

RU Горелки на дизельном топливе

Двухступенчатый режим работы



КОД - CODE	МОДЕЛЬ - MODÈLE MODEL	ТИП - TYPE
20027479	RL 22 BLU	964 T2
20027481	RL 32 BLU	965 T2

СОДЕРЖАНИЕ

ДЕКЛАРАЦИЯ	страница 2
------------------	------------

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	3
Описание горелки	4
Упаковка - Масса	4
Габаритные размеры	4
Комплект поставки	4
Рабочие диапазоны	5
Испытательный котел	5
Рыночные котлы	5

УСТАНОВКА	6
Плита котла	6
Крепление горелки к котлу	6
Подбор форсунки	6
Монтаж форсунки	7
Регулировка перед розжигом	7
Гидравлическая система	8
Гидравлические подключения	9
Сервопривод	10
Насос	10
Заливка насоса	10
Настройка горелки	11
Принцип работы горелки	12
Техническое обслуживание	14
Дополнительные принадлежности	15
Неисправности - Возможные причины - Способ устранения ..	16

ПРИЛОЖЕНИЕ	18
Схема электроцита	19

ВНИМАНИЕ!

Изображения, встречающиеся в тексте, идентифицируются следующим образом:

1) (А) = деталь 1 рисунка А, та же страница текста

1) (А)с. 5 = деталь 1 рисунка А, страница 5

ДЕКЛАРАЦИЯ

Декларация соответствия согласно ИСО/МЭК 17050-1

Эти изделия отвечают требованиям следующих технических стандартов:

EN 267

EN 292

и следующих европейских директив:

MD	2006/42/EC	Директивы о машинах и механизмах
LVD	2014/35/EC	Директивы о низковольтном оборудовании
ЭМС	2014/30/EC	Директивы по электромагнитной совместимости

Качество продукции гарантируется системой управления качеством, сертифицированной согласно нормативу ИСО 9001:2015.

Декларация соответствия A.R. 08.01.2004 и 17.07.2009 – Бельгия

Изготовитель:	RIELLO S.p.A. 37045 Legnago (VR) Italia Тел. +39 0442630111 www.riello.com
Выпускается на рынок:	RIELLO NV VAN MARCKE HQ LAR Blok Z 5, B-8511 Kortrijk (Aalbeke) Бельгия Тел. +32 56 23 7511 Эл. адрес: riello@vanmarcke.be URL. www.vanmarcke.com

Настоящим удостоверяется, что указанные ниже устройства соответствует типовой модели, описанной в декларации соответствия ЕС, и изготовлены и выпущены на рынок в соответствии с требованиями, определенными в тексте законодательного декрета от 8 января 2004 года и 17 июля 2009 года.

Тип изделия:	Горелка на дизельном топливе		
Модель:	RL 22 BLU		
	RL 32 BLU		
Применимый стандарт:	EN 267 и Королевский указ от 8 января 2004 г. - 17 июля 2009 г.		
Измеренные значения:	RL 22 BLU	макс. CO:	10 мг/кВт·ч
		NOx max:	100 мг/кВт·ч
	RL 32 BLU	макс. CO:	12 мг/кВт·ч
		NOx max:	100 мг/кВт·ч

Декларация изготовителя

RIELLO S.p.A. заявляет, что в следующих изделиях соблюдены предельные значения выбросов NOx, предписанные немецким нормативом «1. BImSchV, редакция 26.01.2010 г.».

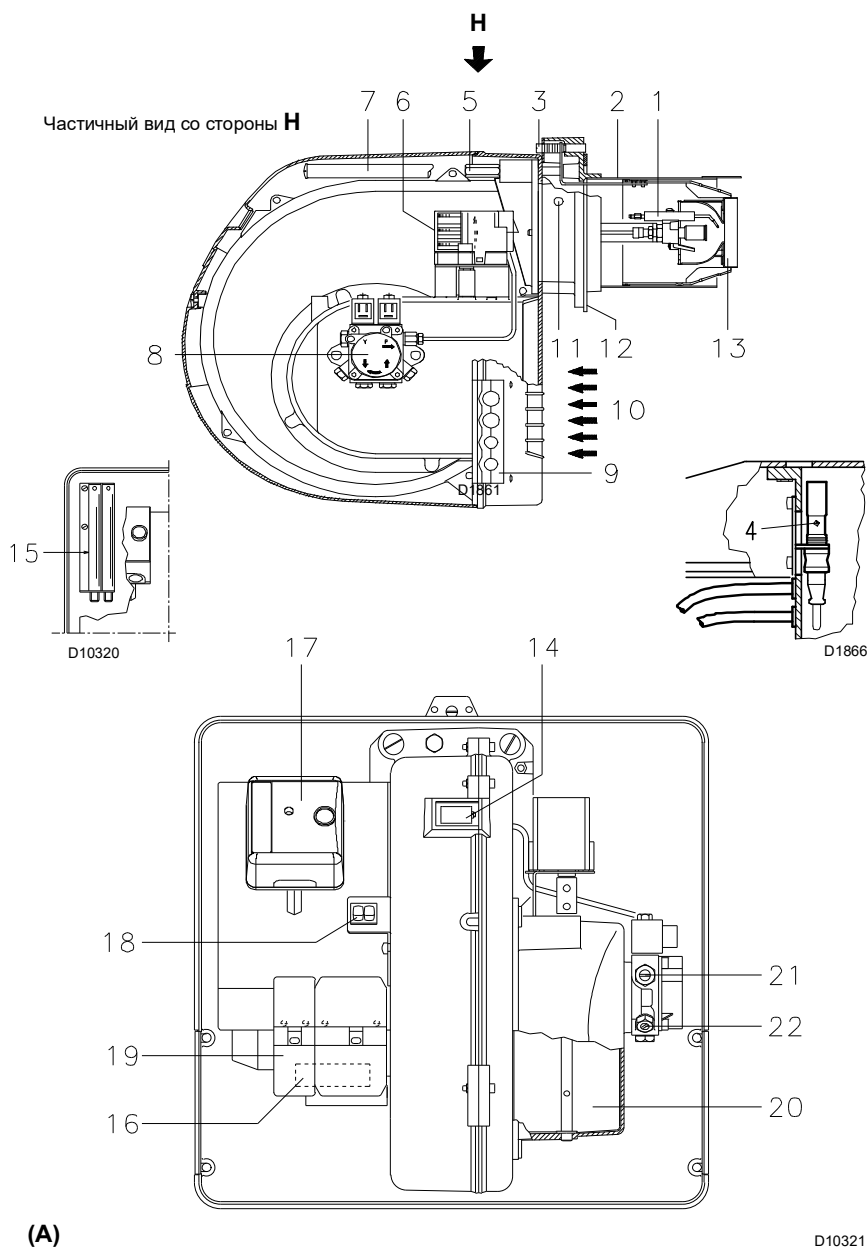
Изделие	Тип	Модель	Мощность
Горелка на дизельном топливе	964T2	RL 22 BLU	89 - 261 кВт
	965T2	RL 32 BLU	166 - 356 кВт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

МОДЕЛЬ			RL 22 BLU	RL 32 BLU
МОЩНОСТЬ ⁽¹⁾ РАСХОД ⁽¹⁾ (Согласно EN 267)	2-я ступень (высокое давление)	кВт Мкал/ч кг/ч	116-261 100-224 9,8-22	228-356 196-306 19,2-30
	1-я ступень (низкое давление)	кВт Мкал/ч кг/ч	89-178 76,5-153 7,5-15	166-249 143-214 14-21
	2-я ступень (высокое давление)	кВт Мкал/ч кг/ч	130-249 112-214 11-21	237-356 204-306 20-30
	1-я ступень (низкое давление)	кВт Мкал/ч кг/ч	95-178 82-153 8-15	166-249 143-214 14-21
ТОПЛИВА			Дизельное топливо	
- Низшая теплотворная способность		кВт·ч/кг Мкал/кг	11,8 10,2 (10 200 ккал/кг)	
- Плотность		кг/дм ³	0,82-0,85	
- Вязкость при 20 °C		мм ² /с макс.	6 (1,5 °E - 6 сСт)	
ПРИНЦИП РАБОТЫ			- Прерывистый (мин. 1 остановка каждые 24 часа) - Двухступенчатый (1-я и 2-я ступень) и однофазный (полная мощность - отключение)	
ФОРСУНКИ		размер	1	
СТАНДАРТНЫЕ ПРИМЕНЕНИЯ			Котлы: водяные, паровые, на диатермическом масле	
ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ		°C	0-40	
ТЕМПЕРАТУРА ПРИТОЧНОГО ВОЗДУХА		°C макс.	60	
ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ			~ 50 Гц 230В +/- 10%	
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ		об/мин. Вт В	2800 420 230	
Рабочий ток		А	2,65	
Пусковой ток		А	9	
КОНДЕНСАТОР ДВИГАТЕЛЯ		мкФ/В	16/425	
ТРАНСФОРМАТОР РОЗЖИГА		V1 - V2 I1 - I2	230 В - 2 x 15 кВ 1,9 А - 30 мА	
АВТОМАТ ГОРЕНИЯ			RMO 88.53A2	
НАСОС SUNTEC AT 2 55 C	расход (при 12 бар)	кг/ч	60	
	диапазон давления	бар	4-25	
	температура топлива	°C макс.	60	
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ		Вт макс	600	600
СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ			IP 44	
УРОВЕНЬ ШУМА ⁽²⁾	Звуковое давление	дБА	71	72
	Звуковая мощность		82	83

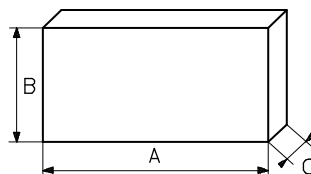
(1) Базовые условия: Температура окружающей среды 20 °C - Атмосферное давление 1000 мбар – Высота н.у.м 100 м

(2) Звуковое давление было измерено в лаборатории на заводе-изготовителе с горелкой, работающей на испытательном котле при максимальной мощности. Звуковая мощность была измерена по методу свободного поля, предусмотренному стандартом EN 15036, и согласно классу точности измерения 3, как описано в нормативе EN ISO 3746.

