

EFFICIENZA E PRESTAZIONI ANCHE A GASOLIO

I regolamenti europei in tema di risparmio energetico obbligano la vendita di apparecchi aventi un valore minimo di rendimento ed una corrispondente etichetta energetica. L'esperienza Riello, la progettazione assistita da calcolatore e lunghe sessioni di prova in laboratorio hanno permesso di raggiungere rispettivamente la Classe B (INSIEME EVOe e GITRE') e la Classe A (INSIEME EVO COND) senza pregiudicare la proverbiale affidabilità dei gruppi termici in ghisa e in acciaio funzionanti a gasolio.

	GHISA CLASSE B	CLASSE B ACCIAIO	CLASSE A
SOLO RISCALDAMENTO	 <p>GITRE' LN GITRE' 4 LN (25,0 kW) GITRE' 5 LN (32,0 kW) GITRE' 6 LN (40,0 kW)</p>	 <p>INSIEME EVOe LN INSIEME EVOe 25 LN (26,5 kW)(**) INSIEME EVOe 32 V LN (33,9 kW)(*)</p>	 <p>INSIEME EVO COND INSIEME EVO COND 20 V LN (20 kW)(**) INSIEME EVO COND 25 V LN (25 kW)(**) INSIEME EVO COND 35 V LN (35 kW)(**) INSIEME EVO COND 45 LN (45 kW) INSIEME EVO COND 55 LN (55 kW) INSIEME EVO COND 70 LN (70 kW)</p>
RISCALDAMENTO E ACS ISTANTANEA		 <p>INSIEME EVOe K LN INSIEME EVOe 25 K LN (28,1 kW)(*) INSIEME EVOe 32 K LN (36,0 kW)(*)</p>	
RISCALDAMENTO E ACS CON BOLLITORE INTEGRATO	 <p>GITRE' B LN GITRE' 5 B/100 LN (32,0 kW)</p>	 <p>INSIEME EVOe B LN INSIEME EVOe 25 B/70 LN (26,5 kW)(*) INSIEME EVOe 32 B/110 LN (33,9 kW)(*)</p>	 <p>INSIEME EVO COND B INSIEME EVO COND 25 B/130 LN (25 kW)(**) INSIEME EVO COND 35 B/130 LN (35 kW)(**)</p>

(*) Tutti i modelli possono essere trasformati in versione camera stagna con kit accessorio dedicato.
(**) Modelli con valvola 3 vie integrata

DATI TECNICI

MODELLO CALDAIA	Potenza termica al focolare (1)	Potenza termica utile Pn (1)	Rendimento a Pn (2)	Rendimento al 30% di Pn (3)	Produzione sanitaria (4)	Capacità bollitore	Classe energetica in riscaldamento	Classe energetica in sanitario	Dimensioni (HxLxP)	Peso netto
	kW	kW	%	%	l/min	l	-	-	mm	kg
GITRE'	GITRE' 4 LN	26,5	24	89,8	91,9	-	B	-	850x450x797	182
	GITRE' 5 LN	33,9	31	90,6	91,6	-	B	-	850x450x797	214
	GITRE' 6 LN	42,4	38	90,7	91,7	-	B	-	850x450x1047	249
INSIEME EVOe	GITRE' 5 B/100 LN	33,9	31	90,6	91,6	10,2	B	B	1500x600x900	286
	INSIEME EVOe 25 LN	28,1	25	90	91,1	-	B	-	900x450x660	104
	INSIEME EVOe 32 V LN	36	32	90,2	91,8	-	B	-	900x600x760	136
	INSIEME EVOe 25 K LN	28,1	25	90	91,1	20	B	B	900x450x660	106
	INSIEME EVOe 32 K LN	36	32	90,2	91,8	22	B	B	900x600x760	138
	INSIEME EVOe 25 B/70 LN	28,1	25	90	91,1	20	B	B	1355x500x735	155
INSIEME EVO COND	INSIEME EVOe 32 B/110 LN	36	32	90,2	91,8	22	B	B	1490x600x700	206
	INSIEME EVO COND 20 V LN	21,2	20	91,8	99,9	-	A	-	1000x600x994	120
	INSIEME EVO COND 25 V LN	26,5	24	91,4	99,6	-	A	-	1000x600x994	120
	INSIEME EVO COND 35 V LN	37,1	34	91	98,9	-	A	-	1000x600x994	150
	INSIEME EVO COND 45 LN	47,7	44	91,7	98,9	-	A	-	1138x600x1155	195
	INSIEME EVO COND 55 LN	58,3	53	91,4	98,9	-	A	-	1138x600x1155	198
	INSIEME EVO COND 70 LN	74,2	68	91,3	98,9	-	A	-	1138x600x1155	202
	INSIEME EVO COND 25 B/130 LN	26,5	24	91,4	99,6	23	A	B	1540x600x975	150
	INSIEME EVO COND 35 B/130 LN	37,1	34	91	98,9	24	A	B	1540x600x975	195

