

GB Single stage operation oil burners

F Brûleurs à huile à une allure



WARNING

RETROFIT APPLICATIONS ONLY

If this burner is being installed in a packaged unit (ie. burner comes with a boiler or furnace), follow the installation and set-up instructions supplied with the heating unit, as settings may differ from those shown in this manual.

- *The following pages contain information, descriptions and diagrams for the proper installation and wiring of the burner. Please read carefully before attempting final installation.*
- *This manual is to remain with the final installation designation. It is the installer's responsibility to ensure that the burner installation and operation instructions mentioned in this manual are followed and operated within local code authority limits.*



ATTENTION

POUR APPLICATIONS DE MISE À NIVEAU UNIQUEMENT

Si ce brûleur doit être installé avec un autre appareil avec lequel il est livré (comme une chaudière ou un four), il faudra suivre la notice livrée avec l'unité chauffante dans la mesure où les instructions peuvent différer de celles reportées dans ce manuel.

- *Les pages qui suivent contiennent toutes les informations, descriptions et schémas permettant une installation et un branchement approprié du brûleur. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de procéder à l'installation de l'appareil.*
- *Ce manuel doit être conservé par l'utilisateur de l'appareil. L'installateur doit veiller à ce que les instructions pour l'installation et le fonctionnement du brûleur reportées dans ce manuel soient respectées et appliquées selon la loi du pays d'installation de l'appareil.*

| CODE | MODEL - MODÈLE | TYPE |
|---------|---|------|
| 3083058 | RIELLO 40 F10 with electronic air shutter riello 40 f10 avec obturateur d'air électronique | 273T |
| 3083060 | RIELLO 40 F15 with electronic air shutter riello 40 f15 avec obturateur d'air électronique | 274T |



INSTALLATION PRECAUTIONS

AIR FOR COMBUSTION

Do not install burner in room with insufficient air for combustion. Be sure there is an adequate air supply for combustion if the boiler/furnace room is enclosed. It may be necessary to create a window to permit sufficient air to enter the boiler/furnace room. The installer must follow local ordinances in this regard.

CANADA It is suggested that the installer follow CSA standard B139.

USA It is suggested that the installer follow NFPA manual #31.

CHIMNEY

Be sure chimney is sufficient to handle the exhaust gases. It is recommended that only the burner be connected to the chimney. Be sure that it is clean and clear of obstructions.

OIL FILTER

An external oil filter is **REQUIRED**, even though there is an internal strainer in the pump. The filter should be replaced at least once a year, and the filter container should be thoroughly cleaned prior installing a new filter cartridge.

DRAFT

Follow the instructions furnished with the heating appliance. The pressure in the combustion area should be kept as close to zero as possible. The burner will operate with a slight draft or pressure in the chamber.

ELECTRICAL CONNECTIONS

CANADA All electrical connections should be done in accordance with the C.E.C. Part 1, and all local codes. The system should be grounded.

USA All electrical connections should be done in accordance with the National Electrical Code, and all local ordinances. The system should be grounded.

CONTROL BURNER OPERATION

Check out the burner and explain its operation to the homeowner. Be sure to leave the Owner's Instruction sheet with the homeowner.

FIRE EXTINGUISHER

If required by local codes, install an approved fire extinguisher.

ELECTRICAL CONNECTIONS

In most localities, a number 14 wire should be used inside a metal conduit. The system should be grounded. A service switch should be placed close to the burner on a fireproof wall in an easily accessible location.

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|--------|
| PACKAGE CONTENTS LIST | 1 |
| SERIAL NUMBER IDENTIFICATION | 1 |
| TECHNICAL DATA | 2 |
| Specifications | 2 |
| Burner dimensions | 2 |
| Burner components identification | 2 |
| Flange dimensions | 2 |
| INITIAL SET-UP | 3 |
| ASSEMBLY OF AIR TUBE TO BURNER CHASSIS | 3 |
| MOUNTING BURNER TO BOILER OR FURNACE | 3 |
| Method 1-Universal Mounting Flange | 3 - 4 |
| Method 2-Semi-flange Collar | 4 |
| Method 3-Pedestal Mount | 4 |
| INTERNAL FACTORY WIRING | 5 |
| APPLICATION FIELD WIRING | 6 |
| NOZZLE PLACEMENT | 7 |
| INSERTION / REMOVAL OF DRAWER ASSEMBLY | 7 |
| ELECTRODE SETTING | 7 |
| TURBULATOR SETTING | 7 |
| OIL LINE CONNECTIONS | 8 |
| Single line (Gravity feed system) | 8 |
| Two line (Lift system) | 9 |
| PUMP PURGE | 9 |
| Single line (Gravity feed system) | 9 - 10 |
| Two line (Lift system) | 10 |
| SETTING THE AIR ADJUSTMENT PLATE | 10 |
| BURNER ADJUSTMENT TABLE | 11 |
| BURNER START-UP CYCLE | 11 |
| EXPLODED SPARE PARTS LIST | 12 |
| SPARE PARTS LIST | 13 |
| BURNER START-UP REPORT | 14 |

PACKAGE CONTENTS LIST

Your Riello 40 burner should include the following parts. Please check to make sure all parts are present before beginning the installation.

| Quantity | Description | Code F10 | Code F15 |
|----------|--|-------------------|----------|
| 1 | Burner chassis with cover | 3083058 | 3083060 |
| 1 | Universal mounting flange + mounting gasket | 2567390 | 2567395 |
| 1 | Parts bag | 2566281 - 2566287 | 2566282 |
| 1 | Parts bag | 2567337 | 2567338 |
| 1 | By-pass plug | 2623539 | |
| 1 | Installation manual | 2903377 | |
| 1 | Separate carton - OEM burners shipped with combustion head mounted Combustion Head | | |

| Parts bag 2566287 - 2566281 (F10) 2566282 (F15) | |
|--|-------------------------------|
| Quantity | Description |
| 1 | Female 1/4" NPT adapter |
| 1 | Male 3/8" NPT adapter |
| 1 | Oil pump connector (supply) |
| 1 | Oil pump connector (return) |
| 2 | Mounting flange bolts (short) |
| 2 | Nuts |
| 2 | Chrome nuts |

| Parts bag 2567337 (F10) 2567338 (F15) | |
|--|--------------------------|
| Quantity | Description |
| 2 | Semi-flange bolts (long) |
| 2 | Semi-flanges |
| 2 | Nuts |