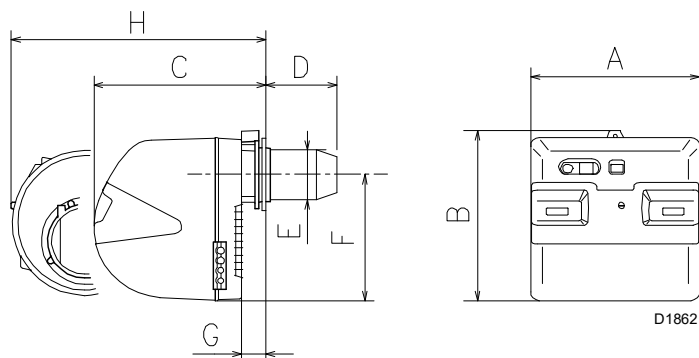


(A)

мм	A	B	C	кг
RL 22 BLU	850	550	540	40
RL 32 BLU	850	550	540	41



(B)



(C)

мм	A	B	C	D	E	F	G	H
RL 22 BLU	476	474	468	197	140	352	52	604
RL 32 BLU	476	474	468	217	140	352	52	604

ОПИСАНИЕ ГОРЕЛКИ (A)

- 1 Электроды розжига
- 2 Головка горения
- 3 Винт для регулировки головки горения
- 4 УФ-датчик для контроля наличия пламени
- 5 Винт для крепления вентилятора к фланцу
- 6 Сервопривод
- 7 Направляющие для открытия горелки и инспекции головки горения
- 8 Насос со скачком давления
- 9 Пластина для получения 4 отверстий, необходимых для прокладки шлангов и электрических кабелей
- 10 Прямое поступление воздуха на вентилятор
- 11 Контрольная точка давления у вентилятора
- 12 Фланец для монтажа котла
- 13 Стабилизатор пламени
- 14 Глазок контроля пламени
- 15 Удлинитель направляющих (7)
- 16 Конденсатор двигателя
- 17 Автомат горения со световым индикатором блокировки и кнопкой сброса блокировки
- 18 Два выключателя:
 - один для «выключенной - включенной горелки»
 - один для работы на «1-й ступени - 2-й ступени»
- 19 Штекеры для электрических соединений
- 20 Воздушная заслонка
- 21 Регулятор насоса (низкое давление)
- 22 Регулятор насоса (высокое давление)

ПРИМЕЧАНИЕ

Загорание кнопки автомата горения 17) (A) сигнализирует о том, что горелка заблокирована.

Для сброса блокировки нажмите на кнопку по истечении не менее 10 секунд с момента блокировки.

УПАКОВКА - МАССА (B)

Примерные размеры

- Горелки поставляются в картонных коробках габаритных размеров в соответствии с таблицей (B).
- Масса горелки в комплекте с упаковкой указан в таблице (B).

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (C)

Примерные размеры

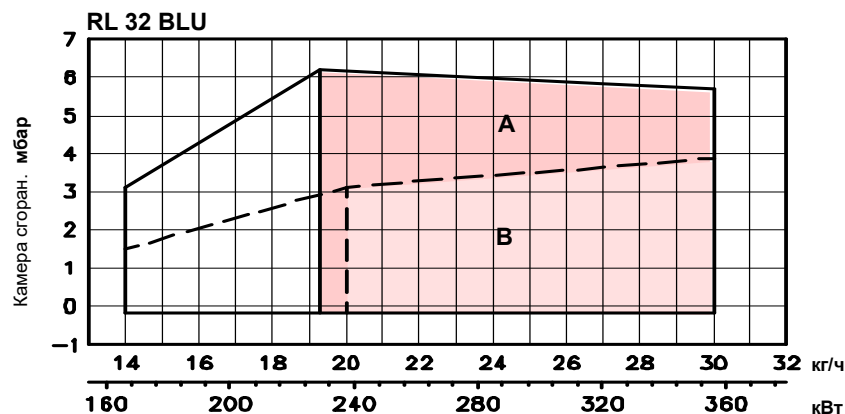
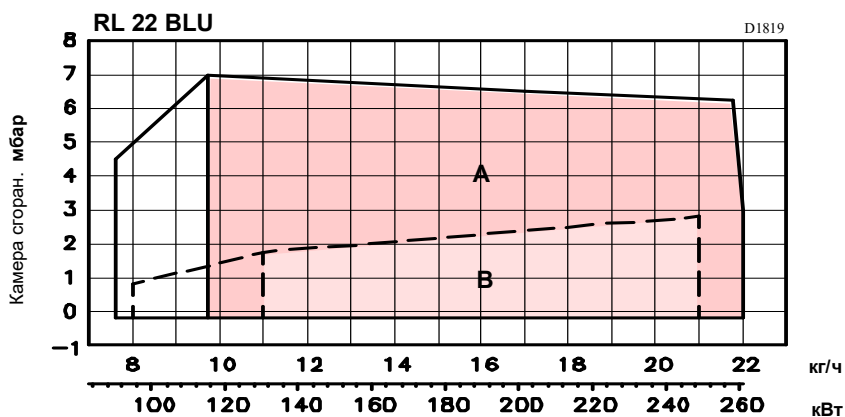
Габаритные горелки приведены на (C).

Имейте в виду, что для контроля головки горения необходимо открыть горелку и отодвинуть ее заднюю часть по направляющим.

Габаритные размеры открытой горелки без кожуха указывается размерами H.

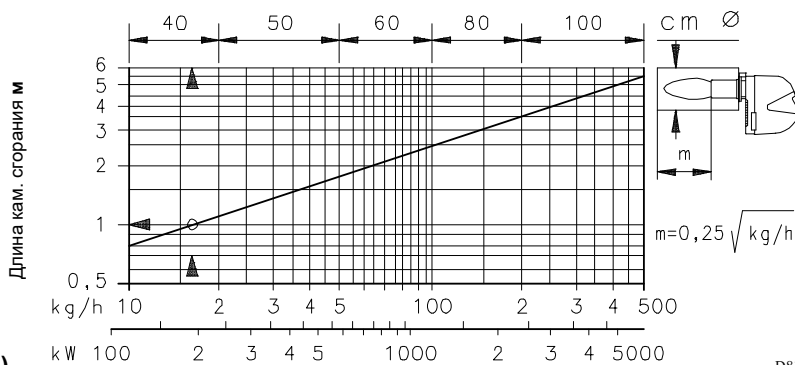
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 2 - Шланги (L = 1530 мм)
- 2 - Прокладки для шлангов
- 2 - Ниппели для шлангов
- 1 - Тепловой экран
- 4 - Винты для крепления фланца горелки к котлу: M8 x 25
- 3 - Кабельные вводы для электрических подключений
- 1 - Руководство по эксплуатации
- 1 - Каталог запчастей



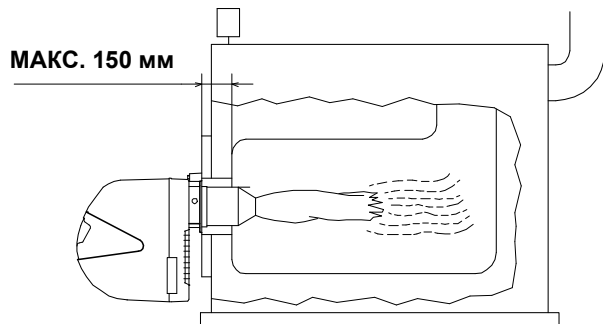
В - Ограниченный рабочий диапазон для применений в Швейцарии (в

(А)



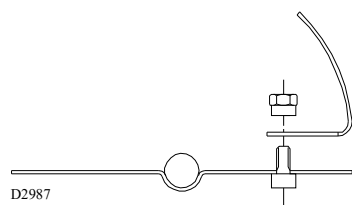
(В)

D814



(С)

D1863



D2987

(D)

РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ (А)

Горелки могут работать в двух режимах: одноступенчатом и двухступенчатом.

МОЩНОСТЬ 1 ступени не должна быть ниже минимального предельного значения, указанного на графике.

МОЩНОСТЬ 2-й ступени должна быть выбрана между:

- областью **А** для применения в соответствии с EN 267;
- областью **В** для применения в соответствии с требованиями LRV'92.

Эта область представляет максимальную мощность горелки в зависимости от давления в камере сгорания.



Важная информация!

Значения области **РАБОЧЕГО ДИАПАЗОНА** были получены при температуре окружающей среды 20 °C и атмосферном давлении 1000 мбар (примерно 100 м н.у.м.) с головкой горения, отрегулированной, как показано на странице 8.

Примечание:

Если горелка RL 32 BLU не достигает предписанной максимальной мощности в зоне А, рекомендуется снять затвор, прикрученный на воздушной заслонке. См. рисунок (D).

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ КОТЕЛ (В)

Рабочие диапазоны были получены на специальных испытательных котлах согласно методам, предусмотренным в стандарте EN 267.

На рисунке (В) указываются диаметр и длина испытательной камеры сгорания.

Например

Расход 16 кг/ч:

диаметр = 40 см, длина = 1 м.

Если горелка должна работать в камере сгорания меньшего размера, необходимо провести предварительное испытание.

РЫНОЧНЫЕ КОТЛЫ (С) - важная информация

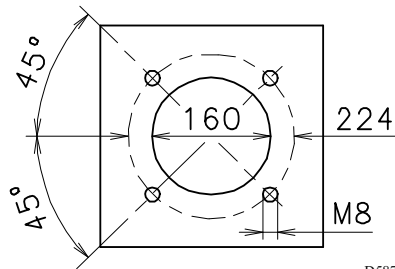
Горелки предназначены исключительно для камер сгорания с выходом дымовых газов снизу (например, трехходовой котел) и с доступом через дверцу.

Максимальная толщина передней стенки котла: 150 мм.

УСТАНОВКА

ПЛИТА КОТЛА (А)

Просверлите закрывающую плиту камеры сгорания, как показано на рисунке (А). Положение резьбовых отверстий можно отметить с помощью теплового экрана из комплекта горелки.