- 1) Valori riferiti al Potere Calorifico Superiore (PCS)
- 2) Valori calcolati in regime di alta temperatura (80-60°C) e riferiti al Potere Calorifico Superiore (PCS)
- 3) Valori calcolati in regime di bassa temperatura (temperatura di ritorno 37°C) e riferiti al Potere Calorifico Superiore (PCS)
- 4) Valori calcolati secondo EN13203

RIELLO S.p.A. - 37045 Legnago (VR)
tel. +39 0442 630111 - fax +39 0442 630371
www.riello.it

Poichè l'Azienda è costantemente impegnata nel continuo perfezionamento di tutta la sua produzione, le caratteristiche estetiche e dimensionali, i dati tecnici, gli equipaggiamenti e gli accessori, possono essere soggetti a variazione.

RIELLO

cod. 2707558 rev.00 09/2020

A Carrier Company

RIELLO
Energy For Life



RIELLO
E IL
GASOLIO
DOMESTICO

RISCALDI RISPARI RISPETTI

GRUPPI TERMICI A GASOLIO DI PICCOLA E MEDIA POTENZA SILENZIOSI ED AFFIDABILI

NO GAS - NO PROBLEM

L'utilizzo del gas metano per il riscaldamento degli ambienti ha progressivamente semplificato e velocizzato la realizzazione degli apparecchi e degli impianti termici. La comodità e la capillarità della distribuzione potrebbero far pensare alla fine del gasolio...ma non è così.

Forse per difficoltà tecniche nell'ulteriore espansione della rete, forse per limiti economici di investimento per punto utenza, l'uso del gasolio, in particolare negli impianti di piccola potenza, è ancora una valida alternativa.

Naturalmente le vecchie caldaie, pesanti e maleodoranti, hanno lasciato il posto ad apparecchi moderni, affidabili e silenziosi. Gruppi termici eleganti e compatti, spesso dotati di accessori e componenti integrati che, oltre a recuperare spazio, aiutano a ridurre dispersioni e consumi.

RIELLO + GRUPPI TERMICI A GASOLIO = GRANDE AMORE

Sono passati cinquant'anni da quando RIELLO presentò il suo primo gruppo termico. Era grande, pesante e costoso ma, nel 1965, era innovazione.

Il vero successo arriva nei primi anni novanta quando RIELLO ne realizza uno totalmente nuovo e fissa standard di riferimento molto più elevati. L'affidabilità, la silenziosità e l'eleganza conquistano migliaia di Clienti. I tempi sono maturi.

Oggi è necessario diversificare e accettare competizioni più sfidanti. I nuovi gruppi termici a gasolio RIELLO sono ancora più silenziosi, più prestazionali e più rispettosi dell'ambiente. I nuovi bruciatori ed i nuovi corpi di scambio portano a risultati che non sarà facile eguagliare...ancora una volta.