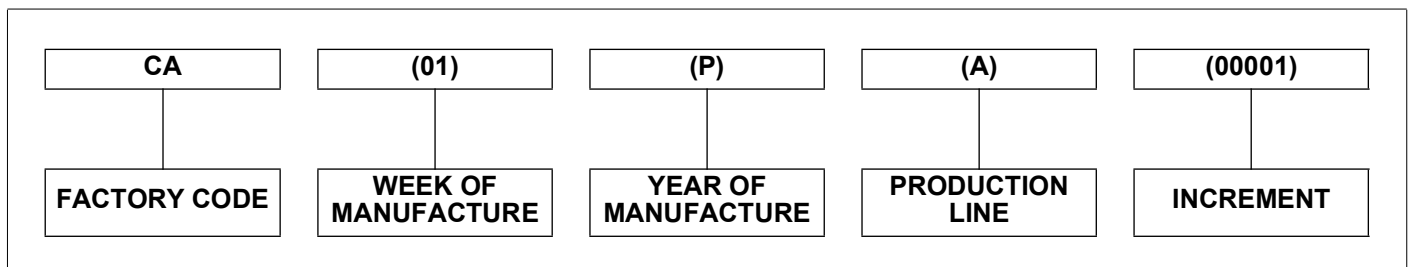
SERIAL NUMBER IDENTIFICATION

The RIELLO 11 character serial number, example, **CA01PA00001**, is identified as follows:

- CA** = FACTORY CODE
- 01** = WEEK OF MANUFACTURE
- P** = YEAR OF MANUFACTURE (CREATED FOLLOWING TRANSCODING TABLE)
- A** = PRODUCTION LINE
- 00001** = INCREMENT OF 1 FOR EACH BURNER PRODUCED

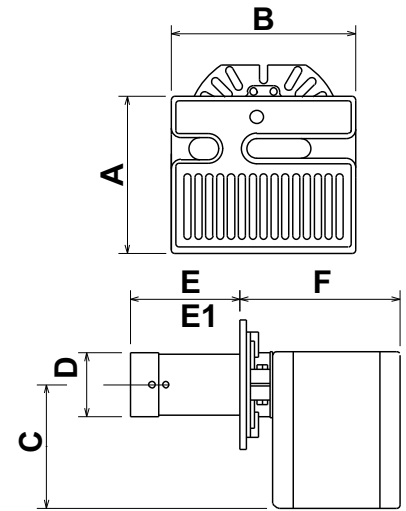
| | |
|---|------|
| M | 2017 |
| N | 2018 |
| O | 2019 |
| P | 2020 |

| | |
|---|------|
| Q | 2021 |
| R | 2022 |
| S | 2023 |
| T | 2024 |
| U | 2025 |
| V | 2026 |
| W | 2027 |
| X | 2028 |
| Y | 2029 |
| Z | 2030 |



TECHNICAL DATA SPECIFICATIONS

| | |
|------------------------------------|---|
| Fuel | No heavier than # 2 oil |
| F10 Firing rate - Effective Output | 1.45 to 2.95 GPH - 203,000 to 413,000 BTU/h |
| F15 Firing rate - Effective Output | 2.55 to 5.75 GPH - 357,000 to 805,000 BTU/h |
| Voltage (single phase) | 120V 60Hz (+ 10% - 15%) |
| F10 Absorbed electrical power | 230 Watts |
| F15 Absorbed electrical power | 516 Watts |
| F10 Motor (rated) - Capacitor | 3250 rpm Run Current 2.2 AMP - 12.5 µF |
| F15 Motor (rated) - Capacitor | 3250 rpm Run Current 4 AMP - 16 µF 260V |
| Pump pressure | 130 to 200 psig |
| Primary control | RIELLO 530 SE/C |
| Ignition transformer | 8kV 16mA |

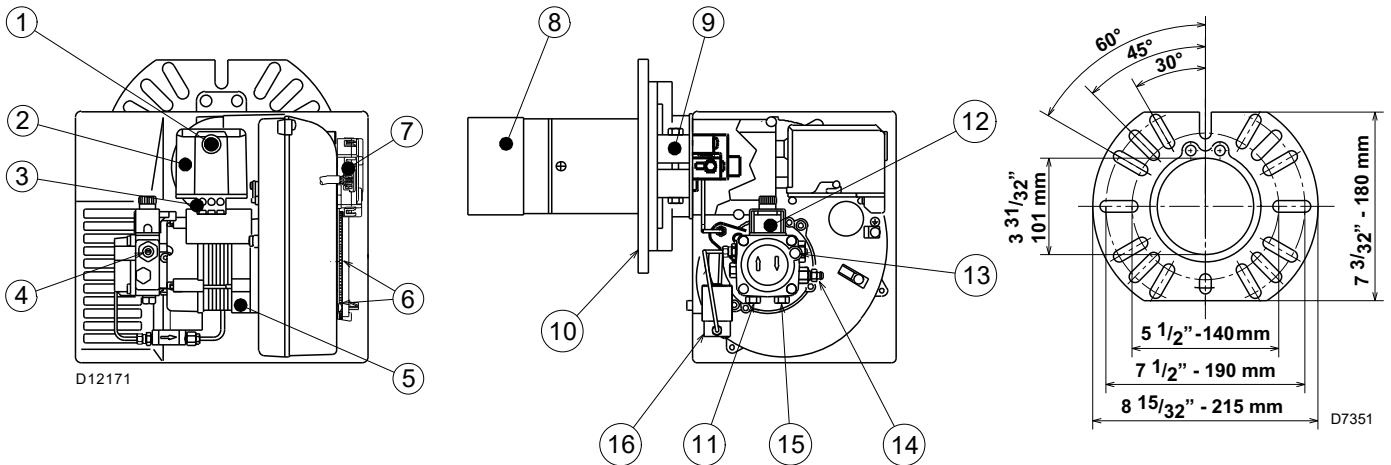


D7428

BURNER DIMENSIONS

| Model | | A | B | C | D | E - E1 | F |
|-------|--------|---------|----------|--------|---------|-----------|----------|
| F10 | Inches | 10 5/16 | 12 | 8 1/32 | 3 15/16 | 5 - 10 | 10 7/16 |
| | mm | 262 | 305 | 204 | 100 | 127 - 254 | 265 |
| F15 | Inches | 11 3/4 | 13 25/32 | 9 1/16 | 4 11/16 | 5 - 10 | 11 27/32 |
| | mm | 298 | 350 | 230 | 119 | 127 - 254 | 301 |

BURNER COMPONENTS IDENTIFICATION



BURNER COMPONENTS

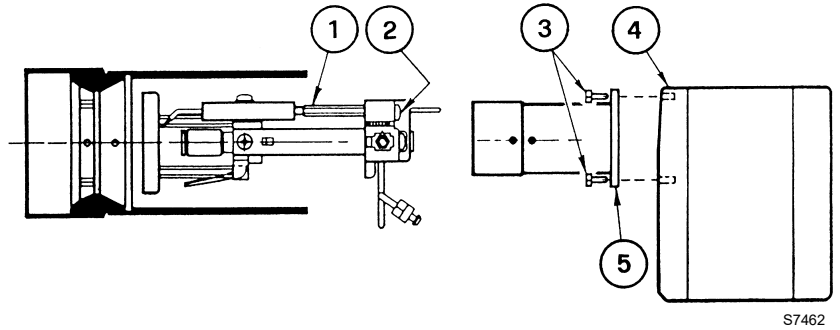
- 1 Lockout indicator lamp and reset button
- 2 Primary control
- 3 Primary control sub-base
- 4 Pump pressure regulator
- 5 Motor
- 6 Air adjustment and shutter
- 7 Electronic air shutter assembly
- 8 Combustion head
- 9 Semi flange 2 pieces
- 10 Mounting flange with gasket
- 11 Supply fuel line port
- 12 Pump valve (coil)
- 13 Vacuum gauge port
- 14 Pressure gauge and bleeder port
- 15 Return fuel line port
- 16 Solenoid valve (only for F15)

INITIAL SET-UP

- A) Remove burner and air tube from cartons. Check parts list (inside cover) to ensure all parts are present.
- B) Remove burner cover by loosening the three screws securing it. Remove flame control and air tube cover.
- C) Remove drawer assembly from air tube, insert nozzle and set Turbulator adjustment for specific input required, then set aside.
- D) Mount air tube to burner chassis.