(А)

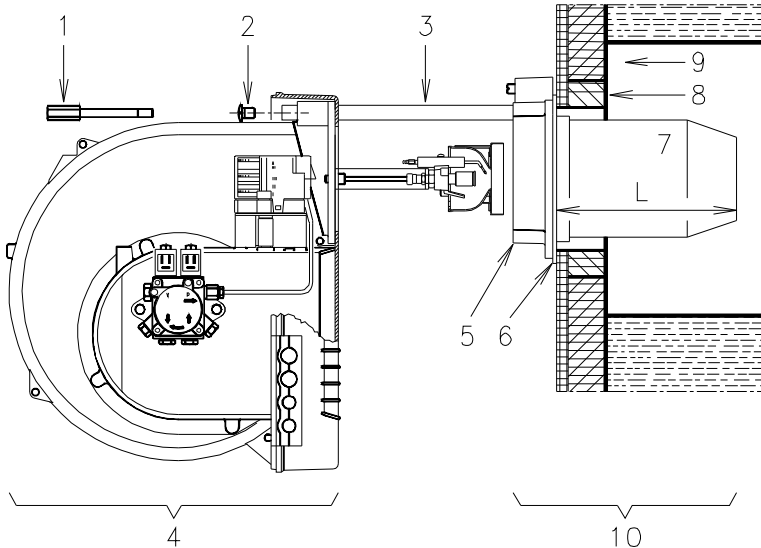
D587

КРЕПЛЕНИЕ ГОРЕЛКИ К КОТЛУ (В)

Вставьте защиту из огнеупорного материала 8) между огнеупорной футеровкой котла 9) и жаровой трубой 7).

Эта защита должна обеспечивать возможность извлечения жаровой трубы.

- Снимите винты 2) с обеих направляющих 3).
- Снимите винт 1), который крепит горелку 4) к фланцу 5).
- Отсоедините головку горения 10) от горелки 4).



(В)

D1751

ПОДБОР ФОРСУНКИ (С)

Горелка соответствует требованиям норматива EN 267 по выбросам вредных веществ.

Чтобы не допустить изменения уровня выбросов, используйте рекомендованные форсунки и/или альтернативные форсунки, указанные производителем в руководстве по эксплуатации и согласно его рекомендациям.



Внимание! Рекомендуется заменять форсунки ежегодно во время регулярного технического обслуживания.

Использование форсунок, отличающихся от указанных производителем, и неправильное техническое обслуживание могут привести к тому, что предельные значения выбросов не будут соответствовать значениям, установленным действующими нормативами, и в крайних случаях могут нанести потенциальный ущерб людям и предметам.

Производитель не несет ответственности за ущерб, вызванный несоблюдением требований, содержащихся в настоящем руководстве.

Форсунка подбирается из предложенных в таблице (С).

Расход на 1-й и 2-й ступенях должен быть в пределах значений, указанных на стр. 7.

GPH	кг/ч (1)					
	8 бар	11 бар	14 бар	17 бар	20 бар	22 бар
2,25	7,4	8,8	10,0	11,1	11,9	12,4
2,50	8,2	9,8	11,2	12,4	13,4	14,0
3,00	9,9	11,8	13,4	14,8	16,1	16,8
3,50	11,5	13,7	15,6	17,3	18,8	19,8
4,00	13,2	15,7	17,8	19,8	21,5	22,6
4,50	14,8	17,6	20,1	22,2	24,0	25,1
5,00	16,5	19,6	22,3	24,7	26,8	28,1
5,50	18,1	21,5	24,5	27,2	29,5	30,9
6,00	19,8	23,5	26,8	29,7	32,2	33,7
6,50	21,4	25,5	29,0	32,0	34,5	36,0

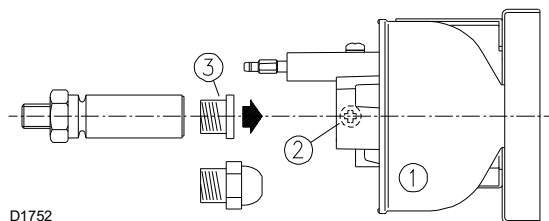
(1) дизельное топливо: плотность 0,84 кг/дм³ - вязкость 4,2 сСт/20 °C - температура 10 °C

(С)

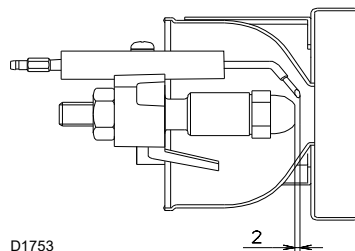
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Используйте форсунки с полым или полуполым конусом распыления под углом 60°.

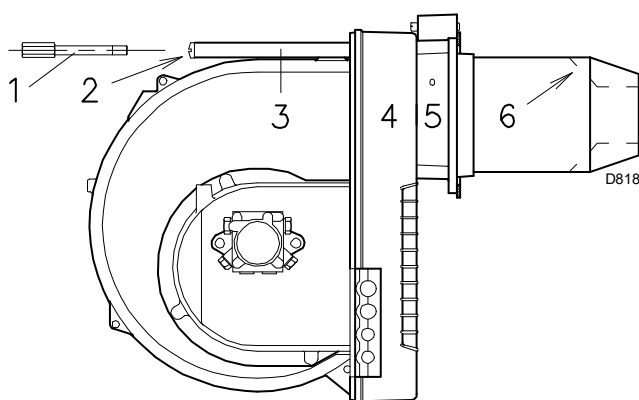
В случае влажности, вызванной узкими камерами сгорания, можно использовать форсунки со сплошным конусом под углом, равным 45°.



(A)

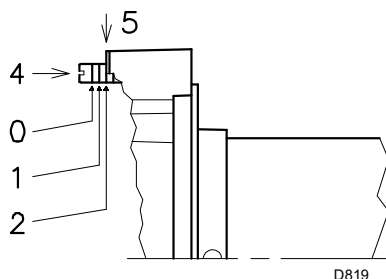


(B)

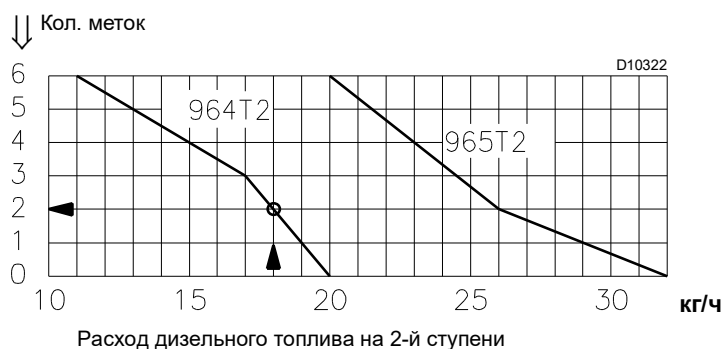


(C)

РЕГУЛИРОВКА ГОЛОВКИ ГОРЕНИЯ



(D)



(E)

МОНТАЖ ФОРСУНКИ

Открутите винты 2) (A) и снимите узел стабилизатора пламени 1) (A), снимите пластиковые крышки 3) (A) и установите форсунки: не используйте средства для уплотнения: прокладки, герметики или ленту. Старайтесь не повредить уплотнительное гнездо форсунки. При затяжке форсунок в гнезде приложите значительное усилие, но не доходите до максимального крутящего момента ключа.

Удостоверьтесь, что электроды расположены, как показано на рисунке (B).

Установите горелку 4) (C) на направляющие 3) и продвиньте ее до фланца 5), слегка приподнимая для того, чтобы узел стабилизации пламени не упирался в ребра направляющей 6) жаровой трубы.

Заверните винты 2) (C) на направляющих 3) и винт 1), крепящий горелку к фланцу.

Если необходимо заменить форсунку, когда горелка уже установлена на котле, откройте горелку на направляющих, как показано на рис. (B) на странице 7, после установки удлинителей 15) (A) на странице 4 и действуйте, как указано выше.

ПРИМЕЧАНИЕ Форсунку из комплекта поставки можно использовать, если она соответствует требуемому расходу, в противном случае ее следует заменить на другую форсунку с расходом, подходящим для системы.

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕД РОЗЖИГОМ

• РЕГУЛИРОВКА ГОЛОВКИ ГОРЕНИЯ

Регулировка головки горения зависит исключительно от расхода горелки на 2-й ступени, то есть от комбинации расхода форсунок, подобранных на странице 7.

Поверните винт 4) (D) до совмещения указанной на графике (E) метки с передней плоскостью фланца 5) (D).

Пример:

Горелка RL 22 BLU с форсункой 4,00 гал/ч и давлением насоса 14 бар: согласно таблице (C) на странице 7 получается расход, равный 17,8 кг/ч.

На графике (E) показано, что для горелки RL 22 BLU с расходом топлива 17,8 кг/ч необходимо выставить головку горения приблизительно на 2 метки, как показано на рис. (D).

• РЕГУЛИРОВКА НАСОСА

Регулировка насоса не требуется, так как он настроен производителем на

- 22 бар: высокое давление,
- 9 бар: низкое давление.

Это давление необходимо проверить и при необходимости отрегулировать после розжига горелки.

Регулировка воздушной заслонки

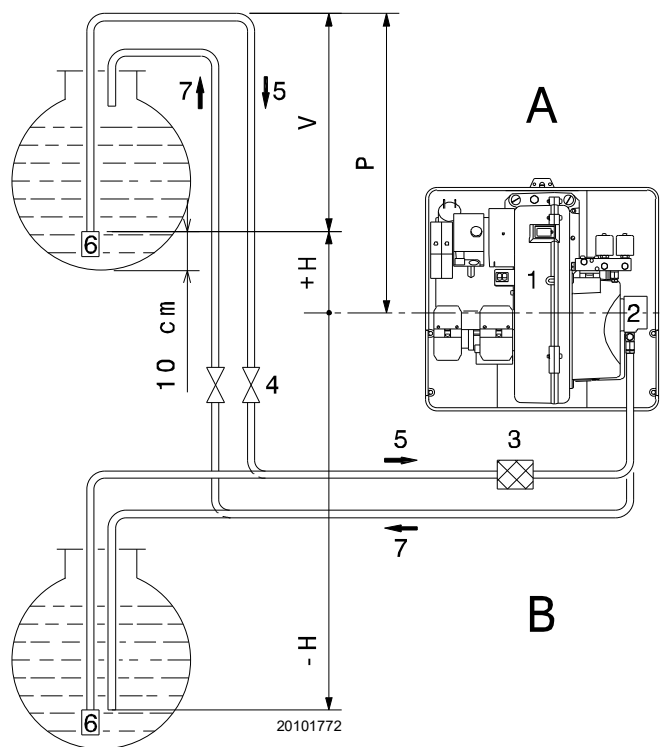
При первом запуске оставьте заводские настройки для 1-й и 2-й ступеней.

Перед первым розжигом необходимо выполнить следующие действия:

- Подобрать и установить форсунку.
- Отрегулировать головку горения.

