

## **PL** Nadmuchowy palnik gazowy

Działanie dwustopniowe

**CE  
UK  
CA**



KOD	MODEL	TYP
3757615	RIELLO 40 GS10D	576T1



Tłumaczenie z instrukcji oryginalnej

<b>1</b>	<b>Deklaracje</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Ogólne informacje i ostrzeżenia</b> .....	<b>4</b>
2.1	Informacje dotyczące instrukcji obsługi .....	4
2.1.1	Wstęp .....	4
2.1.2	Ogólne niebezpieczeństwa .....	4
2.1.3	Pozostałe symbole .....	4
2.1.4	Dostawa urządzenia i instrukcji .....	5
2.2	Gwarancja i odpowiedzialność .....	5
<b>3</b>	<b>Bezpieczeństwo i prewencja</b> .....	<b>6</b>
3.1	Wstęp .....	6
3.2	Szkolenie pracowników .....	6
<b>4</b>	<b>Opis techniczny palnika</b> .....	<b>7</b>
4.1	Oznaczenie palników .....	7
4.2	Dostępne modele .....	7
4.3	Rodzaje palnika - kraje przeznaczenia .....	7
4.4	Dane techniczne .....	8
4.5	Wymiary całkowite .....	8
4.6	Zakres roboczy .....	9
4.6.1	Kocioł próbny .....	9
4.6.2	Kotły komercyjne .....	9
4.7	Stosunek między ciśnieniem gazu a wydajnością .....	9
4.8	Opis palnika .....	10
4.9	Elementy wyposażenia .....	10
4.10	Sterownik elektryczny (RMG88.62C2) .....	11
4.11	Siłownik przepustnicy powietrza .....	12
<b>5</b>	<b>Instalacja</b> .....	<b>13</b>
5.1	Informacje dotyczące bezpieczeństwa instalacji .....	13
5.2	Ostrzeżenia dotyczące zbytniego przegrzania palnika lub nieprawidłowego spalania .....	13
5.3	Przemieszczanie .....	13
5.4	Kontrole wstępne .....	14
5.4.1	Kontrola dostawy .....	14
5.4.2	Kontrola parametrów palnika .....	14
5.5	Pozycja działania .....	14
5.6	Mocowanie palnika do kotła .....	15
5.6.1	Instalacja zawiasów .....	15
5.7	Pozycja sondy-elektrody .....	15
5.8	Regulacja głowicy spalania .....	16
5.9	Regulacja siłownika przepustnicy powietrza .....	16
5.10	Zasilanie gazem .....	17
5.10.1	Linia zasilania gazem .....	17
5.10.2	Ścieżka gazowa .....	18
5.11	Instalowanie ścieżki gazowej .....	18
5.12	Podłączenia elektryczne .....	19
5.12.1	Informacje dotyczące bezpieczeństwa połączeń elektrycznych .....	19
5.12.2	Schemat elektryczny standard .....	20
5.12.3	Połączenia elektryczne z kontrolą szczelności zaworów (DUNGS VPS 504) .....	21
5.12.4	Prąd jonizacji .....	21
<b>6</b>	<b>Uruchomienie, regulacja i działanie palnika</b> .....	<b>22</b>
6.1	Informacje dotyczące bezpieczeństwa podczas pierwszego uruchomienia .....	22
6.2	Regulacja przed zapłonem .....	22
6.3	Regulacja spalania .....	22
6.4	Presostat powietrza .....	22
6.5	Sekwencja działania palnika .....	23
6.5.1	Diagnostyka wzrokowa programu uruchamiania .....	23
6.5.2	Normalne działanie / czas wykrycia płomienia .....	23
<b>7</b>	<b>Konserwacja</b> .....	<b>24</b>
7.1	Informacje dotyczące bezpieczeństwa konserwacji .....	24
7.2	Program konserwacji .....	24
7.2.1	Częstotliwość konserwacji .....	24

7.2.2	Test bezpieczeństwa - z zamkniętym doprowadzaniem gazu .....	24
7.2.3	Kontrola i czyszczenie .....	24
7.2.4	Komponenty bezpieczeństwa .....	25
7.3	Otwieranie palnika .....	26
<b>8</b>	<b>Usterki - Przyczyny - Środki zaradcze.....</b>	<b>27</b>
8.1	Diagnostyka przyczyn nieprawidłowego działania .....	27
8.1.1	Odblokowanie sterownika .....	27
8.1.2	Diagnostyka wzrokowa .....	27
8.1.3	Diagnostyka oprogramowania .....	28

**1 Deklaracje****Deklaracja zgodności zgodnie z ISO / IEC 17050-1**

Konstruktor: RIELLO S.p.A.

Adres: Via Pilade Riello, 7  
37045 Legnago (VR)

Produkt: Nadmuchowy palnik gazowy

Model: RIELLO 40 GS10D

Produkty są zgodne z następującymi normami technicznymi:

EN 676

EN 12100

oraz z przepisami następujących dyrektyw europejskich:

Rozporządzenie w sprawie urządzeń 2016/426/UE  
gazowychDyrektywa dotycząca urządzeń  
spalających paliwa gazowe

MD 2006/42/CE

Dyrektywa Maszynowa

LVD 2014/35/UE

Dyrektywa niskonapięciowa

EMC 2014/30/UE

Kompatybilność elektromagnetyczna

Produkty te są oznaczone w następujący sposób:



CE-0476CT2714

**Jakość produktu zapewniona jest poprzez system jakości i zarządzania certyfikowany według ISO 9001:2015.**

Legnago, 03.05.2021

Dyrektor ds. Badań i Rozwoju  
RIELLO S.p.A. - Dział ds. Palników  
Inż. F. Maltempi

## 2 Ogólne informacje i ostrzeżenia

### 2.1 Informacje dotyczące instrukcji obsługi

#### 2.1.1 Wstęp

Podręcznik dostarczony wraz z palnikiem:

- ▶ jest integralną i niezbędną częścią produktu i nie można go od niego oddzielić; musi być odpowiednio przechowywany w razie konieczności skorzystania z niego i musi być przekazany wraz z palnikiem w razie zmiany właściciela czy użytkownika, czy też w przypadku przeniesienia do innego miejsca. W przypadku uszkodzenia czy zagubienia, należy zwrócić się o wysłanie drugiego egzemplarza do Działu Technicznego danego regionu;
- ▶ podręcznik został opracowany do użytkowania przez wykwalifikowane osoby;
- ▶ zawiera ważne informacje oraz ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa instalacji, uruchomienia, użytkowania i konserwacji palnika.

#### Symbole używane w podręczniku

W niektórych częściach podręcznika umieszczono trójkątne symbole ostrzegające o NIEBEZPIECZEŃSTWIE. Należy na nie zwrócić szczególną uwagę, ponieważ informują o potencjalnie groźnej sytuacji.

#### 2.1.2 Ogólne niebezpieczeństwo

Poniżej przedstawiono 3 poziomy niebezpieczeństwa.



NIEBEZP.

Maksymalny poziom niebezpieczeństwa!  
Ten symbol umieszczono przy czynnościach, które jeśli nie są wykonywane prawidłowo, powodują poważne uszkodzenia, śmierć czy długoterminowe ryzyko dla zdrowia.



UWAGA

Ten symbol umieszczono przy czynnościach, które jeśli nie są wykonywane prawidłowo, mogą powodować poważne uszkodzenia, śmierć czy długoterminowe ryzyko dla zdrowia.



ŚR. OSTROŻ.

Ten symbol umieszczono przy czynnościach, które jeśli nie są wykonywane prawidłowo, mogą powodować uszkodzenia maszyny i/lub osób.

#### 2.1.3 Inne symbole



NIEBEZP.

#### NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z CZĘŚCIAMI POD NAPIĘCIEM

Symbol ten umieszczono przy czynnościach, które jeśli nie są wykonywane prawidłowo, prowadzą do śmiertelnego w skutkach porażenia prądem.



#### NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z MATERIAŁEM ŁATWOPALNYM

Symbol ten informuje o obecności substancji łatwopalnych.



#### NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z POPARZENIEM

Symbol ten informuje o ryzyku związanym z poparzeniem wskutek wysokich temperatur.



#### NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE ZE ZGNIECENIEM CZĘŚCI CIAŁA

Symbol ten informuje o elementach znajdujących się w ruchu: niebezpieczeństwo związane ze zgnieceniem części ciała.



#### UWAGA CZĘŚCI W RUCHU

Symbol ten informuje o konieczności unikania zbliżania części ciała do poruszających się elementów mechanicznych; niebezpieczeństwo zgniecenia.



#### NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z WYBUCHEM

Symbol ten informuje o miejscach, w których istnieje niebezpieczeństwo wybuchu. Atmosfera wybuchowa oznacza mieszaninę z powietrzem, w warunkach atmosferycznych, substancji łatwopalnej w formie gazu, oparów, mgły lub pyłu, w której, po nastąpieniu zapłonu, spalanie obejmuje w całości niespaloną mieszaninę.



#### PRZEPISY DOTYCZĄCE OCHRONY OSOBISTEJ

Symbole te informują, iż operator musi być wyposażony w sprzęt chroniący go przed ryzykiem wystąpienia zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu podczas wykonywania obowiązków zawodowych.



#### OBOWIĄZEK MONTAŻU POKRYWY ORAZ WSZYSTKICH URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH I OCHRONNYCH

Symbol ten oznacza obowiązek montowania pokrywy oraz wszystkich urządzeń zabezpieczających i ochronnych palnika po wykonaniu przeglądów, czyszczenia oraz kontroli.



#### OCHRONA ŚRODOWISKA

Symbol dostarcza wskazówek związanych z używaniem maszyny w poszanowaniu środowiska.



#### WAŻNE INFORMACJE

Symbol wskazuje na ważne informacje, które należy wziąć pod uwagę.



Symbol oznacza spis.

#### Stosowane skróty

Rozdz.	Rozdział
Rys.	Rysunek
Str.	Strona
Sek.	Sekcja
Tab.	Tabela

### 2.1.4 Dostawa urządzenia i instrukcji

W przypadku dostarczenia urządzenia ważne jest, aby:

- Podręcznik został przekazany przez dostawcę urządzenia jego użytkownikowi z informacją, iż ma on być przechowywany w miejscu instalacji generatora ciepła.
- W podręczniku z instrukcją znajdują się:
  - numer rejestracyjny palnika;

.....

- adres oraz numer telefonu najbliższego centrum pomocy;

.....  
 .....  
 .....

- Dostawca urządzenia przekaze użytkownikowi odpowiednie informacje dotyczące:
  - użycia urządzenia,
  - ewentualnych późniejszych kontroli, które są konieczne przed uruchomieniem urządzenia,
  - utrzymania i konieczności kontrolowania urządzenia co najmniej raz na rok przez osobę upoważnioną przez Konstruktora lub innego wyspecjalizowanego technika.
 W celu zagwarantowania okresowej kontroli, konstruktor zaleca podpisanie Umowy Serwisowania.

## 2.2 Gwarancje i odpowiedzialność

Konstruktor obejmuje swe nowe produkty gwarancją od daty ich instalacji, zgodnie z obowiązującymi normami i/lub zgodnie z umową sprzedaży. Podczas pierwszego uruchomienia należy sprawdzić, czy palnik jest cały i kompletny.



**UWAGA**

Nieprzestrzeganie zaleceń niniejszego podręcznika, zaniechania, błędna instalacja oraz dokonywanie niedozwolonych modyfikacji powodują anulowanie przez konstruktora gwarancji palnika.

Prawo do gwarancji oraz odpowiedzialność wygasają szczególnie w przypadku szkód wyrządzonych osobom i/lub rzeczom, jeśli szkody te wynikają z jednej lub kilku podanych niżej przyczyn:

- nieprawidłowa instalacja, uruchomienie, użytkowanie oraz konserwacja palnika;
- nieprawidłowe, błędne i nieracjonalne używanie palnika;
- interwencje nieupoważnionych pracowników;
- przeprowadzanie niedozwolonych modyfikacji urządzenia;
- używanie palnika z uszkodzonymi zabezpieczeniami, które są stosowane nieprawidłowo i/lub nie działają;
- instalacja wraz z palnikiem dodatkowych, niezatwierdzonych komponentów;
- zasilanie palnika nieprawidłowym paliwem;
- uszkodzona instalacja zasilająca paliwa;
- używanie palnika po pojawieniu się błędu i/lub nieprawidłowości;
- nieprawidłowo wykonane naprawy i/lub kontrole;
- modyfikacja komory spalania poprzez wprowadzenie wkładów uniemożliwiających prawidłowe tworzenie płomienia ustawione przez konstruktora;
- niewystarczający lub nieprawidłowy nadzór oraz niedostateczna dbałość o części palnika, które są bardziej podatne na zużycie;
- używanie nieoryginalnych części, części zamiennych, zestawów, akcesoriów i opcji;
- przyczyny związane z siłą wyższą.

**Ponadto Konstruktor nie jest odpowiedzialny za nieprzestrzeganie zapisów niniejszego podręcznika.**

### 3 Bezpieczeństwo i prewencja

#### 3.1 Wstęp

Palniki zostały zaprojektowane i skonstruowane zgodnie z obowiązującymi normami i dyrektywami, z zastosowaniem znanych zasad technicznych bezpieczeństwa i z uwzględnieniem wszystkich potencjalnych niebezpiecznych sytuacji.

Należy jednak pamiętać, iż nieostrożne i nieumiejętne używanie urządzenia może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji powodujących śmierć użytkownika lub osób trzecich oraz uszkodzenie palnika i innych przedmiotów. Rozkojarzenie, nieodpowiedzialność i zbytnia pewność siebie są często przyczynami wypadków, podobnie jak zmęczenie i senność.