ALTA EFFICIENZA



AFFIDABILITÀ



ELETTRONICA DI CONTROLLO



FOCUS TECNICO



VERSATILITÀ



FACILITÀ DI UTILIZZO



GITRE'

- CORPO DI SCAMBIO IN GHISA GG 20 DI GROSSO SPESSORE E QUALITÀ. ALETTATURE A DISEGNO DINAMICO E PROGRESSIVO
- BRUCIATORE DI GASOLIO A BASSO NOx CON PRERISCALDATORE A BASSO CONSUMO E TRASFORMATORE DI ACCENSIONE SOVRADIMENSIONATO
- PORTA ANTERIORE ISOLATA CON FIBRA CERAMICA PREFORMATA E APRIBILE DESTRA/SINISTRA PER FACILE ACCESSO E PULIZIA DEL CORPO
- VERSIONI CON BOLLITORE VETRIFICATO A GRANDE SUPERFICIE DI SCAMBIO PER VELOCI MESSE A REGIME
- TRASPORTABILITÀ E MOVIMENTAZIONE FACILITATA DALLE RUOTE DI SCORRIMENTO POSTERIORI

GITRÈ B



Il nuovo corpo di scambio in ghisa di qualità e di elevato spessore garantisce elevata affidabilità. L'ampia camera di combustione e l'alettatura aerodinamica sono sinonimi di basso carico termico e di lunga durata. L'accurata progettazione del percorso aria e della testa di combustione consentono un ridotto sporcamento e bassa rumorosità.



Il quadro di comando, elegante ed intuitivo, permette di regolare e controllare il funzionamento del gruppo termico. È dotato di serie di spegnimento totale e permette l'accensione del bruciatore solo durante le richieste di calore. Il controllo è progettato per favorire rapide messe a regime e ridurre la formazione di condensa.



La posizione dello scarico fumi permette la sostituzione di vecchi generatori riducendo al minimo interventi di ricordo.



Lo scambiatore a 3 giri di fumo effettivi consente di ottimizzare il rendimento e le emissioni, consentendo di essere ErP ready e Classe B sia in riscaldamento che in sanitario. Il gruppo idraulico impiega circolatori a basso consumo elettrico e lo sviluppo e lo spessore dell'isolamento del bollitore riducono le dispersioni e i consumi. Può accedere alle detrazioni fiscali per le ristrutturazioni edilizie (50%).



Lo sblocco del bruciatore avviene dall'esterno (quadro di comando) e non è necessario aprire la porta anteriore. Il bruciatore di gasolio è dotato di preriscaldamento del combustibile e assicura facili avviamenti anche con basse temperature.

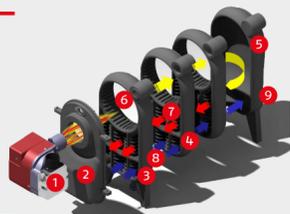


Disponibile in versione solo riscaldamento e combinata per la produzione di acqua calda sanitaria, per mezzo dell'accumulo da 100 litri, dotato di isolamento a doppio strato per garantire massima efficienza e minime dispersioni.

GITRÈ



- | | |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| 1 Bruciatore | 6 Camera di combustione (1° giro fumi) |
| 2 Portina | 7 Passaggi alettati centrali (2° giro fumi) |
| 3 Elemento anteriore | 8 Passaggi alettati inferiori (3° giro fumi) |
| 4 Elemento intermedio | 9 Uscita fumi |
| 5 Elemento posteriore | |



INSIEME EVOe

- CORPO DI SCAMBIO IN ACCIAIO DI ELEVATA QUALITÀ E COSTRUITO CON SISTEMI DI TAGLIO E SALDATURA AUTOMATICI
- BRUCIATORE DI GASOLIO A BASSO NOx DOTATO DI APPARECCHIATURA ELETTRONICA DI ACCENSIONE E SICUREZZA CON AUTODIAGNOSI
- SOLUZIONI AD ASPIRAZIONE CANALIZZABILE E REMOTABILE ATTRAVERSO AIRBOX CON EFFETTO SILENZIANTE
- VERSIONI CON BOLLITORE VETRIFICATO A GRANDE SUPERFICIE DI SCAMBIO PER VELOCI MESSE A REGIME
- IMPORTANTE ISOLAMENTO DEL CORPO CALDAIA PER RIDURRE LE PERDITE DI ENERGIA DURANTE IL FUNZIONAMENTO

INSIEME EVOe B



Il collaudatissimo corpo di scambio in acciaio al carbonio a sviluppo verticale è stato ulteriormente migliorato. L'accurata progettazione del percorso aria e della testa di combustione sono garanzia di ridotto sporcamento e bassa rumorosità. Le versioni "ad aria canalizzata" sono ancora più silenziose e non consumano l'aria dell'ambiente di installazione.