Могут оставаться неизменными:

- Давление насоса.
- Регулировка воздушной заслонки, 1-я ступень.
- Регулировка воздушной заслонки, 2-я ступень.



+H -H м	L м		
	Ø мм		
	8	10	12
+4	52	134	160
+3	46	119	160
+2	39	104	160
+1	33	89	160
+0,5	30	80	160
0	27	73	160
-0,5	24	66	144
-1	21	58	128
-2	15	43	96
-3	8	28	65
-4	-	12	33

Обозначения

H = Разница уровня насоса и донного клапана

L = Длина трубопровода

значения, рассчитанные для дизельного топлива:

• вязкость = 6 сСт/20 °C

• плотность = 0,84 кг/дм³

• температура = 0 °C

• макс. высота = 200 м (над уровнем моря)

Ø = Внутренний диаметр трубы

1 = Горелка

2 = Насос

3 = Фильтр

4 = Ручной запорный клапан

5 = Всасывающий канал

6 = Донный клапан

7 = Обратный трубопровод

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ПОДАЧА ТОПЛИВА

Горелка оснащена автоматическим всасывающим насосом, способным самостоятельно обеспечивать питание в пределах, указанных в таблице рядом.

Существует три типа гидравлических топливных контуров:

- Двухтрубные контуры (наиболее распространенные)

- Однотрубные контуры

- Замкнутые контуры

В зависимости от конфигурации горелки/емкости можно также использовать две системы подачи топлива:

- сифонного типа (емкость располагается выше горелки);

- всасывающего типа (емкость находится ниже горелки).

ДВУХТРУБНЫЕ СИФОННЫЕ СИСТЕМЫ (А)

Высота P не должна превышать 10 метров, чтобы излишне не нагружать уплотнительный механизм насоса; высота V не должна превышать 4 метра, чтобы насос мог выполнять самозаливку даже при почти пустой емкости.

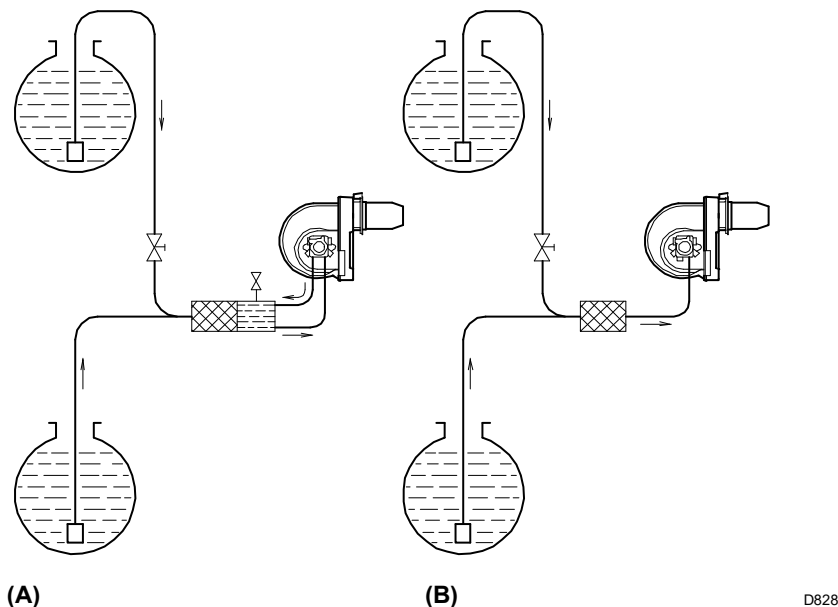
ДВУХТРУБНЫЕ СИСТЕМЫ ВСАСЫВАНИЯ (В)

Значения разрежения насоса не должны превышать 0,45 бар (35 см рт. ст.), так как при более высоких значениях топливо выделяет газ, насос начинает шуметь и срок службы сокращается.

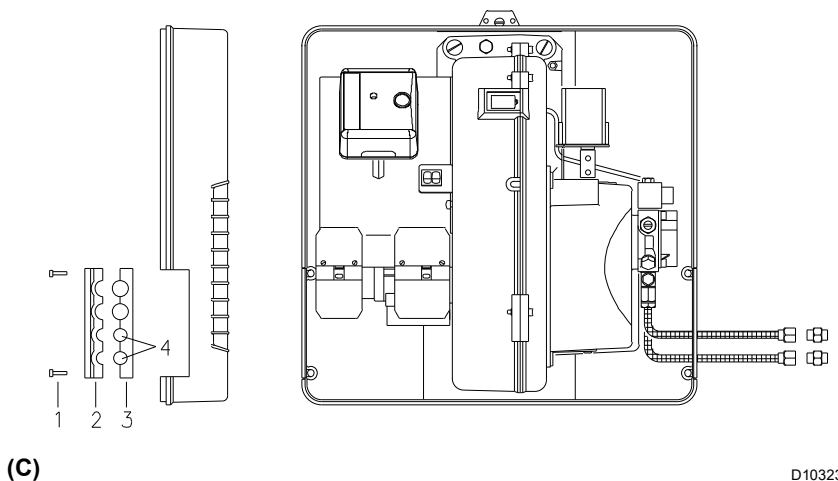
Рекомендуется устанавливать обратную трубу на той же высоте, что и всасывающая труба; таким образом будет обеспечиваться заливка всасывающей трубы и будет предотвращена ее остановка.

Полезные рекомендации для обеих систем (А) и (В)

- По возможности используйте медные трубы.
- Убедитесь, что изгибы системы имеют большой радиус.
- Используйте фитинги с двумя конусами на обоих концах трубы.
- При установке горелки в зонах с очень холодным зимним климатом (температура ниже минус 10 °C) рекомендуется использовать теплоизолированные резервуары и трубы. Избегайте диаметров, которые меньше трех диаметров, указанных в таблице, и прокладывайте трубы по наиболее защищенному маршруту. При температуре ниже 0 °C парафин в топливе начинает застывать, что приводит к засорению фильтров и форсунок.
- Установите фильтр на всасывающие трубопроводы, по возможности с прозрачным пластиковым поддоном, чтобы топливо поступало беспрепятственно, и проверьте состояние фильтра.
- Обратная труба не требует установки запорного клапана, но если принято решение установить его, выбирайте клапан рычажного типа, чтобы было видно, когда клапан открыт или закрыт (если горелка включится при закрытой обратной трубе, будет поврежден уплотнительный механизм на вале насоса).
- Медные трубы должны быть установлены на таком расстоянии от горелки, чтобы ее можно было отводить по направляющим, не натягивая и не перекручивая шланги.
- В случае нескольких горелок, работающих в одном помещении, каждая горелка должна иметь свой собственный всасывающий канал; обратный канал может быть общим, при условии, что он имеет соответствующие размеры.
- Всасывающий трубопровод должен быть идеально герметичным. Чтобы проверить герметичность, закройте обратный трубопровод насоса. Установите тройник на штуцер вакуумного манометра. На одной ветви тройника установите манометр, а на другую подайте воздух под давлением 1 бар. После забора воздуха манометр должен поддерживать постоянное давление.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ОДНОТРУБНАЯ СИСТЕМА

Возможны два решения:

- **Внешний обходной контур насоса (A)** (рекомендуется)
Подключите два шланга к автоматическому деаэратору, см. «Дополнительные принадлежности» на стр. 31.
В этом случае винт 7) не должен выкручиваться (см. график на странице 27): внутренний обходной контур насоса закрыт.
- **Внутренний обходной контур насоса (B)**
Подключайте к насосу только всасывающий шланг.
Выкрутите винт 7) (график на странице 13), доступ к которому возможен со стороны штуцера обратного трубопровода: внутренний обходной контур насоса открыт.
Вставьте пробку на штуцер обратного трубопровода насоса.
Такое решение возможно только при низких значениях разрежения в насосе (макс. 0,2 бар) и в условиях идеально герметичного трубопровода.

ЗАМКНУТЫЙ КОНТУР

Замкнутый контур состоит из закрытого канала, которая отходит из емкости и возвращается в нее при помощи вспомогательного насоса, который прокачивает топливо под давлением. Ответвление контура подает питание на горелку. Этот контур необходим, когда насос горелки не может выполнять самозаливку, так как расстояние и/или перепад высот емкости превышает значения, указанные в таблице.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Насосы оснащены обходным контуром, который соединяет обратный трубопровод со всасывающим. Они устанавливаются на горелку с закрытым обходным контуром с помощью винта 7) (B) стр. 13.

Поэтому необходимо подсоединить оба шланга к насосу.

Если насос эксплуатируется с закрытой обратной трубой и перепускной винт зафиксирован, насос сразу же выйдет из строя.

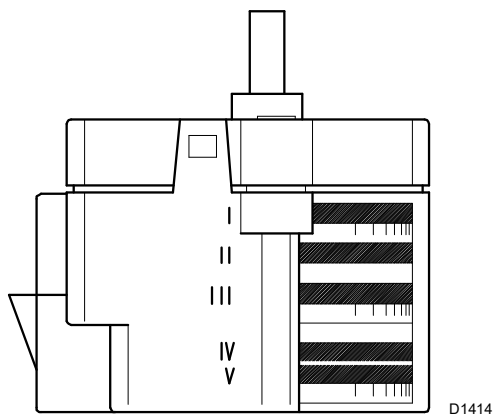
Снимите заглушки с всасывающего и обратного штуцеров насоса.

Вставьте штуцеры шлангов с прокладками из комплекта и закрепите их.

При установке следите за тем, чтобы шланги не были перетянуты или перекручены.

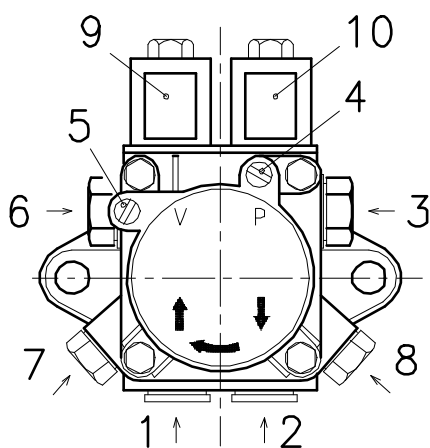
Пропустите шланги через отверстия в пластине, предпочтительно с правой стороны, рис. (C): открутите винты 1), откройте пластину в частях 2) - 3) и снимите тонкую мембрану, закрывающую два отверстия 4). Смонтируйте шланги так, чтобы они не заходили на нагретые части котла и не контактировали с ними.