Należy pamiętać o następujących zaleceniach:

- Palnik musi być używany wyłącznie w sposób, do którego został przewidziany. Każdy inny sposób używania palnika jest nieprawidłowy i niebezpieczny.

W szczególności:

może być używany do kotłów wody gorącej, parowych, na olej termalny i do innych instalacji wyraźnie przewidzianych przez konstruktora;

rodzaj i ciśnienie paliwa, napięcie i częstotliwość prądu elektrycznego zasilania, ustawienia wartości minimalnych i maksymalnych palnika, zwiększanie ciśnienia komory spalania, wymiary komory spalania i temperatura otoczenia muszą być zgodne z wartościami podanymi w podręczniku.

- Niedozwolona jest modyfikacja palnika w celu zmiany jego wydajności i przeznaczenia.
- Palnik musi być używany w nienagannych warunkach bezpieczeństwa technicznego. Ewentualne zakłócenia mogące zmniejszyć bezpieczeństwo muszą być natychmiast eliminowane.
- Niedozwolone jest otwieranie lub manipulowanie częściami palnika, z wyłączeniem części przewidzianych w przeglądzie.
- Wymianie ulegać mogą wyłącznie części przewidziane przez konstruktora.



UWAGA

Producent gwarantuje prawidłowe działanie wyłącznie jeśli wszystkie części palnika są nienaruszone i odpowiednio ustawione.

#### 3.2 Szkolenie pracowników

Użytkownik jest osobą, instytucją lub przedsiębiorstwem, które zakupiło maszynę i zamierza jej używać w przewidzianym celu. Jest on odpowiedzialny za maszynę i szkolenie używających jej osób.

Użytkownik:

- zobowiązuje się do powierzania maszyny wyłącznie wykwalifikowanym i przeszkolonym w tym celu pracownikom;
- zobowiązuje się do odpowiedniego informowania swych pracowników o stosowaniu i przestrzeganiu zaleceń dotyczących bezpieczeństwa. W tym celu użytkownik zobowiązuje się, że każdy pracownik zapozna się z instrukcją użytkownika oraz zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa;
- Pracownicy muszą przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ryzyka oraz ostrożności umieszczonych na maszynie.
- Pracownicy nie mogą z własnej inicjatywy wykonywać czynności, które nie leżą w ich kompetencjach.
- Pracownicy mają obowiązek zgłaszania przełożonemu każdego zaistniałego problemu lub niebezpiecznej sytuacji.
- Montaż części innej marki lub ewentualne modyfikacje mogą zmienić cechy maszyny i pogorszyć bezpieczeństwo jej działania. Konstruktor nie jest odpowiedzialny za jakiegokolwiek szkody spowodowane używaniem nieoryginalnych części.

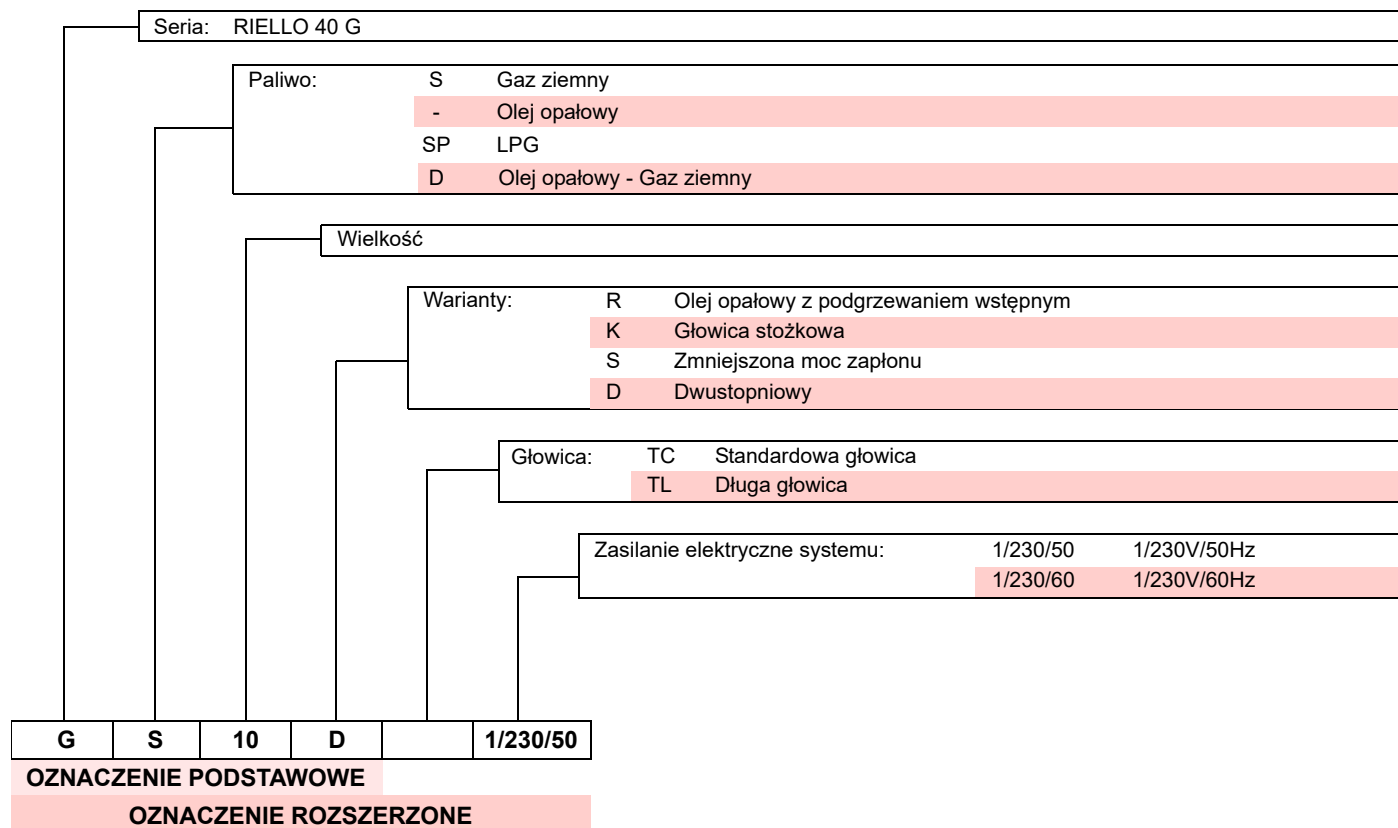
Poza tym:



- użytkownik zobowiązany jest do przedsięwzięcia wszelkich kroków w celu uniknięcia dostępu osób niepowołanych do maszyny;
- musi informować Konstruktora o defektach lub nieprawidłowym działaniu systemów zapobiegających wypadkom przy pracy oraz o sytuacjach domniemanego niebezpieczeństwa;
- pracownicy muszą zawsze używać środków ochrony osobistej przewidzianych przez prawo oraz przestrzegać zaleceń niniejszego podręcznika.

## 4 Opis techniczny palnika

### 4.1 Oznaczenie palników



### 4.2 Dostępne modele

Oznaczenie	Napięcie	Kod
RIELLO 40 GS10D	1/230/50	3757615

Tab. A

### 4.3 Rodzaje palnika - kraje przeznaczenia

Kraj przeznaczenia	Rodzaj gazu
SE - FI - AT - GR - DK - ES - GB - IT - IE - PT - IS - CH - NO	I <sub>2H</sub>
DE	I <sub>2ELL</sub>
NL	I <sub>2L</sub> - I <sub>2E</sub> - I <sub>2</sub> (43,46 ÷ 45,3 MJ/m <sup>3</sup> (0°C))
FR	I <sub>2Er</sub>
BE	I <sub>2E(R)B</sub>
LU - PL	I <sub>2E</sub>

Tab. B

### 4.4 Dane techniczne

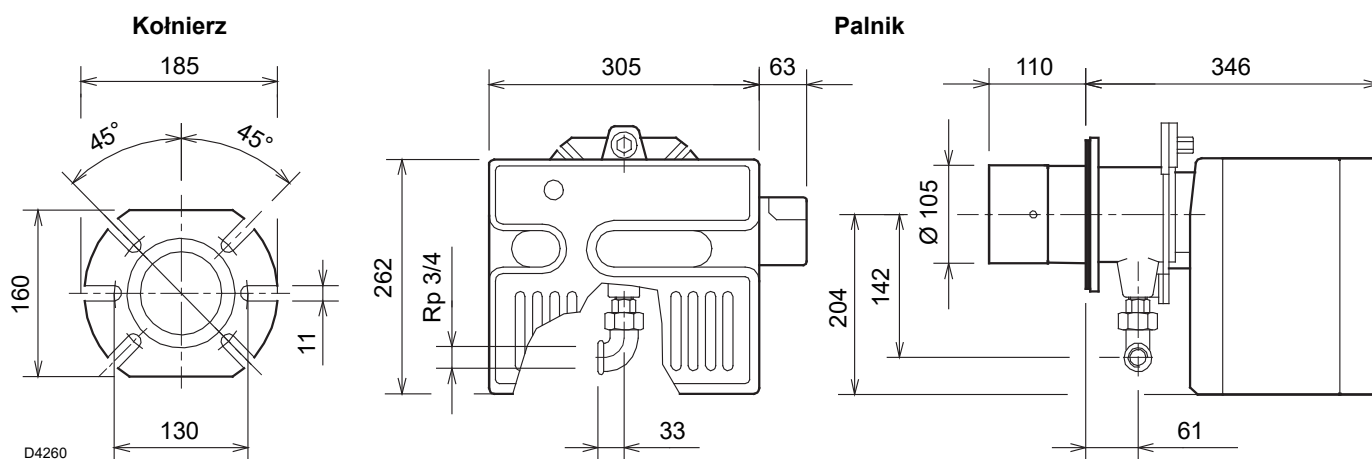
Model			RIELLO 40 GS10D
Typ			576T1
Moc cieplna (Hi) (1)	min. - maks.	kW	29/41 ÷ 106
		kcal/h	25 000/35 000 ÷ 91 000
Paliwo		Rodzina 2	Pci 8 ÷ 12 kWh/m <sup>3</sup> – 7.000 ÷ 10.340 kcal/m <sup>3</sup> Ciśnienie: min. 16 mbar – maks. 360 mbar
Działanie			Przerywane (FS1)
Zastosowanie			Kotły: na wodę i na olej termalny
Temperatura otoczenia		°C	0 - 50
Temperatura powietrza spalania		°C maks.	60
Zasilanie elektryczne			1/230V/50Hz
Silnik wentylatora		obr./min. - rad/s V - Hz W A	2800 - 294 230 - 50 90 0,75
Transformator zapłonowy			Napięcie pierwotne 230V / 1,8A - Napięcie wtórne 8 kV – 30 mA
Kondensator		µF	2
Pobór mocy elektrycznej		kW	0,13
Stopień ochrony			IP40
Ciężar		kg	16
Hałas (2)	Natężenie dźwięku	dB(A)	63,1
	Moc dźwięku		74,7

Tab. C

- (1) Warunki odniesienia: Temperatura otoczenia 20°C - Temperatura gazu 15°C - Ciśnienie barometryczne 1013 mbar - Wysokość 0 m n.p.m.  
 (2) Natężenie dźwięku mierzone w laboratorium spalania konstruktora, z palnikiem działającym na kotle próbnym z maksymalną mocą. Moc dźwięku jest mierzona metodą „Free Field”, zgodnie z normą EN 15036, i z dokładnością pomiaru „Accuracy: Category 3”, jak opisano w normie EN ISO 3746..

### 4.5 Wymiary całkowite

Wymiary kołnierza i palnika przedstawione są na Rys. 1.



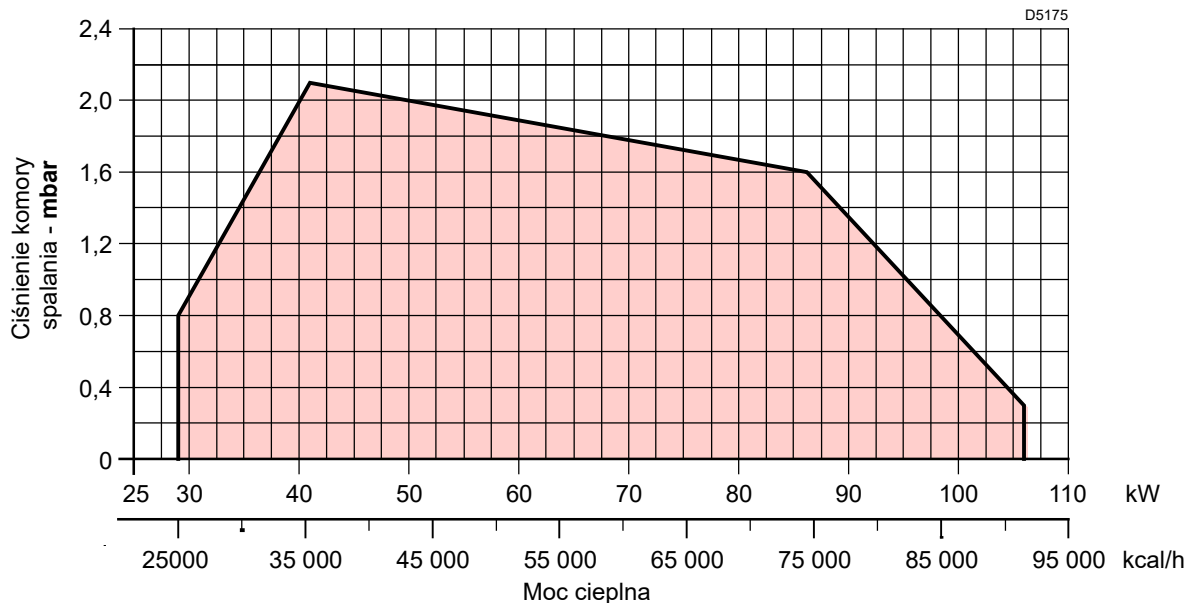
Rys. 1

#### 4.6 Zakres roboczy

Moc palnika regulowana jest w zakresie obszaru diagramu (Rys. 2).



