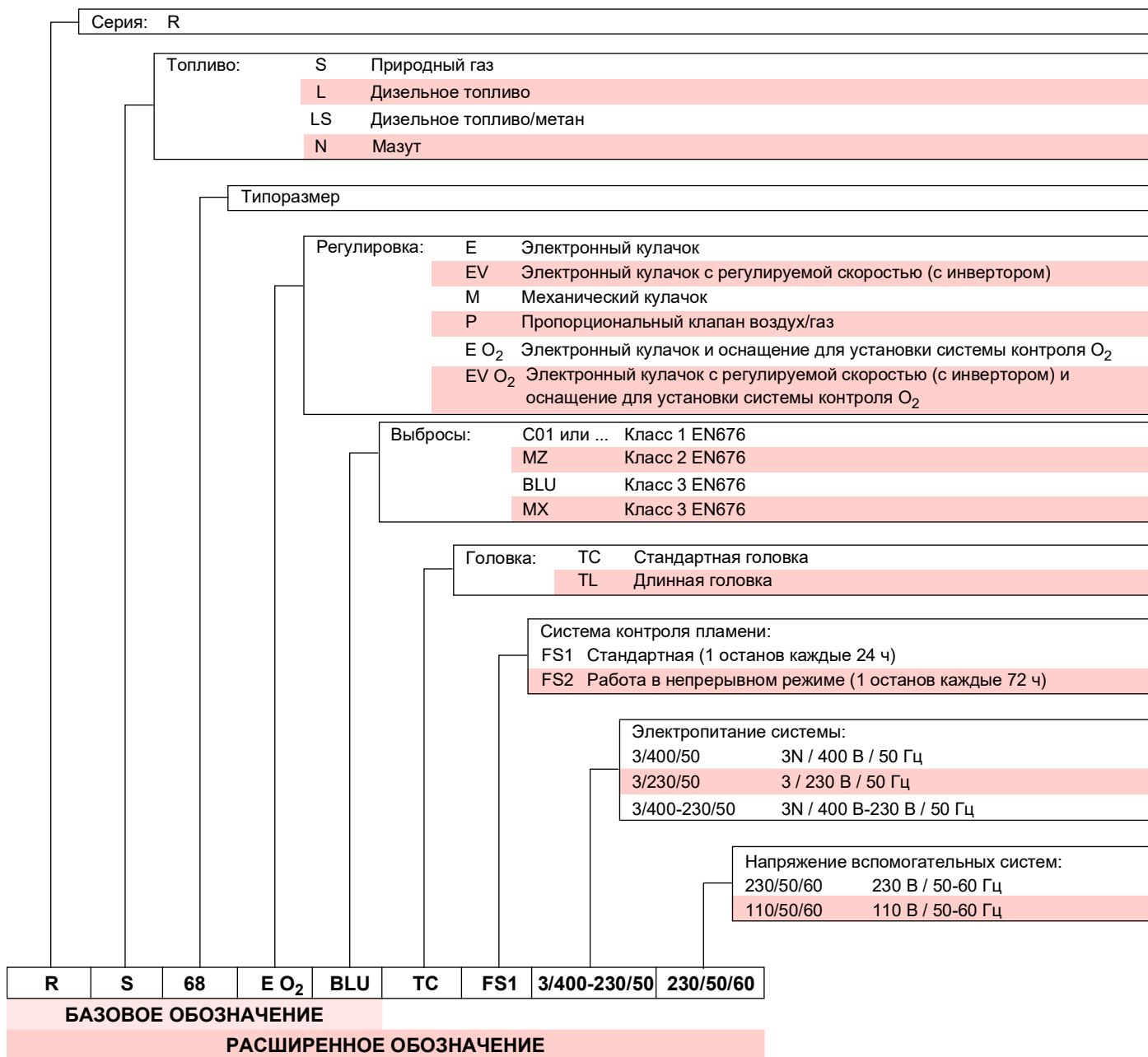
Кроме того, он:



- Обязуется принять все необходимые меры по предупреждению доступа к агрегату людей, не имеющих на это разрешения.
- должен информировать фирму-изготовителя в случае обнаружения дефектов или неисправностей защитных систем, а также о любой ситуации потенциальной опасности
- Персонал должен всегда использовать средства индивидуальной защиты, предусмотренные нормативами, и соблюдать всю изложенную в данном руководстве информацию.

3 Техническое описание горелки

3.1 Обозначение горелок



3.2 Модели в наличии

| Обозначение | Напряжение | Запуск | Код |
|--------------------------------|--------------------|--------|----------|
| RS 68/E O ₂ BLU TC | 3~ 400/230 В/50 Гц | Прямой | 20174458 |
| RS 68/E O ₂ BLU TL | 3~ 400/230 В/50 Гц | Прямой | 20174463 |
| RS 120/E O ₂ BLU TC | 3~ 400/230 В/50 Гц | Прямой | 20165996 |
| RS 120/E O ₂ BLU TL | 3~ 400/230 В/50 Гц | Прямой | 20174465 |

Табл. А

3.3 Категории горелки

| Страна назначения | Категория газа |
|-------------------|--|
| I2H | AT, BG, CH, CZ, DK, EE, ES, FI, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LV, NO, PT, RO, SE, SI, SK, TR |
| I2E(R) | BE |
| I2E | LU, PL |
| I2ELL | DE |
| I2EK | NL |
| I2Er | FR |

Табл. В

3.4 Технические данные

| Модель | | RS 68/E O ₂ BLU | | RS 120/E O ₂ BLU | |
|---------------------------------|-------------------|--|------------------------|-----------------------------|--|
| Мощность (1) | Макс. | кВт Мкал/ч | 350 ÷ 880 301 ÷ 740 | 600 ÷ 1325 516 ÷ 1118 | |
| | Мин. | кВт Мкал/ч | 150 130 | 300 258 | |
| Топливо | | Природный газ: G20 (метан) - G25 | | | |
| Режим работы | | – Прерывистый (мин. 1 остановка каждые 24 часа) – Модуляционный | | | |
| Стандартное использование | | Котлы: водяные, паровые, на диатермическом масле | | | |
| Температура окружающей среды | | °C | 0-40 | | |
| Температура воздуха для горения | | °C макс. | 60 | | |
| Уровень шума (2) | Звуковое давление | дБ(А) | 77 | 78,5 | |
| | Звуковая мощность | | 88 | 89,5 | |
| Масса (3) | | кг | 77-79 | 83-85 | |
| CE | | CE-0476DP3335 | | | |

Табл. С

- (1) Исходные условия: Температура окружающей среды 20 °C - Температура газа 15 °C - Барометрическое давление 1013 мбар - Высота 0 м н. у. м.
- (2) Звуковое давление было измерено в лаборатории на заводе-изготовителе с горелкой, работающей на испытательном котле при максимальной мощности. Звуковая мощность была измерена по методу свободного поля, предусмотренному стандартом EN 15036, и согласно классу точности измерения 3, как описано в нормативе EN ISO 3746.
- (3) Жаровая труба: короткая - длинная.

3.5 Данные электрооборудования

| Модель | | RS 68/E O ₂ BLU | | RS 120/E O ₂ BLU | |
|--|-----------|----------------------------|-----|-----------------------------|--|
| Основное электрическое питание | | 3 ~ 400 В +/-10% 50 Гц | | | |
| Электрическое питание вспомогательного контура | | 1N ~ 230 В +/-10% 50 Гц | | | |
| Потребляемая электрическая мощность | кВт макс. | 2,1 | 2,8 | | |
| Степень защиты | | IP 44 | | | |

Табл. D

3.6 Габаритные размеры

Габаритные размеры горелки приведены на Рис. 1.

Габариты открытой горелки указаны размерами V-V.

Необходимо принять к сведению, что для контроля головки горения необходимо отодвинуть по направляющим заднюю часть горелки для ее открытия.

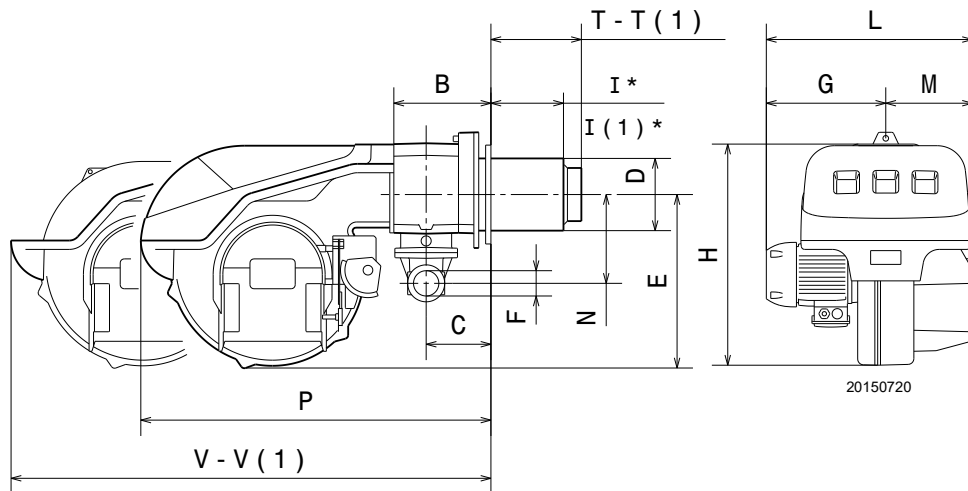


Рис. 1

| мм | B | C | D | E | F | G | H | I ⁽¹⁾ | L | M | N | P | T-T ⁽¹⁾ | V-V ⁽¹⁾ |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|------|--------------------|--------------------|
| RS 68/E O ₂ BLU | 217 | 137 | 189 | 425 | 2" | 305 | 640 | 200-335 | 575 | 270 | 221 | 1010 | 255-390 | 1350-1485 |
| RS 120/E O ₂ BLU | 217 | 137 | 189 | 425 | 2" | 330 | 640 | 200-335 | 600 | 270 | 221 | 1010 | 255-390 | 1350-1485 |

Табл. E

(1) Жаровая труба: короткая - длинная

(*) Максимальная толщина дверцы котла включает в себя толщину фланца горелки и изоляционного экрана.

3.7 Рабочие диапазоны

Максимальная мощность выбирается в пределах области A (и B для модели RS 120/E O₂ BLU) по графику (Рис. 2).



ВНИМАНИЕ!

Чтобы использовать также область B (RS 120/E O₂ BLU), необходимо предварительно отрегулировать головку горения, как описано в параграфе «Предварительная калибровка головки горения» на стр. 22.



ОСТОРОЖНО

Рабочий диапазон (Рис. 2) модели **RS 120/E O₂ BLUE** относится к работе на топливе G20 - G25.



ВНИМАНИЕ!

Рабочий диапазон (Рис. 2) был получен при температуре окружающей среды 20 °C и атмосферном давлении 1013 мбар (примерно 0 м над уровнем моря) с головкой горения, отрегулированной, как показано на стр. 22.

Минимальная мощность не должна быть ниже минимального предела диаграммы.

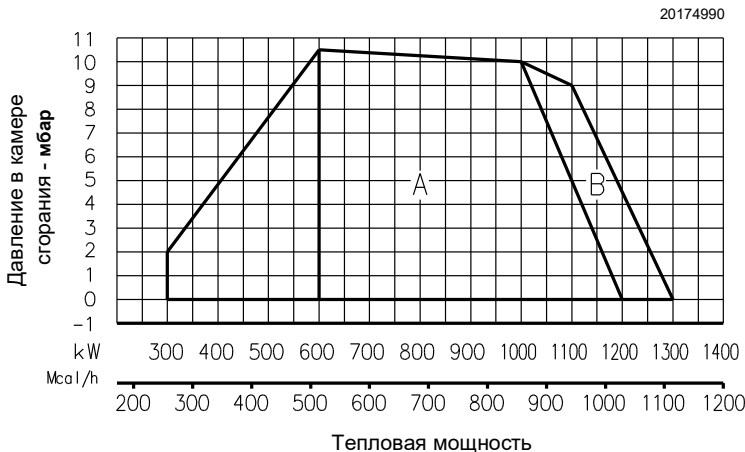
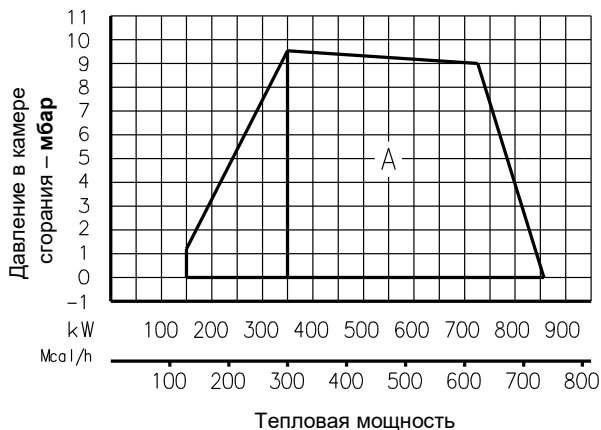


Рис. 2

3.7.1 Рабочий диапазон относительно плотности воздуха

Указанный в руководстве рабочий диапазон горелки действителен при температуре окружающей среды 20 °C на высоте 0 м н. у. м. (барометрическое давление составляет около 1013 мбар).

Может произойти, что горелка должна работать с воздухом для горения при более высокой температуре и/или на большей высоте.

Нагревание воздуха и увеличение высоты над уровнем моря имеют один и тот же эффект: расширение объема воздуха, то есть уменьшение его плотности.

Пропускная способность вентилятора горелки остается по существу такой же, но содержание кислорода на м3 воздуха и тяга (напор) вентилятора уменьшаются.

Поэтому важно знать, остается ли максимальная мощность, требуемая для горелки при заданном давлении в камере сгорания, в пределах рабочего диапазона горелки, в том числе при изменяющихся условиях температуры и высоты над уровнем моря.

Для проверки мощности выполните следующие действия:

- 1 найдите поправочный коэффициент F относительно температуры воздуха и высоты установки на Табл. F.
- 2 Разделите требуемую мощность горелки Q на F, чтобы получить эквивалентную мощность Qe:

$$Q_e = Q : F \text{ (кВт)}$$

- 3 Отметьте в рабочем диапазоне горелки рабочую точку, обозначенную:

Qe = эквивалентной мощностью

H1 = давлением в камере сгорания

точкой A, которая должна оставаться в рабочем диапазоне.

- 4 Проведите вертикаль из точки A(Рис. 3) и найдите максимальное давление H2 рабочего диапазона.

- 5 Умножьте H2 на F, чтобы получить максимальное пониженное давление H3 рабочего диапазона:

$$H_3 = H_2 \times F \text{ (мбар)}$$

Если H3 больше H1(Рис. 3), то горелка может обеспечить требуемую мощность.

Если H3 ниже H1, мощность горелки необходимо понизить. Снижение мощности сопровождается снижением давления в камере сгорания:

Qr = сниженная мощность

H1r = пониженное давление

$$H_{1r} = H_1 \times \left(\frac{Q_r}{Q} \right)^2$$

Пример снижения мощности на 5%:

$$Q_r = Q \times 0,95$$

$$H_{1r} = H_1 \times (0,95)^2$$

С новыми значениями Qr и H1r повторите шаги 2 - 5.



ВНИМАНИЕ!

Головка сгорания должна быть отрегулирована относительно эквивалентной мощности Qe.

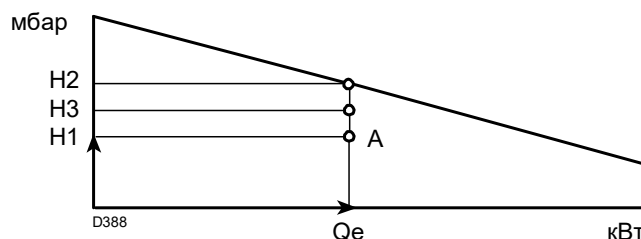


Рис. 3

| Высота | Среднее барометрическое давление | F | | | | | | | |
|------------|----------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | Температура воздуха °C | | | | | | | |
| м н. у. м. | мбар | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 |
| 0 | 1013 | 1,087 | 1,068 | 1,049 | 1,031 | 1,013 | 0,996 | 0,980 | 0,948 |
| 100 | 1000 | 1,073 | 1,054 | 1,035 | 1,017 | 1,000 | 0,983 | 0,967 | 0,936 |
| 200 | 989 | 1,061 | 1,042 | 1,024 | 1,006 | 0,989 | 0,972 | 0,956 | 0,926 |
| 300 | 978 | 1,050 | 1,031 | 1,013 | 0,995 | 0,978 | 0,962 | 0,946 | 0,916 |
| 400 | 966 | 1,037 | 1,018 | 1,000 | 0,983 | 0,966 | 0,950 | 0,934 | 0,904 |
| 500 | 955 | 1,025 | 1,007 | 0,989 | 0,972 | 0,955 | 0,939 | 0,923 | 0,894 |
| 600 | 944 | 1,013 | 0,995 | 0,977 | 0,960 | 0,944 | 0,928 | 0,913 | 0,884 |
| 700 | 932 | 1,000 | 0,982 | 0,965 | 0,948 | 0,932 | 0,916 | 0,901 | 0,872 |
| 800 | 921 | 0,988 | 0,971 | 0,954 | 0,937 | 0,921 | 0,906 | 0,891 | 0,862 |
| 900 | 910 | 0,977 | 0,959 | 0,942 | 0,926 | 0,910 | 0,895 | 0,880 | 0,852 |
| 1000 | 898 | 0,964 | 0,946 | 0,930 | 0,914 | 0,898 | 0,883 | 0,868 | 0,841 |
| 1200 | 878 | 0,942 | 0,925 | 0,909 | 0,893 | 0,878 | 0,863 | 0,849 | 0,822 |
| 1400 | 856 | 0,919 | 0,902 | 0,886 | 0,871 | 0,856 | 0,842 | 0,828 | 0,801 |
| 1600 | 836 | 0,897 | 0,881 | 0,866 | 0,851 | 0,836 | 0,822 | 0,808 | 0,783 |
| 1800 | 815 | 0,875 | 0,859 | 0,844 | 0,829 | 0,815 | 0,801 | 0,788 | 0,763 |
| 2000 | 794 | 0,852 | 0,837 | 0,822 | 0,808 | 0,794 | 0,781 | 0,768 | 0,743 |
| 2400 | 755 | 0,810 | 0,796 | 0,782 | 0,768 | 0,755 | 0,742 | 0,730 | 0,707 |
| 2800 | 714 | 0,766 | 0,753 | 0,739 | 0,726 | 0,714 | 0,702 | 0,690 | 0,668 |
| 3200 | 675 | 0,724 | 0,711 | 0,699 | 0,687 | 0,675 | 0,664 | 0,653 | 0,632 |
| 3600 | 635 | 0,682 | 0,669 | 0,657 | 0,646 | 0,635 | 0,624 | 0,614 | 0,594 |
| 4000 | 616 | 0,661 | 0,649 | 0,638 | 0,627 | 0,616 | 0,606 | 0,596 | 0,577 |

Табл. F

3.8 Испытательный котел

Рабочие диапазоны были получены на специальных испытательных котлах согласно стандарту EN 676.

На Рис. 4 даны диаметр и длина камеры сгорания испытательного котла.

Пример:

Мощность 756 кВт (650 Мкал/ч) - диаметр 60 см, длина 2 м.

Совместимость обеспечивается, если котел прошел сертификацию ЕС; для котлов или печей с камерами сгорания, размеры которых сильно отличаются от указанных на схеме Рис. 4, рекомендуется выполнить предварительную проверку.