Затем подсоедините другой конец шлангов к входящим в комплект ниппелям, используя два гаечных ключа: один - для фиксации ниппеля, другой - для заворачивания штуцера на шланг.



(A)

НАСОС
SUNTEC AT 2 55 C



(B)

Минимальный расход при давлении 12 бар	кг/ч	60
Диапазон давления на линии нагнетания	бар	4-25
Макс. разрежение на линии всасывания	бар	0,45
Диапазон вязкости	сСт	2-12
Макс. температура дизельного топлива	°C	60
Макс. давление на всасывании и возврате	бар	2
Заводская регулировка давления	бар	высокое давление: 22 низкое давление: 9
Ширина фильтровальной сетки	мм	0,150

СЕРВОПРИВОД (A)

Кулачок I: Установите 0° (воздушная заслонка закрыта в положении останова).

Для частичного открытия увеличьте этот параметр.

Кулачок II: Заводская настройка 50° .

Регулирует положение воздушной заслонки на 2-й ступени - следует за сервоприводом только при открытии. Для снижения угла, перейдите на 1-ю ступень, уменьшите угол и вернитесь на 2-ю ступень для проверки результата регулировки.

Кулачок III: Заводская настройка 40° .

Включает клапан 2-й ступени.

Устанавливается между кулачками IV-V так, чтобы кулачок II всегда был в опережении.

Кулачок IV-V: Заводская настройка 30° .

Регулирует положение 1-й ступени и должен всегда опережать кулачки II и III. Он следует за сервоприводом только при закрытии. Для увеличения угла, перейдите на 2-ю ступень, увеличьте угол и вернитесь на 1-ю ступень для проверки результата регулировки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение угла из положения 1-й ступени при работающей горелке приводит к остановке горелки.

НАСОС (B)

- 1 - Всасывание
G 1/4 дюйма
- 2 - Возврат с перепускным винтом
G 1/4 дюйма
- 3 - Выход на форсунку G 1/8 дюйма
- 4 - Штуцер манометра G 1/8 дюйма
- 5 - Штуцер вакуумметра G 1/8 дюйма
- 6 - Регулировочный винт низкого давления
- 7 - Регулировочный винт высокого давления
- 8 - Выход давления или штуцер для подсоединения манометра
- 9 - Клапан выбора низкого/высокого давления
- 10 - Предохранительный клапан

ЗАПУСК НАСОСА

- **Перед запуском горелки проверьте, чтобы труба возврата в емкость не была засорена. Любые препятствия в трубе могут привести к повреждению уплотнительного элемента на вале насоса.** (Насос выпускается с завода с закрытым обходным контуром).

- Проверьте также открытие клапанов на всасывающем трубопроводе и наличие достаточного количества топлива в емкости.

Для самозаливки насоса необходимо отвернуть один из винтов 4) - 8) насоса, чтобы выпустить воздух, содержащийся во всасывающем трубопроводе.

- Запустите горелку, замыкая устройства управления и выставляя выключатель 1) (A), стр. 13, в положение ВКЛ. Насос должен вращаться в направлении стрелки, указанной на крышке.

- Насос включится, когда дизельное топливо начнет вытекать из винта 4) или 8). Остановите горелку, устанавливая выключатель 1) (A), стр. 13, в положении ВЫКЛ и затягивая винт 4) или 8).

Время, необходимое для этой операции, зависит от диаметра и длины всасывающего трубопровода. Если не удается выполнить заливку насоса при первом пуске и горелка блокируется, подождите около 15 с, сбросьте блокировку и повторите процедуру запуска, соблюдая требуемый интервал времени. Через каждые 5-6 запусков дайте трансформатору остыть в течение 2-3 минут.

Важная информация!

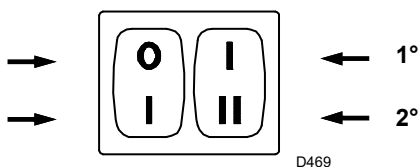
Вышеуказанная операция возможна, так как насос поступает с завода заполненным топливом. Если насос был опорожнен, перед запуском заполните его топливом через заглушку вакуумметра, в противном случае он будет заедать. Если длина всасывающего трубопровода превышает 20-30 м, заполните канал подачи топлива при помощи отдельного насоса.

Горелка

Выключена

Включена

1 2 Ступень



(A)

НАСТРОЙКА ГОРЕЛКИ

РОЗЖИГ

Установите выключатель 1) (A) в положение ВКЛ и выключатель 2)(A) в положение 1-й ступени.

После выполнения описанных далее регулировок при розжиге горелки должен появиться шум, аналогичный шуму, производимому во время ее работы. Если будет иметь место одна или несколько пульсаций или будет задержан розжиг с открытием электромагнитного клапана дизельного топлива, смотрите рекомендации, приведенные на стр. 39 (причины от 31 до 36).

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Выполните регулировки на следующих компонентах:

Форсунка

См. информацию на странице 7.

Давление насоса

Для регулировки давления 1-й ступени используйте винт 6) (B), страница 10.

Для регулировки давления 2-й ступени используйте винт 7) (B), страница 10.

В некоторых комбинациях на 2-й ступени под высоким давлением может возникнуть явление пульсации; в этом случае уменьшите давление распыления или используйте форсунки со сплошным конусом, а если не достигается требуемая мощность, установите форсунку большего размера.

ГОЛОВКА ГОРЕНИЯ

Для регулировки головки горения используйте винт 4) (D), страница 8.

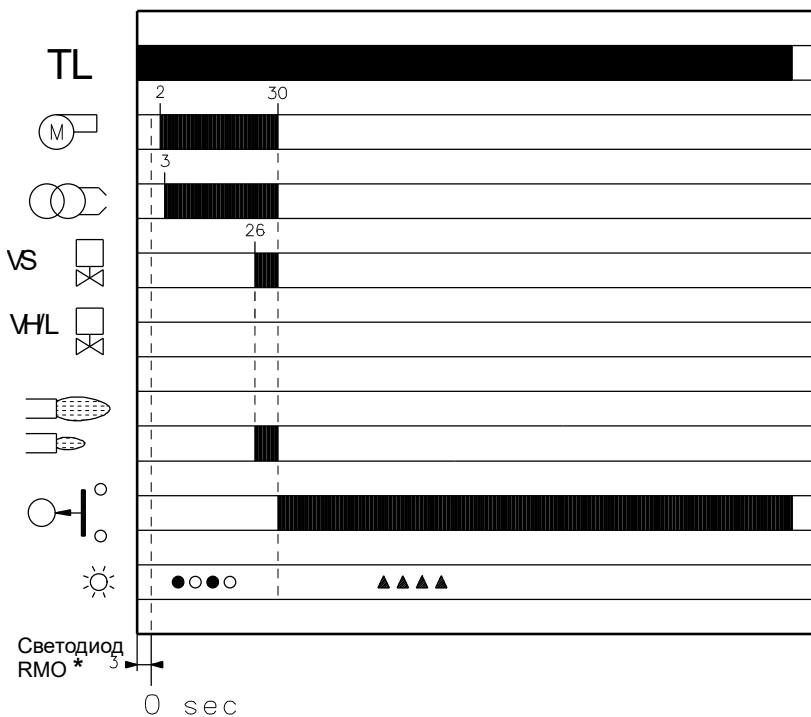
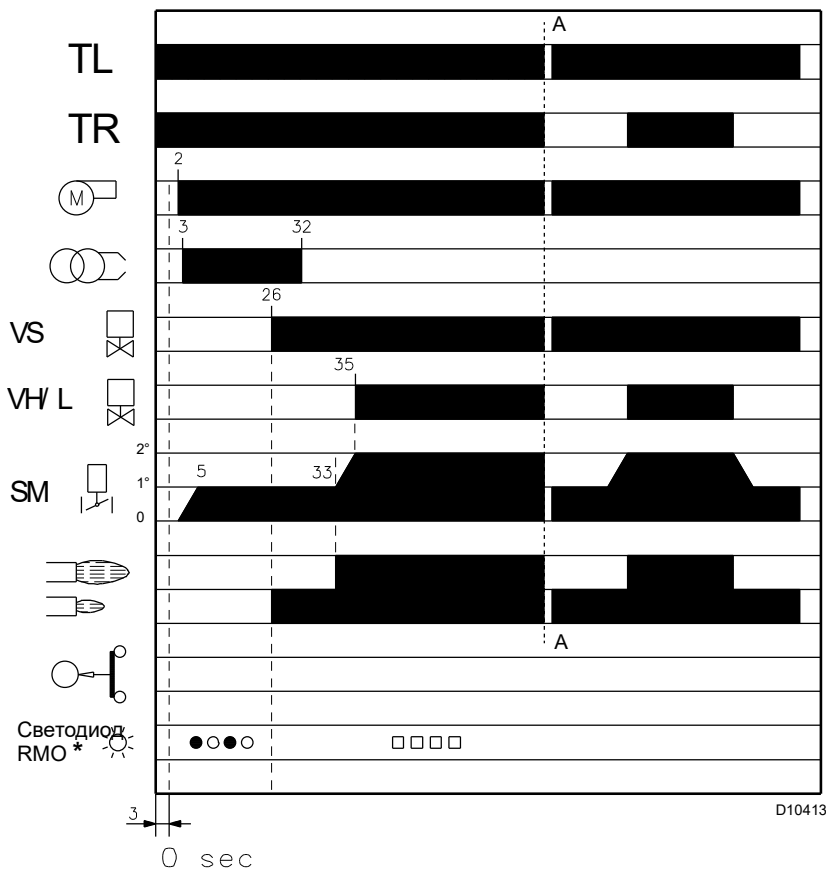
Для окончательной настройки головки горения выполните анализ дымовых газов на выходе из котла.