Zakres pracy (Rys. 2) został uzyskany z temperatury otoczenia 20°C, z ciśnienia barometrycznego wynoszącego 1013 mbar (około 0 m n.p.m.) oraz ze zwykłą głowicą spalania, jak wskazane na str. 16.



Rys. 2

##### 4.6.1 Kocioł próbny

Zakres roboczy został określony na kotłach próbnych zgodnie z normą EN 676.

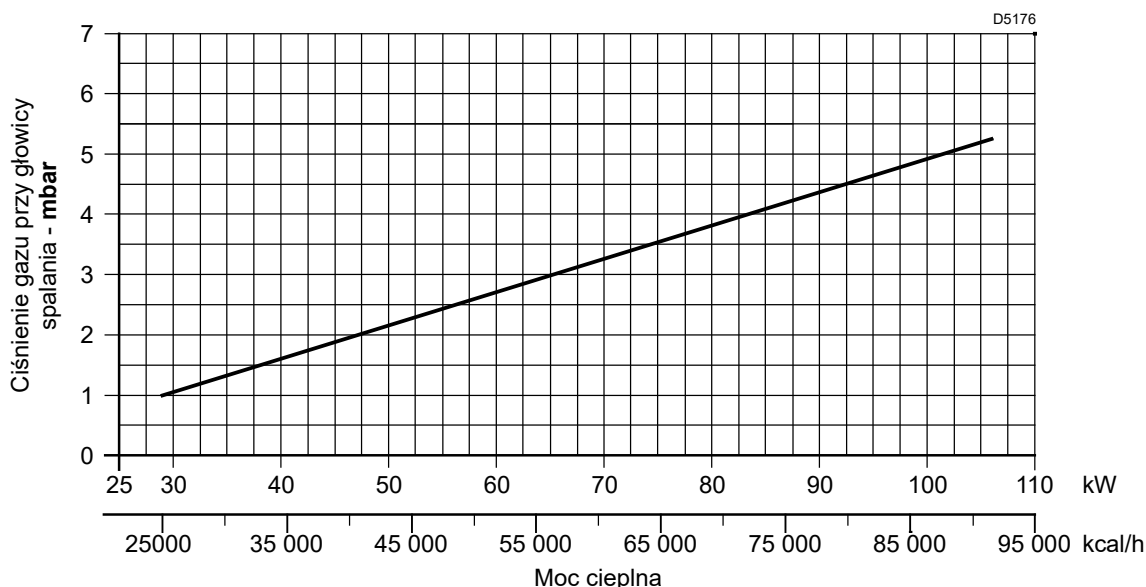
Połączenie palnik-kocioł nie sprawia problemów, jeśli kocioł jest zgodny z normą EN 303, a wymiary jego komory spalania są zbliżone do przewidzianych w normie EN 676.

##### 4.6.2 Kotły komercyjne

Jeśli jednak palnik jest połączony z kotłem komercyjnym niezgodnym z normą EN 303, a wymiary komory spalania są mniejsze niż wskazane w normie EN 676, należy skonsultować się z producentami.

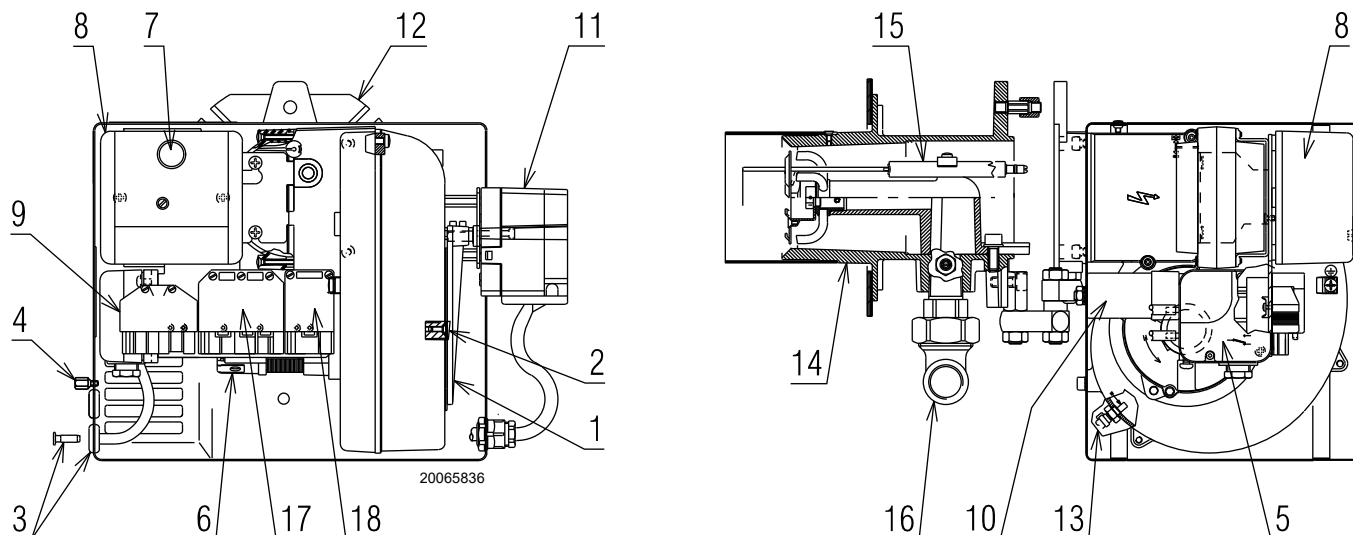
#### 4.7 Stosunek między ciśnieniem gazu a wydajnością

W celu osiągnięcia maksymalnej wydajności (Rys. 3) potrzeba 5,25 mbar mierzonych na tulei (M2, Rys. 16 na str. 17) z ciśnieniem w komorze spalania wynoszącym 0 mbar i gazem G20 -  $P_{ci} = 10 \text{ kWh/Nm}^3$  (8.570 kcal/Nm<sup>3</sup>).



Rys. 3

### 4.8 Opis palnika



Rys. 4

- |   |   |
|---|---|
| 1 Przepustnice powietrza                          | 12 Kołnierz                                 |
| 2 Śruby stałej przepustnicy                       | 13 Pomiar ciśnienia (+)                     |
| 3 Pomiar ciśnienia (-)                            | 14 Głowica spalania                         |
| 4 Śruby do mocowania pokrywy                      | 15 Sonda elektrodowa                        |
| 5 Presostat powietrza                             | 16 Kolanko do ścieżki gazowej               |
| 6 Silnik  | 17 Gniazdo 7-wtykowe do zasilania i pilotów |
| 7 Sygnalizacja blokady z przyciskiem odblokowania | 18 4-wtykowe gniazdko dla 2. stopnia        |
| 8 Sterownik                                       |   |
| 9 6-wtykowe gniazdko dla ścieżki gazowej          |   |
| 10 Kondensator                                    |   |
| 11 Siłownik przepustnicy powietrza                |   |



UWAGA

Prowadnica kabla i śruba do mocowania pokrywy dostarczone w zestawie instalowane są po tej samej stronie ścieżki gazowej.

### 4.9 Materiał na wyposażeniu

Śruby i nakrętki do kołnierza mocującego do kotła . . . . .	szt. 4
Ośłona izolująca . . . . .	szt. 1
Śruba do mocowania pokrywy . . . . .	szt. 1
Prowadnica kabla . . . . .	szt. 1
Zawiasy . . . . .	szt. 1
Wtyczka 4-wtykowa . . . . .	szt. 1
Wtyczka 7-wtykowa . . . . .	szt. 1
Instrukcja . . . . .	szt. 6
Katalog części zamiennych . . . . .	szt. 1

#### 4.10 Sterownik elektryczny (RMG88.62C2)

##### Ważne informacje



**UWAGA**

W celu uniknięcia wypadków przy pracy, strat materialnych lub szkód dla środowiska należy działać zgodnie z poniższymi zaleceniami!

Sterownik jest urządzeniem bezpieczeństwa! Należy unikać jego otwierania, modyfikowania lub wymuszania działania. Riello S.p.A. nie jest odpowiedzialne za ewentualne szkody wynikające z niedozwolonego działania!

- Wszystkie działania (montaż, instalacja i pomoc itp.) muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników.
- Przed wykonaniem modyfikacji okablowania strefy połączenia sterownika, należy całkowicie odłączyć instalację z zasilania (wyłącznik wielobiegunowy).
- Zabezpieczeniem przed ryzykiem porażenia w przypadku sterownika i wszystkich podłączonych części elektrycznych jest odpowiedni montaż.
- Przed podjęciem wszelkich działań (montaż, instalacja, pomoc techniczna itp.) należy sprawdzić, czy okablowanie jest prawidłowe i czy prawidłowo ustawiono parametry, czyli wykonać kontrole bezpieczeństwa.
- Upadki i uderzenia mogą źle wpłynąć na zabezpieczenia. W podobnym przypadku sterownik nie może być uruchamiany, nawet jeśli nie ma ewidentnych uszkodzeń.

W celu zachowania bezpieczeństwa i niezawodności, należy także postępować zgodnie z instrukcjami:

- unikać warunków, które mogą sprzyjać tworzeniu się kondensatu i wilgotności. Jeśli takie warunki zaistniały, przed ponownym uruchomieniem, należy sprawdzić, czy sterownik jest całkowicie i doskonale suchy.
- Należy unikać gromadzenia się ładunków elektrostatycznych, które w kontakcie z częściami elektronicznymi sterownika mogą je uszkodzić.

##### Użycie

Sterownik jest systemem kontroli i nadzoru palników nadmuchiowych o średniej i dużej mocy, przewidzianych do działania przerywanego (co najmniej jedno kontrolowane wyłączenie co 24 godziny).

##### Informacje dotyczące instalacji

- Sprawdzić, czy połączenia elektryczne wewnątrz kotła są zgodne z krajowymi i lokalnymi normami bezpieczeństwa.
- Zainstalować zgodnie z lokalnymi normami wyłączniki, przewody, uziemienie itp.
- Nie pomylić przewodów pod napięciem i neutralnych.
- Sprawdzić, czy podłączone kable nie stykają się z przylegającymi zaciskami. Używać odpowiednich końcówek.
- Ułożyć przewody zapłonowe wysokiego napięcia osobno, w największej możliwej odległości od sterownika i innych kabli.
- W czasie okablowania jednostki w celu uniknięcia ryzyka porażenia postępować tak, aby przewody o napięciu sieciowym AC 230V były oddzielone od przewodów niskiego napięcia.



S8521

Rys. 5

##### Podłączenie elektryczne detektora płomienia

Ważne jest, żeby transmisja sygnałów była praktycznie wolna od zakłóceń i strat:

- Oddzielać zawsze kable detektora od innych kabli:
  - pojemność linii ogranicza wielkość sygnału płomienia;
  - używać osobnego kabla.
- Długość kabla nie może przekroczyć 1 m.
- Zwracać uwagę na polaryzację
- Odporność izolacji
  - musi wynosić co najmniej 50 mΩ pomiędzy sondą jonizacyjną a ziemią;
  - brudny detektor zmniejsza odporność izolacji sprzyjając prądom upływowym.
- Sonda jonizacyjna nie jest chroniona przed porażeniem prądem. Sonda jonizacji podłączona do sieci elektrycznej musi być zabezpieczona przed przypadkowym kontaktem.
- Umieścić sondę jonizacyjną w taki sposób, aby iskra zapłonu nie mogła utworzyć łuku na sondzie (ryzyko przeciążenia elektrycznego).

##### Dane techniczne

Napięcie sieci	AC 230 V -15% / +10%
Częstotliwość sieci	50 / 60 Hz ±6%
Zintegrowany bezpiecznik	T6,3H 250V
Zużycie energii	20 VA
Ciężar	około 260 g
Stopień ochrony	IP20
Klasa bezpieczeństwa	I
Klucz dynamometryczny do śrub M4	Maks. 0,8 Nm
Dozwolona długość przewodów	
Termostat	maks. 20 m przy 100 pF/m
Presostat powietrza	maks. 1 m przy 100 pF/m
CPI	maks. 1 m przy 100 pF/m
Presostat gazu	maks. 20 m przy 100 pF/m
Detektor płomieni	maks. 1 m
Zdalne odblokowanie	maks. 20 m przy 100 pF/m
Warunki środowiskowe	
Przechowywanie	DIN EN 60721-3-1
Warunki klimatyczne	Klasa 1K3
Warunki mechaniczne	Klasa 1M2
Zakres temperatur	-20...+60°C
Wilgotność	< 95% UR

Tab. D

## 4.11 Siłownik przepustnicy powietrza

## Ważne informacje



UWAGA

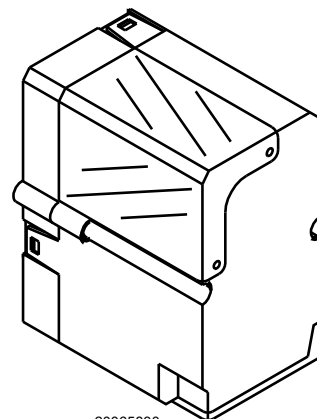
W celu uniknięcia wypadków przy pracy, strat materialnych lub szkód dla środowiska należy działać zgodnie z poniższymi zaleceniami!

Unikać otwierania, modyfikowania lub wymuszania pracy siłowników.