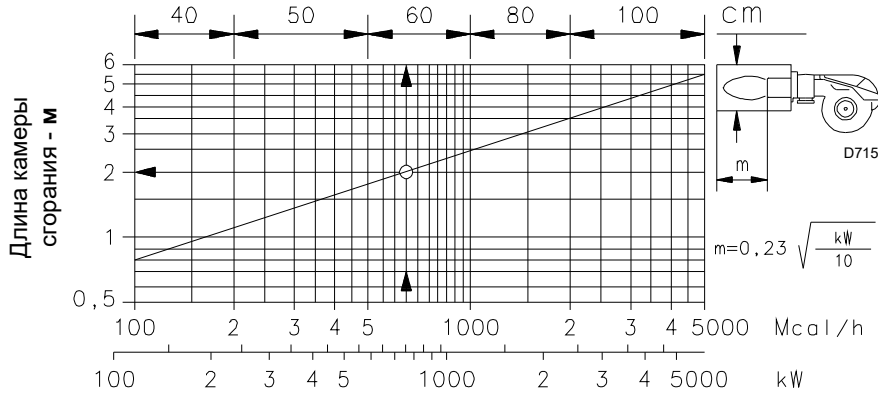


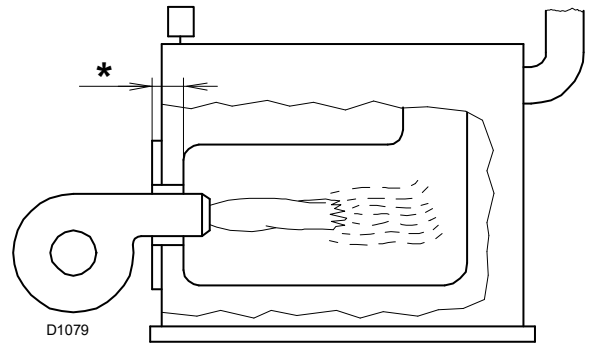
Рис. 4

3.8.1 РЫНОЧНЫЕ КОТЛЫ

Горелки подходят для работы как на двухходовых котлах, так и на котлах с камерами сгорания с нижним потоком (трехходовые котлы), на которых достигаются наилучшие результаты по снижению выбросов NOx.

Совместимость обеспечивается, если котел прошел сертификацию ЕС; для котлов или печей с камерами сгорания, размеры которых сильно отличаются от указанных на графике Рис. 4, рекомендуется выполнить предварительную проверку.

* Максимальную толщину дверцы котла указывает значение «l». (Рис. 1 на стр. 8).



Дей. 5

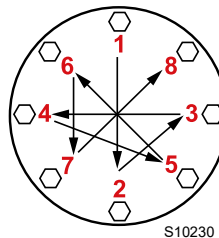
3.9 Комплект поставки

В комплект поставки горелки включены:

- Фланец газовой рампы 1 шт.
- Прокладка для фланца газовой рампы 1 шт.
- Тепловой экран 1 шт.
- Винты M10 x 35 для крепления фланца 4 шт.
- Винты M12 x 35 для крепления фланца горелки к котлу 4 шт.
- Комплект реле давления PVP 1 шт.
- Удлинитель направляющих 2 шт.
- Руководство 1 шт.
- Каталог запчастей 1 шт.



Рекомендуется затягивать винты газовой фланца с моментом затяжки **30 Нм ±10%**.



Постепенно затягивайте гайки (сперва до 30%, затем до 60% и в завершение до 100%) в соответствии с крестообразной схемой, показанной на рисунке.

3.10 Описание горелки

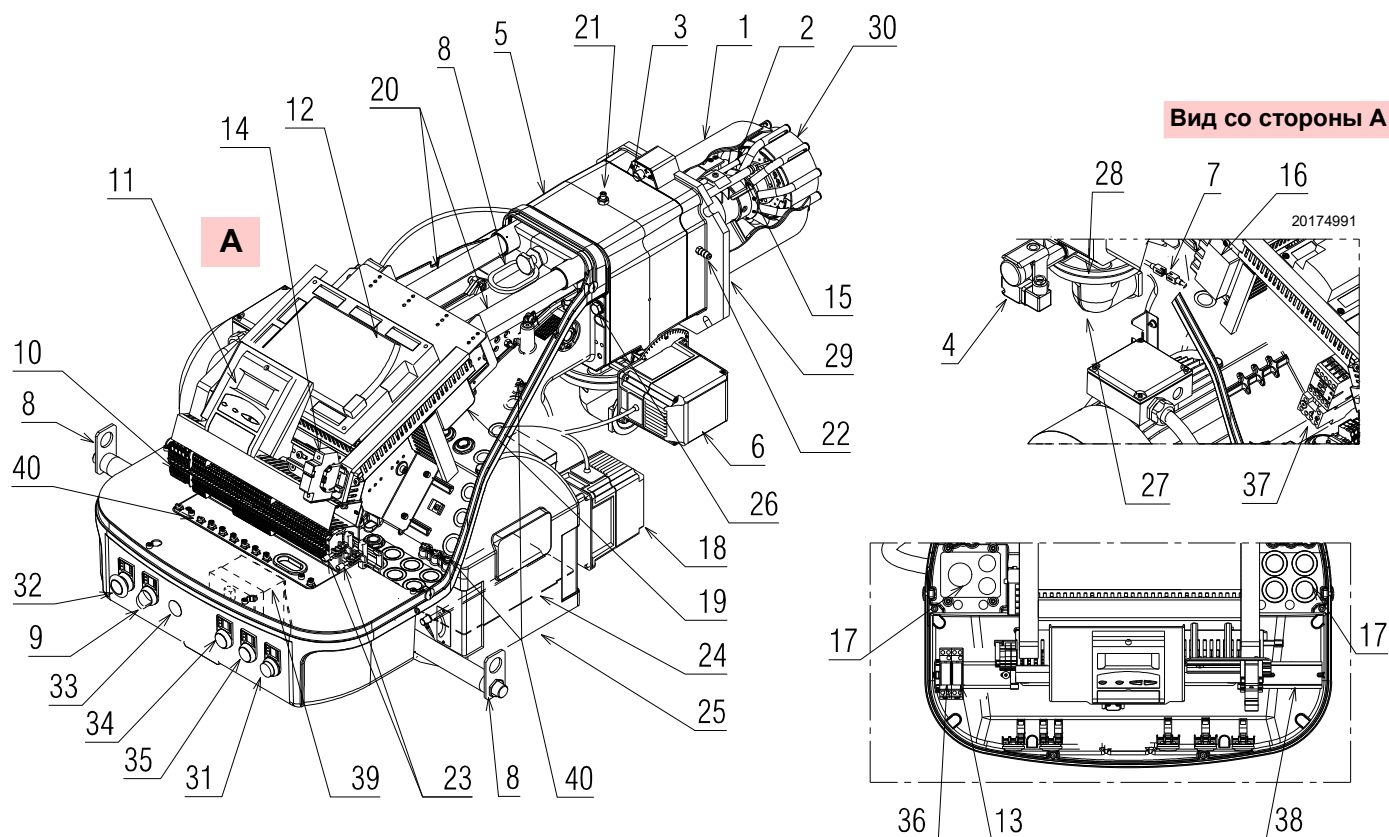


Рис. 6

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Головка горения 2 Электрод розжига 3 Винты для регулировки головки горения 4 Реле максимального давления газа 5 Патрубок 6 Сервопривод газа 7 Штепсельное соединение на кабеле датчика ионизации 8 Подъемные кольца 9 Переключатель рабочих режимов 0-АВТ 10 Клеммная колодка для электрического подключения 11 Панель управления оператора с ЖК-дисплеем 12 Блок контроля пламени и соотношения воздуха/топлива 13 Реле К6 14 Плавкий предохранитель вспомогательных контуров 15 Детектор пламени 16 Трансформатор розжига 17 Кабельные вводы для электрических подключений предоставляются монтажником 18 Сервопривод воздуха 19 Реле давления воздуха (дифференциальный тип) 20 Направляющие для открытия горелки и контроля головки горения 21 Штуцер для замера давления газа и фиксированный винт головки 22 Штуцер для замера давления воздуха 23 Экранирующие клеммы для соединительных кабелей системы контроля O₂ 24 Воздушная заслонка 25 Вход воздуха в вентилятор 26 Винты для крепления вентилятора к муфте 27 Трубопровод подачи газа 28 Дроссельный газовый клапан 29 Фланец крепления к котлу 30 Подпорная шайба 31 Кнопка «БЛОКИРОВКА И СБРОС ГОРЕЛКИ» | <ul style="list-style-type: none"> 32 Кнопка «АВАРИЙНЫЙ ОСТАНОВ» 33 Доступные отверстия 34 Световой индикатор «ПИТАНИЕ ВКЛ» 35 Световой индикатор «ПОДАЧА ТОПЛИВА ВКЛ» 36 Реле К3 37 Контакт двигателя и термореле с кнопкой сброса блокировки 38 Доступная шина для аксессуаров 39 Трансформатор автомата горения Т1 40 Винты заземления |
|---|--|

3.11 Блок контроля (LMV52...)

Важные примечания



ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения несчастных случаев, материального ущерба или вреда окружающей среде соблюдайте следующие предписания!

Автомат горения LMV52... является устройством обеспечения безопасности! Запрещается открывать, изменять и принудительно включать его для работы. Riello S.p.A. не несет ответственности за любой ущерб, нанесенный несанкционированным вмешательством!

Опасность взрыва!

Неправильная конфигурация может привести к избыточной подаче топлива с последующим возникновением риска взрыва! Операторы должны отдавать себе отчет в том, что неправильная настройка автомата горения AZL5... и положений исполнительных механизмов топлива и/или воздуха способно создать опасные ситуации во время работы горелки.

- Все работы (монтаж, установка, обслуживание и т. д.) должен выполнять квалифицированный персонал.
- Перед внесением изменений в электропроводку в зоне подключения автомата горения LMV5... полностью изолируйте систему от электросети (всеполюсным выключателем). Убедитесь, что система не находится под напряжением и что она не может быть случайно запущена. В противном случае существует опасность поражения электрическим током.
- Правильный монтаж автомата горения LMV5... и всех подключенных электрических компонентов обеспечивает защиту от рисков поражения электрическим током.
- Прежде чем выполнять какие-либо операции (монтаж, установка, обслуживание и т. д.), убедитесь, что электропроводка в порядке и правильно заданы параметры, а только потом проверьте соблюдение безопасных условий.
- Падения и удары могут отрицательно сказаться на функциях безопасности. В таких случаях нельзя запускать автомат горения, даже если он не имеет никаких видимых повреждений.
- В режиме программирования контроль положения исполнительных механизмов и VSD (управляет электронным устройством контроля соотношения топлива/воздуха) отличается от контроля, осуществляемого в автоматическом режиме работы. Как и в автоматическом режиме, исполнительные механизмы перемещаются в требуемые положения. Если один из них не доходит до необходимого положения, вносятся корректировки до тех пор, пока он не достигнет его. В отличие от автоматического режима, для этих коррекционных мер отсутствуют ограничения по времени. Другие исполнительные механизмы остаются в своих положениях до тех пор, пока все исполнительные механизмы не достигнут правильного положения. Это является очень важным для настройки системы управления соотношением топлива/воздуха. Во время программирования кривых соотношения топлива/воздуха специалист, отвечающий за регулировку системы, должен постоянно контролировать качество процесса горения (напр., используя газоанализатор). Кроме того, если уровень топлива недостаточный или присутствуют опасные ситуации, специалист по техобслуживанию должен быть наготове, чтобы вмешаться в случае необходимости (к примеру, отключить ручную систему).

Для обеспечения безопасности и надежности системы LMV5... придерживайтесь следующих указаний:

- Не допускайте условий, которые могут привести к образованию конденсата и влаги. В противном случае перед повторным включением проверьте, чтобы автомат горения был совершенно сухим!
- Необходимо избегать накопления электростатических зарядов, которые при контакте могут повредить электронные компоненты автомата горения.



D9301

Рис. 7

Механическая конструкция

Автомат горения LMV5... – это микропроцессорная система управления горелками, оснащенная компонентами для регулировки и контроля вентиляторных горелок средней и большой мощности.

В базовый прибор системы LMV5... интегрированы следующие элементы:

- Устройство регулировки горелки с системой управления герметичностью газовых клапанов.
- Электронное устройство контроля соотношения топлива/воздуха с исполнительными механизмами в максимальном количестве 6 единиц.
- Дополнительный ПИД-регулятор температуры/давления (контроль нагрузки).
- Дополнительный модуль VSD - Механическая конструкция

Примечания по установке

- Удостоверьтесь, что электрические подключения внутри котла соответствуют национальным и местным стандартам безопасности.
- Не перепутайте провода под напряжением с нейтральными проводами.
- Убедитесь, что кабельные вводы подключенных кабелей соответствуют применяемым стандартам (напр., DIN EN 60730 и DIN EN 60335).
- Проверьте, чтобы соединенные провода не соприкасались с близлежащими клеммами. Используйте соответствующие кабельные наконечники.
- Проложите высоковольтные кабели розжига отдельно от других на максимально возможном расстоянии от автомата горения и других кабелей.
- Изготовитель горелки должен защитить глухие терминалы и неиспользуемые клеммы 230 В пер. т. (см. раздел «Поставщики принадлежностей»).
- Во время монтажа электропроводки следите за тем, чтобы высоковольтные кабели сети переменного тока 230 В располагались отдельно от низковольтных кабелей для предотвращения риска поражения электрическим током.

Электрическое подключение датчика ионизации и детектора пламени

Важно, чтобы во время передачи сигналов отсутствовали помехи и утечки:

- Следует всегда отделять кабели датчика пламени от других кабелей:
 - Емкостное сопротивление линии уменьшает размер сигнала пламени.
 - Используйте отдельный кабель.

- Соблюдайте допустимую длину кабеля.
- Датчик ионизации не защищен от поражения электрическим током. Датчик ионизации, подсоединенный к электрической сети, должен быть защищен от случайного контакта.
- **Расположите электрод розжига и датчик ионизации таким образом, чтобы розжиговая искра не могла образовать дугу на датчике (риск электрической перегрузки).**

Технические данные

| | | |
|---|---|---|
| Базовый автомат горения LMV52... | Напряжение сети | 230 В пер.т. -15% / +10% |
| | Частота сети | 50/60 Гц ±6% |
| | Потребление мощности | < 30 Вт (нормал.) |
| | Класс безопасности | I, с компонентами, соответствующими II и III, согласно DIN EN 60730-1 |
| Нагрузка на клеммы на входе | Плавкий предохранитель блока F1 (внутренний) | 6,3 АТ |
| | Первичный плавкий предохранитель сети (внеш.) | Макс. 16 АТ |
| | Недостаточное напряжение | |
| | • Защитное выключение с рабочего положения при сетевом напряжении | < 186 В пер.т. |
| | • Повторный запуск при повышении напряжения сети | > 188 В пер.т. |
| | Жидкотопливный насос/ магнитная муфта (номинальное напряжение) | |
| • Номинальный ток | 2 А | |
| • Фактор мощности | cosφ > 0,4 | |
| Нагрузка на клеммы на выходе | Испытательный клапан реле давления воздуха (номинальное напряжение) | |
| | • Номинальный ток | 0,5 А |
| | • Фактор мощности | cosφ > 0,4 |
| | Общая нагрузка на контакты: | |
| | • Напряжение сети | 230 В пер.т. -15% / +10% |
| | • Общий входной ток блока (цель аварийной защиты) нагрузка на контакты из-за: <ul style="list-style-type: none"> - Контактora двигателя вентилятора - Трансформатора розжига - Клапана - Масляного насоса/магнитной муфты | Макс. 5 А |
| Нагрузка на обычный контакт: | | |
| Контактora двигателя вентилятора (номинальное напряжение) | | |
| • Номинальный ток | 1 А | |
| • Фактор мощности | cosφ > 0,4 | |
| Выход аварийных сигналов (номинальное напряжение) | | |
| • Номинальный ток | 1 А | |
| • Фактор мощности | cosφ > 0,4 | |
| Трансформатор розжига (номинальное напряжение) | | |
| • Номинальный ток | 2 А | |
| • Фактор мощности | cosφ > 0,2 | |
| Топливный газовый клапан (номинальное напряжение) | | |
| • Номинальный ток | 2 А | |
| • Фактор мощности | cosφ > 0,4 | |
| Жидкотопливный клапан (номинальное напряжение) | | |
| • Номинальный ток | 1 А | |
| • Фактор мощности | cosφ > 0,4 | |
| Длина кабелей | Главная линия | Макс. 100 м (100 пФ/м) |
| Условия окружающей среды | Режим работы | DIN EN 60721-3-3 |
| | Климатические условия | Класс 3К3 |
| | Механические условия | Класс 3М3 |
| | Диапазон температуры | Минус 20 - плюс 60 °С |
| Влажность | | < 95% относительной влажности |

3.12 Сервопривод

Важные примечания



ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения несчастных случаев, материального ущерба или вреда окружающей среде соблюдайте следующие меры предосторожности!

Не открывайте и не модифицируйте приводы и принудительно не запускайте их.

- Все работы (монтаж, установка, обслуживание и т. д.) должен выполнять квалифицированный персонал.
- Перед внесением изменений в электропроводку в зоне подключения системы SQM4... полностью изолируйте устройства управления от электросети (всеполюсным выключателем).
- Чтобы избежать риска поражения электрическим током следует должным образом защитить соединительные клеммы и правильно установить защитное покрытие.
- Убедитесь, что электропроводка в порядке.
- Падения и удары могут отрицательно сказаться на функциях безопасности. В таких случаях нельзя запускать блок, даже если он не имеет никаких видимых повреждений.

Примечания по монтажу

- Проверьте соблюдение применимых правил национальной безопасности.
- Соединение между приводным валом исполнительного механизма и элемента управления должно быть жестким и без механических зазоров.
- Для предотвращения чрезмерной нагрузки подшипников из-за жесткости втулок, рекомендуется использовать компенсационные сцепления без механического зазора (напр., сильфонное металлическое сцепление).

Примечания по установке

- Проложите высоковольтные кабели отдельно от других на максимально возможном расстоянии от контроллера.
- Чтобы предотвратить риск поражения током, проверьте, чтобы секция 230 В пер. т. блока SQM4... была должным образом отделена от низковольтной функциональной части.
- Статический крутящий момент сокращен, когда электропитание исполнительного механизма отключено.
- Во время выполнения работ на электропроводке или при конфигурации можно снять облицовку, но на небольшой отрезок времени. В этих случаях следите за тем, чтобы пыль или грязь не попали внутрь исполнительного механизма.
- Исполнительный механизм содержит платы с печатной схемой с компонентами, чувствительным к электростатическим разрядам.
- Верхняя часть платы защищена от прямого контакта. Никогда не снимайте эту защиту! До нижней части платы нельзя дотрагиваться.



ВНИМАНИЕ!

Во время техобслуживания или замены исполнительных механизмов будьте внимательны, чтобы не перепутать местами разъемы.

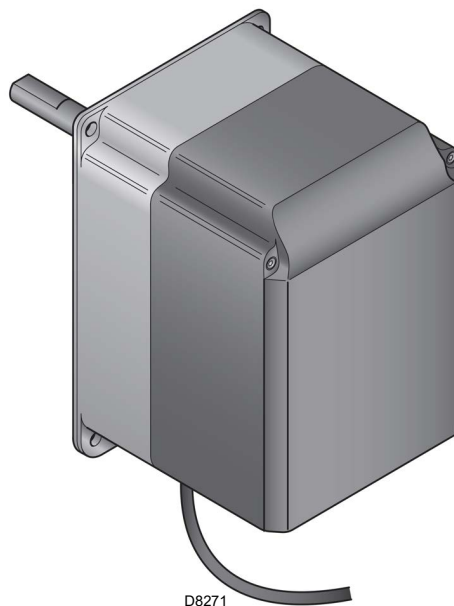


Рис. 8

Технические данные

| Модель | SQM45.295A9 | SQM48.497A9 |
|----------------------------|---|-----------------------|
| Рабочее напряжение | AC 2 x 12 В через соединительный кабель к базовому автомату горения или отдельному трансформатору | |
| Класс безопасности | очень низкое напряжение с защитной изоляцией от сетевого напряжения | |
| Потребление мощности | 9...15 В·А | 26...34 В·А |
| Степень защиты | в соответствии с EN 60 529, IP 54, с соответствующими кабельными вводами | |
| Подключение кабелей | RAST3, 5 разъемов | |
| Направление вращения | - Против часовой стрелки (стандартное) - По часовой стрелке (обратное вращение) | |
| Номинальный момент (макс.) | 1,5 Нм | 20 Нм |
| Статический момент (макс.) | 3 Нм | 20 Нм |
| Масса | Приблизительно 1 кг | Приблизительно 1,6 кг |
| Условия окружающей среды: | | |
| Режим работы | DIN EN 60 721-3-1 | |
| Климатические условия | Класс 1К3 | |
| Механические условия | Класс 1М2 | |
| Диапазон температуры | Минус 20 - плюс 60 °С | |
| Влажность | < 95% относительной влажности | |

Табл. Н



ВНИМАНИЕ!