ПРИНЦИП РАБОТЫ ГОРЕЛКИ

ЗАПУСК ГОРЕЛКИ (А)

Стадии запуска с прогрессивным интервалом времени в секундах:

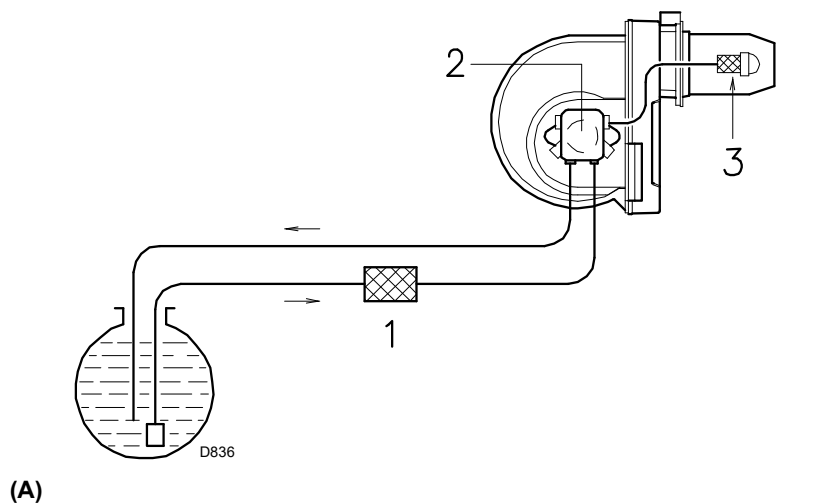
- Устройство управления TL закрывается. Примерно через 3 с:
- **0 с:** Начинается цикл запуска автомата горения.
- **2 с:** Запускается двигатель вентилятора.
- **3 с:** Трансформатор розжига подключается к работе. Насос всасывает топливо из емкости через канал и фильтр и проталкивает его под давлением на линию нагнетания. Поршень поднимается и топливо возвращается в емкость из трубопроводов. Винт закрывает обходной контур в направлении всасывания, и электромагнитные клапаны обесточиваются, закрывая путь к форсункам.
- **5 с:** Сервопривод открывает воздушную заслонку: начинается продувка с расходом воздуха для 1-й ступени.
- **26 с:** Электромагнитные клапаны 8) открываются; топливо проходит через трубы 12) и фильтр 13), а затем распыляется форсункой и воспламеняется при контакте с искрой. Это пламя 1-й ступени.
- **32 с:** Трансформатор розжига выключается.
- **33 с:** Если устройство управления TR закрыто или заменено перемычкой, сервопривод открывает воздушную заслонку вентилятора на 2-й ступени.
- **35 с:** Электромагнитный клапан 2-й ступени открывается. Завершается цикл запуска.



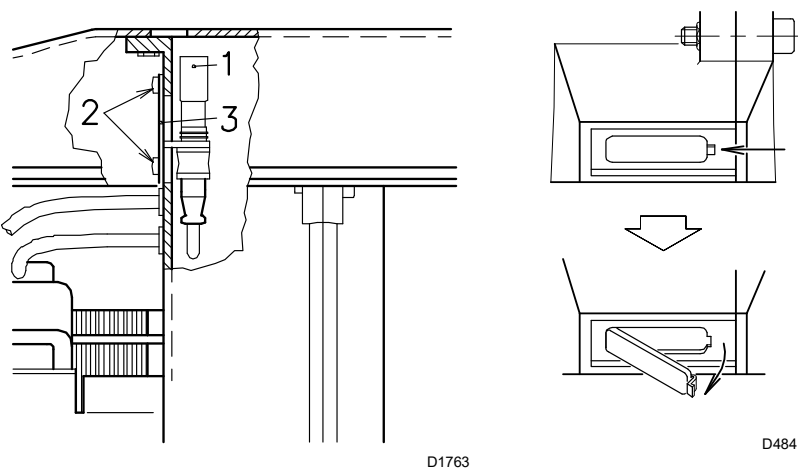
* ○ Выкл. ● Желтый □ Зеленый ▲ Красный
Для получения дополнительной информации см. страницу 17.

(A)



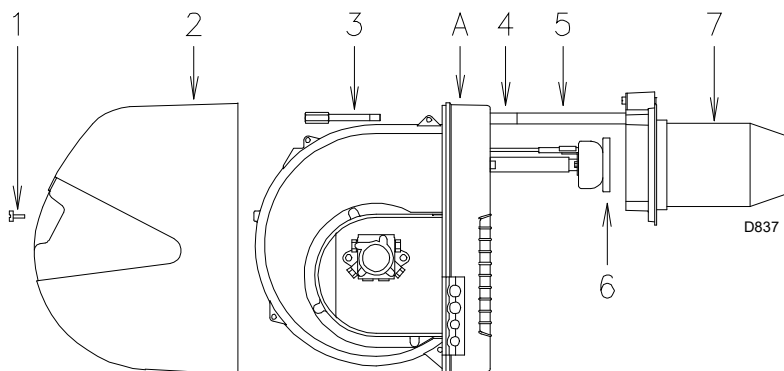


(A)

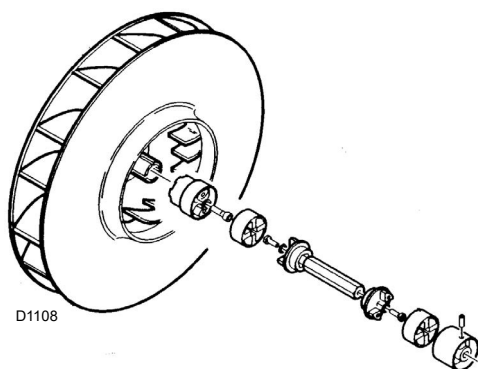


(B)

(C)



(D)



(E)

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Насос

Давление должно быть стабильным и иметь те же значения, что и при предыдущем контроле. Разрежение должно быть менее 0,45 бар. Значения, отличающиеся от ранее измеренных, могут быть связаны с разным уровнем топлива в емкости. Во время работы насоса не должно быть странного шума.

В случае нестабильного давления или шума в насосе отсоедините гибкую трубку от фильтра линии и закачайте топливо из резервуара рядом с горелкой. Это позволит определить, является ли всасывающий трубопровод или насос причиной неисправности.

Если проблема в насосе, проверьте, чтобы его фильтр не был засорен. Так как вакуумметр установлен перед фильтром, он не обнаруживает засоренность.

В противном случае, если причиной неисправности является канал всасывания, убедитесь, что фильтр чист и что в канале отсутствует воздух.

Фильтры (A)

Проверьте следующие фильтрующие картриджи:

- на линии 1)
- на насосе 2)
- на форсунке 3),

очистите или замените их при необходимости. Если обнаружена ржавчина или другие загрязнения внутри насоса, используйте специальный насос для удаления воды или других загрязнений, осевших на дно емкости. Затем очистите внутреннюю часть насоса и уплотнительную поверхность крышки.

Вентилятор

Проверьте, чтобы внутри вентилятора и на лопастях не было пыли, так как это снижает расход воздуха и приводит к неправильному горению.

Головка горения

Убедитесь, что все детали головки горения целы, правильно расположены, не содержат загрязнений и не деформированы в результате работы при высоких температурах.

Форсунки

Не чистите отверстия форсунок; не открывайте их. При необходимости можно очистить или заменить фильтры форсунок. Рекомендуется заменять форсунки ежегодно во время регулярного технического обслуживания или при возникновении потребности.

Проверьте горение после замены форсунок.

Уф-датчик (B)

Чтобы извлечь Уф-датчик 1) ослабьте винты 2) и освободите держатель 3).

Глазок контроля пламени (C)

По мере необходимости очищайте стекло.

Шланги

Убедитесь, что они находятся в хорошем состоянии, не сдавлены и не деформированы.

Трубопровод подачи дизельного топлива

Если предыдущие проверки показали наличие воздуха в контуре, подайте давление в трубопроводы контура.

Емкость топлива

Каждые 5 лет или по мере необходимости откачивайте воду и другие загрязнения со дна емкости специальным насосом.

Котел

Очищайте котел в соответствии с поставляемыми в комплекте с ним инструкциями, чтобы поддерживать исходные параметры горения, в частности, температуру дымовых газов и давление в камере сгорания. Проверьте состояние дымохода.

Для открытия горелки (D)

- Выключите источник питания.
- Отверните винт 1) и снимите кожух 2).
- Отверните винт 3).
- Отведите назад часть А, удерживая ее слегка приподнятой, чтобы не повредить стабилизатор пламени 6) на жаровой трубе 7).

Замена насоса топлива и/или муфты (E)

Следуйте указаниям на рисунке (E).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ (по запросу):

• КОМПЛЕКТ ДЛИННОЙ ГОЛОВКИ ГОРЕНИЯ

ГОРЕЛКА	КОМПЛЕКТ	
	КОД	ДЛИНА L (мм)
RL 22 BLU	3010204	276
RL 32 BLU	3010205	293

• ДЕАЭРАТОР

Бывает, что в дизельном топливе, всасываемом насосом, содержится небольшое количество воздуха. Этот воздух может поступать из самого топлива из-за разгерметизации или из-за утечек в предыдущих уплотнениях.

В двухтрубных системах воздух возвращается в резервуар через обратный трубопровод; в однотрубных системах он остается в циркуляции, вызывая колебания давления в насосе и неисправности горелки.

По этой причине в однотрубных системах рекомендуется устанавливать деаэрактор рядом с горелкой.

Деаэраторы поставляются в двух вариантах:

КОД **3010054** без фильтра

КОД **3010055** с фильтром

- Расход горелки : 80 кг/ч макс.
- Давление дизельного топлива : 0,7 бар макс.
- Температура окружающей среды : 40 °C макс.
- Температура дизельного топлива : 40 °C макс.
- Соединительные штуцеры : 1/4 дюйма

• КОМПЛЕКТ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ РАДИОПОМЕХ

В случае установки горелки в местах, наиболее подверженных воздействию радиопомех (излучение сигналов более 10 В/м) в связи с присутствием ИНВЕРТОРА, или в условиях эксплуатации, когда длина соединений термостата превышает 20 метров, в наличии имеется комплект защиты в виде интерфейса между автоматом горения и горелкой.

Код **3010386**

ДИАГНОСТИКА ПРОГРАММА ЗАПУСКА ГОРЕЛКИ

Показания во время запуска объясняются в следующей таблице:

ТАБЛИЦА КОД ЦВЕТ	
Последовательность	Код цвета
Продувка	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ●
Стадия розжига	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ●
Рабочий режим, пламя ок	□ □ □ □ □ □ □ □ □
Режим работы со слабым пламенем	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □
Электропитание ниже ~ 170 В	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ●
Блокировка	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲
Посторонний свет	▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲
Обозначения: ○ Выкл. ● Желтый □ Зеленый ▲ Красный	

СБРОС БЛОКИРОВКИ АВТОМАТА ГОРЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИАГНОСТИКИ

В автомате горения имеется функция диагностики, с помощью которой можно легко определить возможные причины неполадки (сигнализация: **КРАСНЫЙ СВЕТОДИОД**).