- Wszystkie działania (montaż, instalacja i pomoc itp.) muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników.
- Przed dokonaniem zmiany w okablowaniu strefy podłączenia siłownika, należy całkowicie odłączyć sterownik palnika z zasilania sieciowego (wyłącznik wielobiegunowy).
- Aby uniknąć ryzyka porażenia, należy odpowiednio zabezpieczyć zaciski połączeniowe i prawidłowo przymocować osłony.
- Sprawdzić, czy okablowanie jest prawidłowe.
- Upadki i uderzenia mogą źle wpłynąć na zabezpieczenia. W tym wypadku serwomotor nie może być uruchamiany, nawet jeśli nie ma ewidentnych uszkodzeń.

## Informacje dotyczące montażu

- Upewnić się, że przestrzegane są obowiązujące krajowe przepisy bezpieczeństwa.



20065830

Rys. 6

## Właściwości techniczne

Napięcie i częstotliwość	230V – 50Hz
Czas obracania	13s. 0° - 90°
Moc	4W
Temperatura otoczenia	-40+60°C
Obciążenie elektryczne	16(A) (4), 250 V
Stopień ochrony	IP40

Tab. E

## 5 Instalacja

### 5.1 Informacje dotyczące bezpieczeństwa instalacji

Po odpowiednim wyczyszczeniu całego obszaru wokół miejsca przeznaczonego na instalację palnika i po zapewnieniu prawidłowego oświetlenia otoczenia należy przystąpić do czynności instalacji.



**NIEBEZP.**

Wszystkie czynności instalacji, konserwacji i demontażu muszą być bezwzględnie wykonywane po odłączeniu z sieci elektrycznej.



**UWAGA**

Instalacja palnika musi być przeprowadzona przez upoważnionych pracowników, zgodnie z niniejszym podręcznikiem oraz zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami.



**NIEBEZP.**

Powietrze spalania obecne w kotle musi być pozbawione niebezpiecznych mieszanek (takich jak chlorek, fluor, halogen); jeśli są obecne, zaleca się jeszcze częstsze przeprowadzanie czyszczenia i konserwacji.

### 5.2 Ostrzeżenia dotyczące zbytniego przegrzania palnika lub nieprawidłowego spalania

- 1 Palnik nie może być zainstalowany na zewnątrz, ponieważ jest przystosowany wyłącznie do działania w zamkniętych lokalach.
- 2 Pomieszczenie, gdzie działa palnik musi posiadać otwory odpowiednie do przepływu powietrza koniecznego do spalania.  
Aby to zapewnić, należy sprawdzić CO<sub>2</sub> i CO w gazach wylotowych z zamkniętymi drzwiami i oknami.
- 3 Jeśli w pomieszczeniu, gdzie działa palnik znajdują się wyciągi powietrza, należy się upewnić, że obecne są otwory wlotu powietrza o wymiarach gwarantujących odpowiednią wymianę; należy zawsze uważać, aby po zatrzymaniu palnika wyciągi nie pobierały ciepłych dymów z przewodów palnika.
- 4 Po zatrzymaniu palnika kanały dymowe muszą pozostać otwarte i zapewniać naturalny ciąg w komorze spalania. Jeśli kanały dymowe są zamknięte, palnik musi zostać odsunięty w celu wyciągnięcia dyszy przepływowej z paleniska. Przed tą czynnością należy odłączyć zasilanie.

### 5.3 Transport bliski

Ciężar ładunku jest wskazany w rozdziale "Dane techniczne" na str. 8. Należy przestrzegać temperatury otoczenia dozwolonej dla magazynowania i transportu: -20 ..... + 70°C, ze względną wilgotnością powietrza wynoszącą maksymalnie 80%.



Po umieszczeniu palnika w pobliżu miejsca jego instalacji należy w odpowiedni sposób zutylizować wszystkie części opakowania, dzieląc materiały zgodnie z ich rodzajem.



**SR. OSTROŻ.**

Przed przystąpieniem do instalacji należy w odpowiedni sposób wyczyścić cały teren wokół strefy instalacji palnika.



Podczas instalacji operator musi używać koniecznego osprzętu.

### 5.4 Kontrole wstępne

#### 5.4.1 Kontrola dostawy



ŚR. OSTROŻ.

Po zdjęciu opakowania należy się upewnić, że jego zawartość jest kompletna.

W przypadku wątpliwości nie używać palnika i zwrócić się do dostawcy.



Elementy opakowania (kartonowe pudełko, zaciski, plastikowe torebki itp.) nie mogą być pozostawione, ponieważ są potencjalnym źródłem zagrożenia i zanieczyszczenia, muszą zostać usunięte i umieszczone w powołanym do tego miejscu.

#### 5.4.2 Kontrola cech palnika

Należy skontrolować tabliczkę znamionową palnika (Rys. 7), na której znajdują się następujące dane:

- A model palnika;
- B typ palnika;
- C rok produkcji zapisany w zabezpieczony sposób;
- D numer identyfikacyjny;
- E dane dotyczące zasilania elektrycznego oraz stopnia ochrony;
- F pobór mocy elektrycznej;

G dane dotyczące minimalnej i maksymalnej możliwej mocy palnika (patrz zakres roboczy)

**Uwaga.** Moc palnika musi być zgodna z zakresem pracy kotła.



UWAGA

Naruszenie, usunięcie, brak tabliczki palnika nie pozwalają na jego pewną identyfikację i utrudniają jakiegokolwiek czynności instalacyjne oraz konserwację.



UWAGA

Rysunek tabliczki (Rys. 7) jest orientacyjny. Niektóre obecne dane mogą znajdować się w innym miejscu.

R.B.L.		A				TYP TYPE	B	B	C
D					E			F	
I12ELL 3B/P DE	I12H3P GB, IE,ES	I12E 3B/P LU	I12L 3B/P NL	GAS GAZ ΑΕΠΙΟΥ	<input checked="" type="checkbox"/> FAM.OIK.2	G			
					<input type="checkbox"/> FAM.OIK.3				
I12H3B/P DK,AT, GR,SE		Icc	A	I <sub>max</sub>	A	RIELLO S.p.A. I-37048 Legnago (VR)		CE	
				Peso	Kg				

20065195

Rys. 7

### 5.5 Pozycja działania



UWAGA

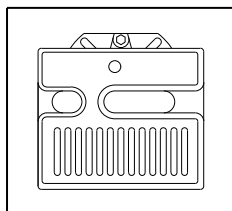
- Palnik może działać jedynie w pozycjach 1, 2, 3 i 4 (Rys. 8).
- Instalacja 1 jest najstosowniejsza, ponieważ jako jedyna pozwala na konserwację opisaną w dalszej części podręcznika.
- Instalacje 2, 3 i 4 umożliwiają działanie, jednak utrudniają operacje konserwacji i inspekcji głowicy spalającej.



NIEBEZP.

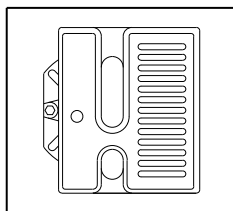
- Każda inna pozycja może pogorszyć prawidłowe działanie urządzenia.
- Instalacja 5 jest zabroniona ze względów bezpieczeństwa.

1

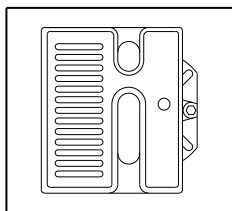


20065196

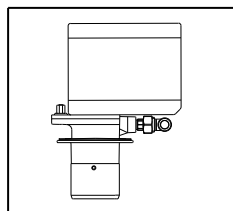
2



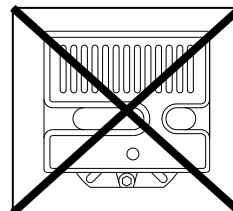
3



4



5



Rys. 8

**5.6 Mocowanie palnika do kotła**



Przygotować odpowiedni system podnoszenia palnika.

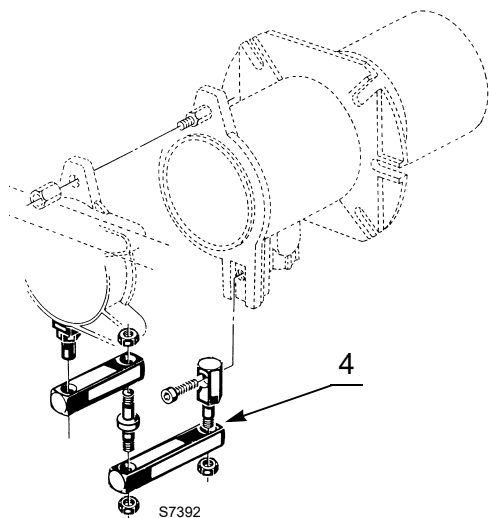


**UWAGA**

Drzwiczki kotła powinny mieć grubość maksymalnie 90 mm, włącznie z ogniotrwałą powłoką. Gdyby grubość drzwiczek była większa (maks. 150 mm), konieczne jest zastosowanie przedłużki do głowicy spalania, do zamówienia osobno.

**5.6.1 Instalacja zawiasów**

Zainstalować zawiasy 4) dostarczone na wyposażeniu zgodnie z ilustracją Rys. 9.



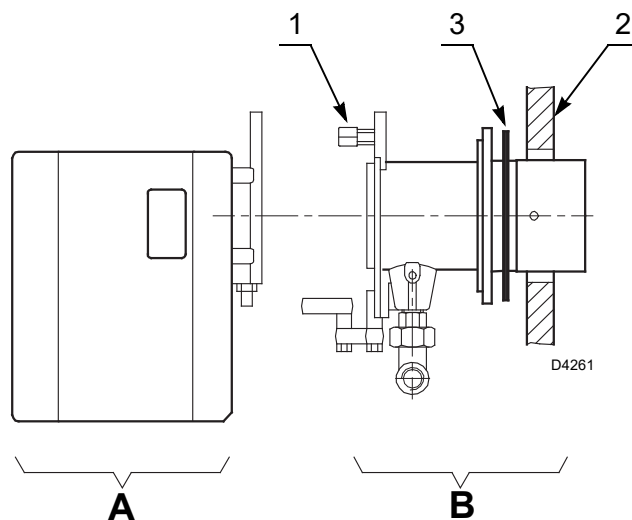
Rys. 9

- Oddzielić głowicę spalania od reszty palnika, zdejmując nakrętkę 1) i wysuwając zespół A)(Rys. 10).
- Przymocować zespół B)(Rys. 10) do płyty 2) kotła, nakładając osłonę izolującą 3) dostarczoną w wyposażeniu.



**UWAGA**

**Połączenie palnika z kotłem musi być hermetycznie szczelne.**



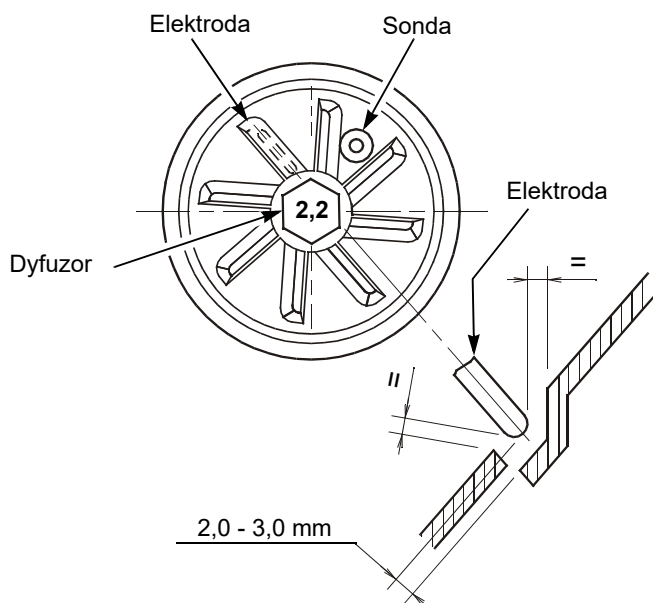
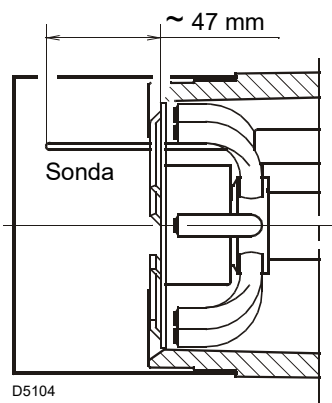
Rys. 10

**5.7 Pozycja sondy-elektrody**



**UWAGA**

Przestrzegać wysokości podanych w Rys. 11.



Rys. 11

### 5.8 Regulacja głowicy spalania

W celu wykonania regulacji postępować w następujący sposób:

- poluzować śrubę A)(Rys. 12), przesunąć kolanko B) tak by część tylna tulei C) odpowiadała wybranemu znakowi;
- zakręcić śrubę A).

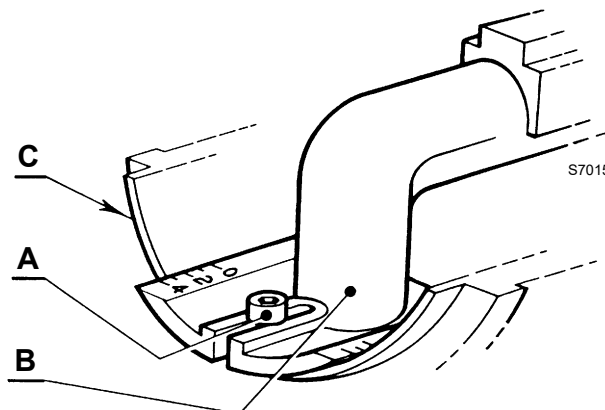
#### Przykład:

Palnik jest zainstalowany na kotle o mocy 72 kW.