Конденсация, обледенение и попадание воды не допускается!

3.13 Модуль PLL52...

Важные примечания



ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения несчастных случаев, материального ущерба или вреда окружающей среде соблюдайте следующие меры предосторожности!

Запрещается открывать, изменять и принудительно запускать устройство.

- Все работы (монтаж, установка, обслуживание и т. д.) должен выполнять квалифицированный персонал.
- Падения и удары могут отрицательно сказаться на функциях безопасности. В таких случаях нельзя запускать блок, даже если он не имеет никаких видимых повреждений.

Примечания по монтажу

- Проверьте соблюдение применимых правил национальной безопасности.

3.13.1 Классификация клемм, длина кабелей и сечение проводов

| Длина кабелей и сечение проводов | |
|----------------------------------|--|
| Электрическое подключение X89 | Винтовые клеммы до макс. 2,5 мм ² |
| Длина кабелей | ≤ 10 м до QGO20... |
| Сечение проводов | См. описание QGO20... |
| Аналоговые входы | |
| Датчик температуры воздуха | Pt1000 / LG-Ni1000 |
| Датчик температуры дымовых газов | Pt1000 / LG-Ni1000 |
| QGO20... | См. технический паспорт N7842 |
| Интерфейс | Шина связи для LMV52... |

Табл. I



Рис. 9

Технические данные

| Модель | PLL52... |
|---------------------------|--|
| Сетевое напряжение X89-01 | 230 В пер.т. -15 %/10 % |
| Класс безопасности | I, с компонентами класса II (DIN EN 60730-1) |
| Частота сети | 50/60 Гц ±6% |
| Потребление энергии | Около 4 В·А |
| Степень защиты | IP54, закрытый корпус |
| Трансформатор AGG5.220 | |
| - Основная сторона | 230 В пер.т. |
| - Вторичная сторона | 12 В пер. т. (3х) |

Условия окружающей среды:

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Хранение | DIN EN 60721-3-1 |
| Климатические условия: | Класс 1K3 |
| Механические условия: | Класс 1M2 |
| Диапазон температуры: | Минус 20 - плюс 60 °C |
| Влажность: | < 95% относит. влаж. |
| Транспортировка | DIN EN 60721-3-2 |
| Климатические условия: | Класс 2K2 |
| Механические условия: | Класс 2M2 |
| Диапазон температуры: | Минус 25 - плюс 70 °C |
| Влажность: | < 95% относит. влаж. |
| Режим работы | DIN EN 60 721-3-1 |
| Климатические условия: | Класс 3K5 |
| Механические условия: | Класс 3M2 |
| Диапазон температуры: | Минус 20 - плюс 60 °C |
| Влажность: | < 95% относительной влажности |

Табл. J

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для получения подробной информации обращайтесь к специальным инструкциям для модуля PLL52.



ВНИМАНИЕ!

Конденсация, обледенение и попадание воды не допускается!

3.14 Кислородный датчик QGO20 ... (доп. вариант)

Важные примечания



ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения несчастных случаев, материального ущерба или вреда окружающей среде соблюдайте следующие меры предосторожности!

Запрещается открывать, изменять и принудительно запускать кислородный датчик.

- Все работы (монтаж, установка, обслуживание и т. д.) должен выполнять квалифицированный персонал.
- Перед внесением изменений в электропроводку в зоне подключения датчика полностью изолируйте устройство от электросети (всеполюсным выключателем).
- Проверьте, чтобы датчик не мог быть случайно включен. Для этого выполните тест электропитания.
- Чтобы избежать риска поражения электрическим током следует должным образом защитить соединительные клеммы и правильно закрепить устройство.
- Во время работы фланец подключения датчика должен быть закрыт, и все винты должны быть надежно затянуты.
- Убедитесь, что электропроводка в порядке.
- Падения и удары могут отрицательно сказаться на функциях безопасности. В таких случаях нельзя запускать блок, даже если он не имеет никаких видимых следов повреждения.
- Проверьте, чтобы что устройство не контактировало со взрывоопасными или легковоспламеняющимися газами.
- Существует опасность ожогов, так как измерительный датчик функционирует при рабочей температуре 700 °C и другие доступные компоненты тоже могут сильно нагреваться (> 60 °C).
- Во избежание травм, которые могут быть нанесены горячей погружной трубкой, извлекайте устройство только после того, как оно охладится.
- Убедитесь, что вход и выход датчика не загрязнены.
- Перед очисткой входа и выхода датчика дайте ему остыть в течение не менее 1 часа.
- Установите датчик так, чтобы соединительная часть (от головки до фланца) была свободной для обеспечения воздухообмена. В противном случае измерения могут быть искажены, что приводит к созданию опасных ситуаций.
- Убедитесь, что вблизи датчика нет химических веществ, как например, паров растворителей.

Примечания по монтажу

- Поток дымовых газов, проходящий через измерительный датчик, должен быть однородным и без или с незначительной турбулентностью. При установке слишком близко к заслонкам или отводам труб могут возникнуть ошибки в измерениях.
- Определенные ситуации могут изменить результаты измерений (это может создать опасные ситуации в связи с проверкой значения кислорода):
 - Если фланец плохо затянут, воздух может присоединиться к продуктам сгорания.
 - В этом случае остаточное содержание кислорода, указываемое датчиком, выше, чем его фактическое содержание.
 - Если скорость дымовых газов низкая, реакция датчика замедляется, поскольку газам в дымоходе требуется больше времени для прохождения измерительного датчика. В данном случае рекомендуется установить датчик под углом (см. инструкцию по монтажу).
 - Чем больше расстояние датчика от пламени, тем больше «мертвое» время.

S9895

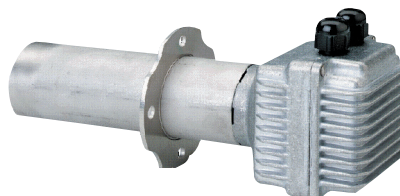


Рис. 10

ПРИМЕЧАНИЕ:

Информацию об электрических подключениях см. в руководстве, поставляемом с компонентом 20045187.



ВНИМАНИЕ!

Конденсация, обледенение и попадание воды не допускается!

3.14.1 Технические данные QGO20

| | |
|--|---|
| Напряжение сети для нагрева измерительного датчика: | |
| – QGO20.000D27 | 230 В пер.т. ± 15 % |
| – QGO20.000D17 | 120 В пер.т. (Только с LMV52 ... с PLL52...) |
| Частота сети: | 50...60 Гц ± 6% |
| Потребляемая мощность: | Макс. 90 Вт, типичные значения 35 Вт (под контролем) |
| Допустимое положение монтажа: | Смотрите инструкцию по монтажу M7842 |
| Тип защиты: | IP40, должно обеспечиваться во время монтажа |
| Масса нетто: | около 0,9 кг |
| Индикаторные линии | |
| – Экранированный 6-жильный кабель | Двухжильные провода |
| – Экран подключен к клемме заземления устройства PL52... | |
| Диаметр кабеля | LiFYCY3x2x0,2 или LYCY3x2x0,2 |
| Принцип измерения | Измерительный датчик из диоксида циркония в качестве иона, проводящего кислород |
| Допустимая скорость дымовых газов (только с AGO20...) | 1...10 м/с |
| Допустимый тип топлива | Дизельное топливо EL, Метан H |
| Диапазон измерения | 0,2...20,9 % O ₂ |
| Допустимая длина кабеля | Макс. 100 м |
| Рекомендуемая длина кабеля | <10 м |
| Линия питания (сетевой кабель) | Мин. 1 мм ² |
| – Диаметр кабеля | QGO20.000D27: напр., NYM 3 x 1,5 |
| – Тип кабеля | QGO20.000D17: UL AWM Style 1015/MTW или CSA-AWM/TEW |
| Необходимая рабочая температура для измерительного датчика | 700 °C ± 50 °C |
| Условия окружающей среды | |
| Хранение | |
| Климатические условия: | DIN EN 60721-3-1 Класс 1K3 |
| Механические условия: | Класс 1M2 |
| Диапазон температуры: | Минус 20 - плюс 60 °C |
| Влажность: | < 95% относит. влаж. |
| Транспортировка | |
| Климатические условия: | DIN EN 60721-3-2 Класс 2K2 |
| Механические условия: | Класс 2M2 |
| Диапазон температуры: | Минус 25 - плюс 70 °C |
| Влажность: | < 95% относит. влаж. |
| Режим работы | |
| Климатические условия: | DIN EN 60721-3-3 Класс 3K5 |
| Механические условия: | Класс 3M2 |
| Диапазон температуры: | |
| – Фланец | Макс. 250 °C |
| – Соединительная головка | Макс. 70 °C |
| – Дымовые газы | ≤300 °C |
| Влажность: | < 95% относит. влаж. |
| Высота установки: | Макс. 2000 м н.у.м. |

Табл. К

4.4 Рабочее положение



ВНИМАНИЕ!

- Горелка предназначена исключительно для функционирования в положениях 1, 2, 3 и 4 (Рис. 12).
- Положение 1 предпочтительнее, так как только оно позволяет выполнить техобслуживание, как описано в настоящем руководстве.
- Положения 2, 3 и 4 обеспечивают функционирование, но делают менее удобными техобслуживание и осмотр головки горения.



ОПАСНОСТЬ

- Любое другое положение считается компромиссным для исправной работы агрегата.
- Положение 5 запрещено по соображениям безопасности.

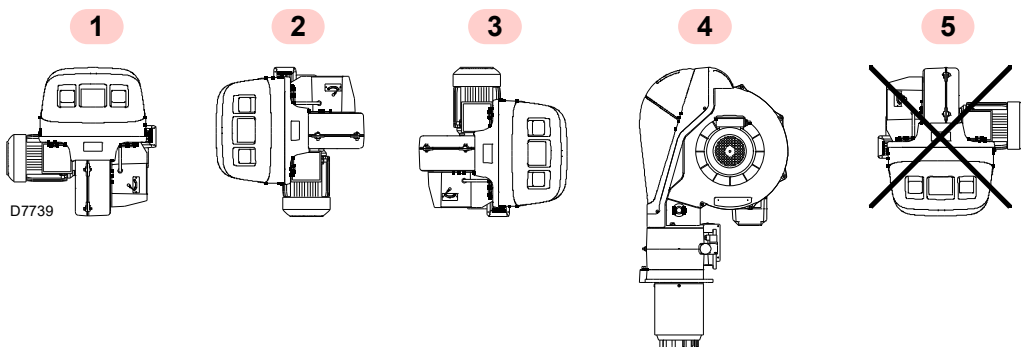


Рис. 12

4.5 Подготовка котла

4.5.1 Выполнение отверстий в плите котла

Просверлите отверстия в плите, закрывающей камеру сгорания, как показано на рис (Рис. 13).

Положение резьбовых отверстий можно разметить с помощью теплового экрана из комплекта горелки.

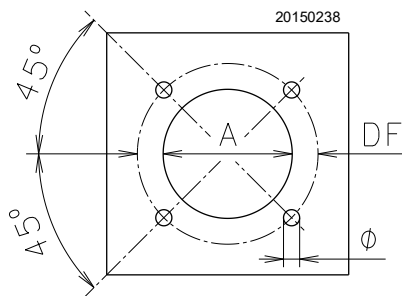


Рис. 13

| мм | A | DF | Ø |
|-----------------------------|-----|---------|------|
| RS 68/E O ₂ BLU | 195 | 275-325 | M 12 |
| RS 120/E O ₂ BLU | 195 | 275-325 | M 12 |

Табл. L

4.5.2 Длина жаровой трубы

Длина жаровой трубы выбирается в соответствии с указаниями изготовителя котла и в любом случае должна быть больше толщины дверцы котла, оснащенной огнеупорным материалом.

Предлагаются следующие значения длины L:

| Жаровая труба | Короткая (мм) | Длинная (мм) |
|-----------------------------|---------------|--------------|
| RS 68/E O ₂ BLU | 255 | 390 |
| RS 120/E O ₂ BLU | 255 | 390 |

Табл. M

В котлах с передним оборотом дымовых газов 13)(Рис. 16) или в двухходовых котлах защитите огнеупорным материалом 11) зону между огнеупорной частью котла 12) и жаровой трубой 10).

Защита должна быть сделана так, чтобы можно было легко извлечь жаровую трубу.

4.6 Расположение датчика и электрода



ВНИМАНИЕ!

Перед креплением горелки к котлу проверьте через отверстие на жаровой трубе, чтобы датчик и электрод были правильно расположены, как показано на Рис. 15.

Если при контроле расположение зонда или электрода оказалось неправильным, следует:

- отвернуть винт 1)(Рис. 14)
- вынуть внутреннюю часть 2)(Рис. 14) головки и выполнить их настройку.



ВНИМАНИЕ!

Не вращайте датчик, а оставьте его в положении, как показано на рис. Рис. 15. Если датчик расположен близко к электроду розжига, это может привести к повреждению усилителя сигнала автомата горения.



ВНИМАНИЕ!

Следует соблюдать размеры, указанные на Рис. 15.

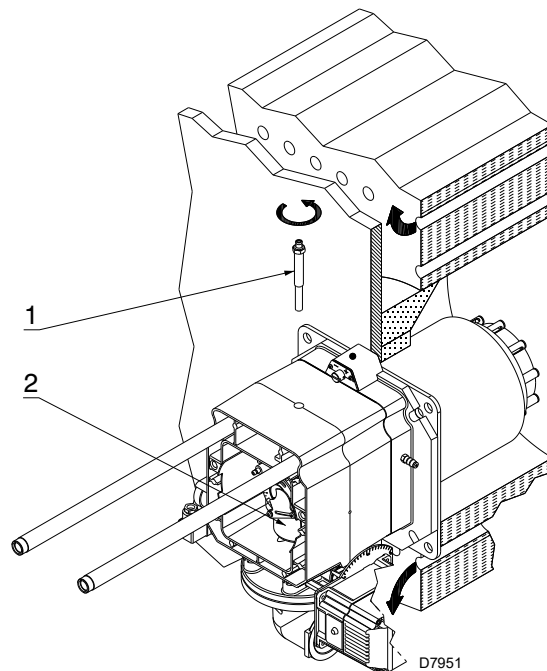


Рис. 14

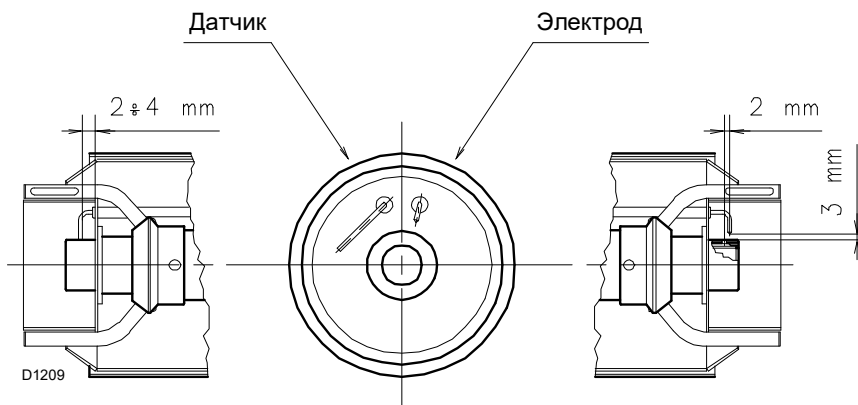


Рис. 15

4.7 Крепление горелки к котлу



Предусмотреть подходящую систему подъема горелки.

Отсоедините головку горения от остальной части горелки, как на Рис. 16; выполните следующее:

- Отверните 4 винта 3) и снимите кожух 1).
- Отсоедините штуцер реле максимального давления газа.
- Снимите 2 винта 4).
- Отодвиньте горелку по направляющим 5) примерно на 100 мм.
- Снимите винты 2) с двух направляющих 5).
- Отсоедините кабель датчика и электрода, а затем полностью снимите горелку с направляющих.



ВНИМАНИЕ!

Перед креплением горелки к котлу проверьте (для модели RS 120/E O₂ BLUE), попадает ли ее максимальная мощность в область А или В рабочего диапазона (Рис. 2 на стр. 8).

Если она попадает в область А, то не нужно выполнять никаких действий.

Если же она находится в области В, необходимо выполнить предварительную калибровку головки горения, как описано в параграфе «Предварительная калибровка головки горения» на стр. 22.

Затем выполните следующее:

- Закрепите фланец 9) к плите котла, вставив теплоизоляционный экран 8) из комплекта поставки.
- Используйте также 4 винта из комплекта поставки с моментом затяжки, равным 35 ÷ 40 Нм, предварительно покрыв резьбу защитным покрытием от заедания.



ВНИМАНИЕ!

Проверьте герметичность уплотнения горелки и котла. После запуска горелки проконтролируйте, чтобы дымовые газы не выходили наружу.

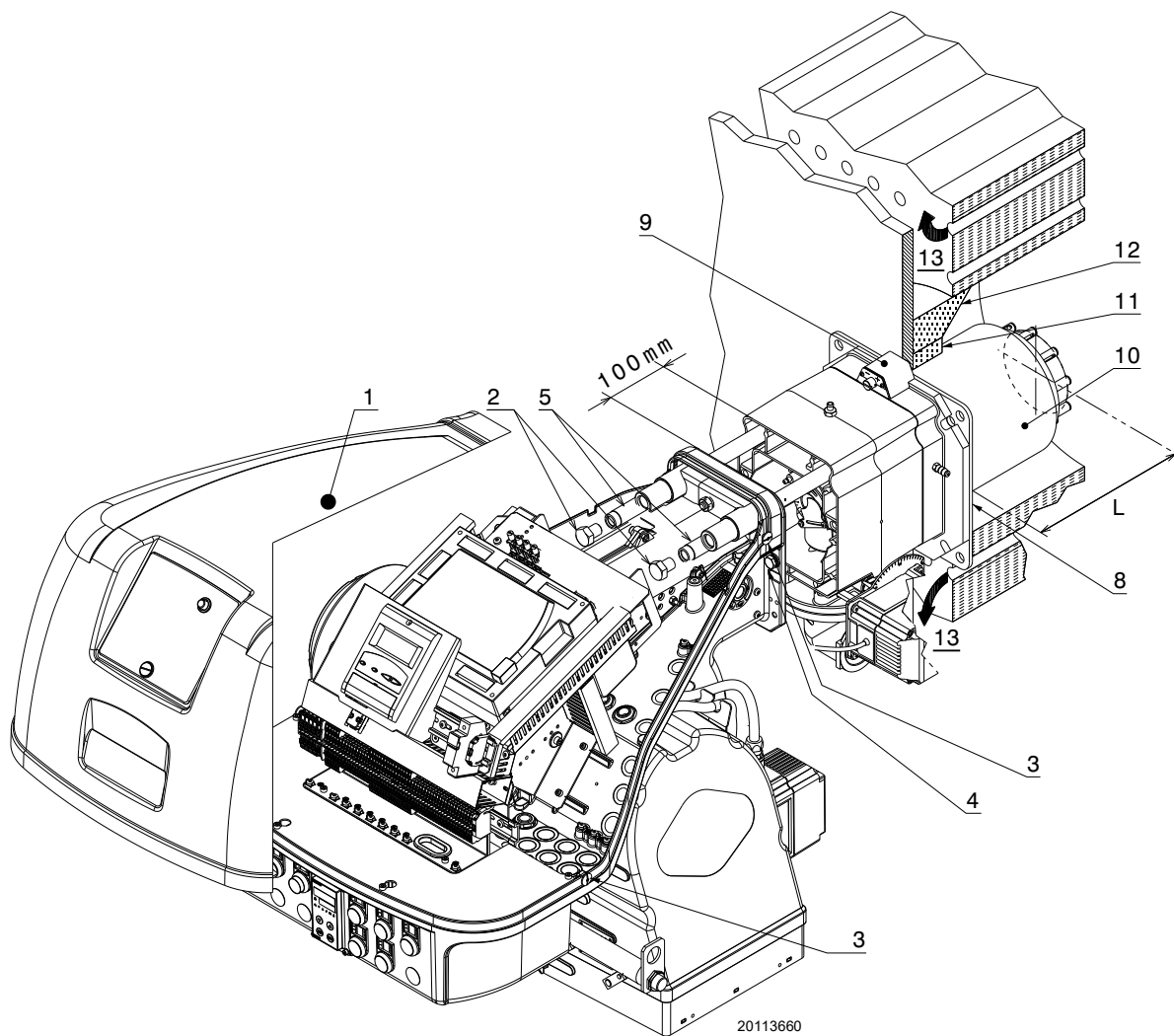


Рис. 16

4.8 Предварительная калибровка головки горения



ВНИМАНИЕ!