Для использования этой функции необходимо подождать не менее 10 секунд с момента перехода в автомата горения в условия безопасности (**блокировка**), а затем нажать на кнопку сброса блокировки.

Автомат горения выдает последовательность импульсов (длительностью в 1 с), которая повторяется с постоянным интервалом в 3 секунды.

Определив количество импульсов и возможную причину, можно сбросить блокировку системы, нажав на кнопку и удерживая ее 1-3 секунды.

КРАСНЫЙ СВЕТОДИОД горит подождите не менее 10 с	Нажмите на кнопку сброса блокировки Блокировка в течение > 3 с	Интервал 3 с	Импульсы
			● ● ● ● ●

Ниже описаны способы сброса блокировки автомата горения и выполнения диагностики.

СБРОС БЛОКИРОВКИ АВТОМАТА ГОРЕНИЯ

Чтобы сбросить блокировку автомата горения, выполните следующие действия:

- Нажимайте на кнопку от 1 до 3 секунд.
Горелка снова запустится по истечении 2-секундной паузы после отпускания кнопки.
Если горелка не перезапускается, убедитесь, что замкнут предельный термостат.

ВИЗУАЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА

Указывает на тип неисправности горелки, вызывающий блокировку.

Для отображения диагностики выполните следующее:

- Удерживайте кнопку нажатой более 3 секунд, начиная с момента блокировки горелки (загорания немигающего красного светодиода).
Мигающая желтая индикаторная лампочка означает, что операция завершена.
Отпустите кнопку в момент мигания. Число миганий показывает причину неисправности в соответствии с кодами, указанными в таблице на стр. 17.

ПРОГРАММНАЯ ДИАГНОСТИКА

Предоставляет информацию о сроке службы горелки путем подключения ПК по оптическому каналу, на который передается количество отработанных часов, количество и типы блокировок, серийный номер автомата горения и т. д.

Для отображения диагностики выполните следующее:

- Удерживайте кнопку нажатой более 3 секунд, начиная с момента блокировки горелки (загорания немигающего красного светодиода).
Мигающая желтая индикаторная лампочка означает, что операция завершена.
Отпустите кнопку на 1 секунду, а затем снова нажмите ее и удерживайте более 3 секунд, пока снова не замигает лампочка желтого цвета.
После того как кнопка будет отпущена, красный светодиод начнет быстрее мигать: только после этого можно активировать оптическое соединение.

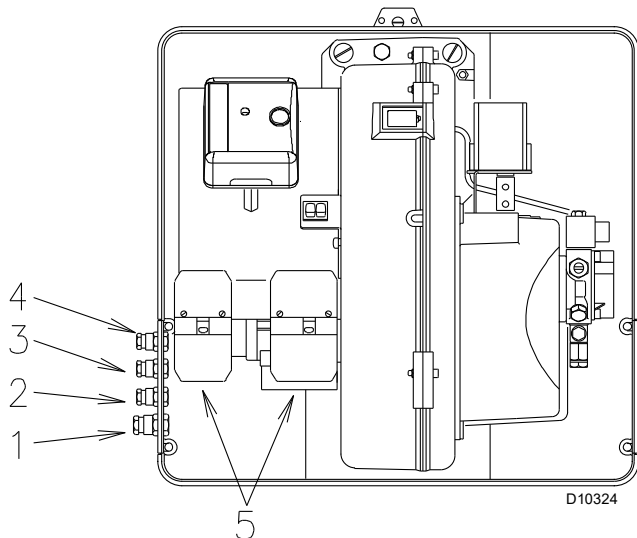
По завершении операций необходимо восстановить первоначальное состояние автомата горения посредством процедуры сброса блокировки, описанной выше.

НАЖАТАЯ КНОПКА ДЛЯ	СОСТОЯНИЯ АВТОМАТА ГОРЕНИЯ
От 1 до 3 секунд	Сброс блокировки автомата без отображения визуальной диагностики.
Более 3 секунд	Визуальная диагностика состояния блокировки: (светодиод мигает с перерывами, равными 1 секунде).
Более чем 3 секунды, исходя из состояния визуальной диагностики	Программная диагностика с помощью оптического интерфейса и ПК (возможность отображения часов работы, неисправностей и т. д.)

По последовательности миганий, выдаваемой автоматом горения, можно определить возможные типы неисправностей, перечисленные в таблице на странице 17.

СИГНАЛ	НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Отсутствие миганий	Горелка не запускается	1 - Отсутствие питания 2 - Предельное или предохранительное устройство разомкнуто 3 - Блокировка автомата горения 4 - Насос заклинило. 5 - Неправильные электрические подключения 6 - Неисправный автомат горения 7 - Неисправен электродвигатель 8 - Неисправен конденсатор двигателя	Замкните все выключатели - Проверьте предохранители Отрегулируйте или замените его Сбросьте блокировку автомата горения (не ранее чем через 10 секунд после блокировки) Замените его Проверьте подключения Замените его Замените его Замените его
2 мигания ● ●	После продувки и времени безопасности горелка блокируется по истечении времени безопасности	9 - В емкости нет топлива; всасывание воздуха 10 - Неправильные настройки головки и воздушной заслонки - страницу 8 11 - Электромагнитные клапаны дизельного топлива не открываются (1-я ступени или предохранительный) 12 - 1-я форсунка закупорена, загрязнена или деформирована 13 - Электроды розжига загрязнены или плохо отрегулированы 14 - Электрод замыкает на массу из-за повреждения изоляции 15 - Высоковольтный кабель поврежден или замкнут на массу 16 - Высоковольтный кабель деформирован из-за высокой температуры 17 - Трансформатор розжига неисправен 18 - Неправильное соединение клапанов или трансформатора 19 - Неисправный автомат горения 20 - Насос не выполнил заливку 21 - Повреждено соединение насоса с двигателем 22 - Линия всасывания насоса подсоединена к обратной линии 23 - Клапаны перед насосом закрыты 24 - Грязные фильтры на трубопроводе - в насосе - на форсунке 25 - Неисправный датчик пламени или автомат горения 26 - Датчик пламени загрязнен 27 - Неисправный цилиндр 1-я ступени 28 - Блокировка двигателя 29 - Неисправен контактор управления двигателем 30 - Двухфазный тепловой выключатель питания срабатывание электрооборудования при повторном подключении третьих фаз 31 - Неправильное направление вращения двигателя	Чрезмерный уровень топлива или вода на дне емкости Отрегулируйте компоненты, см. Проверьте подключения; замените катушку Замените ее Отрегулируйте или очистите их Замените его Замените его Замените его и установите защиту Замените его Проверьте их Замените его Выполните заливку насоса и обратитесь к «Насос не выполняет заливку» Замените его Исправьте соединение Откройте их Очистите их Замените датчик пламени или автомат горения Очистите его Замените цилиндр Сбросьте блокировку термореле Замените его Сбросьте блокировку термореле Измените электрические соединения двигателя
4 мигания ● ● ● ●	Горелка запускается, но затем переходит в режим блокировки	32 - Короткое замыкание датчика пламени 33 - Попадает свет или имитируется пламя	Замените датчик пламени Устраните свет или выполните замену автомата горения
7 миганий ● ● ● ● ● ● ●	Отрыв пламени	34 - Неправильно отрегулирована головка горения 35 - Электроды розжига плохо отрегулированы или загрязнены 36 - Плохо отрегулирована воздушная заслонка вентилятора: избыток воздуха 37 - 1-я форсунка слишком большая (пульсация) 38 - 1-я форсунка слишком маленькая (отрыв пламени) 39 - 1-я форсунка загрязнена или деформирована 40 - Несоответствующее давление насоса 41 - L Форсунка 1-й ступени несовместима с горелкой или с котлом 42 - Форсунка 1-й ступени повреждена	Отрегулируйте ее, см. страницу 8 рис. (F) Отрегулируйте их, см. страницу 8 рис. (B) Отрегулируйте ее Уменьшите расход 1-й форсунки Увеличьте расход 1-й форсунки Замените ее Отрегулируйте его: от 10 до 14 бар См. таблицу форсунок, страница 7, уменьшите форсунку 1-й ступени Замените ее
	Горелка не переходит на 2 ступень	43 - Устройство управления TR не замыкается 44 - Неисправный автомат горения 45 - Неисправность катушки электромагнитного клапана 2-й ступени 46 - Поршень заблокирован в блоке клапане	Отрегулируйте или замените его Замените его Замените ее Замените весь блок
	Топливо переходит на 2-ю ступень, но воздух остается на 1-й.	47 - Низкое давление насоса 48 - Неисправность цилиндра работы на 2-й ступени	Повысьте его Замените цилиндр
	Горелка останавливается при переключении с 1-й на 2-ю ступень. Горелка повторяет цикл запуска.	49 - Форсунка загрязнена 50 - Датчик пламени загрязнен 51 - Избыток воздуха	Замените ее Очистите его Уменьшите его
	Недостаточная подача топлива	52 - Определите не связана ли причина с насосом или в систему подачи горелкой	Подайте топливо на горелку из емкости, расположенной вблизи с
	Внутренняя ржавчина насоса	53 - Вода в емкости	Откачивайте воду со дна емкости специальным насосом
	Шумный насос, нестабильное давление	54 - Впуск воздуха во всасывающую трубу 55 - Слишком высокое разрежение (выше 35 см рт. ст.): 56 - Слишком большой перепад уровня между горелкой и емкостью 57 - Слишком маленький диаметр трубопровода 58 - Всасывающие фильтры загрязнены 59 - Всасывающие клапаны закрыты 59 - Застывание парафина по причине низкой температуры топлива	Затяните штуцеры Подайте питание на горелку замкнутым контуром Увеличьте его Очистите их Откройте их Добавьте присадку в дизельное топливо
	Насос отключается после длительного простоя	60 - Обратный трубопровод не погружен в топливо 61 - Впуск воздуха во всасывающую трубу	Поднимите его на ту же высоту, что и труба всасывания Затяните штуцеры
	Насос пропускает дизельное топливо	62 - Утечка из уплотнительного механизма	Замените насос
	Пламя с дымом - Почернение по шкале Бахараха - Желтый цвет по шкале Бахараха	63 - Недостаточное количество воздуха 64 - Форсунка изношена или загрязнена 65 - Фильтр форсунки засорен 66 - Неверное давление насоса 67 - Диск стабилизатора пламени загрязнен, ослаблен или деформирован 68 - Недостаточное количество вентиляционных отверстий в котельной 69 - Слишком много воздуха	Отрегулируйте головку горения и заслонку вентилятора, см. страницу 8 Замените ее Очистите или замените его Отрегулируйте его от 10 до 14 бар Очистите, затяните или замените его Увеличьте их количество Отрегулируйте головку горения и заслонку вентилятора, см. страницу 8
	Головка горения загрязнена	70 - Форсунка или фильтр загрязнена/засорен 71 - Неподходящий угол наклона или расход форсунки 72 - Форсунка ослаблена 73 - Загрязнения на спирали стабилизатора 74 - Неправильная регулировка головки горения или недостаточное количество воздуха 75 - Длина жаровой трубы не подходит для котла	Замените ее/его См. рекомендуемые форсунки, страница 7 Затяните ее Очистите ее Отрегулируйте головку, см. страницу 8, откройте заслонку Обратитесь к производителю котла
10 миганий ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●		76 - Ошибка подключения или внутренний сбой 77 - Наличие электромагнитных помех	Используйте комплект защиты от радиопомех

ПРИЛОЖЕНИЕ



Электрические подключения



ПРИМЕЧАНИЯ:

Электрические подключения должны выполнять квалифицированный персонал в соответствии с действующими нормативами страны назначения оборудования.