Nuovo quadro di comando elettronico che ha di serie la regolazione climatica, la possibilità di controllare un circuito diretto e che può gestire anche la produzione di acqua calda sanitaria sia in abbinamento ad uno scambiatore a piastre (prod. istantanea) che in combinazione con un accumulo. Questo controllo può regolare la portata d'acqua delle pompe PWM e, tramite accessori, può gestire fino a tre zone di riscaldamento.



Accostabilità posteriore grazie agli attacchi idraulici arretrati rispetto allo schienale. Gli accessori sono opportunamente studiati per essere installati sulla macchina senza eccedere l'ingombro.



L'impiego di bruciatori versione LN dotato di ricircolo integrato dei prodotti della combustione, combinato con la grande superficie di scambio e l'impiego di circolatori PWM a basso consumo elettrico consentono a INSIEME EVOe di essere ErP ready e Classe B sia in riscaldamento che in sanitario. Essa può accedere alle detrazioni fiscali per le ristrutturazioni edilizie (50%).



Lo sblocco del bruciatore avviene dall'esterno (quadro di comando) e non è necessario aprire la porta anteriore. Il bruciatore di gasolio è dotato di preriscaldamento del combustibile e assicura facili avviamenti anche con basse temperature.



Valvole, vaso di espansione e collettore si trovano a bordo macchina per ridurre le dispersioni termiche e le dimensioni. La vetrificazione del bollitore riduce il deposito e l'ancoraggio del calcare. Il contenuto di acqua sanitaria e la superficie dello scambiatore tubolare soddisfano le utenze più esigenti.

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1 Antina | 4 Tasto ENTER / RESET |
| 2 Guida luce | 5 Tasti di navigazione |
| 3 Display retroilluminato | |



INSIEME EVO COND

- GRUPPO TERMICO A CONDENSAZIONE (CLASSE A SECONDO ERP)
- CORPO CALDAIA IN ACCIAIO INOSSIDABILE DI ELEVATA QUALITÀ E SPESSORE, FUNZIONANTE A BASSA TEMPERATURA SCORREVOLE
- CAMERA DI COMBUSTIONE AD ELEVATO VOLUME E SUPERFICIE
- BRUCIATORI MONO-STADIO PER I MODELLI 20,25,35 kW E BISTADIO PER I MODELLI 55,70 kW
- FUNZIONANTE CON GASOLIO (TENORE DI ZOLFO S<1000 PPM)

INSIEME EVO COND B



Nuovo corpo di scambio in acciaio inox a condensazione, progettato per lavorare con gasolio (tenore di zolfo S<1000 ppm) e senza limiti sulla temperatura di ritorno impianto. L'accurata progettazione del percorso aria e della testa di combustione sono garanzia di ridotto sporcamento e bassa rumorosità. Le versioni "ad aria canalizzata" sono ancora più silenziose e non consumano l'aria dell'ambiente di installazione.



Nuovo quadro di comando elettronico, in grado di gestire il funzionamento di bruciatori bistadio (55,70 kW) oltre a garantire la regolazione climatica, il controllo un circuito diretto e la gestione della produzione di acqua calda sanitaria in combinazione con un accumulo. Questo controllo può regolare la portata d'acqua delle pompe PWM e, tramite accessori, può gestire fino a tre zone di riscaldamento.



L'ampio range di potenza, abbinato ai diversi layout di caldaia e all'ampia gamma accessori sono fattori che rendono questo generatore in grado di soddisfare le esigenze installative più disparate.



L'impiego di bruciatori a basse emissioni inquinanti (bi-stadio per i modelli da 55,70 kW, monostadio per gli altri modelli), combinato con scambiatori a grande superficie di scambio, permettono un maggior sfruttamento del combustibile con benefici effetti sui consumi. Inoltre, l'utilizzo di circolatori PWM (integrati per i modelli 20,25,35 kW) a basso consumo elettrico oltre all'elevato spessore dell'isolamento, permettono di ridurre al minimo le dispersioni e i consumi.