Предварительная калибровка головки должна выполняться только для модели **RS 120/E O₂ BLUE**, если ее максимальная мощность попадает в область В рабочего диапазона (Рис. 2 на стр. 8).

Выполните следующие действия:

- Снимите 8 винтов 2)(Рис. 17).
- Снимите 4 круглых сектора 1), закрепленных за подпорной шайбой.

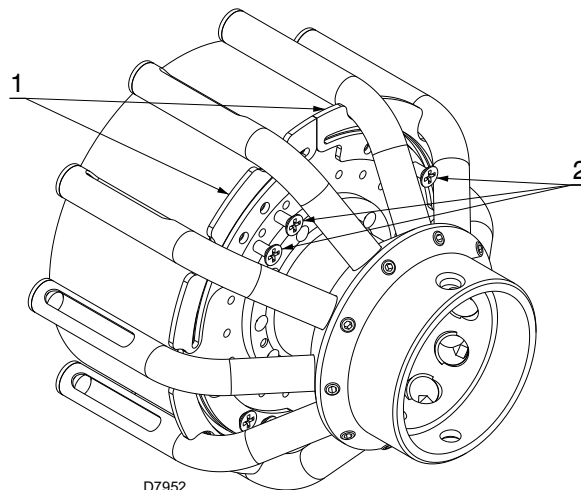


Рис. 17

4.9 Регулировка головки горения

На этом этапе монтажа головка горения закрепляется на котле, как показано на Рис. 14. Это значительно упрощает ее регулировку, которая зависит только от максимальной мощности горелки.

Найдите по графику (Рис. 18) метку, на которую необходимо установить как воздух, так и центральный газ/воздух.

Предусмотрены две регулировки головки горения:

- наружный воздух R1
- газ/центральный воздух R2

20175022

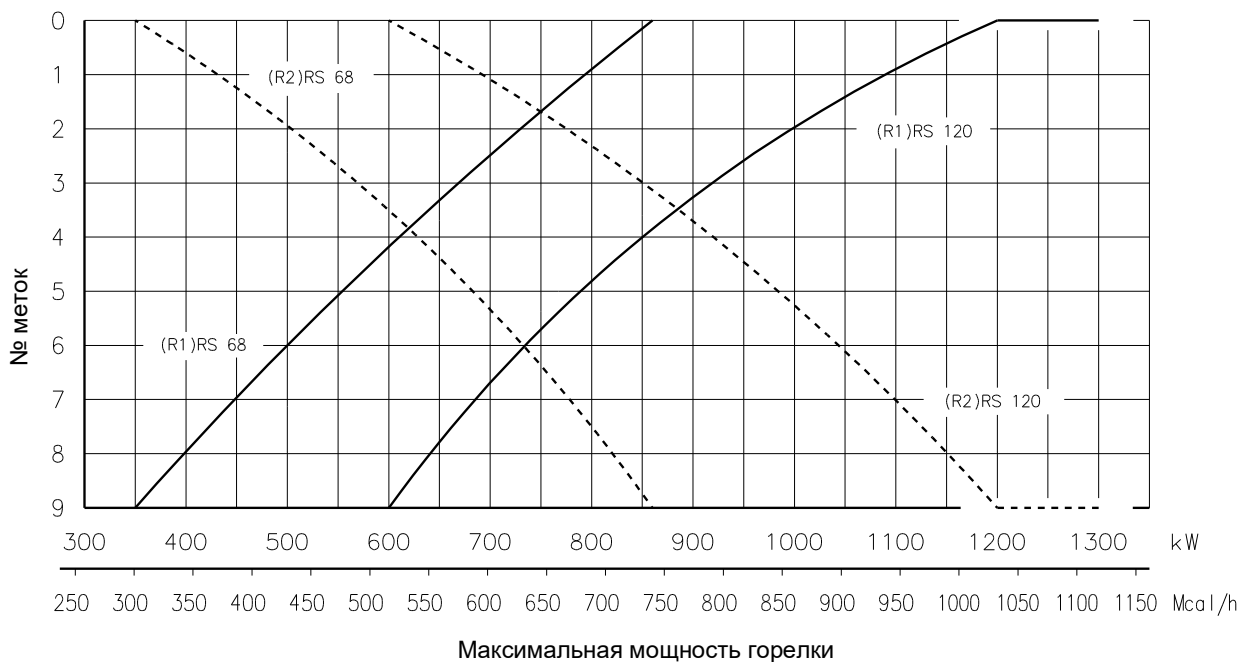


Рис. 18

Регулировка наружного воздуха R1

- Поверните винт 4)(Рис. 19) так, чтобы полученная метка совпала с передней поверхностью 5) фланца.



ВНИМАНИЕ!

Чтобы упростить регулировку, ослабьте винт 6), выполните регулировку, а затем заверните винт.

Регулировка центрального газа/воздуха R2

- Отверните 3 винта 1)(Рис. 19) и поверните круглую гайку 2) так, чтобы открывшаяся метка совпала с указателем 3).
- Заверните 3 винта 1).

Пример:

RS 120/E O₂ BLU, мощность горелки = 750 кВт.

По графику (Рис. 18) видно, что для получения такой мощности необходимо выполнить следующие регулировки:

- воздух R1 = метка 6
- центральный газ/воздух R2 = метка 2

ПРИМЕЧАНИЕ:

На графике (Рис. 18) приведена оптимальная регулировка для типа котла согласно Рис. 4 на стр. 10.



ВНИМАНИЕ!

Указанные регулировки могут быть изменены во время ввода в эксплуатацию.

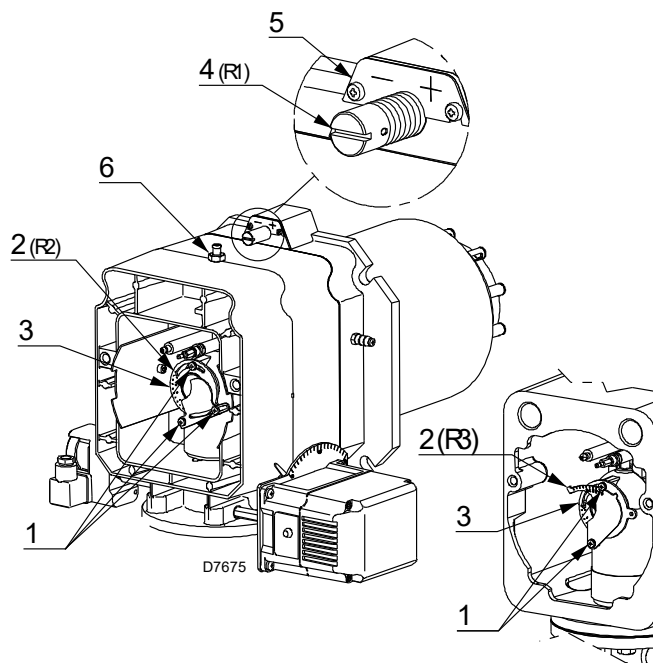


Рис. 19

4.10 Закрытие горелки

Закончив регулировку головки горения:

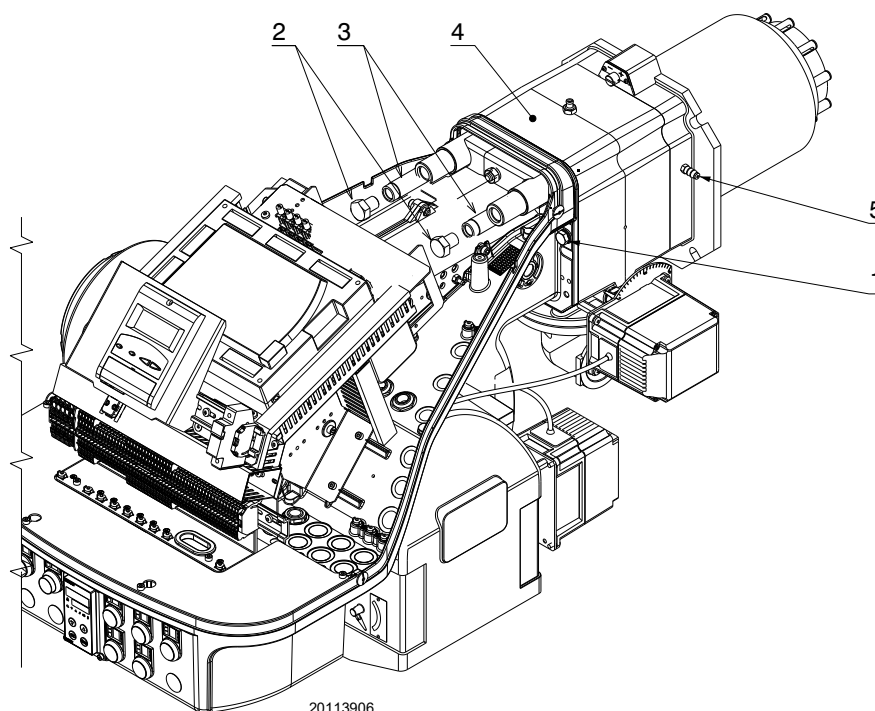
- Снова установите горелку на направляющие 3) примерно на 100 мм от муфты 4) - положение горелки указано на Рис. 16.
- Вставьте винты 2) на направляющие 3).
- Вставьте кабель датчика и кабель электрода, а затем продвиньте горелку до муфты, положение горелки показано на Рис. 20.

- Подсоедините штуцер реле максимального давления газа.
- Закрепите горелку к муфте винтом 1).



ВНИМАНИЕ!

При закреплении горелки на двух направляющих необходимо аккуратно потянуть наружу высоковольтный кабель и провод датчика контроля пламени так, чтобы они слегка натянулись.



20113906

Рис. 20

4.11 Подача газа



Опасность взрыва из-за утечки топлива в непосредственной близости от легковоспламеняющихся источников.
 Меры предосторожности: избегайте ударов, трения, искр, воздействия тепла.
 Проверить закрытие запорного клапана топлива, прежде чем осуществлять любые манипуляции с горелкой.



ВНИМАНИЕ!

Установку линии подачи топлива должен выполнять квалифицированный персонал в соответствии с действующими правилами и нормами.

4.11.1 Линия подачи газа (пример) - Более подробная информация о работе приведена в руководстве по газовой рампе

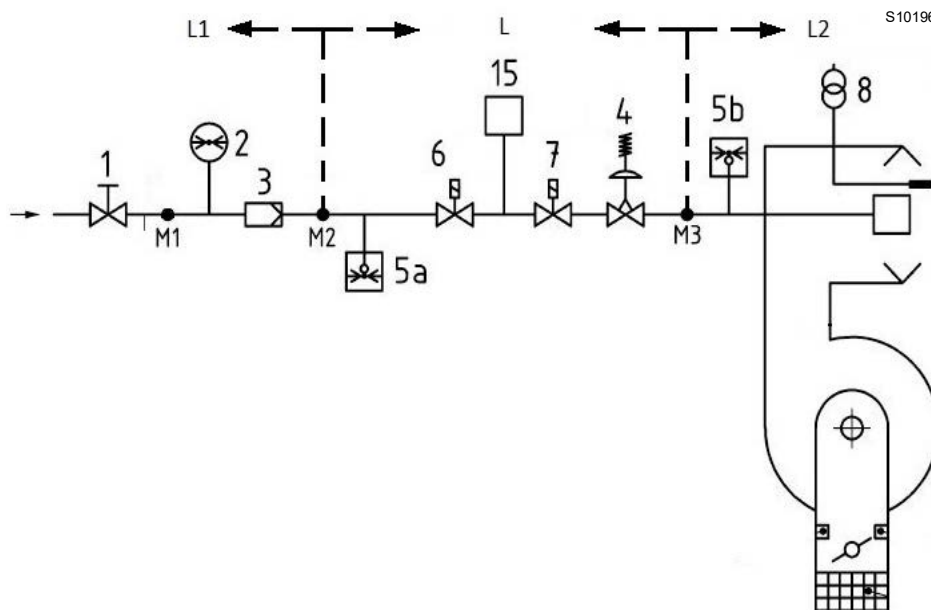


Рис. 21

Обозначения (Рис. 21)

- 1 Ручной запорный клапан
- 2 Манометр
- 3 Фильтр
- 4 Регулятор давления
- 5a Предохранительное устройство для низкого давления
- 5b Реле максимального давления газа
- 6 Первое предохранительное устройство
- 7 Второе предохранительное устройство
- 8 Устройство розжига
- 15 Система контроля герметичности клапана
- L Газовая рампа (поставляется отдельно)
- L1 Выполняет монтажник
- L2 Горелка
- M1 Штуцер для замера давления
- M2 Штуцер для замера давления
- M3 Штуцер для замера давления

4.11.2 Газовая рампа

Прошла испытания в соответствии с EN 676 и поставляется отдельно от горелки.

4.11.3 Установка газовой рампы



Отключите электропитание от горелки при помощи главного выключателя установки.



Проверьте, чтобы не было утечек газа.



Будьте осторожны при обращении с рампой: опасность защемления конечностей.



Следует обеспечить правильную установку газовой рампы, убедившись в отсутствии утечки топлива.



Оператор должен использовать оборудование, необходимое для выполнения установки.

Рампа может быть установлена как слева, так и справа, в зависимости от удобства монтажа, см. Рис. 22.

Газовая рампа подсоединяется к газовому контакту 1) (Рис. 22) посредством фланца 2), прокладки 3) и винтов 4), входящих в поставку горелки.



ВНИМАНИЕ!

Газовые электроклапаны должны находиться как можно ближе к горелке, чтобы обеспечить таким образом поступление газа в головку горения в течение безопасного времени 3 сек.

Убедитесь, что максимальное давление, необходимое для горелки, входит в рамки диапазона калибровки регулятора давления.

Для регулировки газовой рампы см. прилагаемые к ней инструкции.

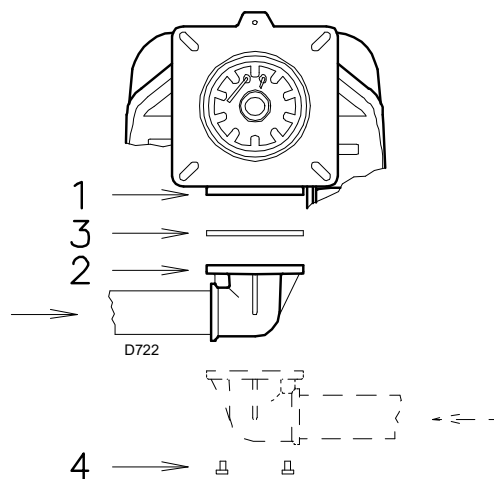


Рис. 22

4.11.4 Давление газа

В Табл. N указываются потери давления на головке горения или дроссельном клапане в зависимости от рабочей мощности горелки.

| | кВт | 1 Δр (мбар) | | 2 Δр (мбар) | |
|-----------------------------|------|-------------|------|-------------|------|
| | | G 20 | G 25 | G 20 | G 25 |
| RS 68/E O ₂ BLU | 350 | 2,0 | 3,0 | 0,1 | 0,1 |
| | 500 | 5,0 | 7,5 | 0,2 | 0,3 |
| | 650 | 7,7 | 11,5 | 0,3 | 0,4 |
| | 750 | 9,7 | 14,5 | 0,4 | 0,6 |
| | 860 | 11,7 | 17,5 | 0,5 | 0,7 |
| RS 120/E O ₂ BLU | 600 | 4,4 | 6,6 | 0,3 | 0,4 |
| | 760 | 9,2 | 13,7 | 0,4 | 0,6 |
| | 955 | 14,0 | 20,9 | 0,6 | 0,9 |
| | 1170 | 18,7 | 27,9 | 0,8 | 1,2 |
| | 1300 | 22,5 | 33,6 | 1,2 | 1,8 |

Табл. N

Значения, приведенные в Табл. N, относятся к:

- Природному газу G 20 с низшей теплотворной способностью 9,45 кВт·ч/см³ (8,2 Мкал/см³).
- Природному газу G 25 с низшей теплотворной способностью 8,13 кВт·ч/см³ (7,0 Мкал/см³).

Столбец 1

Потеря давления на головке горения.

Давление газа, измеренное на штуцере 1)(Рис. 23), с:

- камерой сгорания при 0 мбар;
- горелкой, работающей на максимальной мощности;

Столбец 2

Потеря нагрузки дроссельного газового клапана 2)(Рис. 23) при максимальном открытии: 90°.

Чтобы узнать приблизительную мощность, на которой работает горелка:

- Отнимите от давления газа на штуцере 1)(Рис. 23) давление в камере сгорания.
- Найдите в Табл. N соответствующей горелки значение давления, максимально приближающееся к полученному результату вычитания.
- Посмотрите слева соответствующую ему мощность.

Пример с природным газом G 20 для RS 120/E O₂ BLU:

Работа на максимальной мощности

Давление газа на штуцере 1)(Рис. 23) = 17,0 мбар
 Давление в камере сгорания = 3,0 мбар
 17,0 - 3,0 = 14,0 мбар

Давлению 14,0 мбар (столбец 1) по Табл. N соответствует мощность, равная 955 кВт.

Это значение является только приблизительным; фактическое значение следует замерять при помощи счетчика.

Чтобы узнать давление газа, необходимое на штуцере 1)(Рис. 23) при работе горелки на заданной максимальной мощности модуляции:

- Найдите в Табл. N, соответствующей горелке, значение мощности, максимально приближенное к требуемому значению.
- Посмотрите справа в столбце 1 давление на штуцере 1)(Рис. 23).
- Добавьте к этому значению предполагаемое давление в камере сгорания.

Пример с природным газом G 20 RS 120/E O₂ BLU:

Работа на максимальной требуемой мощности: 955 кВт

Давление газа при мощности 955 кВт = 14,0 мбар

Давление в камере сгорания = 3,0 мбар

14,0 + 3,0 = 17,0 мбар

необходимое давление на штуцере 1)(Рис. 23).



ВНИМАНИЕ!

Данные по тепловой мощности и давлению газа на головке горения относятся к работе с полностью открытым дроссельным газовым клапаном (90°).

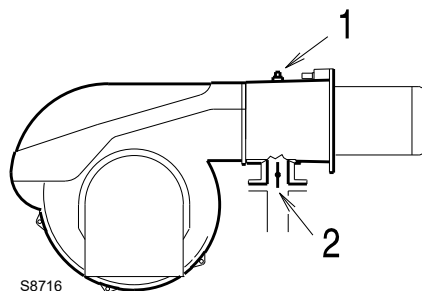


Рис. 23

4.12 Электрические подключения

Примечания по технике безопасности при выполнении электрических подключений



ОПАСНОСТЬ

- Электрические подключения должны выполняться в отсутствие электропитания
- Их должен выполнять квалифицированный персонал в соответствии с действующими нормативами страны назначения. Смотрите электросхемы.
- Изготовитель снимает с себя любую ответственность за внесение изменений или за выполнение подключений, отличающихся от указанных на электросхемах.
- Убедитесь, что электропитание горелки соответствует электропитанию, указанному на идентификационной табличке и в данном руководстве.
- Горелка прошла приемочные испытания для работы в прерывистом режиме. Это означает, что она должна останавливаться согласно стандарту хотя бы 1 раз каждые 24 часа, чтобы позволить автомату горения выполнять контроль собственной эффективности при запуске. Обычно горелка останавливается термостатом/реле давления котла. В противном случае на TL необходимо установить в последовательном порядке таймер, который будет останавливать горелку не менее 1 раза каждые 24 часа. Смотрите электросхемы.
- Электрическая безопасность оборудования обеспечивается правильно выполненным подключением к системе заземления в соответствии с требованиями действующих нормативов. Необходимо удостовериться в соблюдении этого основного требования безопасности. В случае сомнений поручите уполномоченному персоналу выполнить тщательный контроль электрооборудования. Не используйте газовые трубы для заземления электрических приборов.
- Электрооборудование должно соответствовать максимальной потребляемой мощности агрегата, указанной на табличке и в данном руководстве. Проверьте, чтобы сечение кабелей соответствовало потребляемой мощности агрегата.
- При подаче питания на агрегат от электросети:
 - не используйте адаптеры, колодки с несколькими розетками, удлинители;
 - установите многополюсный выключатель с минимальным зазором между разомкнутыми контактами 3 мм (класс III по избыточному напряжению) в соответствии с требованиями действующих нормативов по безопасности.
- Не касайтесь оборудования мокрыми или влажными руками и/или босиком.
- Не тяните за электропровода.