Изготовитель снимает с себя любую ответственность за внесение изменений или за выполнение подключений, отличающихся от указанных на настоящих схемах.

Все кабели подсоединения к горелке должны проходить через кабельные вводы.

Используйте гибкие кабели в соответствии с нормативом EN 60 335-1:

- если с изоляцией из ПВХ, используйте, как минимум H05 VV-F;
- если с изоляцией из резины, используйте, как минимум H05 RR-F.

Все кабели, которые должны быть подключены к разъемам 4) (А) горелки, должны проходить по кабельным вводам, поставляемым производителем и вставляемым в отверстия на плате, предпочтительнее слева, после удаления тонкой мембраны, закрывающей отверстия.

1 - Pg 11 Однофазное питание

2 - Pg 9 Устройство управления TL

3 - Pg 9 Устройство управления TR

Сечение кабеля не указано: 1,5 мм².

ПРИМЕЧАНИЕ

- Горелка выходит с завода с настройкой на двухступенчатый режим работы, поэтому для управления клапаном дизельного топлива VH/L необходимо подключить устройство управления TR. В противном случае, если требуется одноступенчатый режим работы, вместо устройства управления TR установите перемычку между клеммами T6 и T8 разъема X4.
- Горелки сертифицированы для прерывистого режима работы. Это означает, что горелка должна обязательно останавливаться минимум 1 раз каждые 24 часа, чтобы провести на автомате горения проверку эффективности запуска. Обычно горелка останавливается системой управления котла.

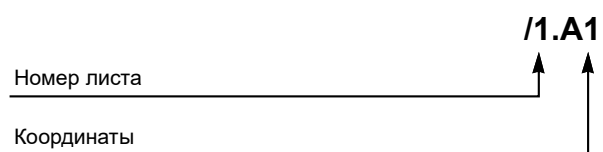


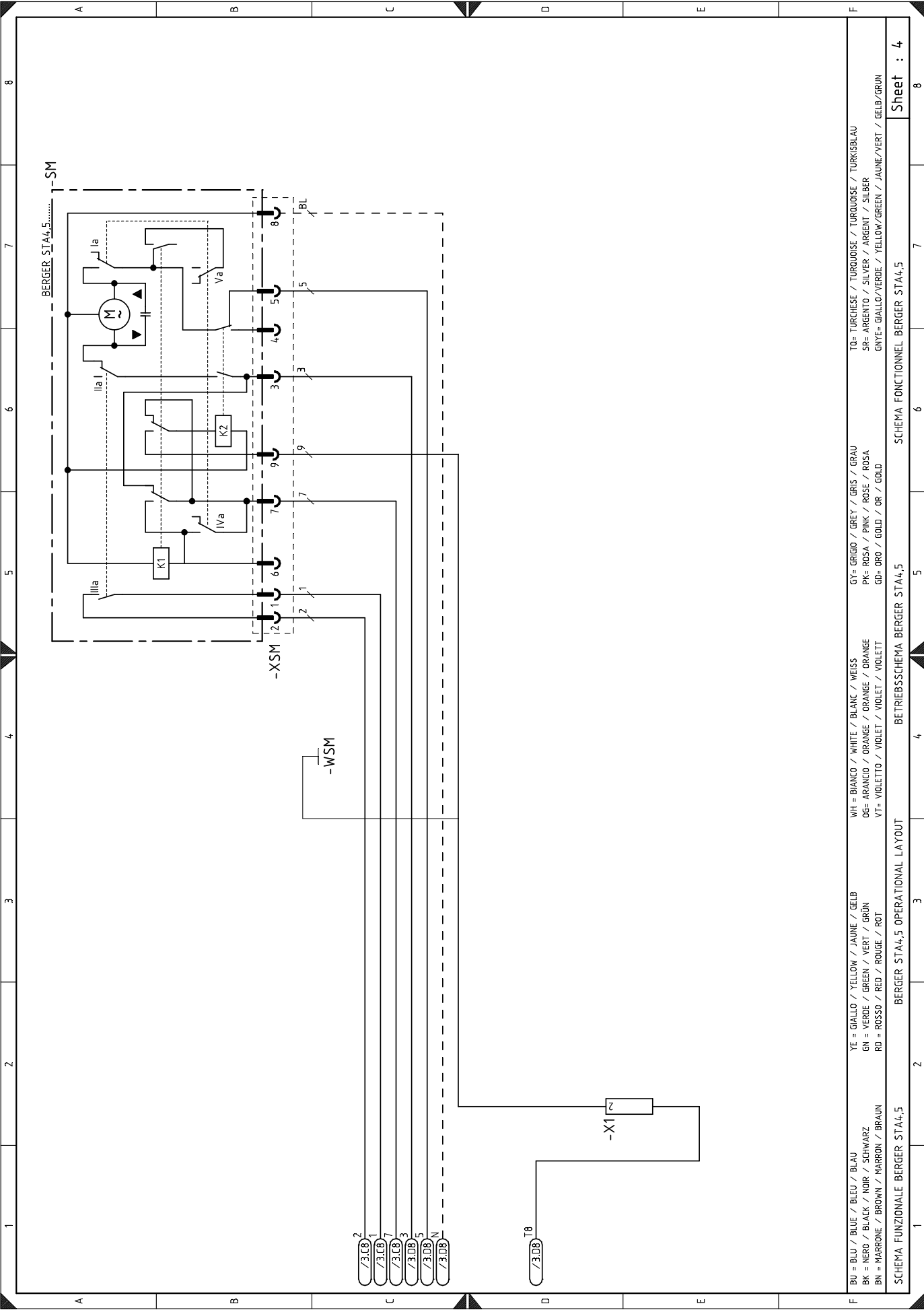
ВНИМАНИЕ:

- Запрещается менять нейтраль на фазу в линии электропитания. В этом случае произойдет блокировка из-за отсутствия розжига.
- Для замены компонентов используйте только оригинальные запчасти.

1	ОГЛАВЛЕНИЕ СХЕМ
2	Указатель ссылок
3	Функциональная схема
4	Электрические подключения, выполняемые монтажником

2 Указатель ссылок





TQ= TURCHESE / TURQUOISE / TURQUOISE / TURKISBLAU
 SR= ARGENTO / SILVER / ARGENT / SILBER
 GNYE= GIALLO/VERDE / YELLOW/GREEN / JAUNE/VERT / GELB/GRÜN

GY= GRIGIO / GREY / GRIS / GRAU
 PK= ROSA / PINK / ROSE / ROSA
 GD= ORO / GOLD / OR / GOLD

WH = BIANCO / WHITE / BLANC / WEISS
 OG= ARANCIO / ORANGE / ORANGE / ORANGE
 VT= VIOLETT / VIOLET / VIOLET / VIOLETT

YE = GIALLO / YELLOW / JAUNE / GELB
 GN = VERDE / GREEN / VERT / GRÜN
 RD = ROSSO / RED / ROUGE / ROT

BU = BLU / BLUE / BLEU / BLAU
 BK = NERO / BLACK / NOIR / SCHWARZ
 BN = MARRONE / BROWN / MARRON / BRAUN

Sheet : 4

SCHEMA FONCTIONNEL BERGER STA4.5

BETRIEBSSCHEMA BERGER STA4.5

BERGER STA4.5 OPERATIONAL LAYOUT

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ

A1	- Автомат горения
C1	- Конденсатор
H	- Дистанционная сигнализация блокировки
h1	- Счетчик рабочих часов 1-й ступени
h2	- Счетчик рабочих часов 2-й ступени
IN	- Ручной выключатель для останова горелки
MV	- Двигатель вентилятора
QRC	- УФ-фотодатчик
Q2	- Однофазный выключатель-разъединитель
SM	- Сервопривод
S1	- Выключатель: горелка вкл./выкл.
S1 1-2	- Выключатель: 1-я и 2-я ступени
TA	- Трансформатор розжига
TL	- Предельный термостат: Останавливает горелку при достижении предельного заданного значения температуры или давления в котле.
TR	- Регулировочный термостат: Управляет 1-й и 2-й рабочими ступенями и требуется только для двухступенчатого режима.
TS	- Предохранительный термостат: Срабатывает, когда TL не работает соответствующим образом
T6A	- Плавкий предохранитель
VH/L	- Регулирующий электромагнитный клапан
VS	- Предохранительный электромагнитный клапан
XP4	- 4-контактный разъем
XP7	- 7-контактный разъем
XSM	- Разъем сервопривода
XTM	- Заземление горелки
X1	- Клеммник горелки
X4	- 4-контактный штекер
X7	- 7-контактный штекер
RS	- Кнопка дистанционного сброса блокировки

The logo consists of the word "RIELLO" in a bold, red, sans-serif typeface.

RIELLO S.p.A.
I-37045 Legnago (VR)
Тел.: +39.0442.630111
[http:// www.riello.it](http://www.riello.it)
[http:// www.riello.com](http://www.riello.com)