ASSEMBLY OF AIR TUBE TO BURNER CHASSIS

The air tube and drawer assembly are shipped in a carton separate from the burner chassis. Choose the proper air tube length to obtain the tube insertion for the specific installation.



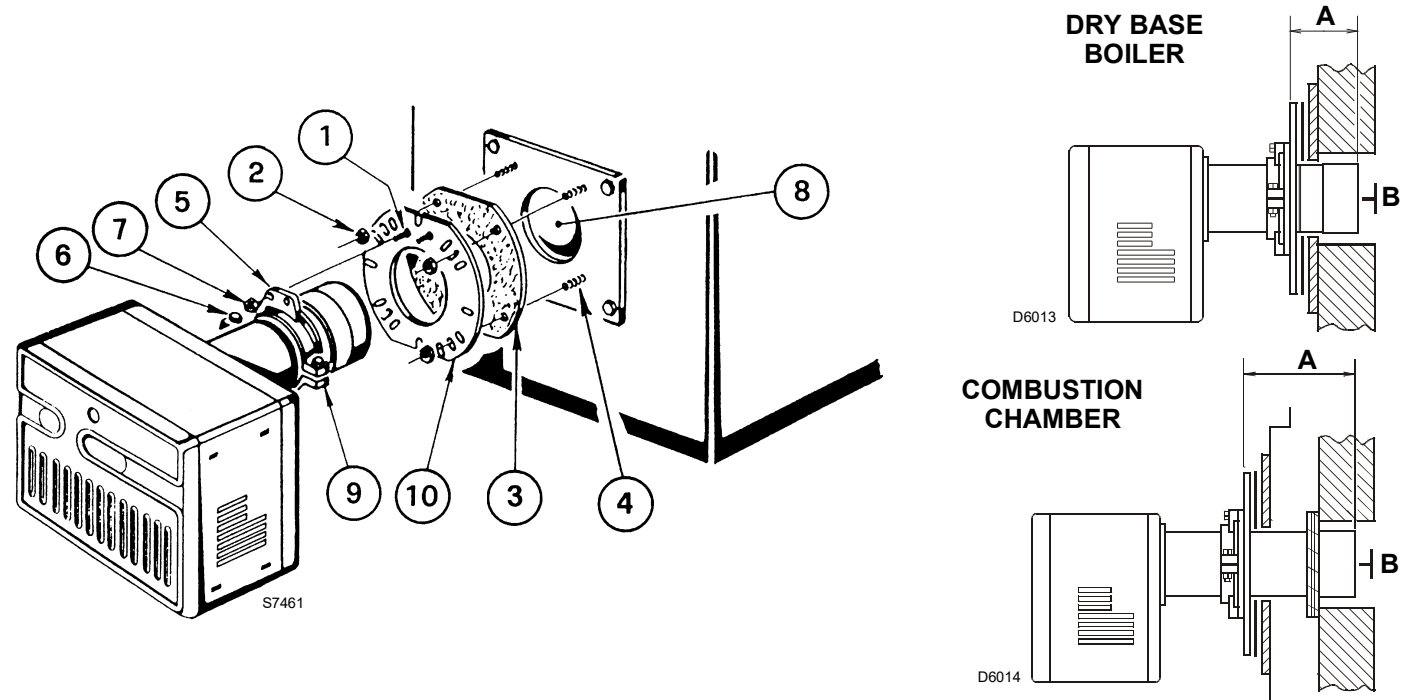
- A) Remove the AIR TUBE and BURNER CHASSIS from their respective cartons.
- B) Remove the DRAWER ASSEMBLY (1) from inside the AIR TUBE by loosening the screw (2). Carefully pull the DRAWER ASSEMBLY out of the AIR TUBE, install the required nozzle (see page 8) and set aside.
- C) Remove the two BOLTS (3) from FRONT PLATE (4) of the BURNER CHASSIS. Align the two holes on the AIR TUBE HOLDING PATE (5) with the two holes on the BURNER CHASSIS FRONT PLATE with the BOLTS (3) removed. Replace the BOLTS and fingers tighten only. Re-install DRAWER ASSEMBLY into AIR TUBE. Tighten SCREW (2) securely.
- D) Tighten the two bolts (3) securely.

MOUNTING THE BURNER TO THE BOILER OR FURNACE

There are three possible methods to mount the burner, depending on the individual application. These are:

- 1) Universal flange bolted to Boiler/Furnace unit.
- 2) Semi-flange collar bolted to Boiler/Furnace unit.
- 3) Universal flange mounted to optional Pedestal mount, where flange mounting direct to appliance is not possible. Pedestal kit must be ordered separately.

METHOD 1 – UNIVERSAL MOUNTING FLANGE



- A) Insert the two BOLTS (1) into the UNIVERSAL MOUNTING FLANGE (10) from the flat side, ensuring the bolt heads are flush with the flat surface. Secure in place using two special CHROME NUTS (2) provided.
- B) Position the MOUNTING GASKET (3) between the flat surface of the UNIVERSAL MOUNTING FLANGE (10) and the appliance. Line up the holes in the UNIVERSAL MOUNTING FLANGE with the STUDS (4) on the appliance mounting plate and securely bolt the UNIVERSAL MOUNTING FLANGE to the plate.
- C) Secure the two semi-flanges of the ADJUSTABLE COLLAR (9) to the AIR TUBE using the two long BOLTS (6). Be sure that the ADJUSTABLE COLLAR (9) is properly positioned so the outside edge of the END CONE will be at least $\frac{1}{4}$ inch (6.5mm) back from the inside wall of the refractory of the combustion chamber (see dimension B above). The measured length (A) is to include MOUNTING GASKET and FLANGE, if used.
- D) The burner may now be attached to the heating unit by insetting the AIR TUBE through the BURNER ACCESS HOLE (8) and into the appliance, making sure the BOLTS (1) line up with the two HOLES (5) in the ADJUSTABLE COLLAR (9). Secure the burner in place using two NUTS (7).

A visual verification of the air tube insertion into the combustion chamber of the heating unit is suggested. Dimension B should be at least $\frac{1}{4}$ " (see drawing).

NOTE:

A suggested method for creating mounting bolt holes in the mounting gasket: Hold the gasket against the appliance mounting bolts using the mounting flange for proper positioning. Lightly tap the flange with a hammer to form the holes.