Перед выполнением ремонта, очистки или контроля:



ОПАСНОСТЬ

Отключите подачу электропитания на горелку главным выключателем системы.



ОПАСНОСТЬ

Закройте запорный кран топлива.



ОПАСНОСТЬ

Не допускайте образования конденсата, льда и проникновения воды.

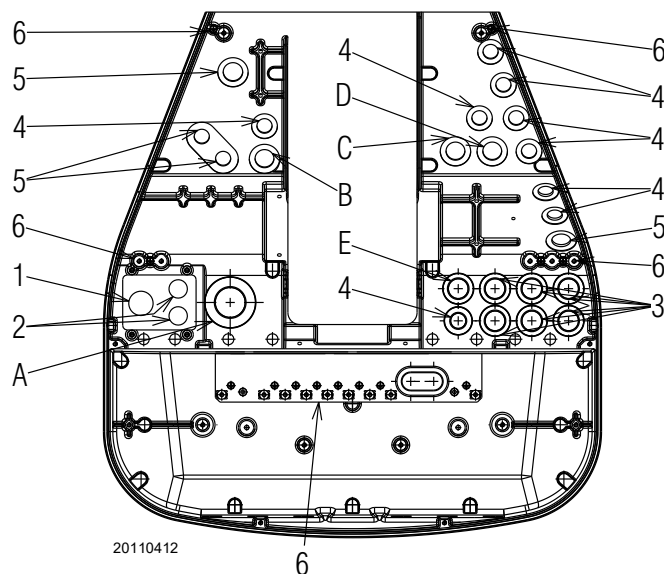
Снимите кожух и выполните электрические соединения согласно электрическим схемам.

Используйте гибкие кабели в соответствии с нормативом EN 60 335-1.

4.12.1 Прокладка кабелей питания и внешние подключения

Все кабели подсоединения к горелке должны проходить через кабельные вводы, как показано на Рис. 24. Кабельные вводы можно использовать различными способами. В качестве примера приводится следующий способ:

- A Двигатель вентилятора
- B Реле максимального давления газа
- C Сервопривод воздуха
- D Контроль O₂
- E Реле давления воздуха
- 1 Трехфазное питание с кабельным вводом M32
- 2 Доступно: однофазное питание и дополнительные устройства с отверстием M20
- 3 Доступно: сигналы разрешения/реле минимального давления газа, газовые клапаны и другие устройства с кабельным вводом M20
- 4 Доступно: отверстие для M16
- 5 Доступно: отверстие для M20
- 6 Доступно для клемм заземления



20110412

6

Рис. 24



После техобслуживания, очистки и контроля установите на место кожух и все защитные и предохранительные устройства горелки.

5 Запуск, регулировка и принцип работы горелки

5.1 Примечания по технике безопасности при вводе в эксплуатацию



ВНИМАНИЕ!

Первый запуск горелки должен проводить подготовленный персонал, как указано в настоящем руководстве, и в соответствии с нормативами и требованиями действующих законов.



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь в исправности работы устройств регулировки, управления и защитных приспособлений.



ВНИМАНИЕ!

Перед включением горелки обратитесь к параграфу “Испытание на безопасность с закрытой подачей газа” на стр. 34.

5.2 Регулировки перед розжигом

Выполните следующие регулировки:

- удостоверьтесь, что распределительная газовая компания выполнила операции по удалению воздуха и газа, заполняющих трубы линии подачи.
- Медленно откройте ручные клапаны перед газовой рампой.
- Установите реле минимального давления газа (Рис. 29 на стр. 31) на начало шкалы.
- Установите реле максимального давления газа (Рис. 28 на стр. 30) на конец шкалы.
- Отрегулируйте реле давления воздуха (Рис. 27 на стр. 30) на начало шкалы.
- Отрегулируйте реле давления для контроля герметичности (комплект PVP)(Рис. 30 на стр. 31), при наличии, в соответствии с инструкциями, прилагаемыми к самому комплекту.
- Проверьте давление подачи газа, подключив манометр к штуцеру для замера давления 1)(Рис. 25) реле минимального давления газа. Давление должно быть ниже максимально допустимого давления газа, указанного на заводской табличке.



Чрезмерное давление газа может повредить компоненты газовой рампы и стать причиной возникновения опасности взрыва.

- Выпустите воздух из труб газовой рампы, подсоединив пластмассовую трубку к штуцеру для замера давления 1)(Рис. 25) на реле минимального давления газа. Вывести наружу здания выпускную трубу, пока не появится запах газа.
- Соедините параллельно двум электромагнитным клапанам газа две лампочки или тестер, чтобы контролировать момент появления напряжения. Это операция необязательна, если каждый из двух электромагнитных клапанов оснащен световым индикатором наличия электрического напряжения.



ОСТОРОЖНО

Перед включением горелки необходимо отрегулировать газовую рампу так, чтобы розжиг происходил в условиях максимальной безопасности, а именно с малым расходом газа.

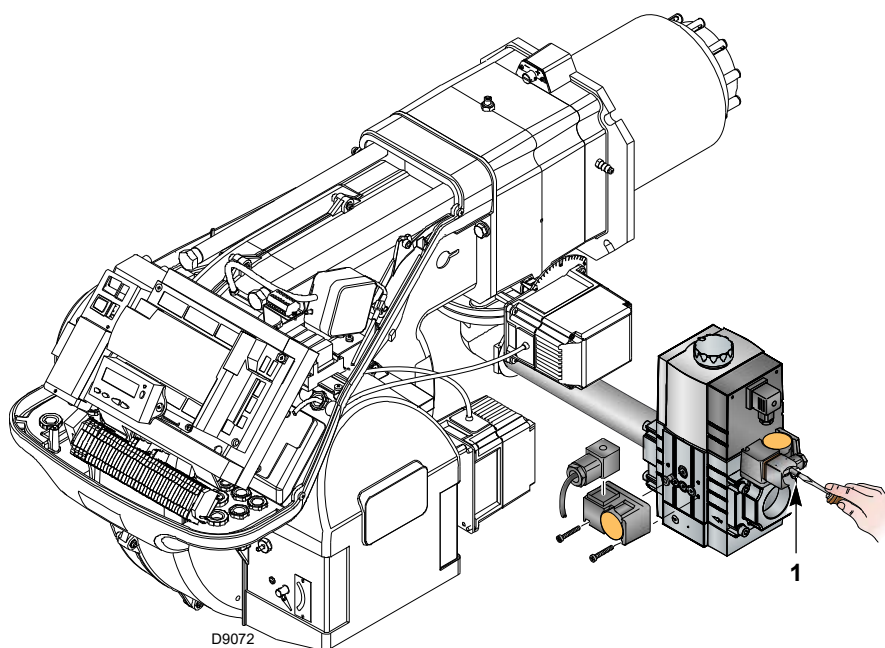


Рис. 25

5.3 Запуск горелки

Подключите электропитание горелки через выключатель нагрузки на щите котла.

Замкните термостаты/реле давления и установите выключатель (Рис. 26) в положение «АВТ».



ОПАСНОСТЬ

Проконтролируйте, чтобы лампочки или тестеры, подключенные к электромагнитным клапанам, или индикаторные лампочки самих электромагнитных клапанов указывали на отсутствие напряжения.

Если они показывают наличие напряжения, остановите **немедленно** горелку и проверьте электрические соединения. Когда горелка запустится, проверьте направление вращения двигателя, как показано на Рис. 26.

Как только горелка включится, встаньте напротив охлаждающей крыльчатки двигателя вентилятора и проверьте, чтобы она вращалась против часовой стрелки.

В противном случае:

- Установите выключатель Рис. 26 в положение «0» и подождите, пока автомат горения не выполнит процедуру отключения.
- Отключите электропитание горелки.
- Поменяйте местами фазы трехфазного питания.

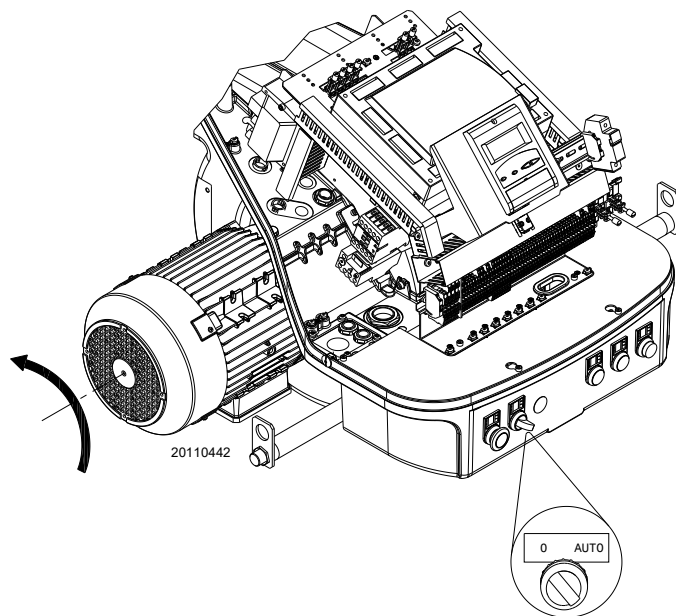


Рис. 26

5.4 Регулировка горелки

5.4.1 Розжиговая мощность



ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения безопасности и исправной работы изделия регулируемую розжиговую мощность должен настраивать квалифицированный персонал в соответствии с действующими стандартами и правовыми нормами.

5.4.2 Максимальная мощность

Максимальная мощность выбирается из рабочего диапазона Рис. 2 на стр. 8.

Регулировка газа

Измерьте расход газа по счетчику.

Примерное значение можно получить по таблице на Табл. N на стр. 26. Достаточно считать давление газа на манометре (показано на Рис. 33 на стр. 35) и следовать указаниям, данным на стр. 26.

- Если необходимо снизить его, уменьшите давление газа на выходе посредством регулятора давления, расположенного под газовым клапаном.
- Для увеличения расхода необходимо повысить давление газа на выходе регулятора.

Регулировка воздуха

При необходимости измените градусы сервопривода воздуха.

5.4.3 Минимальная мощность

Минимальная мощность выбирается из рабочего диапазона (Рис. 2 на стр. 8).

5.5 Финальная регулировка реле давления

5.5.1 Реле давления воздуха

Настройка реле давления воздуха (Рис. 27) выполняется после всех остальных регулировок горелки, устанавливая реле давления воздуха на начало шкалы.

С горелкой, работающей на минимальной мощности, вставьте газоанализатор в дымоход, медленно закрывайте всасывающее отверстие вентилятора (например, картоном) до тех пор, пока значение CO не превысит 100 чм.

Затем медленно поверните специальное регулировочное кольцо по часовой стрелке до блокировки горелки.

Проверьте направление обращенной вверх стрелки на градуированной шкале. Снова поверните регулировочное кольцо по часовой стрелке, чтобы значение на градуированной шкале совпало со стрелкой, обращенной вниз, восстановив таким образом гистерезис реле давления, обозначенный белым цветом на синем фоне между двумя стрелками.

Проверьте правильность запуска горелки. Если снова произойдет блокировка горелки, поверните еще немного регулировочное кольцо против часовой стрелки. Во время этих операций может оказаться полезным использование манометра для измерения давления воздуха.

Подсоединение манометра указано на Рис. 27. Стандартная конфигурация, когда подсоединено реле абсолютного давления воздуха. Обратите внимание, что наличие "Т" - образного соединения не входит в поставку.

В некоторых применениях с очень низким давлением соединение реле давления не позволяет ему коммутировать.

В таком случае необходимо подсоединить реле дифференциального давления, устанавливая вторую трубку между реле давления воздуха и всасывающим отверстием вентилятора.

В этом случае манометр также должен быть дифференциальным, как показано на Рис. 27.



ВНИМАНИЕ!

Если подключить реле давления воздуха в дифференциальном режиме, горелка больше не будет сертифицирована в соответствии со стандартом EN 676.

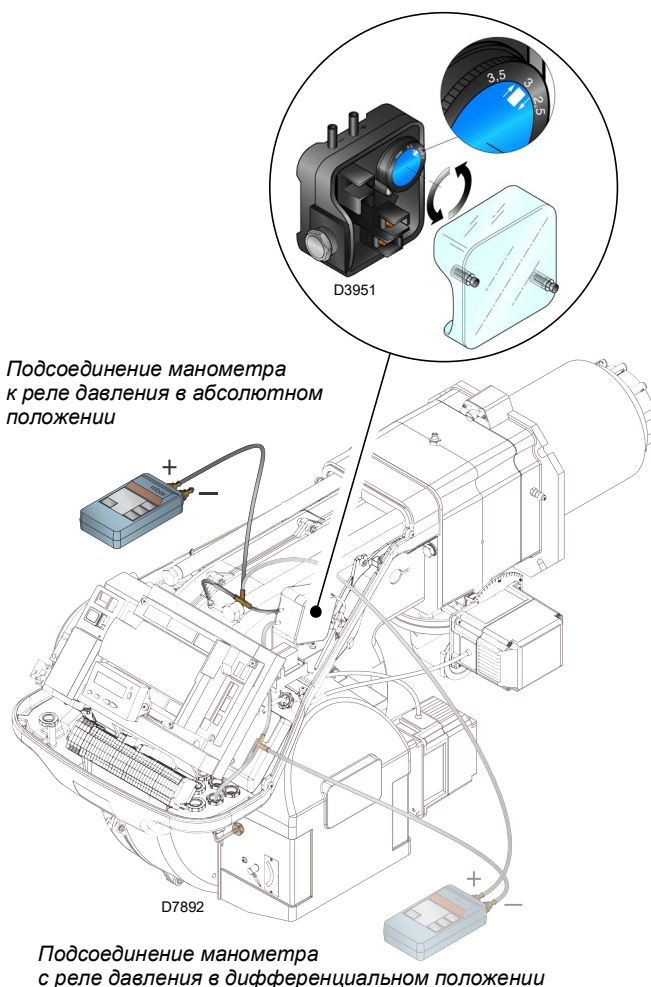
5.5.2 Реле максимального давления газа

Настройка реле максимального давления газа (Рис. 28) выполняется после всех остальных регулировок горелки, устанавливая реле максимального давления газа на конец шкалы.

Чтобы откалибровать реле максимального давления газа, после открытия крана подключите к штуцеру давления манометр.

Реле максимального давления газа должен быть установлен на значение, не превышающее 30% от показаний манометра, при этом горелка должна работать на максимальной мощности.

После выполнения регулировки снимите манометр и закройте кран.



Подсоединение манометра к реле давления в абсолютном положении

Подсоединение манометра к реле давления в дифференциальном положении

Рис. 27

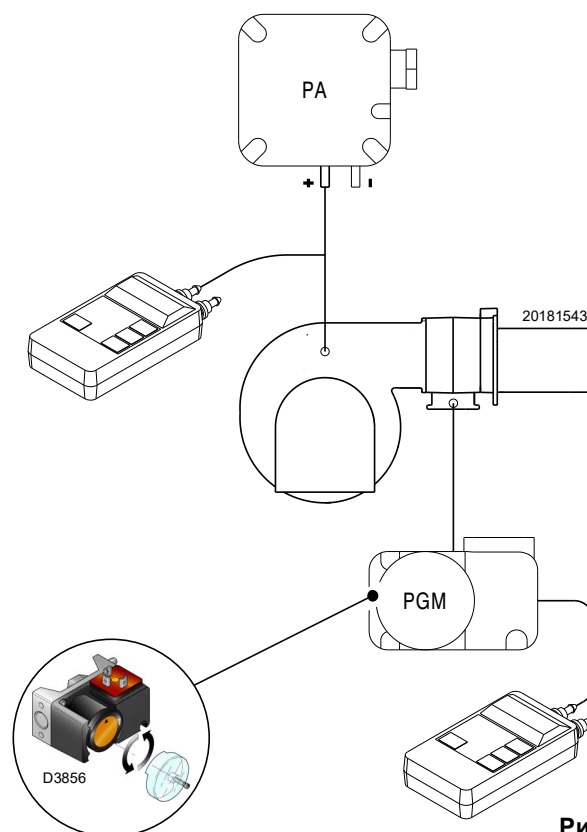


Рис. 28

5.5.3 Реле минимального давления газа

Реле минимального давления газа служит для предотвращения неисправной работы горелки из-за слишком низкого давления газа.

Отрегулируйте реле минимального давления газа (Рис. 29) после регулировки горелки, газовых клапанов и стабилизатора рампы.

При максимальной мощности горелки:

- установите манометр за стабилизатором рампы (например, на штуцере давления газа на головке сгорания горелки);
- медленно выключайте ручной газовый кран, пока давление на манометре не снизится примерно на 0,1 кПа (1 мбар). На этом этапе необходимо контролировать значение CO, которое всегда должно быть ниже 100 мг/кВтч (93 ppm).
- Повышайте регулировку реле давления до его срабатывания и последующего отключения горелки;
- снимите манометр и закройте кран на штуцере давления, используемом для измерения;
- полностью откройте ручной газовый клапан.

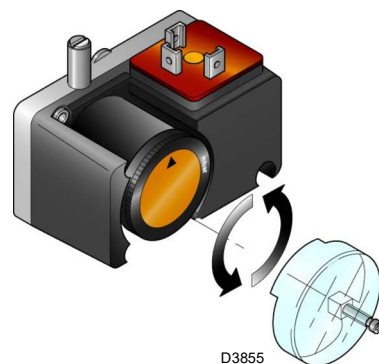


Рис. 29

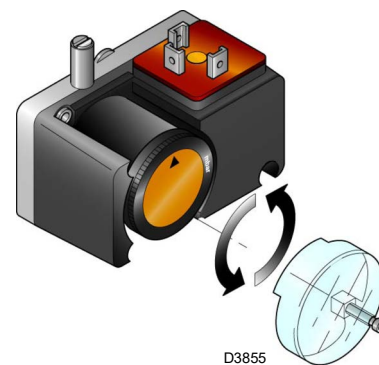


Рис. 30



1 кПа = 10 мбар

ВНИМАНИЕ!

5.5.4 Реле давления - комплект PVP

Отрегулируйте реле давления для контроля герметичности (комплект PVP) (Рис. 30) в соответствии с инструкциями, прилагаемыми к самому комплекту.

5.6 Рабочий режим

После окончания цикла запуска управление модуляцией горелки переходит к термостату/реле давления, который(-ое) контролирует температуру или давление в котле.

- Если температура или давление низкое, горелка постепенно увеличивает мощность до максимального значения.
- Если же в дальнейшем температура или давление увеличивается до размыкания термостата/реле давления, горелка постепенно уменьшает мощность до минимального значения.

- Горелка выключается, когда тепло, производимое горелкой на минимальной мощности, больше требуемого системой тепла.
- Термостат/реле давления TL размыкается, и автомат горения выполняет стадию отключения.
- Заслонка полностью закрывается, чтобы максимально снизить тепловые потери.

5.7 Отсутствие розжига

Если горелка не включается, если блокируется через 3 сек. от подачи электропитания к клапану газа.

Возможно, что газ не доходит до головки горения за время безопасности 3 сек.

В этом случае увеличьте объем подаваемого газа для стадии розжига. Поступление газа на патрубок определяется по манометру, как показано на Рис. 33 на стр. 35.



ВНИМАНИЕ!

При останове горелки не запускайте горелку больше двух раз подряд во избежание повреждений системы.