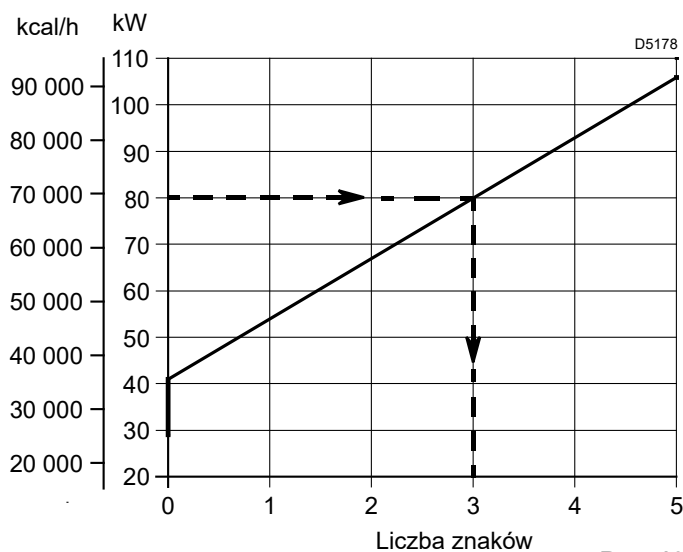
W przypadku wydajności 90% palnik powinien pracować z mocą około 80 kW.

Z wykresu (Rys. 13) wynika, że dla tej mocy regulacja musi być wykonana na znaku 3.

Wykres jest orientacyjny i należy go stosować do regulacji wstępnej. Aby zapewnić prawidłowe działanie presostatu powietrza, konieczne może być zmniejszenie otwarcia głowicy spalania (znak do pozycji 0).



Rys. 12



Rys. 13

### 5.9 Regulacja siłownika przepustnicy powietrza

W celu wykonania regulacji serwowalnika 3)(Rys. 14) postępować w następujący sposób:

#### KRZYWKA I PAUZA

Krzywka I jest wyregulowana fabrycznie i odpowiada całkowicie zamkniętej przepustnicy. (Wartość odniesienia 0°).



UWAGA

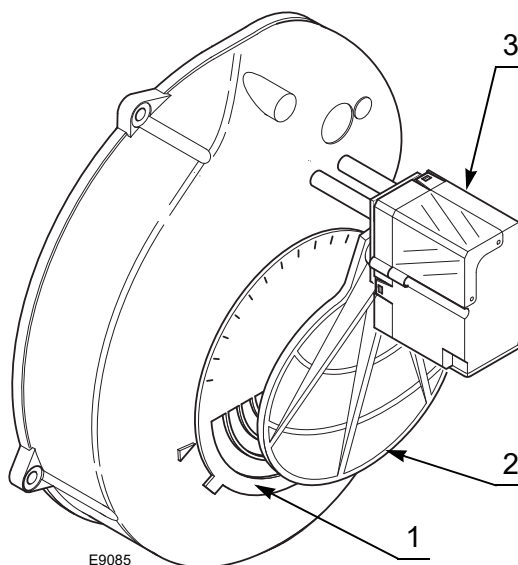
Regulacji tej nigdy nie należy zmieniać.

#### KRZYWKA VPOSTÓJ - PIERWSZY STOPIEŃ

Krzywka V reguluje pozycję przepustnicy 1. stopnia 2)(Rys. 14).

Należy ją wyregulować przy schodzeniu (z zamkniętą przepustnicą), używając śruby mikrometrycznej (Rys. 15).

Ostateczną pozycję osiąga się po regulacji 2. stopnia.



Rys. 14

**KRZYWKA II DRUGI STOPIEŃ**

Krzywka II reguluje pozycję przepustnicy 2. stopnia.  
(Wartość odniesienia 60°, nie przekraczać 70°).



Regulacji tej nigdy nie należy zmieniać.

**UWAGA**

Regulację powietrza 2. stopnia wykonuje się za pomocą przepustnicy na blasze ochronnej 1)(Rys. 14).

**KRZYWKA III**

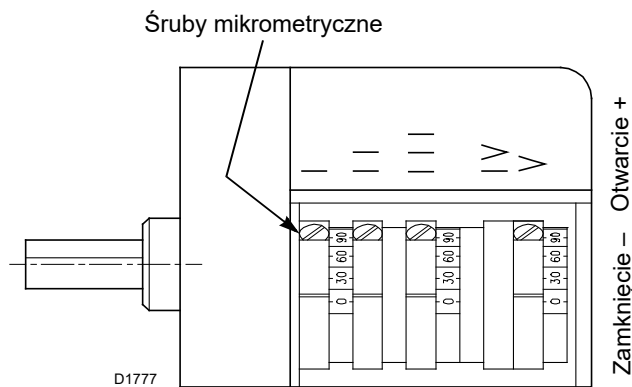
Krzywka III steruje otwarciem zaworu gazowego 2. stopnia, powinna zawsze antycypować krzywkę II o co najmniej 15°.



**UWAGA**

Podczas regulacji wydajności 1. i 2. stopnia należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- stosunek wydajności pomiędzy 1. i 2. stopniem może wynosić maksymalnie 1 :2; jeśli stosunek ten zostanie przekroczony, będzie trzeba użyć kontroli szczelności zaworów.
- W każdym przypadku minimalna wydajność palnika 1. stopnia nie może być niższa niż wartość podana w zakresie pracy.



Rys. 15

## 5.10 Zasilanie gazem



Ryzyko wybuchu z powodu wycieku paliwa w obecności łatwopalnego źródła.

Środki ostrożności: unikać uderzeń, wstrząsów, iskier, ciepła.

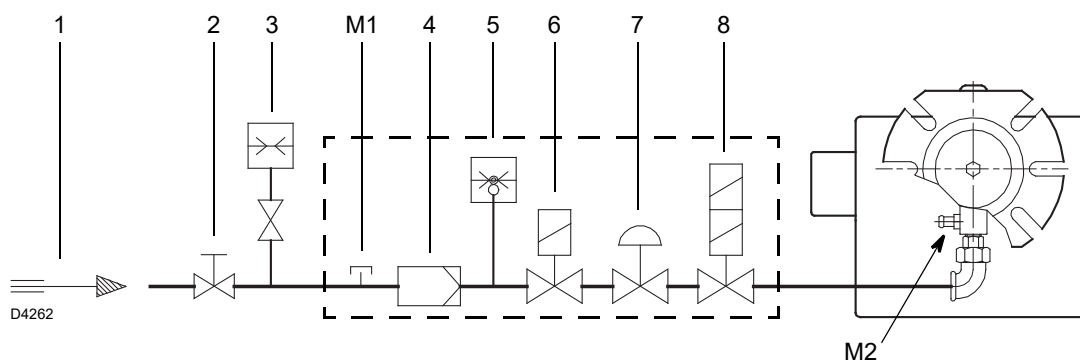
Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności na palniku należy sprawdzić, czy zawór odcinający paliwo jest zamknięty.



**UWAGA**

Instalacja linii doprowadzającej paliwo musi być wykonana przez osoby upoważnione, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

### 5.10.1 Linia zasilania gazu



Rys. 16

Legenda (Rys. 16)

- 1 Przewód doprowadzający gaz
- 2 Zasuwa ręczna (dostarczana przez instalatora)
- 3 Manometr ciśnienia gazu (dostarczany przez instalatora)
- 4 Filtr
- 5 Presostat gazu
- 6 Zawór bezpieczeństwa
- 7 Regulator ciśnienia
- 8 Zawór nastawny 1. i 2. stopnia
- M1 Punkt pomiaru ciśnienia gazu zasilającego na presostacie
- M2 Punkt pomiaru ciśnienia przy głowicy

### 5.10.2 Ścieżka gazowa

Jest homologowana zgodnie z normą EN 676 i jest dostarczana niezależnie od palnika.

Dostarczana jest osobno, a w celu jej regulacji należy skorzystać z dołączonych do niej instrukcji.

Podłączenie ścieżki gazowej do palnika opisane jest w Tab. F.

Kod	Model	Złącze		Zastosowanie
		Armatura gazowa	Palnik	
3970084	MB 405/2 - RSD 20	Rp 1/2	Rp 3/4	Gaz ziemny ≤ 80 kW i LPG
3970537	MB 407/2 - RSD 20	Rp 3/4	Rp 3/4	Gaz ziemny i LPG

Tab. F

### 5.11 Instalowanie ścieżki gazowej



**NIEBEZP.**

Zasilanie jest odłączane za pomocą głównego wyłącznika instalacji.



Należy sprawdzić, czy nie ulatnia się gaz.



Zwrócić szczególną uwagę podczas transportu armatury: występuje niebezpieczeństwo zgniecia części ciała.



Należy się upewnić, że armatura gazu została prawidłowo zainstalowana, sprawdzając, czy gaz się nie ulatnia.

Ścieżka gazowa 1) przeznaczona jest do instalacji po prawej lub lewej stronie palnika.

Połączenie między linią zasilania gazem a rampą gazową jest tworzone za pomocą kołnierza przy wlocie gazu 3) dostarczonego na wyposażeniu oraz śrub mocujących.



**UWAGA**

Zaleca się dokręcać śruby na krzyż.

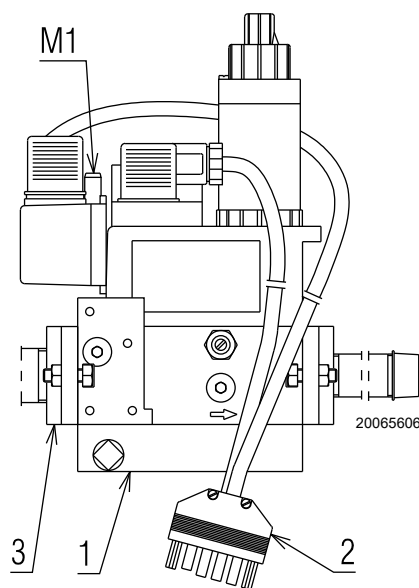
Zabroniona jest instalacja cewek skierowanych do dołu.

Podłączyć wtyczkę 6-wtykową 2)(Rys. 17) ścieżki gazowej do gniazdka 6-biegunowego 9)(Rys. 4 na str. 10) palnika.



**UWAGA**

Po zakończeniu instalacji należy sprawdzić, czy nie ma wycieków i upewnić się, że ścieżka gazowa działa prawidłowo.



Rys. 17

## 5.12 Połączenia elektryczne

### 5.12.1 Informacje dotyczące bezpieczeństwa połączeń elektrycznych



- Połączenia elektryczne muszą zostać wykonane przy wyłączonym zasilaniu elektrycznym.
- Połączenia elektryczne muszą zostać wykonane zgodnie z normami obowiązującymi w kraju przeznaczenia oraz przez wykwalifikowanych pracowników. Należy skorzystać ze schematów elektrycznych.
- Konstruktor nie jest odpowiedzialny za zmiany lub połączenia inne niż te przedstawione na schematach elektrycznych.
- Sprawdzić, czy zasilanie elektryczne palnika odpowiada zasilaniu na tabliczce znamionowej w niniejszym podręczniku.
- Palnik został zatwierdzony do działania przerywanego.  
W przypadku stałego działania konieczne jest zatrzymanie cyklu co 24 godziny z użyciem wyłącznika godzinowego, który będzie dołączony szeregowo w linii termostatycznej. Należy skorzystać ze schematów elektrycznych.
- Bezpieczeństwo elektryczne urządzenia osiągane jest wyłącznie, gdy jest ono prawidłowo podłączone do skutecznego uziemienia, wykonanego zgodnie z obowiązującymi normami. Ten podstawowy wymóg bezpieczeństwa musi być sprawdzony. W przypadku wątpliwości wykwalifikowany pracownik wykonuje odpowiedni przegląd instalacji elektrycznej. Nie używać przewodów gazowych jako uziemienia urządzeń elektrycznych.
- Instalacja elektryczna musi odpowiadać maksymalnej mocy pobieranej przez urządzenie, wskazanej na tabliczce i w podręczniku, przy czym należy w szczególności upewnić się, że przekroje kabli są odpowiednie dla mocy pobieranej przez urządzenie.
- W przypadku ogólnego zasilania urządzenia z sieci elektrycznej:
  - nie używać adaptatorów, takich jak transformatory wielopunktowe, przedłużacze;
  - przewidzieć wielobiegunowy rozłącznik z otwarciem między stykami wynoszącym co najmniej 3 mm (kategoria przepięcia III), jak przewidziano w obowiązujących normach bezpieczeństwa.
- Nie dotykać urządzenia mokrymi lub wilgotnymi częściami ciała, lub gołymi stopami.
- Nie ciągnąć za kable elektryczne.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacji, czyszczenia lub kontroli:



Należy odłączyć palnik od zasilania za pomocą wyłącznika głównego instalacji.



Zamknąć zawór odcinający paliwo.