METHOD 2 – SEMI-FLANGE COLLAR

- A) Follow item C from METHOD 1.
- B) Align the air tube and attached adjustable collar so air tube is centered in the burner access hole of the boiler/furnace unit. Mark the center of the two holes in the ADJUSTABLE COLLAR on to the front plate of the heating unit. Then drill $\frac{1}{4}$ inch (6.5mm) holes through the front plate of the unit, using marks as a guide.
- C) Install two short BOLTS (1) through the front plate of the heating unit from the inside, and secure on the outside using the two special CHROME NUTS (2).
- D) Follow item D from METHOD 1.

METHOD 3 – PEDESTAL MOUNT

Secure the MOUNTING FLANGE to MOUNTING PEDESTAL using the hardware provided with the pedestal. Secure burner to MOUNTING FLANGE as in METHOD 1, item A, C and D.

NOTE:

It is suggested that the pedestal be anchored in position on the floor by installing brackets over the pedestal tube and securing brackets to the floor.

**WARNING**

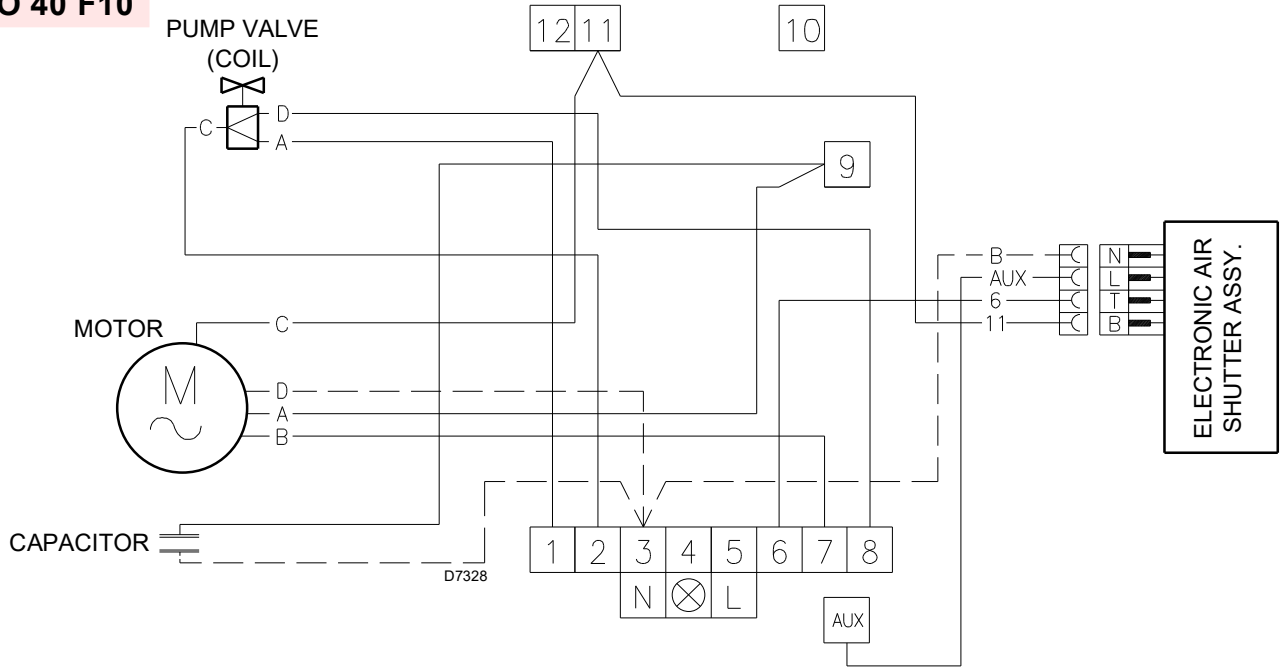
WHEN THE COMBUSTION CHAMBER IS LINED WITH A REFRACTORY MATERIAL, IT IS IMPERATIVE THAT THE END CONE NOT PROTRUDE INTO THE CHAMBER AREA, AS EXCESSIVE HEAT AT BURNER SHUT DOWN WILL DAMAGE THE END CONE.

INTERNAL FACTORY WIRING

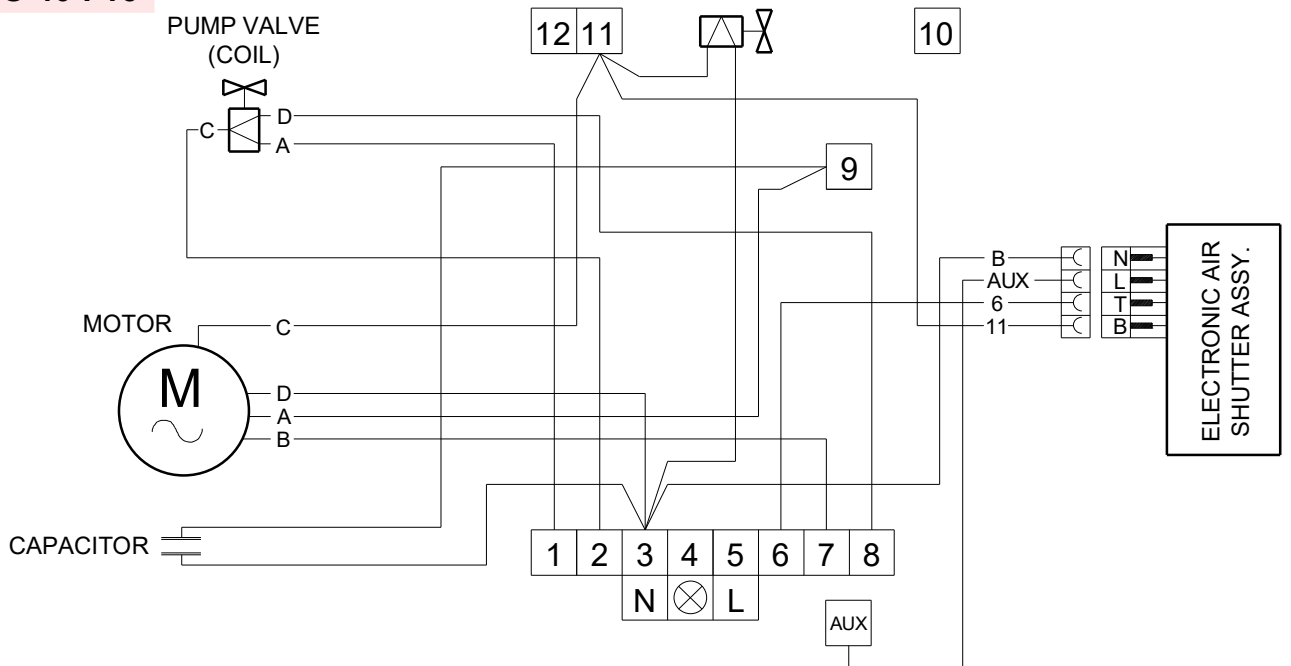


- Do not swap neutral and phase over, follow the diagram shown carefully and carry out a good earth connection.
- Minimum wire size AWG 18.
- All wiring must be done in accordance with existing codes, both national and local.