Если произошла третья блокировка горелки, свяжитесь с отделом техобслуживания.



ОПАСНОСТЬ

Если происходят дальнейшие аварийные остановки или неполадки в работе горелки, все работы на ней должен выполнять квалифицированный и уполномоченный на это персонал с соблюдением указаний настоящего руководства и действующих законов и нормативных требований.

5.8 Выключение горелки во время работы

Если пламя случайно погасло во время работы, устройство выполняет повторный цикл, то есть повторяет фазу запуска один раз и делает еще одну попытку розжига.

Если пламя продолжает отсутствовать, автомат горения переходит в режим блокировки.

5.9 Останов горелки

Останов горелки может быть выполнен:

- при помощи выключателя-разъединителя электрической сети, расположенного на щите котла;
- переключателем **0-ABT** Рис. 26 на стр. 29 после снятия кожуха;
- непосредственно на панели после снятия прозрачной защиты, закрывающей панель управления, и откручивания соответствующего винта.

5.10 Последние проверки (при работающей горелке)

| | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Разомкните термостат/реле давления TL. ➤ Разомкните термостат/реле давления TS. |  | Горелка должна остановиться. |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Установите регулировочное кольцо реле максимального давления газа на предельное минимальное значение. ➤ Поверните регулировочное кольцо реле давления воздуха до предельного минимального значения. |  | Горелка должна остановиться в положении блокировки. |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Отсоедините разъем реле минимального давления газа. |  | Горелка не должна включиться. |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Отсоедините провод датчика ионизации |  | Горелка должна остановиться в режиме блокировки из-за отсутствия розжига. |

Табл. О



Проверьте, чтобы были хорошо затянуты механические крепежные элементы регулировочных устройств.

5.11 Описание системы контроля O₂ (доп. вариант)

Особой функцией системы LMV52... является контроль процентного содержания кислорода в дымовых газах с целью повышения КПД котла.

LMV52 использует датчик QGO20, внешний модуль PLL52 и стандартные компоненты LMV5. PLL52 является независимым измерительным модулем для датчика O₂ и 2

температурных датчиков (Pt1000 / LG-Ni 1000). Модуль связывается с LMV52... по CAN-шине.

Далее приведена общая схема системы (Рис. 31).

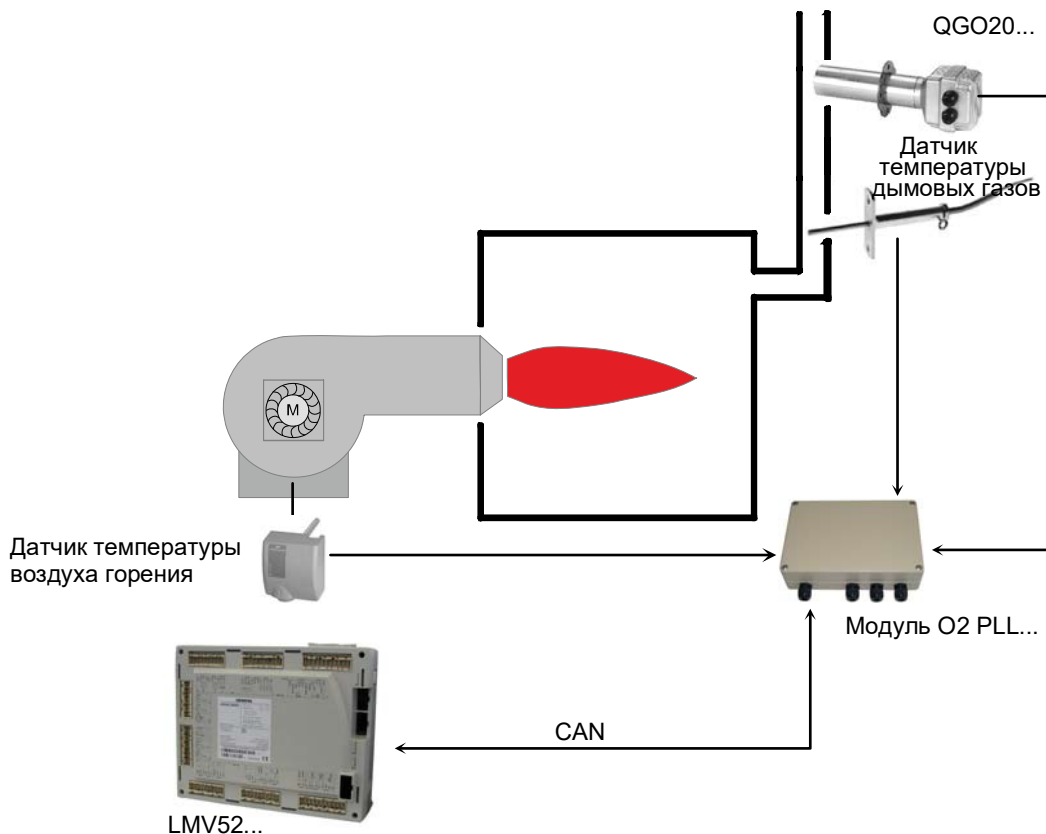


Рис. 31

5.11.1 Принцип работы системы контроля O₂

Система контроля остаточного кислорода снижает количество воздуха для горения в зависимости от разницы между рабочей точкой O₂ и фактическим значением O₂.

Количество воздуха для горения обычно зависит от регулировок различных исполнительных механизмов и VSD, при наличии. **Уменьшение количества воздуха достигается за счет уменьшения расхода воздуха регулировочными исполнительными механизмами.** Поэтому, в силу кривых, исполнительные механизмы, регулирующие воздух, находятся в тесной связи друг с другом. Вне зависимости от кривых соотношения параметров, исполнительные механизмы, регулирующие воздух, находятся в постоянном отношении друг к другу.

Регулировка O₂ облегчается за счет **предварительно выполненного контроля. Последний рассчитывает снижение подачи воздуха так, чтобы в случае изменения нагрузок горелки не требовалось вмешательство контроллера O₂.**

При настройке горелки учитывается ряд измеренных значений. Это означает, что система управления должна активироваться только при изменении условий окружающей среды (температуры, давления), а не при изменении нагрузки горелки.

Для правильной работы системы может потребоваться установка дополнительного трансформатора (AGG5...) в зависимости от

количества приводов/модулей или длины кабелей. Обратитесь к документации/электрической схеме горелки.



ВНИМАНИЕ!

Установку и калибровку системы должен выполнять квалифицированный персонал в соответствии с документацией на конкретное устройство.

6 Техобслуживание

6.1 Примечания по технике безопасности при техобслуживании

Профилактическое техобслуживание очень важно для правильного функционирования, безопасности, производительности и срока службы горелки.

Оно позволяет сократить потребление и вредные выбросы, а также сохранить надежность изделия во времени.



ОПАСНОСТЬ

Техобслуживание и настройку горелки должны выполнять исключительно подготовленные и уполномоченные работники согласно изложенной в данном руководстве информации и в соответствии с нормами и требованиями действующих законов.

Перед выполнением ремонта, очистки или контроля:



ОПАСНОСТЬ

Отключите подачу электропитания на горелку главным выключателем системы.



ОПАСНОСТЬ

Закройте запорный кран топлива.



Дождитесь полного охлаждения компонентов, находящихся в контакте с источниками тепла.

6.2 Программа техобслуживания

6.2.1 Периодичность техобслуживания



Ежегодную проверку системы газового отопления должен выполнять уполномоченный техник фирмы-изготовителя или другой специалист.

6.2.2 Испытание на безопасность с закрытой подачей газа

Для безопасного ввода в эксплуатацию очень важно проверить правильность электрических подключений между газовыми клапанами и горелкой.

С этой целью после проверки подключений в соответствии с электрическими схемами горелки необходимо выполнить цикл запуска с закрытым газовым краном (испытание в сухом состоянии).

- 1 Ручной газовый клапан должен быть закрыт с помощью устройства блокировки/сброса блокировки (процедура по предотвращению несанкционированного включения оборудования).
- 2 Убедитесь в замыкании электрических контактов предельных устройств горелки.
- 3 Проверьте замыкание контакта реле минимального давления газа.
- 4 Выполните попытку запуска горелки.

Цикл запуска должен осуществляться в соответствии со следующими этапами:

- Запуск двигателя вентилятора для продувки.
- Выполнение контроля герметичности газовых клапанов, если предусмотрено.
- Завершение продувки.
- Достижение точки розжига.
- Подача питания на трансформатор розжига.
- Подача питания на газовые клапаны.

Так как газ закрыт, горелка не сможет разжечься, и автомат горения перейдет в состояние останова или блокировки.

Фактическое питание газовых клапанов можно проверить посредством тестера; некоторые клапаны оснащены световыми сигналами (или индикаторами положения закрытия/открытия), которые активируются во время подачи питания.



ВНИМАНИЕ!

ЕСЛИ ПИТАНИЕ НА ГАЗОВЫЕ КЛАПАНЫ ПОДАЕТСЯ В НЕПРЕДУСМОТРЕННОЕ ВРЕМЯ, НЕ ОТКРЫВАЙТЕ РУЧНОЙ КЛАПАН, ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ, ПРОВЕРЬТЕ ПРОВОДКУ, УСТРАНИТЕ ОШИБКИ И СНОВА ПОЛНОСТЬЮ ПОВТОРИТЕ ИСПЫТАНИЕ.

6.2.3 Контроль и очистка



Для выполнения техобслуживания оператор должен использовать соответствующие инструменты и приборы.

Горение

Выполните анализ продуктов сгорания. Значительные отклонения по сравнению с предыдущим контролем указывают зоны, требующие более внимательного контроля при техобслуживании.

Головка горения

Откройте горелку и проверьте, чтобы все детали головки горения были целостными и недеформированными из-за высокой температуры. На них не должно быть загрязнений из окружающей среды, коррозии соответствующих материалов, а также они должны быть правильно установленными.

Убедитесь, что отверстия для выхода газа на этапе розжига в распределителе головки сгорания свободны от грязи или отложений ржавчины. В случае сомнений демонтируйте колесо.

Вентилятор

Проверьте, чтобы внутри вентилятора и на лопастях крыльчатки не было пыли, так как это снижает расход воздуха и приводит к неправильному горению.

Горелка

Очистите горелку снаружи.

Утечки газа

Убедитесь, что на трубопроводе от счетчика до горелки отсутствуют утечки газа.

Газовый фильтр

Замените газовый фильтр, если он засорен.

Котел

Очищайте котел в соответствии с поставляемыми в комплекте с ним инструкциями, чтобы поддерживать исходные параметры горения, в частности, сопротивление в камере сгорания и температуру дымовых газов.

Горение

Если параметры сгорания, отмеченные в начале операции, не отвечают требованиям действующих правил или не соответствуют хорошему сгоранию, следует обратиться к приведенной ниже таблице и при необходимости связаться с сервисным центром для осуществления необходимых корректировок.

| EN 676 | | Избыток воздуха | | | |
|--------|--|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------------------|
| | | Макс. мощность $\lambda \leq 1,2$ | | Мин. мощность $\lambda \leq 1,3$ | |
| ГАЗ | CO ₂ макс. теоретически и 0% O ₂ | Настройка CO ₂ % | | CO мг/кВ*ч | NO _x мг/кВ*ч |
| | | $\lambda = 1,2$ | $\lambda = 1,3$ | | |
| G 20 | 11,7 | 9,7 | 9,0 | ≤ 100 | ≤ 170 |
| G 25 | 11,5 | 9,5 | 8,8 | ≤ 100 | ≤ 170 |
| G 30 | 14,0 | 11,6 | 10,7 | ≤ 100 | ≤ 230 |
| G 31 | 13,7 | 11,4 | 10,5 | ≤ 100 | ≤ 230 |

Табл. P

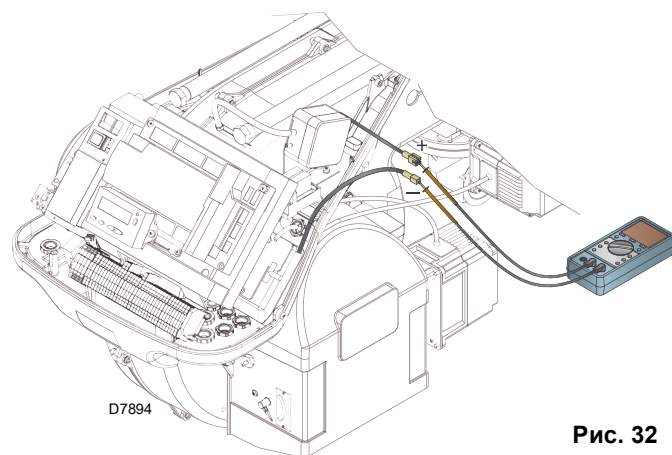


Рис. 32

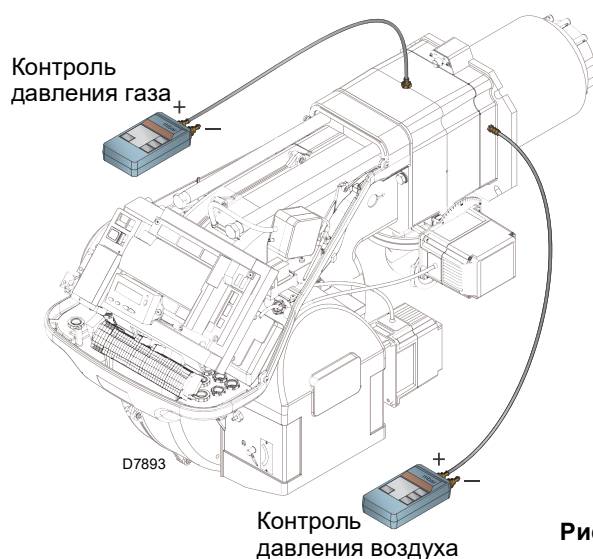


Рис. 33

6.2.4 Измерение тока ионизации

Горелка оснащена системой ионизации для контроля наличия пламени.

Минимальный ток для работы приборов составляет 4 μ A.

Горелка подает гораздо больший ток, поэтому, как правило, не требуется никаких проверок.

Если требуется измерить ток ионизации, отсоедините штепсельное соединение на кабеле датчика ионизации и подсоедините микроамперметр для постоянного тока с предельным значением шкалы 100 μ A Рис. 32.



ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте полярность!

6.2.5 Контроль давления воздуха и газа на головке горения

Для выполнения этой операции необходимо использовать манометр для измерения давления воздуха и газа на головке сгорания, как показано на Рис. 33.

6.2.6 Компоненты безопасности

Компоненты безопасности должны заменяться по истечении срока службы, указанного в Табл. Q.

Указанные рабочие ресурсы не относятся к гарантийным условиям, приведенным в условиях поставки или оплаты.

| Компонент безопасности | Рабочий ресурс |
|--|-----------------------------------|
| Блок контроля пламени | 10 лет или 250 000 рабочих циклов |
| Датчик пламени | 10 лет или 250 000 рабочих циклов |
| Газовые клапаны (электромагнитного типа) | 10 лет или 250 000 рабочих циклов |
| Реле давления | 10 лет или 250 000 рабочих циклов |
| Регулятор давления | 15 лет |
| Сервопривод (электронный кулачок) (при наличии) | 10 лет или 250 000 рабочих циклов |
| Клапан жидкого топлива (электромагнитного типа)(при наличии) | 10 лет или 250 000 рабочих циклов |
| Регулятор жидкого топлива (при наличии) | 10 лет или 250 000 рабочих циклов |
| Топливные трубы/фитинги (металлические) (при наличии) | 10 лет |
| Крыльчатка вентилятора | 10 лет или 500 000 запусков |

Табл. Q

6.3 Открытие горелки



ОПАСНОСТЬ

Отключите подачу электропитания на горелку главным выключателем системы.



ОПАСНОСТЬ

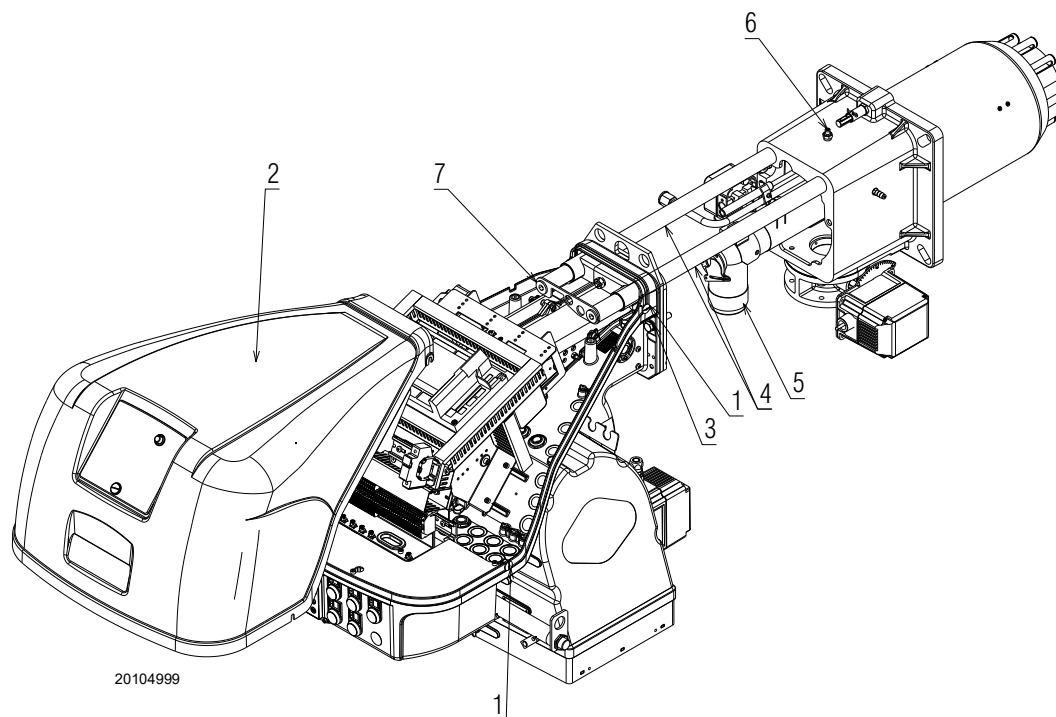
Закройте запорный кран топлива.



Дождитесь полного охлаждения компонентов, находящихся в контакте с источниками тепла.

- Ослабьте 4 винта 1)(Рис. 34) и снимите кожух 2).
- Установите два удлинителя из комплекта поставки на направляющие 4) и затяните винты 7).
- Отсоедините штуцер реле максимального давления газа.
- Отверните винты 3) и отодвиньте горелку по направляющим 4) примерно на 100 мм.
- Отсоедините кабели датчика и электрода и до упора отодвиньте горелку назад.

Теперь можно извлечь внутреннюю часть 5) после удаления винта 6).



20104999

Рис. 34

6.4 Закрытие горелки

- Продвиньте горелку примерно на 100 мм от муфты.
- Вставьте кабели и задвиньте горелку до упора.
- Подсоедините штуцер реле максимального давления газа.
- Установите винты 3)(Рис. 34) и осторожно потяните наружу кабели датчика и электрода, чтобы они слегка натянулись.
- Демонтируйте оба удлинителя с направляющих 4).



После техобслуживания, очистки и контроля установите на место кожух и все защитные и предохранительные устройства горелки.

А Приложение - Дополнительные принадлежности

Комплект длинной головки

| Горелка | Длина стандартной головки (мм) | Длина головки длинная (мм) | Код |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------|
| RS 68-120/E O ₂ BLU | 255 | 390 | 3010177 |

Комплект прокладок

| Горелка | Толщина (мм) | Код |
|--------------------------------|--------------|---------|
| RS 68-120/E O ₂ BLU | 135 | 3010129 |

Комплект непрерывной продувки

| Горелка | Код |
|--------------------------------|---------|
| RS 68-120/E O ₂ BLU | 3010094 |

Комплект шумопоглотителя

| Горелка | Тип | дБ(А) | Код |
|--------------------------------|------|-------|---------|
| RS 68-120/E O ₂ BLU | C4/5 | 10 | 3010404 |

Комплект регулировки мощности для модуляционного режима работы

В модуляционном режиме работы горелка непрерывно регулирует мощность под запрос в тепле, обеспечивая значительную стабильность контролируемого параметра: температуры или давления.