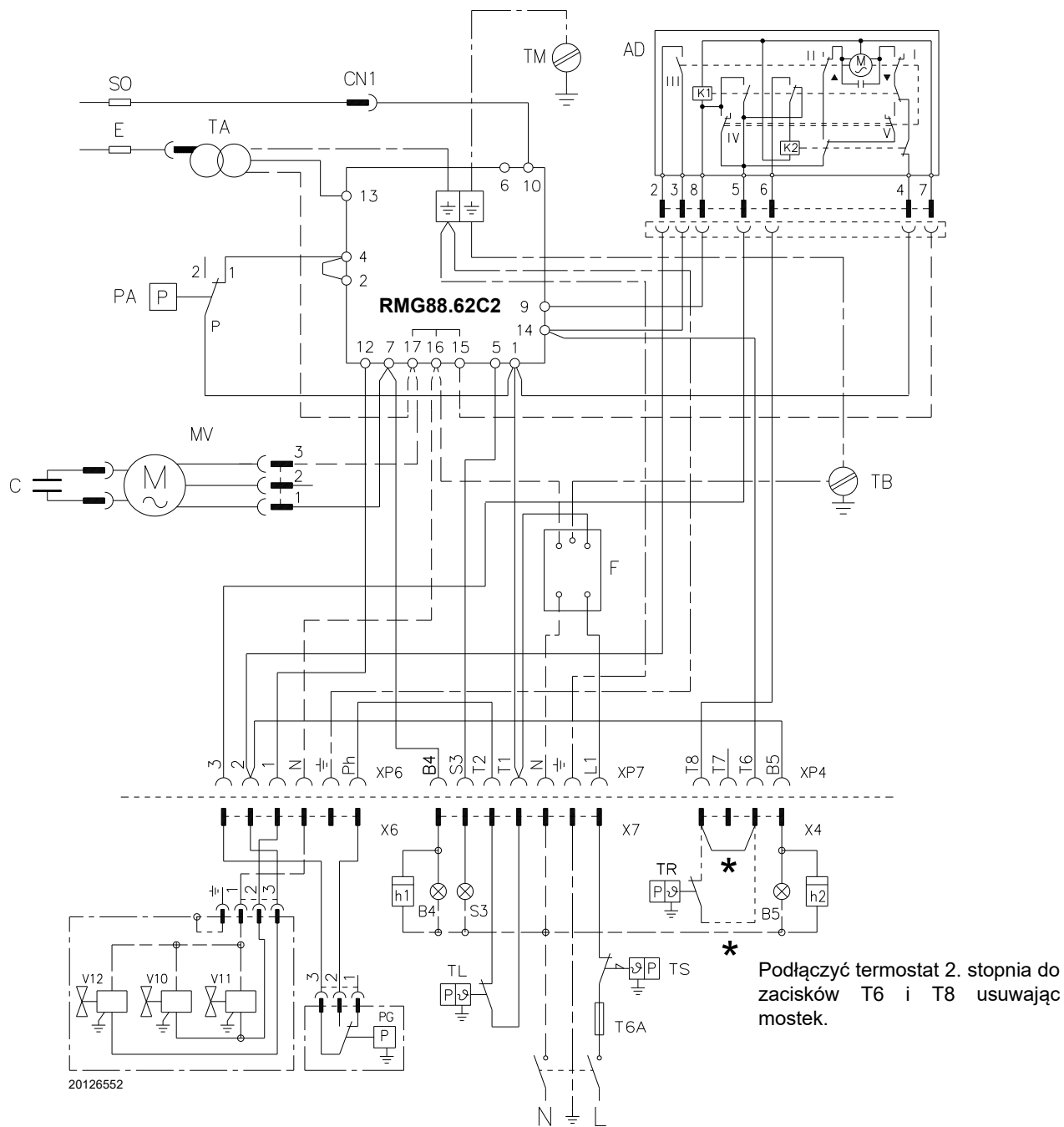
Unikać tworzenia kondensatu, lodu czy przenikania wody.

Zdjąć pokrywę, jeśli jest obecna i wykonać połączenia elektryczne zgodnie ze schematami elektrycznymi.



Wykonać wszystkie czynności konserwacji, czyszczenia i kontroli, zamontować pokrywę i wszystkie urządzenia zabezpieczające i ochronne palnika.

### 5.12.2 Schemat elektryczny standard



Rys. 18

#### Legenda (Rys. 18)

AD	Siłownik przepustnicy powietrza
B4	Sygnal działania 1. stopnia
B5	Sygnal działania 2. stopnia
C	Kondensator silnika
CN1	Wtyczka sondy jonizacji
E	Elektroda zapłonowa
F	Filtr
h1	Licznik 1. stopnia
h2	Licznik 2. stopnia
MV	Silnik wentylatora
PA	Presostat powietrza
PG	Presostat ciśnienia minimalnego gazu
S3	Czujka blokady (230V - 0,5A maks.)
SO	Sonda jonizacji
TA	Transformator zapłonowy
TB	Uziemienie palnika
TL	Termostat graniczny
TM	Uziemienie półki wsporczej

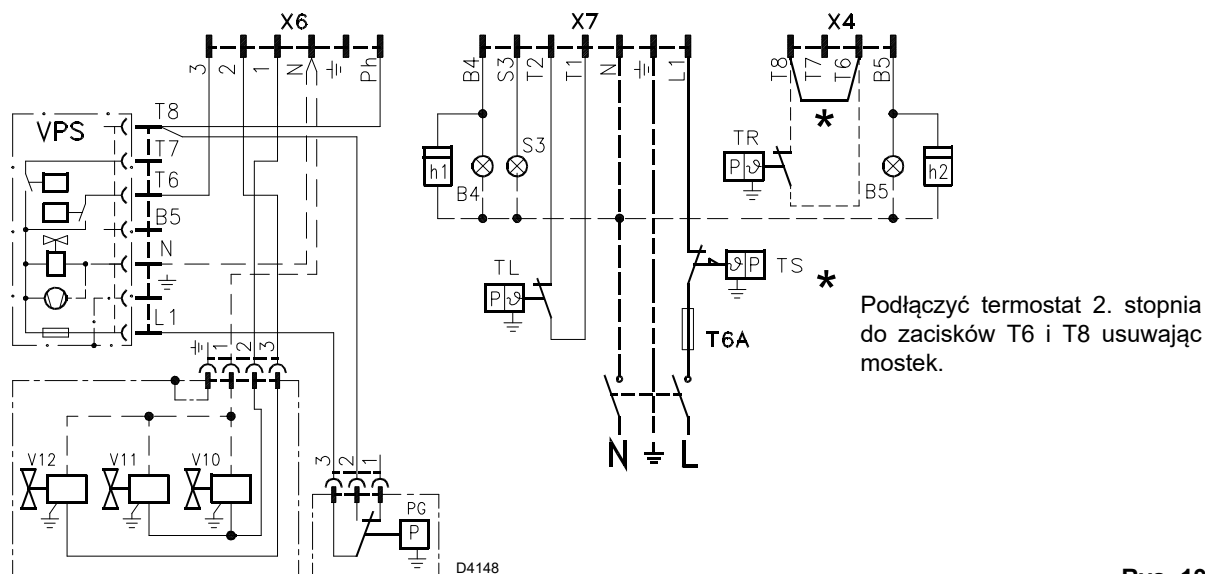
TR	Termostat 2. stopnia
TS	Termostat bezpieczeństwa
T6A	Bezpiecznik
V10	Zawór bezpieczeństwa
V11	Zawór 1. stopnia
V11	Zawór 2. stopnia
XP4	Gniazdo 4-pinowe
XP6	Gniazdo 6-biegunowe
XP7	Gniazdo 7-biegunowe
X4	Wtyczka 4-pinowa
X6	Wtyczka 6-pinowa
X7	Wtyczka 7-pinowa



**UWAGA**

W przypadku zasilania faza/faza należy zainstalować mostek na liście zaciskowej sterownika pomiędzy zaciskiem 6 a zaciskiem uziemienia.

### 5.12.3 Połączenia elektryczne z kontrolą szczelności zaworów (DUNGS VPS 504)



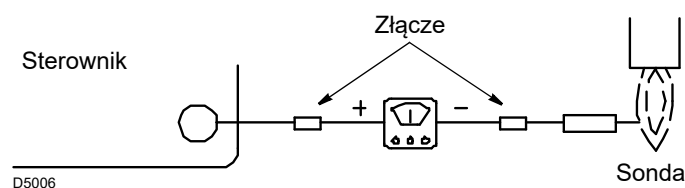
Rys. 19

#### Legenda (Rys. 19)

- B4 Sygnał działania 1. stopnia
- B5 Sygnał działania 2. stopnia
- h1 Licznik 1. stopnia
- h2 Licznik 2. stopnia
- PG Presostat ciśnienia minimalnego gazu
- S3 Sygnał zdalnej blokady (230 V - 0,5A maks.)
- T6A Bezpiecznik
- TL Termostat graniczny
- TR Termostat 2. stopnia
- TS Termostat bezpieczeństwa
- VPS Kontrola szczelności zaworów
- V10 Zawór bezpieczeństwa
- V11 Zawór 1. stopnia
- V11 Zawór 2. stopnia
- X4 Wtyczka 4-pinowa
- X6 Wtyczka 6-pinowa
- X7 Wtyczka 7-pinowa

### 5.12.4 Prąd jonizacji

Minimalny prąd dla działania sterownika wynosi 3  $\mu$ A. Palnik dostarcza zazwyczaj wyższą wartość prądu, tak że nie jest konieczna żadna kontrola. Jeśli jednak trzeba zmierzyć prąd jonizacji, należy rozłączyć złącze (CN1)(Rys. 18) zamontowane w czerwonym przewodzie i wprowadzić mikroamperomierz, jak pokazano na ilustracji Rys. 20.



Rys. 20

## 6 Uruchomienie, regulacja i działanie palnika

### 6.1 Informacje dotyczące bezpieczeństwa podczas pierwszego uruchomienia



UWAGA

Pierwsze uruchomienie palnika musi być przeprowadzone przez upoważnionych pracowników, zgodnie z niniejszym podręcznikiem oraz zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami.



UWAGA

Należy sprawdzić prawidłowe działanie urządzeń do regulacji, sterowania i bezpieczeństwa.



UWAGA

Przed uruchomieniem palnika, należy zapoznać się z punktem Test bezpieczeństwa - z zamkniętym doprowadzaniem gazu, na str. 24

### 6.2 Regulacja przed zapłonem

- Sprawdzić regulację głowicy jak zilustrowano na str. 16.
- Sprawdzić regulację siłownik przepustnicy powietrza, zgodnie z tym, co wskazano w str. 16.
- Otworzyć pomału zawory ręczne, znajdujące się przed armaturą gazową.
- Wyregulować presostat powietrza (Rys. 21) na początku skali.

- Spuścić powietrze z przewodów gazowych. Zaleca się usunięcie spuszczonego powietrza na zewnątrz budynku za pomocą plastikowej rury, w celu zapobieżenia powstawaniu zapachu gazu.



ŚR. OSTROŻ.

Przed włączeniem palnika należy wyregulować armaturę gazową tak aby włączenie było jak najbardziej bezpieczne, czyli z małym przepływem gazu.

### 6.3 Regulacja spalania

Zgodnie z normą EN 676, zakładanie palnika na kocioł, regulacja oraz kontrola, w tym także kontrola stężenia CO i CO<sub>2</sub> w dymach, ich temperatura oraz średnia temperatura wody kotła muszą być przeprowadzone zgodnie z instrukcją samego kotła.

Palnik powinien być regulowany zgodnie z rodzajem używanego gazu, zgodnie ze wskazówkami znajdującymi się w Tab. G.

EN 676		Zbyt duża ilość powietrza: maksymalna moc $\lambda \leq 1,2$ – minimalna moc $\lambda \leq 1,3$			
GAZ	CO <sub>2</sub> maksymalny teoretyczny 0 % O <sub>2</sub>	Regulacja CO <sub>2</sub> %		CO mg/kWh	NO <sub>x</sub> mg/kWh
		$\lambda = 1,2$	$\lambda = 1,3$		
G 20	11,7	9,7	9,0	≤ 100	≤ 170
G 25	11,5	9,5	8,8	≤ 100	≤ 170
G 30	14,0	11,6	10,7	≤ 100	≤ 230
G 31	13,7	11,4	10,5	≤ 100	≤ 230

Tab. G

### 6.4 Presostat powietrza

Wyregulować presostat powietrza (Rys. 21) po przeprowadzeniu wszystkich innych regulacji palnika z presostatem powietrza wyregulowanym na najniższej wartości.

Przy palniku pracującym z minimalną mocą, przekręcić pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zwiększając wartość aż do zgaśnięcia palnika.

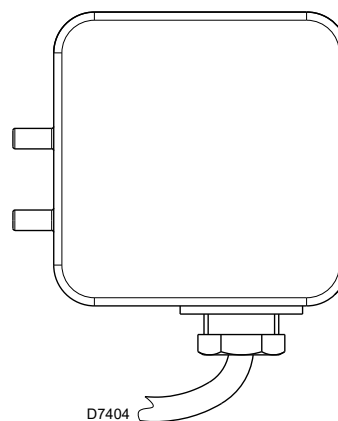
Przekręcić następnie pokrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o wartość wynoszącą około 20% ustawionej wartości, a następnie sprawdzić prawidłowy rozruch palnika. Jeżeli palnik ponownie się blokuje, przekręcić jeszcze nieznacznie pokrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



UWAGA

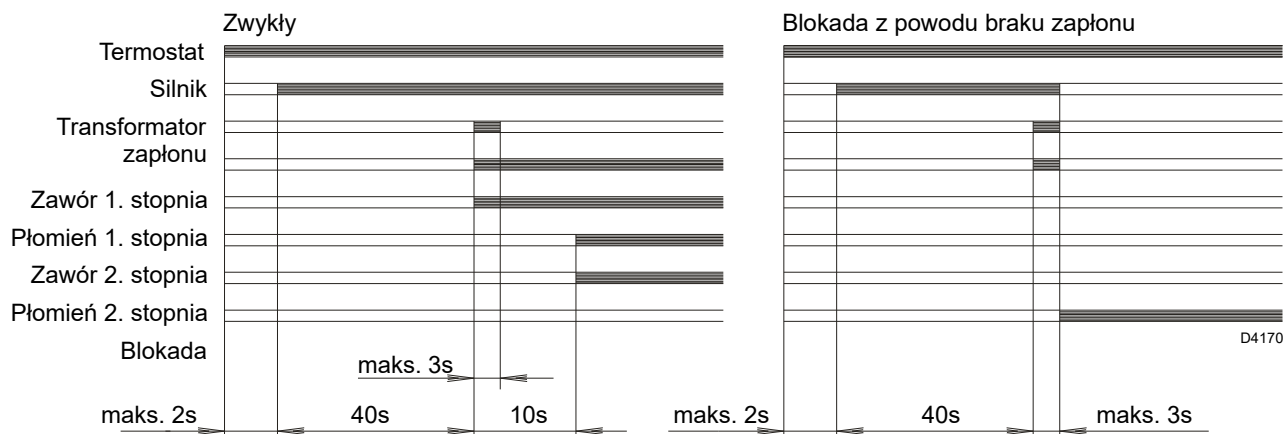
Zgodnie z normą, presostat powietrza musi zapobiegać obniżeniu się ciśnienia powietrza poniżej 80% wartości regulacji i uniemożliwiać przekroczenie 1% CO w spalinach (10 000 ppm).