Lo sblocco del bruciatore avviene dall'esterno (quadro di comando) e non è necessario aprire la porta anteriore. Il bruciatore di gasolio è dotato di preriscaldamento del combustibile e assicura facili avviamenti anche con basse temperature.

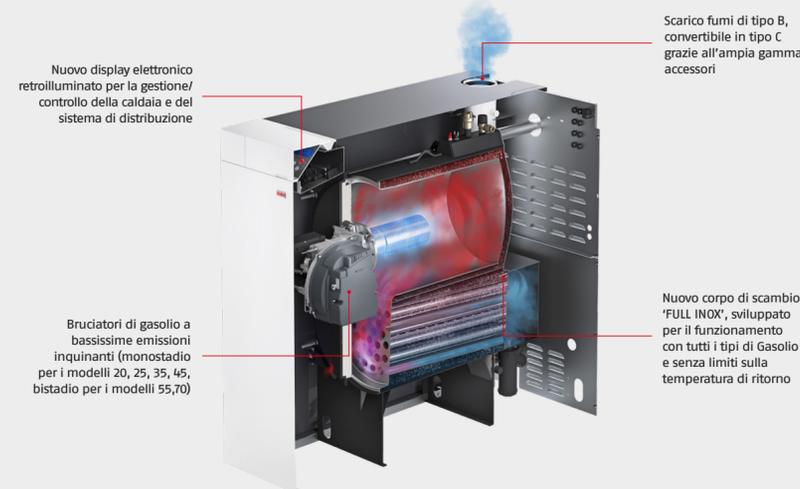


Valvole e vaso di espansione si trovano a bordo macchina per ridurre le dispersioni termiche e le dimensioni. La vetrificazione del bollitore riduce il deposito e l'ancoraggio del calcare. Il contenuto di acqua sanitaria e la superficie dello scambiatore tubolare soddisfano le utenze più esigenti.

INSIEME EVO COND



INSIEME EVO COND



Nuovo display elettronico retroilluminato per la gestione/controllo della caldaia e del sistema di distribuzione

Bruciatori di gasolio a bassissime emissioni inquinanti (monostadio per i modelli 20, 25, 35, 45, bistadio per i modelli 55,70)

Scarico fumi di tipo B, convertibile in tipo C grazie all'ampia gamma accessori

Nuovo corpo di scambio "FULL INOX", sviluppato per il funzionamento con tutti i tipi di Gasolio e senza limiti sulla temperatura di ritorno

TRE DIFFERENTI CONFIGURAZIONI DI MACCHINA



INSIEME EVO COND V LN

INSIEME EVO COND 20 V LN
INSIEME EVO COND 25 V LN
INSIEME EVO COND 35 V LN

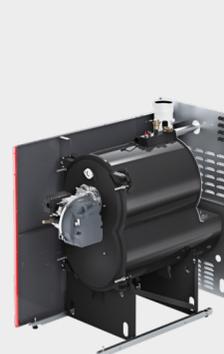
- PRINCIPALI CARATTERISTICHE:
- Solo riscaldamento con valvola a 3-vie integrata
 - Bruciatori monostadio
 - Corpo caldaia "FULL INOX"



INSIEME EVO COND B LN

INSIEME EVO COND 25 B/130 LN
INSIEME EVO COND 35 B/130 LN

- PRINCIPALI CARATTERISTICHE:
- Combinata con accumulo sanitario vetrificato da 130 lt
 - Bruciatori monostadio
 - Corpo caldaia "FULL INOX"



INSIEME EVO COND LN

INSIEME EVO COND 45 LN
INSIEME EVO COND 55 LN
INSIEME EVO COND 70 LN

- PRINCIPALI CARATTERISTICHE:
- Solo riscaldamento
 - Bruciatori monostadio (45) e bistadio (55,70 kW)
 - Corpo caldaia "FULL INOX"