Необходимо заказать два компонента:
 – регулятор мощности, который устанавливается на горелке;
 – датчик, который устанавливается на теплогенераторе.

| Параметр для контроля | | Датчик | |
|-----------------------|-------------------------|---------|---------|
| | Регулировочный диапазон | Тип | Код |
| Температура | Минус 100 - плюс 500 °С | PT 100 | 3010110 |
| | 0-2,5 бар | 4-20 мА | 3010213 |
| Давление | 0-16 бар | 4-20 мА | 3010214 |
| | 0-25 бар | 4-20 мА | 3090873 |

Комплект головки для двухходового котла

| Горелка | Код |
|-----------------------------|---------|
| RS 68/E O ₂ BLU | 3010247 |
| RS 120/E O ₂ BLU | 3010248 |

Комплект PVP (Испытание герметичности нагнетательного клапана)

| Горелка | Код |
|--------------------------------|---------|
| RS 68-120/E O ₂ BLU | 3010344 |

В комплекте горелки для модели RS 120/E O₂

Комплект газового фланца DN80

| Горелка | Код |
|--------------------------------|---------|
| RS 68-120/E O ₂ BLU | 3010439 |

Комплект интерфейса ПО

| Горелка | Код |
|--------------------------------|---------|
| RS 68-120/E O ₂ BLU | 3010388 |

Комплект блока контроля кислорода

| Горелка | Код |
|--------------------------------|----------|
| RS 68-120/E O ₂ BLU | 20045187 |

Набор датчиков эффективности

| Горелка | Код |
|---------------------------------|---------|
| RS 68-120/EV O ₂ BLU | 3010377 |

Комплект 2-го дополнительного трансформатора (AGG5 ..)

| Горелка | Код |
|---------------------------------|----------|
| RS 68-120/EV O ₂ BLU | 20044117 |

Газовые рампы согласно стандарту EN 676

Обращайтесь к руководству.



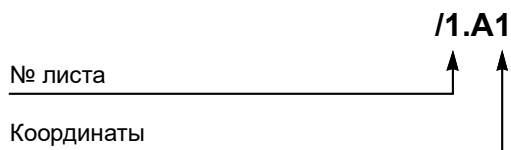
ВНИМАНИЕ!

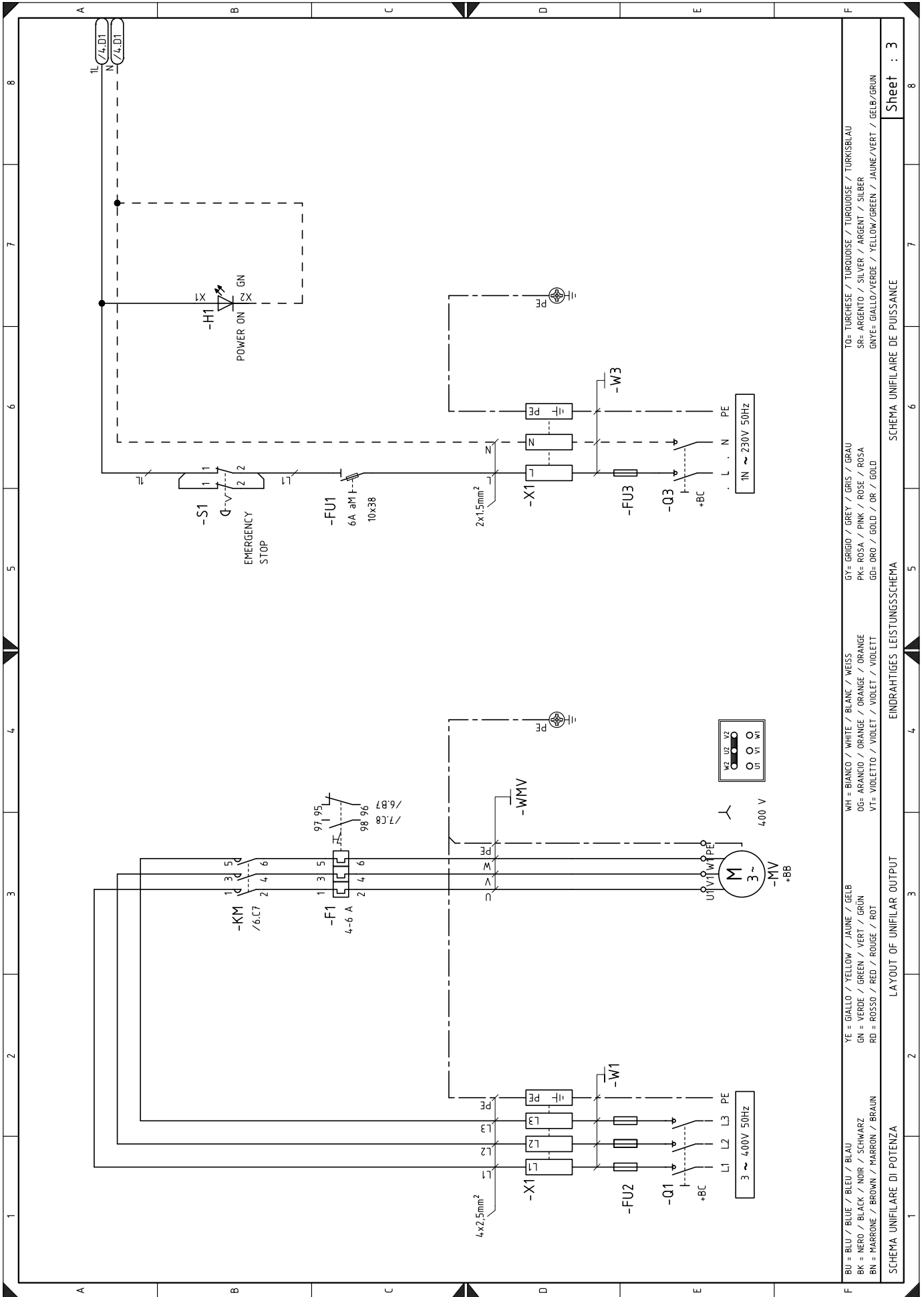
Монтажник несет ответственность за установку дополнительных устройств безопасности, непредусмотренных настоящим руководством.

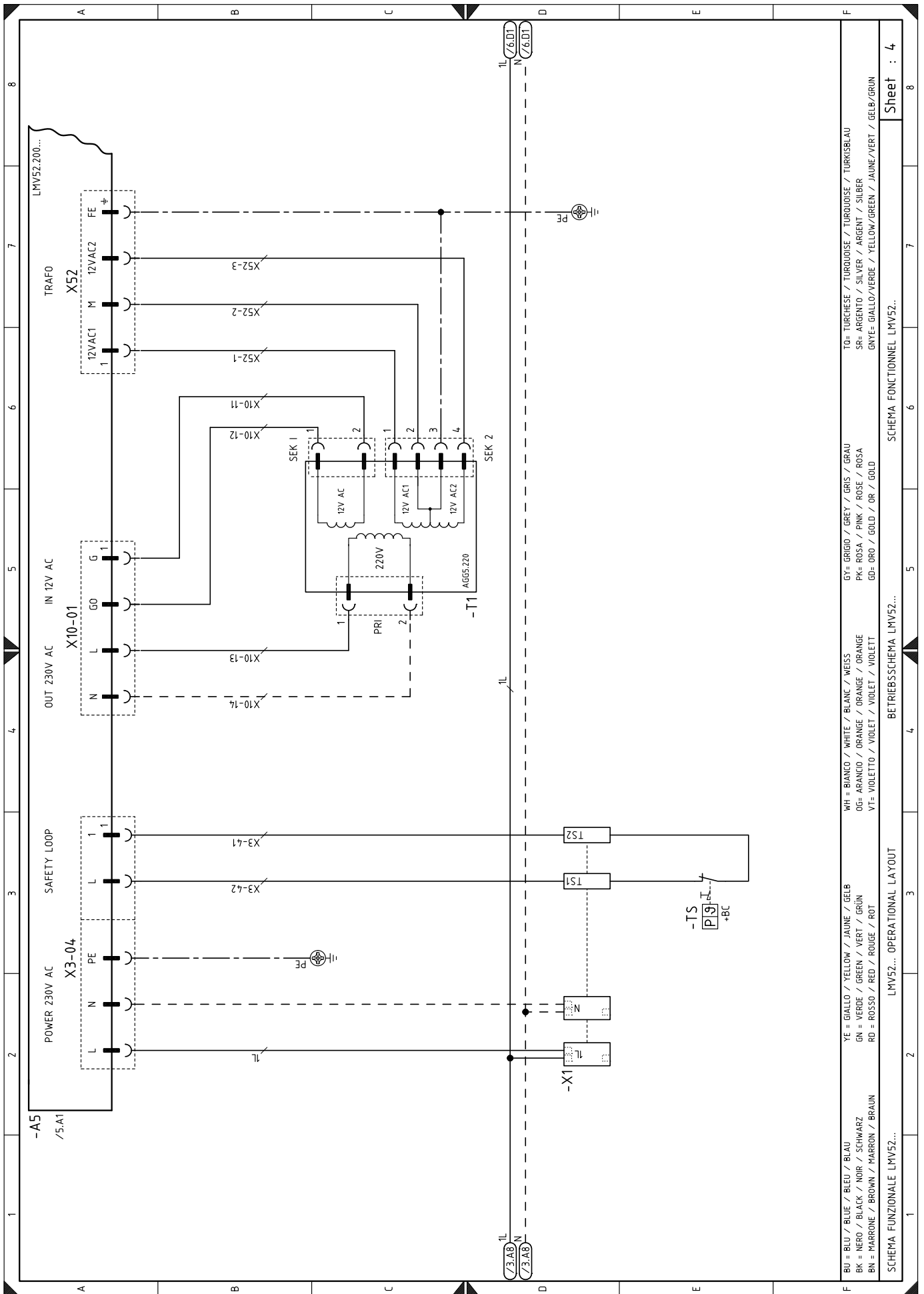
В Приложение - Схема электроцита

| | |
|------------|---|
| 1 | Оглавление схем |
| 2 | Указатель ссылок |
| 3 | Однолинейная схема мощности |
| 4 | Функциональная схема LMV52... |
| 5 | Функциональная схема LMV52... |
| 6 | Функциональная схема LMV52... |
| 7 | Функциональная схема LMV52... |
| 8 | Функциональная схема LMV52... |
| 9 | Функциональная схема LMV52... |
| 10 | Функциональная схема LMV52... |
| 11 | Электрические подключения, выполняемые монтажником. |
| 11B | Электрические подключения, выполняемые монтажником. |
| 12 | Электрические подключения, выполняемые монтажником. |

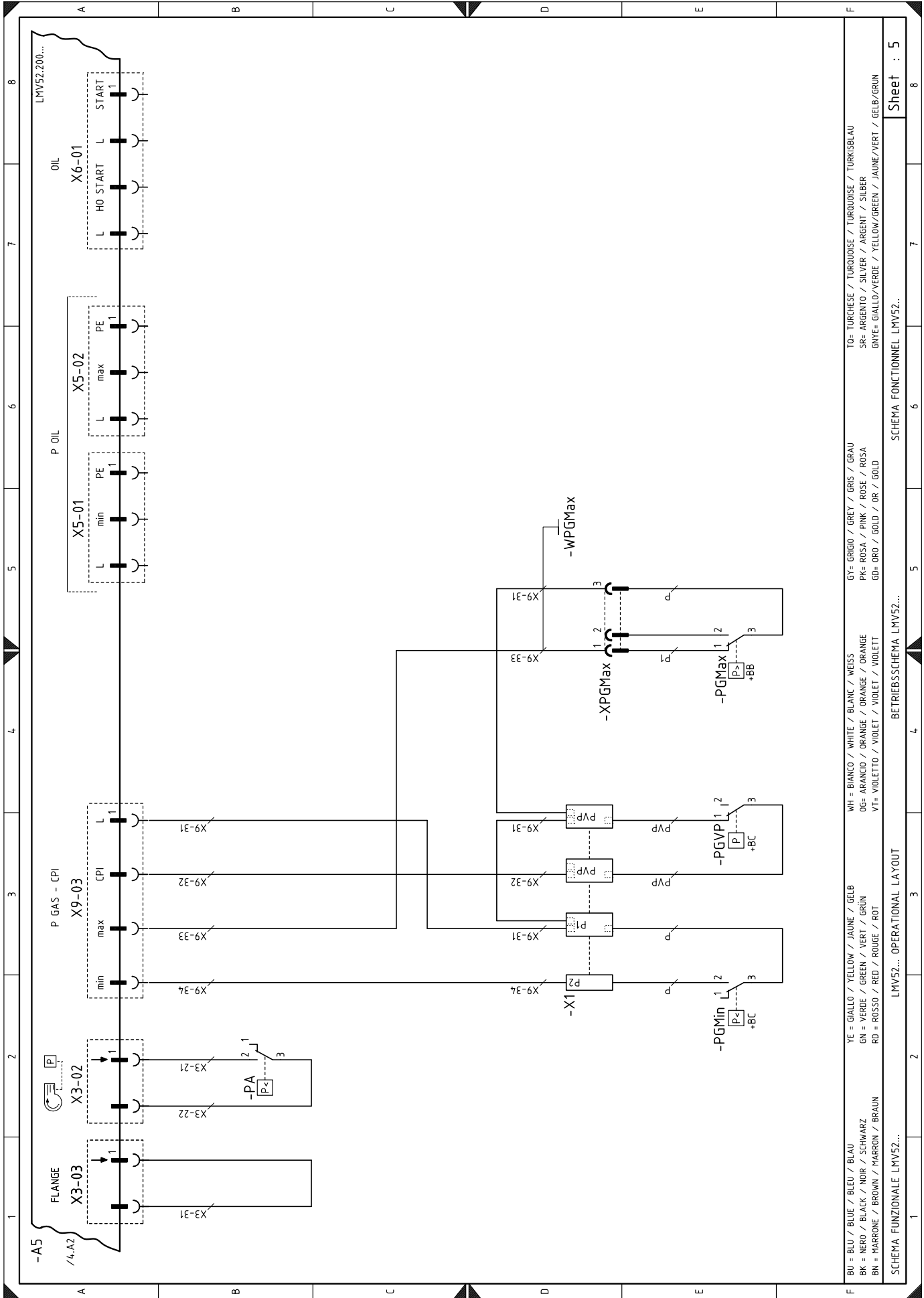
2 Указатель ссылок

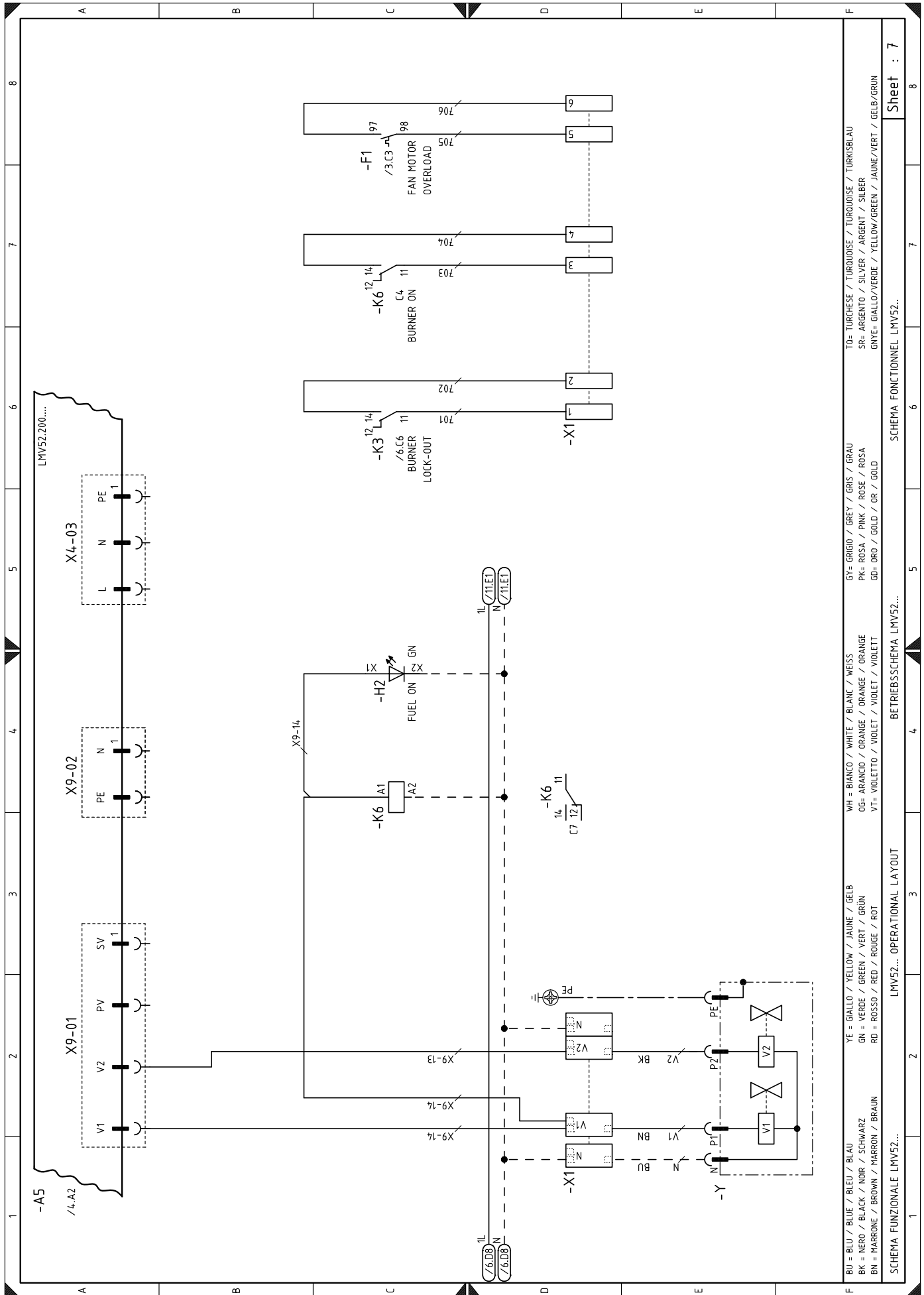






| | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|---|
| BU = BLU / BLUE / BLEU / BLAU | YE = GIALLO / YELLOW / JAUNE / GELB | WH = BIANCO / WHITE / BLANC / WEISS | GY = GRIGIO / GREY / GRIS / GRAU | TO = TURCHISE / TURQUOISE / TURKUISE / TURKISBLAU |
| BK = NERO / BLACK / NOIR / SCHWARZ | GN = VERDE / GREEN / VERT / GRÜN | OG = ARANCIO / ORANGE / ORANGE / ORANGE | PK = ROSA / PINK / ROSE / ROSA | SP = ARGENTO / SILVER / ARGENT / SILBER |
| BN = MARRONE / BROWN / MARRON / BRAUN | RD = ROSSO / RED / ROUGE / ROT | VT = VIOLETT / VIOLET / VIOLET / VIOLETT | GD = ORO / GOLD / OR / GOLD | GNYE = GIALLO/VERDE / YELLOW/GREEN / JAUNE/VERT / GELB/GRÜN |
| SCHEMA FUNZIONALE LMV52... | | | | |
| BETRIEBSSCHEMA LMV52... | | | | |
| SCHEMA FONCTIONNEL LMV52... | | | | |
| | | | | Sheet : 4 |





TO= TURCHESE / TURQUOISE / TURKISBLAU
 SR= ARGENTO / SILVER / ARGENT / SILBER
 GNVE= GIALLO/VERDE / YELLOW/GREEN / JAUNE/VERT / GELB/GRÜN