RIELLO 40 F10



RIELLO 40 F15



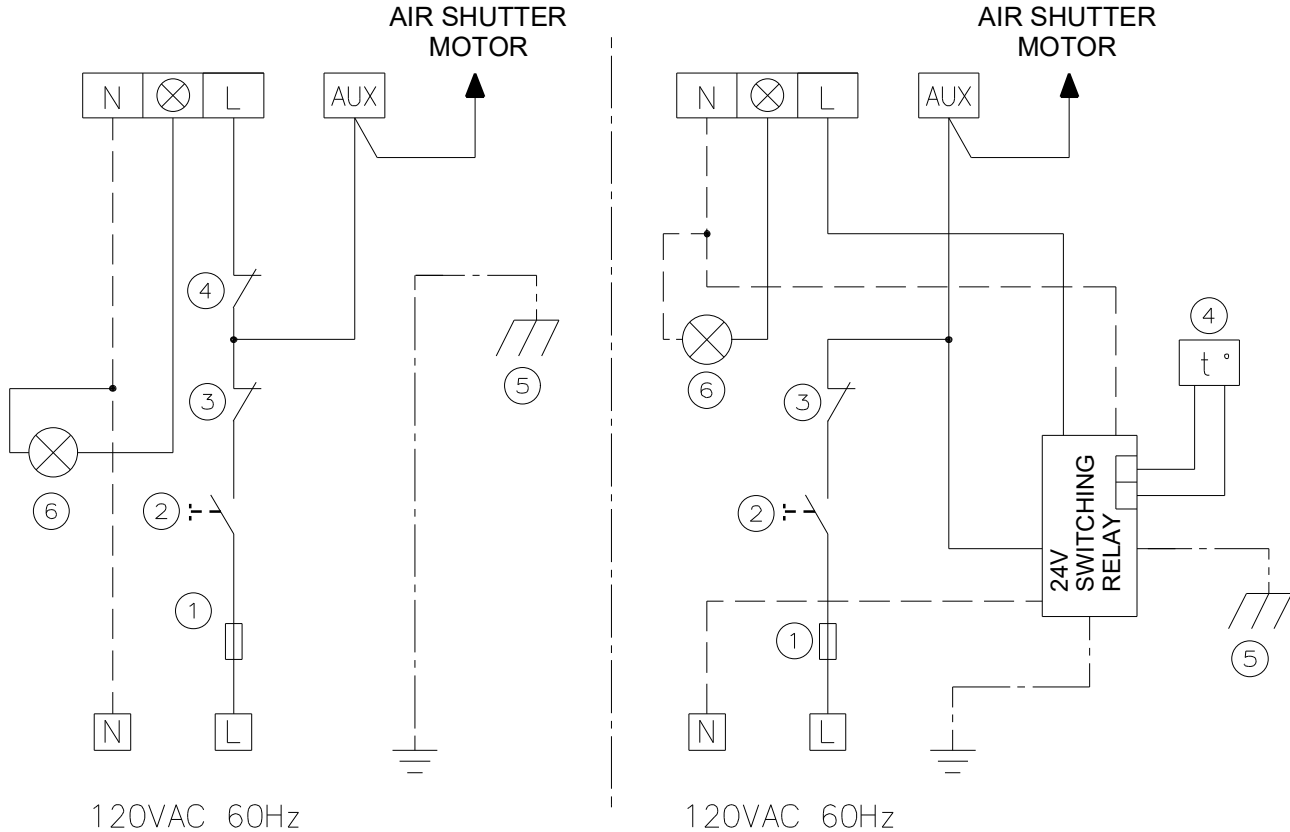
Key to lay-out

- | | |
|------------------|--|
| A - Brown | 6 - 120V source activates shutter open |
| B - White | 11 - Motor lead 120V source |
| C - Blue | ⊗ - 120V control lock out alarm terminal |
| D - Black | AUX - Constant 120V auxiliary terminal - electronic air shutter |

APPLICATION FIELD WIRING

WIRING DIAGRAM SHOWN BELOW FOR STANDARD RIELLO 530 SE/C PRIMARY flame control

INSTALLATION NOTE: ELECTRONIC AIR SHUTTER REQUIRES A CONSTANT 120V POWER SUPPLY TO THE AUX TERMINAL, FAILURE TO PROVIDE THIS WILL RESULT IN NO BURNER OPERATION OR AIR SHUTTER WILL NOT CLOSE.



PLEASE NOTE:

OPERATING LIMIT AND SAFETY LIMIT ARE TWO SEPARATE LIMITS.

Key to lay-out:

- 1 - Main disconnect fuse
- 2 - Manual service switch
- 3 - Safety limit device
- 4 - Operating limit device
- 5 - Earth ground connection burner chassis
- 6 - Burner control remote lock out alarm device - wired & supplied by others
- AUX** - Auxiliary base add-on connector (air shutter)
- T - T** - 24V thermostat connections - low voltage operated system

MIN. WIRE SIZE:

INSULATED 18 AWG SOLID OR 16 STRD.

RATED 105° C

PROPER EARTH GROUNDING MEANS REQUIRED

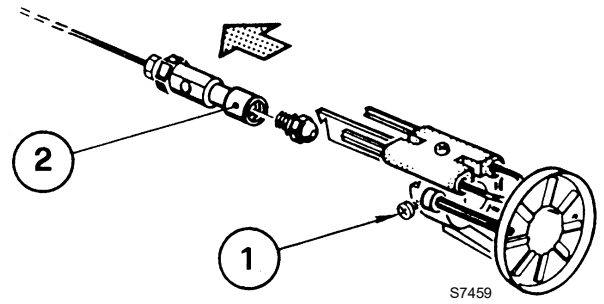
ALL WIRING SHOWN PROVIDED BY OTHER.



DO NOT activate burner until proper oil line connections have been made, or failure of the pump shaft seal may occur.
DO NOT activate burner until all safety and operating controls have been wired in series with the burner, as required by local code authorities and/or as specified by the appliance manufacturer.