Aby to sprawdzić należy umieścić analizator spalania w kominie, powoli zamknąć otwór zasysania wentylatora (na przykład używając kartonu) i sprawdzić, czy palnik gaśnie zanim wartość CO przekroczy 1%.



Rys. 21

**6.5 Sekwencja działania palnika**



Rys. 22



Jeśli w czasie pracy płomień zgaśnie, palnik blokuje się w ciągu 1 sekundy.

**UWAGA**

**6.5.1 Diagnostyka wzrokowa programu uruchamiania**

W normalnym trybie działania poszczególne stany działania odzwierciedlone są przez lampki LED sterownika (przycisk reset) za pomocą kodów kolorystycznych (Tab. H).

Sekwencje	Kod koloru	Kolor
Wentylacja wstępna	● ● ● ● ● ●	Żółty
Faza zapłonu	● ○ ● ○ ● ○	Żółty - Wyłączony
Funkcjonowanie z płomieniem Ok	■ ■ ■ ■ ■ ■	Zielony
Funkcjonowanie z sygnałem słabego płomienia	■ ○ ■ ○ ■ ○	Zielony - Wyłączony
Zasilanie elektryczne mniejsze niż ~ 170 V	● ▲ ● ▲ ● ▲	Żółty - Czerwony
Blokada	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Czerwony
Nieznane światło	▲ ■ ▲ ■ ▲ ■	Czerwony - Zielony

Tab. H

**6.5.2 Normalne działanie / czas wykrycia płomienia**

Sterownik posiada funkcję, dzięki której można upewnić się o prawidłowym działaniu palnika (sygnalizacja: **ZIELONA LAMPKA LED** świecąca się światłem stałym).

Aby użyć tej funkcji, należy odczekać co najmniej 10 sekund. po zapłonie palnika i nacisnąć przycisk sterownika na minimum 3 sekundy.

Po zwolnieniu przycisku ZIELONA dioda LED zacznie migać, jak pokazano na Tab. I.

Impulsy diody LED tworzą sygnał w odstępie około 3 sekund.

Liczba impulsów wskaże czas wykrycia sondy otwarcia zaworu gazu, zgodnie z Tab. J.

Przy każdym uruchomieniu palnika dana ta jest aktualizowana.

Po dokonaniu odczytu i krótkim naciśnięciu przycisku sterownika palnik powtarza cykl uruchomienia.



**UWAGA**

Jeśli czas wynosi > 2 s zapłon jest opóźniony. Sprawdzić następnie regulację hamulca hydraulicznego na zaworze gazu i regulację przepustnicy powietrza oraz głowicy spalania.



Tab. I

Sygnał	Czas wykrycia płomienia
1 mignięcie	0,4 s
2 mignięć	0,8 s
6 mignięć	2,8 s

Tab. J

## 7 Konserwacja

### 7.1 Informacje dotyczące bezpieczeństwa konserwacji

Okresowe przeglądy są bardzo istotne dla prawidłowego działania, bezpieczeństwa, wydajności i trwałości palnika.

Umożliwiają zmniejszenie zużycia, mniejsze emisje zanieczyszczeń oraz utrzymanie niezawodności produktu wraz z upływem czasu.



NIEBEZP.

Konserwacja i regulacja palnika mogą być przeprowadzone wyłącznie przez upoważnionych pracowników, zgodnie z niniejszym podręcznikiem oraz zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacji, czyszczenia lub kontroli:



NIEBEZP.

Należy odłączyć palnik od zasilania za pomocą wyłącznika głównego instalacji.



NIEBEZP.

Zamknąć zawór odcinający paliwo.



Poczekać aż do całkowitego schłodzenia części znajdujących się w kontakcie ze źródłami ciepła.

### 7.2 Program konserwacji

#### 7.2.1 Częstotliwość konserwacji



Gazowa instalacja spalania musi być kontrolowana co najmniej raz na rok przez osobę upoważnioną przez Konstruktora lub innego wyspecjalizowanego technika.

#### 7.2.2 Test bezpieczeństwa - z zamkniętym doprowadzaniem gazu

W celu przeprowadzenia bezpiecznego uruchomienia bardzo ważne jest sprawdzenie prawidłowego wykonania połączeń elektrycznych pomiędzy zaworami gazu a palnikiem.

W tym celu, po sprawdzeniu, że podłączenia zostały wykonane zgodnie ze schematami elektrycznymi palnika, należy przeprowadzić cykl rozruchu przy zamkniętym zaworze gazu (dry test).

- 1 Ręczny zawór gazowy musi być zamknięty za pomocą urządzenia blokującego/odblokowania (Procedura „lock-out / tag out”).
- 2 Upewnić się, że elektryczne styki graniczne palnika są zamknięte
- 3 Upewnić się, że styki presostatu minimalnego ciśnienia gazu są zamknięte
- 4 Przystąpić do próby uruchomienia palnika

Cykl zapłonu należy przeprowadzić zgodnie z następującymi etapami:

- Uruchomienie silnika wentylatora do wstępnej wentylacji
- Przeprowadzenie kontroli szczelności zaworów gazu, o ile przewidziane
- Zakończenie wentylacji wstępnej
- Osiągnięcie punktu zapłonu
- Zasilanie transformatora zapłonu
- Zasilanie zaworów gazu

Ponieważ gaz jest zamknięty, palnik nie będzie w stanie się zapalić, a jego urządzenie sterujące wejdzie w stan bezpiecznego zatrzymania lub zablokowania.

Rzeczywiste zasilanie zaworów gazu można sprawdzić przez włożenie testera; niektóre zawory są wyposażone w sygnalizatory świetlne (lub wskaźniki pozycji zamknięcia/otwarcia), które są aktywowane po zasileniu ich prądem.



UWAGA

**W PRZYPADKU, GDY ZASILANIE ZAWORÓW GAZU NASTĄPI W NIEPRZEWIDZIANYM CZASIE, NIE NALEŻY OTWIERAĆ ZAWORU RĘCZNEGO, NALEŻY ODŁĄCZYĆ ZASILANIE ELEKTRYCZNE, SPRAWDZIĆ OKABLOWANIE, SKORYGOWAĆ BŁĘDY I PONOWNIE PRZEPROWADZIĆ CAŁY TEST.**

#### 7.2.3 Kontrola i czyszczenie



Podczas konserwacji operator musi używać koniecznego osprzętu.

##### Spalanie

Sprawdzić, czy rury zasilające i wylotowe paliwa nie są zatkane w strefach zasysania powietrza i w przewodach odprowadzających produkty spalania.

Sprawdzić gazy wylotowe spalania.

Znaczne rozbieżności w stosunku do poprzedniej kontroli wskażą na punkty, gdzie należy przeprowadzić przegląd.

##### Głowica spalania

Sprawdzić prawidłową pozycję głowicy spalającej oraz jej zamocowania do kotła.

Otworzyć palnik i sprawdzić, czy wszystkie części głowicy spalającej są całe, niezdeformowane przez wysoką temperaturę, czy nie posiadają pochodzących z otoczenia zanieczyszczeń i są prawidłowo ustawione.

##### Palnik

Sprawdzić, czy nie występuje nieprawidłowe zużycie lub poluzowane śruby.

Wyczyścić zewnętrzną część palnika.

**Wentylator**

Sprawdzić prawidłową pozycję przepustnicy powietrza.  
Sprawdzić, czy wewnątrz wentylatora na łopatkach wirnika nie zebrał się kurz: redukuje on moc powietrza i powoduje w konsekwencji powstawanie zanieczyszczeń.

**Kocioł**

Wyczyścić kocioł zgodnie z jego instrukcją obsługi, tak aby uzyskać pierwotne dane spalania, głównie: ciśnienie w komorze spalania i temperaturę dymów.

**Armatura gazowa**

Sprawdzić, czy armatura gazowa jest odpowiednia do wydajności palnika, rodzaju używanego gazu i ciśnienia gazu w sieci.

**Sonda-elektroda**

Sprawdzić prawidłową pozycję sondy jonizacji i elektrody, jak wskazano na Rys. 11 na str. 15.

**Presostaty**

Sprawdzić regulację presostatu powietrza i presostatu gazu.

**Ulatnianie się gazu**

Należy sprawdzić, czy na przewodzie licznik-palnik nie ulatnia się gaz.

**Filtr gazu**

Filtr gazu należy wymienić, gdy jest zanieczyszczony.

**Spalanie**

Jeśli wartości spalania na początku pracy nie są zgodne z obowiązującymi normami lub nie odpowiadają właściwemu spalaniu należy skonsultować Tab. G na str. 22 i ewentualnie skontaktować się z pomocą techniczną w celu dokonania odpowiednich modyfikacji.

Pozostawić przez 10 minut pracujący z pełną mocą palnik, prawidłowo regulując wszystkie elementy wskazane w niniejszym podręczniku. Następnie przeprowadzić analizę spalania, sprawdzając:

- Procent CO<sub>2</sub> (%)
- Zawartość CO (ppm)
- Zawartość NOx (ppm)
- Prąd jonizacji (μA)
- Temperaturę dymów przy kominie

**7.2.4 Komponenty bezpieczeństwa**

Komponenty bezpieczeństwa muszą być wymienione według terminów cyklu eksploatacji podanych w Tab. K. Określone cykle eksploatacji nie odnoszą się do terminów gwarancyjnych wskazanych w warunkach dostawy i płatności.

Komponent bezpieczeństwa	Cykl eksploatacji
Kontrola płomienia	10 lat lub 250 000 cykle funkcjonowania
Czujnik płomienia	10 lat lub 250 000 cykle funkcjonowania
Zawory gazowe (typu solenoidowego)	10 lat lub 250 000 cykle funkcjonowania
Presostaty	10 lat lub 250 000 cykle funkcjonowania
Regulator ciśnienia	15 lat
Serwomotor (krzywka elektroniczna) (jeżeli występuje)	10 lat lub 250 000 cykle funkcjonowania
Zawór oleju (typu solenoidowego) (jeżeli występuje)	10 lat lub 250 000 cykle funkcjonowania
Regulator oleju (jeżeli występuje)	10 lat lub 250 000 cykle funkcjonowania
Rury/ złącza oleju (metalowe) (jeżeli występują)	10 lat
Węże (jeżeli występują)	5 lat lub 30 000 cykli pod ciśnieniem
Wirnik wentylatora	10 lat lub 500 000 rozruchów

**Tab. K**

### 7.3 Otwarcie palnika



Należy odłączyć palnik od zasilania za pomocą wyłącznika głównego instalacji.



Zamknąć zawór odcinający paliwo.



Poczekać aż do całkowitego schłodzenia części znajdujących się w kontakcie ze źródłami ciepła.

Jeśli konieczna okaże się konserwacja głowicy spalającej, należy przeprowadzić ją zgodnie z informacjami umieszczonymi w rozdziale "Pozycja działania" na str. 14.

Aby dostać się do wewnętrznych części palnika, należy odkręcić śruby mocujące pokrywę, a następnie przeprowadzić konserwację.



#### Niebezpieczeństwo związane z konserwacją

Naprawa poniższych części może być przeprowadzana wyłącznie przez konstruktora lub osobę przez niego upoważnioną:

- silnik wentylatora
- siłownik
- siłownik przepustnicy powietrza
- zawory elektromagnetyczne
- programator palnika

#### Kontrola działania

- Rozruch palnika z sekwencją funkcji (szczegółowe informacje zawiera rozdział "Sekwencja działania palnika" na str. 23).
- Urządzenie zapłonowe
- Presostat powietrza
- Nadzór płomienia
- Próba szczelności części ścieżki paliwowej



Wykonać wszystkie czynności konserwacji, czyszczenia i kontroli, zamontować pokrywę i wszystkie urządzenia zabezpieczające i ochronne palnika.

**8 Usterki - Przyczyny - Środki zaradcze**

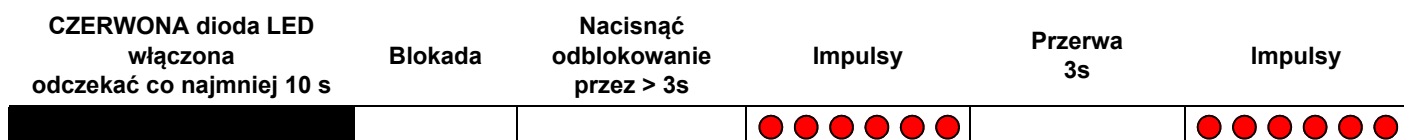
**8.1 Diagnostyka przyczyn nieprawidłowego działania**

Dostarczony sprzęt ma funkcję diagnostyczną, za pomocą której można łatwo zidentyfikować ewentualne przyczyny nieprawidłowego funkcjonowania (sygnalizacja: **CZERWONA DIODA**).

Aby użyć tej funkcji, konieczne jest odczekanie co najmniej 10 sekund od momentu zabezpieczenia (**blokada**) oraz naciśnięcie przycisku odblokowania.

Sterownik wytwarza sekwencję impulsów (w odstępach 1 sekundy), która się powtarza co 3 sekundy.