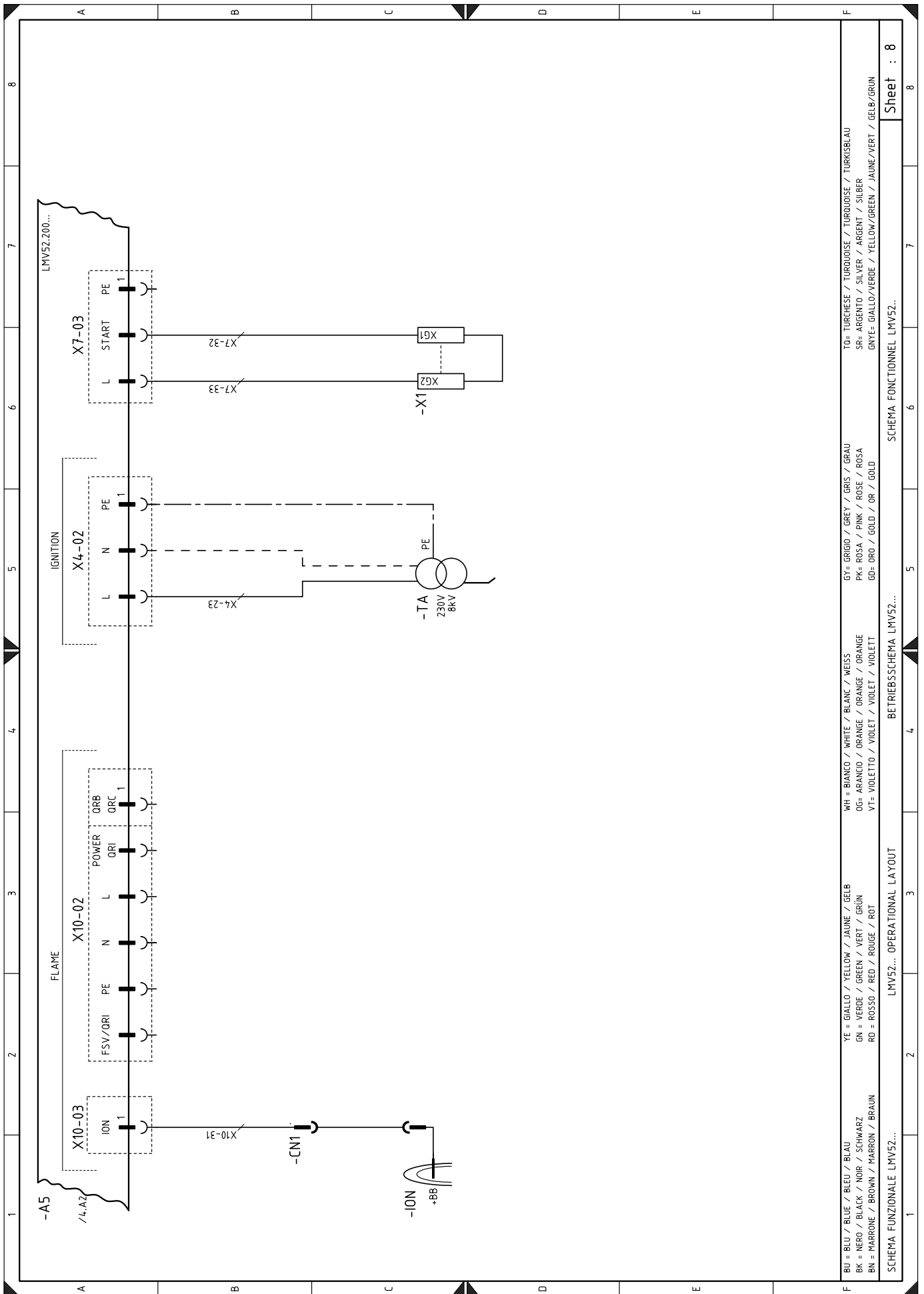
GY= GRIGIO / GREY / GRIS / GRAU
 PK= ROSA / PINK / ROSE / ROSA
 GB= ORO / GOLD / OR / GOLD

WH = BIANCO / WHITE / BLANC / WEISS
 OG= ARANCIO / ORANGE / ORANGE / ORANGE
 VT= VIOLETT / VIOLET / VIOLET / VIOLETT

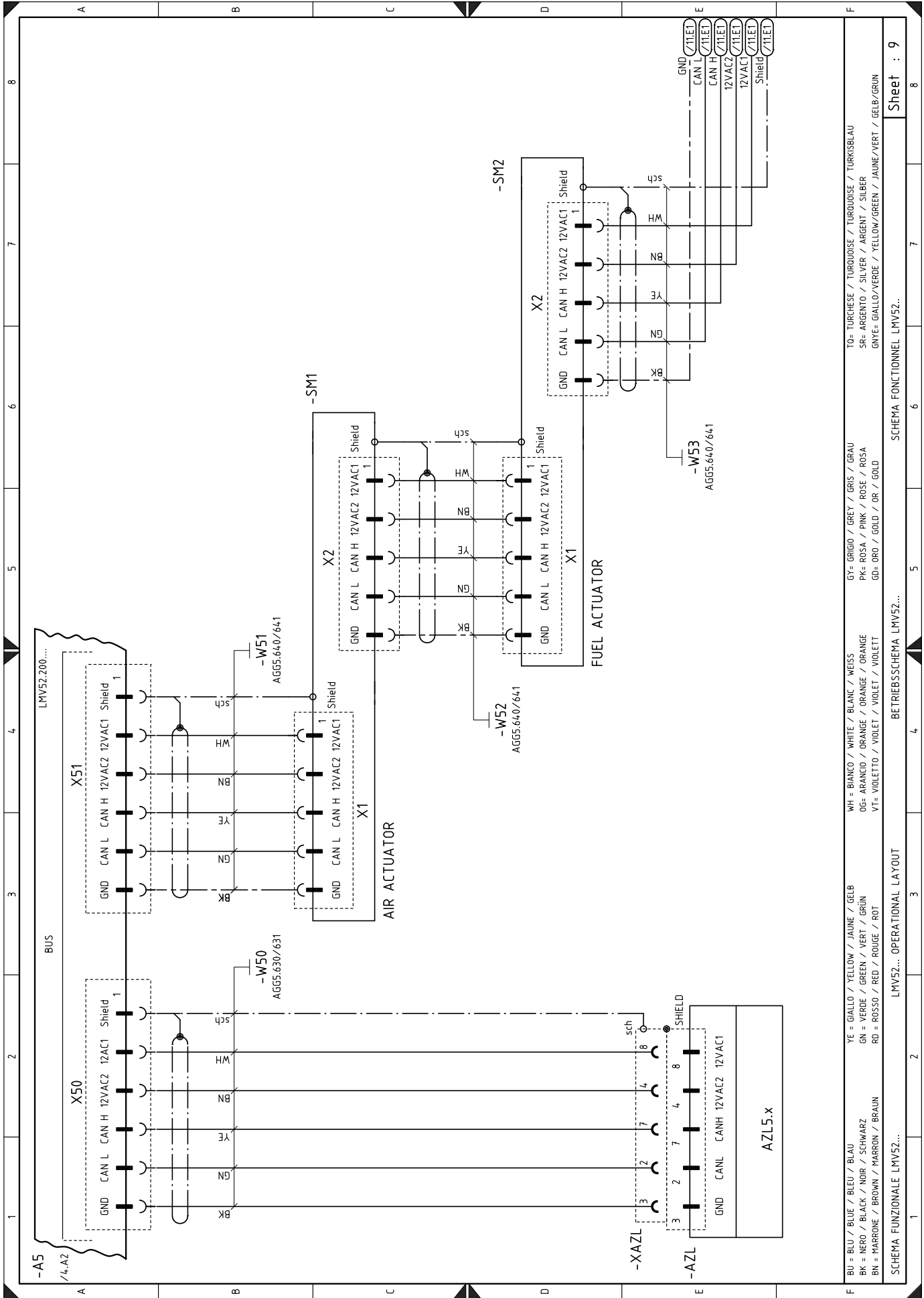
YE = GIALLO / YELLOW / JAUNE / GELB
 GN = VERDE / GREEN / VERT / GRÜN
 RD = ROSSO / RED / ROUGE / ROT

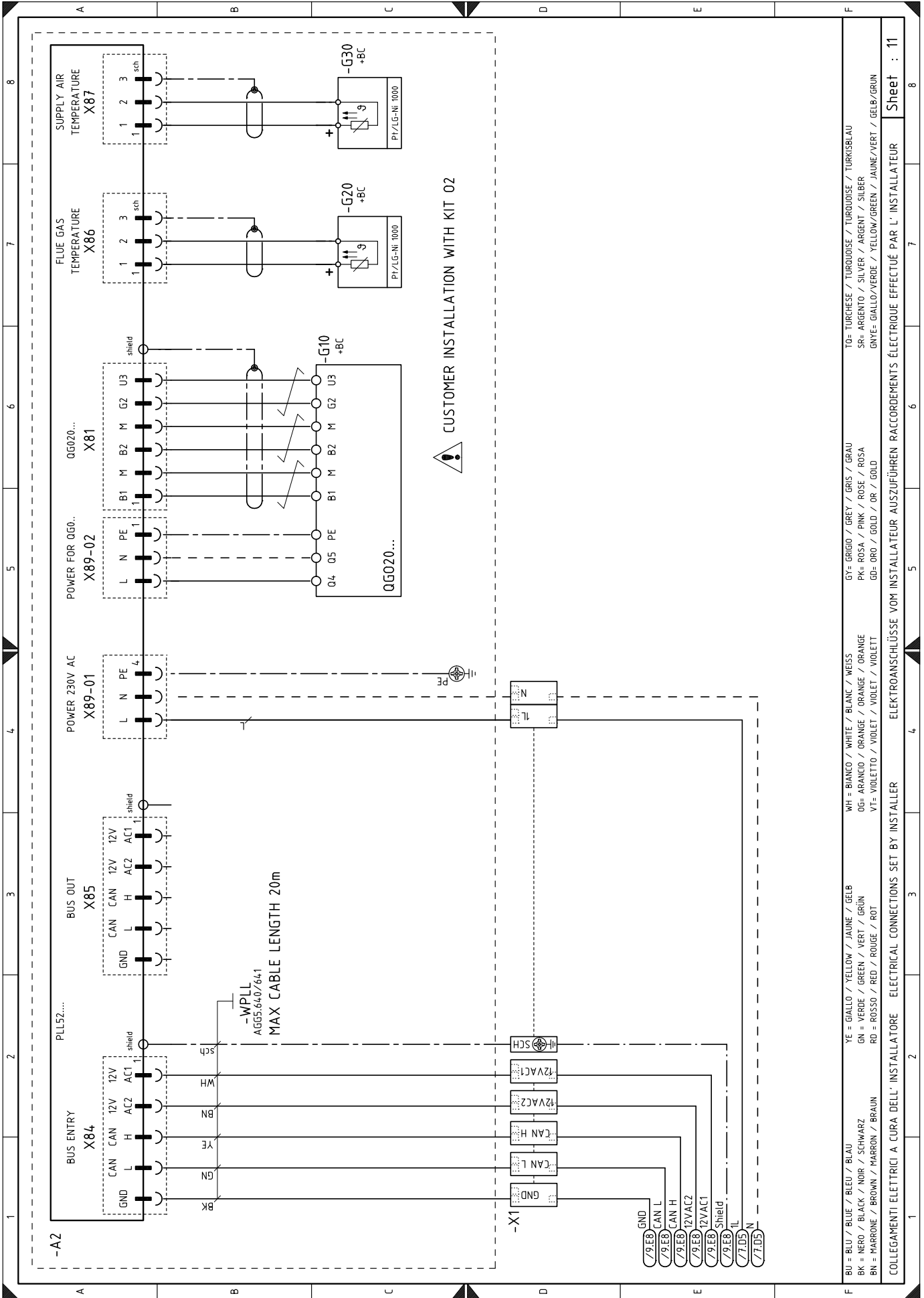
BU = BLU / BLUE / BLEU / BLAU
 BK = NERO / BLACK / NOIR / SCHWARZ
 BN = MARRONE / BROWN / MARRON / BRAUN

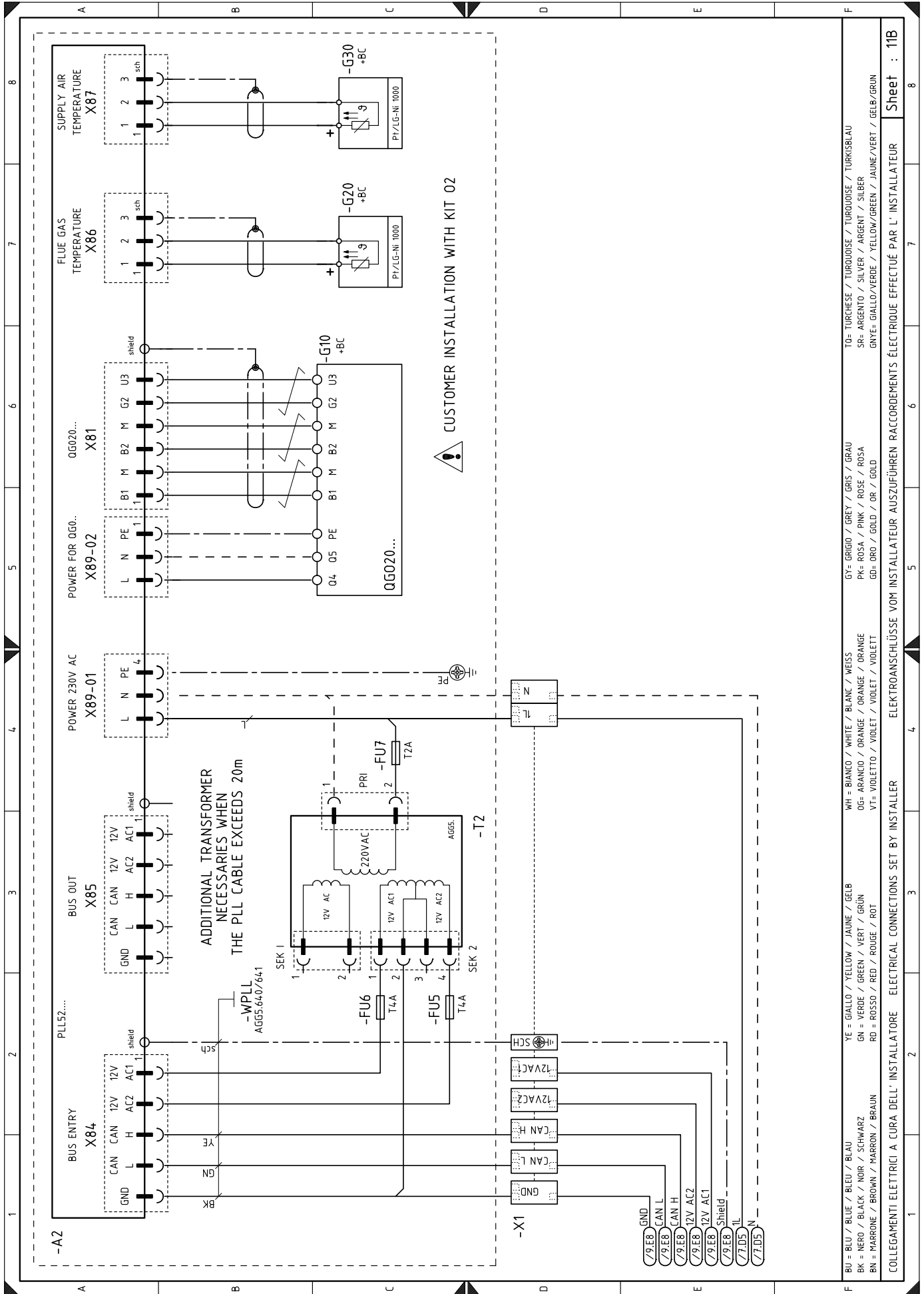
SCHEMA FUNZIONALE LMV52...
 BETRIEBSSCHEMA LMV52...
 SCHEMA FONCTIONNEL LMV52...



| | | | |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|---|
| BU = BLU / BLUE / BLEU / BLAU | WH = BIANCO / WHITE / BLANC / WEISS | GY = GRIGIO / GREY / GRIS / GRAU | TO = TURCHESI / TURQUOISE / TURKISBLAU |
| BK = NERO / BLACK / NOIR / SCHWARZ | OG = ARANCIO / ORANGE / ORANGE / ORANGE | PK = ROSA / PINK / ROSE / ROSA | SP = ARGENTO / SILVER / ARGENT / SILBER |
| BN = MARRONE / BROWN / MARRON / BRAUN | VT = VIOLETTIO / VIOLET / VIOLET / VIOLETT | GD = ORO / GOLD / OR / GOLD | GN = GIALLO/VERDE / YELLOW/GREEN / JAUNE/VERT / GELB/GRUN |
| YE = GIALLO / YELLOW / JAUNE / GELB | | | |
| GN = VERDE / GREEN / VERT / GRÜN | | | |
| RD = ROSSO / RED / ROUGE / ROT | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |
| PE | | | |
| L | | | |
| IGNITION | | | |
| L | | | |
| N | | | |
| PE | | | |
| FLAME | | | |
| FSV/QRI | | | |
| QRB | | | |
| QRC | | | |
| ION | | | |
| PE | | | |
| N | | | |
| L | | | |
| POWER | | | |
| START | | | |







Условные обозначения в электрических схемах

| | |
|--------|---|
| A2 | Модуль O ₂ - тип PLL |
| A5 | Блок контроля |
| AZL | Дисплей автомата горения |
| B | Фильтр защиты от радиопомех |
| BA2 | Индикатор нагрузки |
| BA3 | Датчик для внешней модуляции 4...20 мА |
| BA | Вход под питание пост. тока 4...20 мА |
| BA1 | Вход под питание 4...20 мА пост.т. для дистанционного изменения заданных значений |
| +BB | Компоненты горелки |
| +BC | Компоненты котла |
| BP | Датчик давления |
| BP1 | Датчик давления |
| BT3 | 3-проводный датчик Pt100 |
| BT4 | 3-проводный датчик Pt100 |
| BT5 | Датчик PT/LG-Ni1000 |
| BV | Вход под напряжение пост. тока 0...10 В |
| BV1 | Вход под напряжение 0...10 В пост.т. для дистанционного изменения заданных значений |
| BV2 | Датчик для внешней модуляции 2...10 В |
| CN1 | Разъем датчика ионизации |
| F1 | Термореле двигателя вентилятора |
| FU1 | Вспомогательный плавкий предохранитель |
| FU2 | Защитный предохранитель трехфазной линии |
| FU3 | Защитный предохранитель однофазной линии |
| G10 | Датчик O ₂ - тип OGO20 |
| G20 | Датчик контроля температуры продуктов сгорания |
| G30 | Датчик для контроля температуры воздуха |
| H1 | Зеленый индикатор «ПИТАНИЕ ВКЛ» |
| H2 | Зеленый индикатор «ПОДАЧА ТОПЛИВА ВКЛ» |
| ION | Датчик ионизации |
| MV | Двигатель вентилятора |
| K3 | Реле K3 (сухой контакт «БЛОКИРОВКА ГОРЕЛКИ») |
| K6 | Реле K6 (сухой контакт «ГОРЕЛКА ВКЛ») |
| KM | Контактор двигателя вентилятора |
| PA | Реле давления воздуха |
| PE | Заземление горелки |
| PGMax | Реле максимального давления газа |
| PGMin | Реле минимального давления газа |
| PGVP | Реле давления газа для контроля герметичности |
| Q1 | Трехфазный выключатель-разъединитель |
| Q2 | Однофазный выключатель-разъединитель |
| RS | Кнопка дистанционного сброса блокировки горелки |
| S1 | Кнопка аварийного останова |
| S2 | Переключатель 0/ABT |
| SH3 | Кнопка сброса блокировки горелки и светового индикатора блокировки |
| SM1 | Сервопривод воздуха |
| SM2 | Сервопривод газа |
| TA | Трансформатор розжига |
| T1 | Трансформатор питания автомата горения |
| T2 | Дополнительный трансформатор |
| TL | Предельный термостат/реле давления |
| TS | Предохранительный термостат/реле давления |
| X1 | Клеммник горелки |
| XPGMAX | Разъем реле максимального давления газа |
| XAZL | Разъем дисплея автомата горения |
| Y | Регулировочный клапан газа + предохранительный клапан газа |

RIELLO

RIELLO S.p.A.
I-37045 Legnago (VR)
Тел.: +39.0442.630111
[http:// www.riello.it](http://www.riello.it)
[http:// www.riello.com](http://www.riello.com)