NOZZLE PLACEMENT

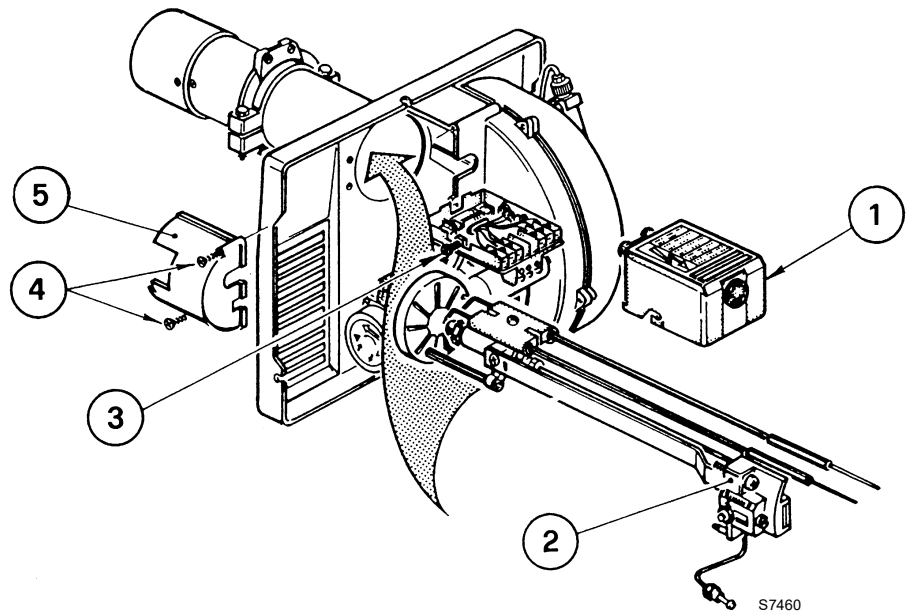
- A) Determine the proper firing rate for the boiler or furnace units, considering the specific application, and then use the Burner Setup charts on page 12 to select the proper nozzle and pump pressure to obtain the required input from the burner.
- B) Remove the NOZZLE ADAPTER (2) from the DRAWER ASSEMBLY by loosening the SCREW (1).
- C) Insert the proper NOZZLE into the NOZZLE ADAPTER and tighten securely (Do not over tighten).
- D) Replace adapter, with nozzle installed, into drawer assembly and secure with screw (1).



INSTALLATION/REMOVAL OF DRAWER ASSEMBLY

Removal:

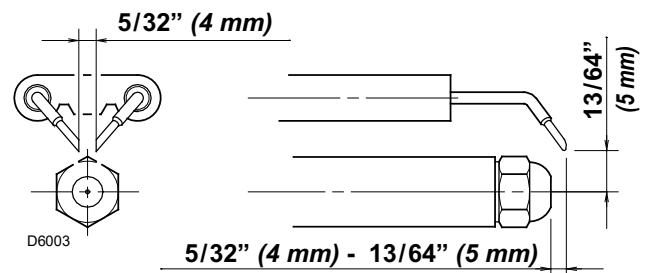
- A) Loosen off oil delivery tube nut from pump.
- B) Loosen SCREW (3), and then unplug flame control (1) by carefully pulling it back and then up.
- C) Remove the AIR TUBE COVER PLATE (5) by loosening the retaining SCREW (4) (Two SCREWS – Model F15).
- D) Loosen SCREW (2), and then slide the complete drawer assembly out of the combustion head as shown.
- E) To insert drawer assembly, reverse the procedure in items A to D above.



ELECTRODE SETTING

IMPORTANT:

These dimensions must be observed and verified.

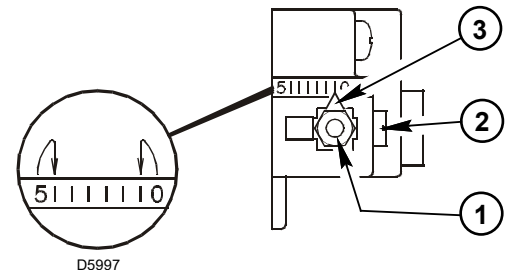


TURBULATOR SETTING

- A) Loosen NUT (1), and then turn SCREW (2) until the INDEX MARKER (3) is aligned with the correct index number as per the Burner Setup charts, or OEM specifications given with the appliance.
- B) Re-tighten the RETAINING NUT (1).

NOTE: OEM specifications take priority over retrofit specifications shown in this manual.

NOTE: Zero and five are scale indicators only. From left to right the first line is 5 and the last line 0.



OIL LINE CONNECTIONS

This burner is shipped with the oil pump set to operate on a **single** line system. To operate on a **two-line** system the by-pass plug must be installed.

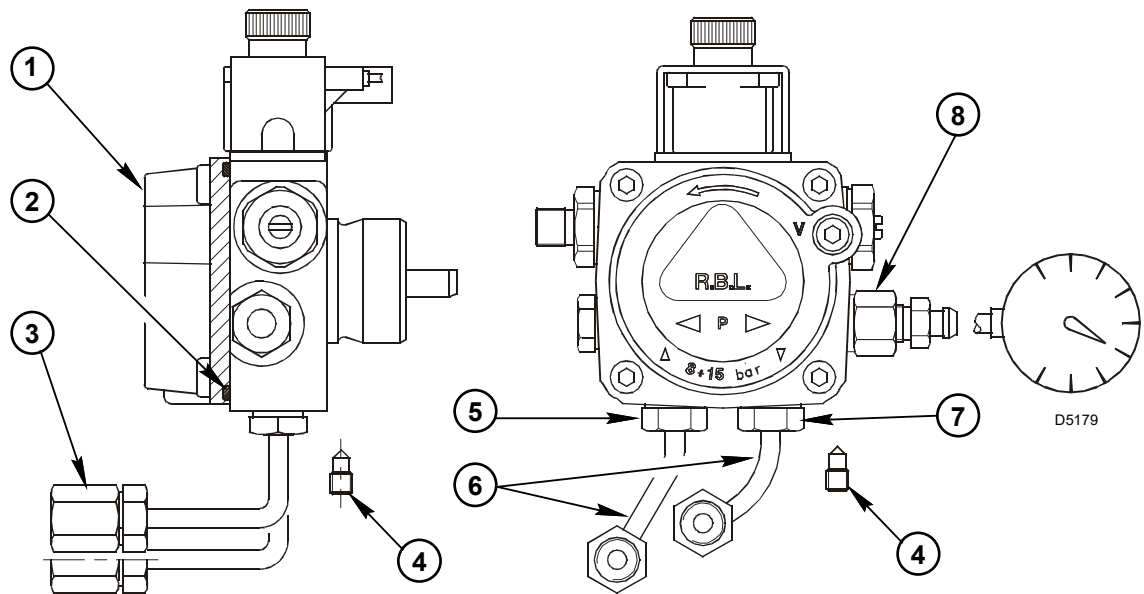


Do not operate a single line system with the by-pass plug installed.

Operating a single line system with the by-pass plug installed will result in damage to the pump shaft seal.

NOTE: Pump pressure must be set at time of burner start-up. A pressure gauge is attached to the **PRESSURE PORT** (8) for pressure readings. Two **PIPE CONNECTORS** (6) are supplied with the burner for connection to either a single or two-line system. Also supplied are two **ADAPTORS** (3), two female 1/4" NPT, to adapt oil lines to burner pipe connectors. All pump port threads are **British Parallel Thread** design. Direct connection of NPT threads to the pump **will damage** the pump body.

Riello manometers and vacuum gauges **do not** require any adapters, and can be safely connected to the pump ports. An NPT (metric) adapter **must** be used when connecting other gauge models.