Po wyświetleniu liczby mignięć i ustaleniu możliwej przyczyny konieczny jest reset systemu przez naciśnięcie przycisku przez czas równy od 1 do 3 sekund.



Tab. L

Poniżej podajemy możliwe sposoby wykonania odblokowania sterownika oraz korzystania z diagnostyki.

Naciśnięcie przycisku	Stan sterownika
Od 1 do 3 sekund	Odblokowanie sterownika bez wyświetlenia diagnostyki wzrokowej.
Ponad 3 sekundy	Diagnostyka wzrokowa warunku blokady: (miganie lampki led z odstępem 1 sekundy).
Ponad 3 sekundy od momentu warunku diagnostyki wzrokowej	Diagnostyka przez oprogramowanie z pomocą interfejsu optycznego i PC (możliwość wyświetlenia godzin działania, anomalii, itd.)

Tab. M

**8.1.1 Odblokowanie sterownika**

W celu wykonania odblokowania sterownika postępować w następujący sposób:

- przytrzymać wciśnięty przycisk przez czas równy od 1 do 3 sekund.
- Palnik uruchamia się ponownie po przerwie trwającej 2 sekundy od zwolnienia przycisku.
- Jeśli palnik nie uruchomi się, należy sprawdzić, czy termostat graniczny (TL) jest zamknięty.

**8.1.2 Diagnostyka wzrokowa**

Wskazuje rodzaj awarii palnika, która prowadzi do jego zablokowania. W celu wyświetlenia diagnostyki należy postępować w następujący sposób:

- przytrzymać przyciśnięty przycisk przez ponad 3 sekundy od warunku czerwonej lampki LED świecącej się światłem stałym (blokada palnika). Zakończenie operacji sygnalizowane jest miganiem w kolorze żółtym.
- Zwolnić przycisk po pojawieniu się migania.
- Liczba mignięć sygnalizuje przyczynę nieprawidłowego działania zgodnie z opisem w tabeli na stronie Tab. O.

### 8.1.3 Diagnostyka oprogramowania

Określa żywotność palnika poprzez połączenie optyczne z PC, wskazując godziny pracy, liczbę i rodzaj blokad, numer seryjny sterownika itd.

W celu wyświetlenia diagnostyki należy postępować w następujący sposób:

- ▶ przytrzymać przyciśnięty przycisk przez ponad 3 sekundy od warunku czerwonej lampki led świecącej się światłem stałym (blokada palnika).






Zakończenie operacji sygnalizowane jest miganiem w kolorze żółtym.

- ▶ Zwolnić przycisk na 1 sekundę, a następnie nacisnąć znowu przez ponad 3 sekundy, aż do pojawienia się kolejnego migania w kolorze żółtym.

- ▶ Po zwolnieniu przycisku czerwona lampka led będzie migać w sposób nieregularny, z wysoką częstotliwością: tylko wówczas będzie można wprowadzić połączenie optyczne.

Po zakończeniu operacji konieczny jest reset stanu początkowego sterownika, korzystając z procedury odblokowania.

Sekwencja impulsów emitowanych przez sterownik identyfikuje możliwe usterki, które są wyszczególnione w Tab. N.

Sygnal	Możliwa przyczyna
2 mignięć 	Nie wykryto stabilnego sygnału płomienia w czasie bezpieczeństwa: <ul style="list-style-type: none"> <li>– usterka sondy jonizacji;</li> <li>– usterka zaworu gazu;</li> <li>– zamiana faza/neutralny;</li> <li>– usterka transformatora zapłonu;</li> <li>– niewyregulowany palnik (niewystarczająca ilość gazu).</li> </ul>
3 mignięć 	Presostat gazu min. nie zamyka się: <ul style="list-style-type: none"> <li>– sprawdzić działanie blokady VPS;</li> <li>– usterka presostatu powietrza;</li> <li>– niewyregulowany presostat powietrza;</li> <li>– silnik wirnika nie działa;</li> <li>– interwencja presostatu maks. ciśnienia gazu.</li> </ul>
4 mignięć 	Presostat gazu min. nie przełącza lub w komorze obecne jest światło przed zapłonem: <ul style="list-style-type: none"> <li>– usterka presostatu powietrza;</li> <li>– niewyregulowany presostat powietrza.</li> </ul>
7 mignięć 	Zgaszenie płomienia w czasie działania: <ul style="list-style-type: none"> <li>– niewyregulowany palnik (niewystarczająca ilość gazu);</li> <li>– usterka zaworu gazu;</li> <li>– zwarcie między sondą jonizacji a uziemieniem.</li> </ul>
10 mignięć 	– Błąd połączenia lub usterka wewnętrzna.

Tab. N

Poniżej wyliczamy niektóre przyczyny i możliwe środki zaradcze dla pewnej liczby potencjalnych wad, które mogą doprowadzić do wadliwego lub nieprawidłowego działania palnika.

Nieprawidłowość związana z działaniem w większości przypadków prowadzi do zapalenia się lampki sygnalizacyjnej przycisku odblokowania sterownika (Rys. 4 na str. 10).

Po włączeniu się tego sygnału palnik uruchomi się ponownie dopiero po wciśnięciu przycisku odblokowania. Gdy to nastąpi i jeśli nastąpi prawidłowy rozruch, można przypisać zatrzymanie chwilowej i niegroźnej nieprawidłowości.

Jeśli jednak blokada się utrzyma, należy odnaleźć przyczynę nieprawidłowości i zastosować środki zaradcze opisane w Tab. O.



**UWAGA**

Jeśli palnik zatrzyma się, w celu uniknięcia uszkodzenia instalacji nie odblokowywać palnika więcej niż dwa razy z rzędu. Jeśli palnik będzie zablokowany po raz trzeci, skontaktować się z działem pomocy.



**NIEBEZP.**

W przypadku wystąpienia blokad lub nieprawidłowości palnika, interwencje mogą być przeprowadzone wyłącznie przez upoważnionych pracowników, zgodnie z niniejszym podręcznikiem oraz zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami.

Sygnal	Usterka	Możliwa przyczyna	Zalecane środki zaradcze	
2 mignięć ● ●	Została przekroczona wstępna wentylacja i czas bezpieczeństwa, palnik zostaje zablokowany bez pojawienia się płomienia	Elektrozawór roboczy przepuszcza mało gazu	Zwiększyć	
		Jeden z dwóch elektrozaworów nie otwiera się	Wymienić	
		Ciśnienie gazu za niskie	Zwiększyć je na regulatorze	
		Elektroda zapłonowa źle wyregulowana	Wyregulować	
		Elektroda uziemiona do izolowania uszkodzona	Wymienić	
		Kabel wysokonapięciowy uszkodzony	Wymienić	
		Kabel wysokonapięciowy odkształcony przez wysoką temperaturę	Wymienić i zabezpieczyć	
		Transformator zapłonowy uszkodzony	Wymienić	
		Połączenia elektryczne zaworów lub transformator posiadają błąd	Sprawdzić je	
		Uszkodzona aparatura elektryczna	Wymienić	
		Zawór przed ścieżką gazową zamknięty	Otworzyć	
		Powietrze w przewodach	Odpowietrzyć	
		Zawory gazu niepodłączone lub z przerwana cewką	Sprawdzić połączenia lub wymienić cewkę	
		3 mignięć ● ● ●	Palnik nie uruchamia się i następuje blokada	Presostat powietrza w pozycji funkcjonowania
Palnik włącza się i następnie wyłącza w stanie zablokowania	Presostat powietrza nie przełącza z powodu nieprawidłowego ciśnienia powietrza:			
	Źle wyregulowany presostat powietrza		Wyregulować go lub wymienić	
	Rurka pomiaru ciśnienia presostatu zapchana		Wyczyścić	
	Nieprawidłowo wyregulowana głowica spalania		Wyregulować	
	Wysokie ciśnienie w komorze spalania		Podłączyć presostat powietrza do zasysania wentylatora	
Blokada podczas wentylacji wstępnej	Stycznik sterowania silnika uszkodzony		Wymienić	
	Silnik elektryczny uszkodzony	Wymienić		
	Blokada silnika	Wymienić		
4 mignięć ● ● ● ● ●	Palnik włącza się i następnie wyłącza w stanie zablokowania	Symulacja płomienia	Wymienić sterownik	
		Zablokowanie przy wyłączeniu palnika	Utrzymanie płomienia w głowicy spalania lub symulacja płomienia	Usunąć utrzymanie płomienia lub wymienić sterownik
6 mignięć ● ● ● ● ● ● ● ●	Palnik włącza się i następnie wyłącza w stanie zablokowania	Uszkodzony lub źle wyregulowany serwomotor	Wymienić lub wyregulować	
7 mignięć ● ● ● ● ● ● ● ●	Palnik blokuje się natychmiast po pojawieniu się płomienia	Elektrozawór roboczy przepuszcza mało gazu	Zwiększyć	
		Sonda jonizacji źle wyregulowana	Wyregulować	
		Niedostateczna jonizacja (poniżej 5 µA)	Sprawdzić pozycję sondy	
		Sonda jest uziemiona	Odsunąć ją lub wymienić kabel	
		Niedostateczne uziemienie palnika	Skontrolować uziemienie	
		Kabel neutralny i uziemienia zostały odwrócone	Odwrócić	
		Awaria obwodu wykrywania płomienia	Wymienić aparaturę	
	Palnik blokuje się na przejściu pomiędzy 1. a 2. stopniem lub pomiędzy 2. a 1. stopniem	Zbyt dużo powietrza lub zbyt mało gazu	Wyregulować powietrze i gaz	
		Uruchomiony palnik wyłącza się i zostaje zablokowany	Sonda z przewodem jonizacji uziemiona	Wymienić zużyte części

Sygnal	Usterka	Możliwa przyczyna	Zalecane środki zaradcze
10 mignięć ●●●●●● ●●●●●●	Palnik nie uruchamia się i następuje blokada	Błędne połączenia elektryczne	Sprawdzić je
	Palnik blokuje się	Uszkodzona aparatura elektryczna	Wymienić
		Obecność zakłóceń elektromagnetycznych na liniach termostatów	Dokonać filtrowania lub usunięcia
		Obecność zakłóceń elektromagnetycznych	Skorzystać z zestawu ochrony przed zakłóceniami radiowymi
Brak migania	Palnik nie włącza się	Brak energii elektrycznej	Zamknąć wyłączniki i sprawdzić połączenia
		Pilot graniczny lub bezpieczeństwa otwarty	Wyregulować go lub wymienić
		Przerwany bezpiecznik sieciowy	Wymienić
		Uszkodzona aparatura elektryczna	Wymienić
		Brakuje gazu	Otworzyć zawory ręczne między licznikiem a ścieżką
		Ciśnienie gazu w sieci niedostateczne	Skontaktować się z dostawcą gazu
		Presostat gazu min. nie zamyka się	Wyregulować go lub wymienić
	Serwomotor nie ustawia się w pozycji min. zapłonu	Wymienić	
	Palnik powtarza cykl rozruchu bez zablokowania	Ciśnienie gazu w sieci jest bardzo bliskie wartości, na jaką został wyregulowany presostat min. ciśnienia gazu. Gwałtowny spadek ciśnienia po otwarciu zaworu powoduje chwilowe otwarcie presostatu, z tego powodu zawór się natychmiast zamyka i wyłącza się palnik. Ciśnienie ponownie wzrasta, presostat zamyka się i powoduje powtarzający się cykl rozruchu. I tak dalej.	Zredukować ciśnienie interwencji presostatu min. ciśnienia gazu.
			Wymienić wkład filtra gazu.
	Włączenie z pulsacjami	Głowica źle wyregulowana	Wyregulować
		Elektroda zapłonowa źle wyregulowana	Wyregulować
		Przepustnica wentylatora źle wyregulowana, za dużo powietrza	Wyregulować
Moc zapłonu zbyt wysoka		Zmniejszyć	
Palnik nie przełącza się na 2. stopień	Pilot TR nie zamyka się	Wyregulować go lub wymienić	
	Uszkodzona aparatura elektryczna	Wymienić	
	Uszkodzony serwomotor	Wymienić	
Palnik w zatrzymaniu z otwartą przepustnicą powietrza	Uszkodzony serwomotor	Wymienić	

**Tab. O**

**UWAGA**

Jeśli nawet po wykonaniu czynności opisanych powyżej nadal pojawiają się trudności z uruchomieniem, przed wymianą sterownika sprawdzić, czy nie występują zwarcia na liniach silnika, elektrozaworów gazu, transformatora zapłonowego i w sygnalizacjach zewnętrznych.

**A** Załącznik - Części**Zestaw do długiej głowicy**

Palnik	Standardowa długość (mm)	Długość długiej głowicy (mm)	Kod
RIELLO 40 GS10D	100	170	3001064

**Zestaw LPG**

Palnik	Kod
RIELLO 40 GS10D	3000884

**Zestaw gaz miejski**

Palnik	Kod
RIELLO 40 GS10D	3000891

**Stożkowy lejek płomienia ze ślimakiem wirowym**

Palnik	Projekcja (mm)	Kod
RIELLO 40 GS10D	+ 18	3000918

**Zestaw do usuwania awarii**

Palnik	Kod
RIELLO 40 GS10D	3001180

**Zestaw wtyczek 7-wtykowych**

Palnik	Kod
RIELLO 40 GS10D	3000945

**Zestaw stałej wentylacji**

Palnik	Kod
RIELLO 40 GS10D	3010094

**Zestaw do diagnostyki software**

Palnik	Kod
RIELLO 40 GS10D	3002719

**Armatura gazowa zgodna z normą EN 676**

Sprawdzić podręcznik.





---

**RIELLO**

RIELLO S.p.A.  
I-37045 Legnago (VR)  
Tel.: +39 0442 630111  
<http://www.riello.it>  
<http://www.riello.com>