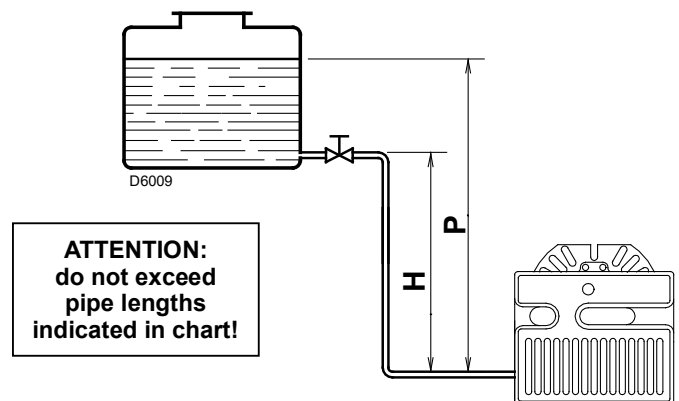
SINGLE LINE (GRAVITY FEED SYSTEM)

A) The burner is shipped configured for use in single line applications. No changes to the oil pump are required for use in single line applications.

NOTE: If the **pump cover** (1) is removed for any reason, be sure the O-ring (2), is properly seated in the pump cover (1) before re-attaching the pump cover to the pump housing.

B) Connect the pipe connector to the **SUPPLY PORT**(5) of the pump. Attach the NPT adapter to the pipe connector. Attach the required piping to this pipe adapter. Be sure that the plug in the **RETURN PORT** (7) is tightened securely.

| SINGLE LINE SYSTEM-PIPE LENGTHS | | | | | |
|---------------------------------|-----|---------|----|---------|-----|
| H | | 3/8" OD | | 1/2" OD | |
| FT | M | FT | M | FT | M |
| 1.5 | 0.5 | 33 | 10 | 65 | 20 |
| 3.0 | 1.0 | 65 | 20 | 130 | 40 |
| 5.0 | 1.5 | 130 | 40 | 260 | 80 |
| 6.5 | 2.0 | 195 | 60 | 325 | 100 |

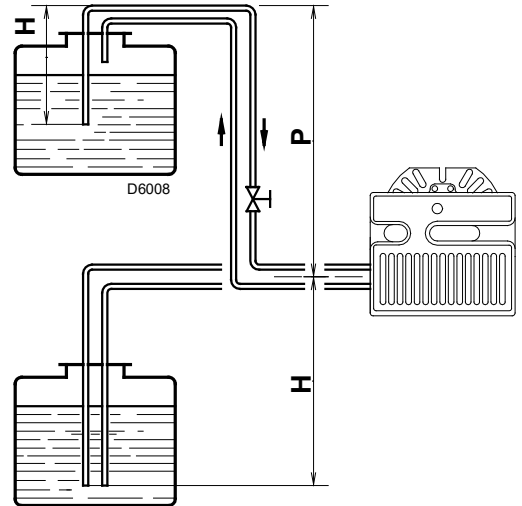


TWO LINE (LIFT SYSTEM)

A) If a two-line system is required, install the By-pass plug provided. The by-pass plug is installed in the return port of the pump. A 2.5-mm hexagonal key provided with the by-pass plug is to be used to install the plug. DO NOT use an inch size hexagonal key; damage to the by-pass plug may result. When operating on a two-line system, supply and return lines should be the same diameter and both **should extend to the same depth inside the fuel tank**. Be sure there are no air leaks or blockages in the piping system. Any obstructions in the return line will cause failure of the pump shaft seal.

| 2 LINE (LIFT) SYSTEM-PIPE LENGTHS | | | | | |
|-----------------------------------|-----|---------|----|---------|-----|
| H | | 3/8" OD | | 1/2" OD | |
| FT | M | FT | M | FT | M |
| 0.0 | 0.0 | 115 | 35 | 330 | 100 |
| 1.5 | 0.5 | 100 | 30 | 330 | 100 |
| 3.0 | 1.0 | 80 | 25 | 330 | 100 |
| 5.0 | 1.5 | 65 | 20 | 295 | 90 |
| 6.5 | 2.0 | 50 | 15 | 230 | 70 |
| 9.5 | 3.0 | 25 | 8 | 100 | 30 |
| 11 | 3.5 | 20 | 6 | 65 | 20 |

ATTENTION:
do not exceed pipe lengths indicated in chart!



To install the by-pass plug:

- 1) Remove the return plug (7).
- 2) Install the by-pass plug (4) using the 2.5 mm hexagonal key.

B) Attach the two PIPE CONNECTORS (6) to the pump SUPPLY and pump RETURN PORTS (5 and 7). Attach the required piping to these two pipe connectors using the NPT/ METRIC ADAPTERS that are supplied with the burner.



- Pipe dope or Teflon tapes are NOT to be used on any direct oil connection to the fuel pump.
- The height 'P' in Pipe Length Charts should not exceed 13 feet (4 m).
- The vacuum should not exceed 11.44 inches of mercury.

IMPORTANT:

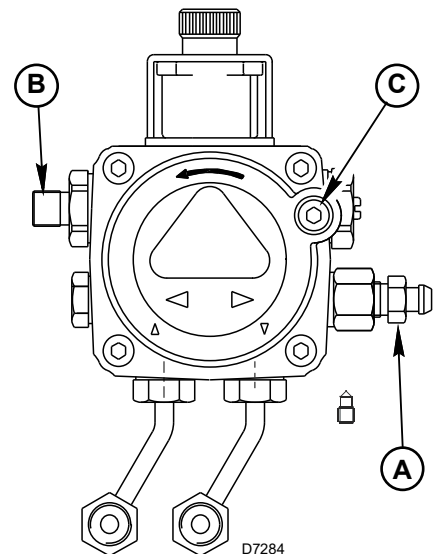
An external, appropriately listed and certified oil filter must be placed in the fuel line between the fuel tank and the burner pump.

PUMP PURGE

NOTE: To protect the pump gears, it is advisable to lubricate the pump prior to purging a lift system. Apply oil through the VACUUM PORT (C).

A) SINGLE LINE (GRAVITY FEED SYSTEM)

- I. Loosen the bleeder valve (A) until oil flows out. Tighten the bleeder valve securely and start burner.
- II. When bleeding the pump by pressure:
 - 1) Loosen the bleeder valve (A).
 - 2) Disconnect nozzle oil supply line at the pump nozzle (B).
 - 3) Attach a flexible plastic tube to the pump nozzle, port directing the oil flow into a bucket.
 - 4) Loosen the screw(s) securing the air tube cover, allowing it to be removed freely.
 - 5) Holding the air tube cover in its proper location start the burner.
 - 6) When the solenoid valve is engaged approximately 10 seconds after starting, remove the air tube cover and shine a light source on the flame sensor, allowing it to see false light.



- 7) Run the burner until the fuel pump has been purged of air, then tighten the bleeder valve and immediately shut down the burner.
- 8) Reinstall the air tube cover and nozzle line.
- 9) The burner can now be started normally.

WARNING: Omitting steps 2 and 3 will result in a collection of unburned oil in the combustion chamber creating a hazardous situation upon burner startup.

B) TWO LINE (LIFT SYSTEM)

Turn off the main power source to the burner and remove the air tube cover.

Shines a light source on the flame sensor (now visible where the air tube cover was removed), return power to the burner and activate the burner. With the light source in place, the burner will operate in prepurge only.

Once the burner is purged, turn off the power source and replace the air tube cover.

Return power to the burner. The burner is now ready to operate.

ATTENTION:

It is important that the fuel line be completely sealed and free from air leaks or any internal blockages.



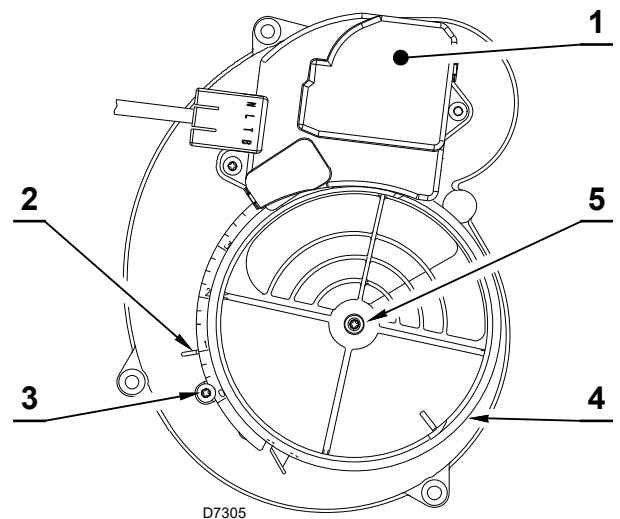
WHEN THE BYPASS PLUG IS INSTALLED, A TWO-PIPE SYSTEM MUST BE USED OR FAILURE OF THE PUMP SHAFT WILL OCCUR.

SETTING THE AIR ADJUSTMENT PLATE

The electronic air shutter assembly (1) is operated on a 120V 60Hz. motor, and the burner motor will not operate until the air shutter is in its fully open position.

Set the air plate (4) setting according to OEM setup information or by following the Retrofit settings listed in this manual. To adjust the air plate (4) to the desired set point indicator (2), loosen the center air shutter assembly screw (5) and loosen the side air plate screw (3), move air plate (4) by using the air plate adjust arm. After adjustments are made please retighten screws (3) & (5).

The final position of the air adjustment plate will vary on each installation. Using proper combustion test instruments to establish the proper setting of the air gate setting to achieve safe and efficient results according the appliance information or if not available.



NOTE: Variations in flue gas, smoke, CO₂ and temperature readings may be experienced when burner cover is put in place. Therefore, the burner cover **must** be in place when making final combustion instrument readings, to ensure proper test results are obtained.

BURNER ADJUSTMENT TABLE

NON-RETROFIT APPLICATIONS

If this burner is being installed in a packaged unit (i.e. Burner comes with a boiler or furnace), follow the installation and set-up instructions supplied with the heating appliance, as settings will differ from those shown in this manual.

| | ACTUAL FIRING RATE $\pm 5\%$ | | NOZZLE SIZE | PUMP PRESSURE | | TURBULATOR SETTING | AIR DAMPER SETTING |
|-----------|------------------------------|------|----------------|---------------|------|--------------------|--------------------|
| | GPH | kg/h | | PSI | Bar | | |
| F10 MODEL | 1.45 | 4.7 | 1.25 x 60° | 145 | 10 | 1.5 | 2.7 |
| | 1.80 | 5.8 | 1.50 x 60° | 145 | 10 | 2.0 | 2.8 |
| | 2.10 | 6.8 | 1.75 x 60° | 145 | 10 | 2.5 | 3.1 |
| | 2.40 | 7.8 | 2.00 x 60° | 145 | 10 | 3.5 | 3.4 |
| | 2.75 | 8.9 | 2.25 x 60° | 150 | 10.4 | 4.0 | 4.2 |
| | 2.95 | 9.5 | 2.50 x 60° | 140 | 9.8 | 4.5 | 4.2 |
| F15 MODEL | 2.55 | 8.2 | 2.00 x 45°/60° | 170 | 11.6 | 0.0 | 1.8 |
| | 2.85 | 9.2 | 2.25 x 45°/60° | 160 | 11 | 0.5 | 2.0 |
| | 3.00 | 9.7 | 2.50 x 45°/60° | 150 | 10 | 1.0 | 2.2 |
| | 3.65 | 11.8 | 3.00 x 45°/60° | 150 | 10 | 1.5 | 2.6 |
| | 4.25 | 13.7 | 3.50 x 45°/60° | 150 | 10 | 2.0 | 3.1 |
| | 4.85 | 15.7 | 4.00 x 45° | 150 | 10 | 3.0 | 4.5 |
| | 5.45 | 17.6 | 4.50 x 45° | 150 | 10 | 4.5 | 5.2 |
| | 5.75 | 18.6 | 5.00 x 45° | 140 | 9.6 | 5.0 | 5.5 |

NOZZLE: Monarch R-PLP, Delavan W-B, Danfoss S-B, Steinen SS-S, Hago P.

- NOTE**
- **F10 Burners:** a 60° degree nozzle is suggested, however, a 80° degree nozzle may be used in cases where the flame is unstable at light-off when operated at low ambient temperatures.
 - **F15 Burners:** a 45° degree nozzle is suggested, however, a 60° degree nozzle may be used in cases where the flame is unstable at light-off when operated at low ambient temperatures.

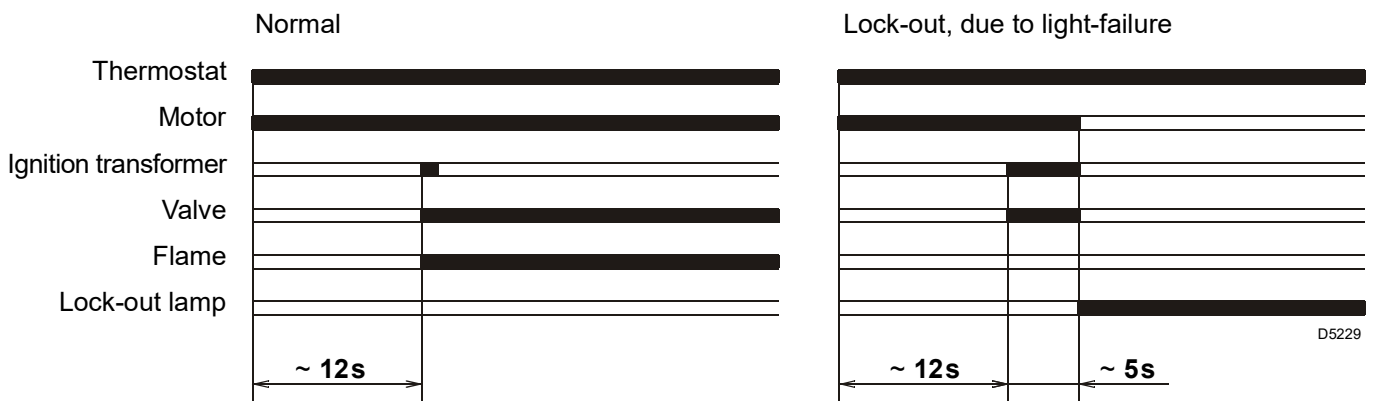
ATTENTION:

The above set up charts are a starting point only.
The burner and appliance must be properly set up using proper combustion testing equipment.

COMBUSTION CHAMBER

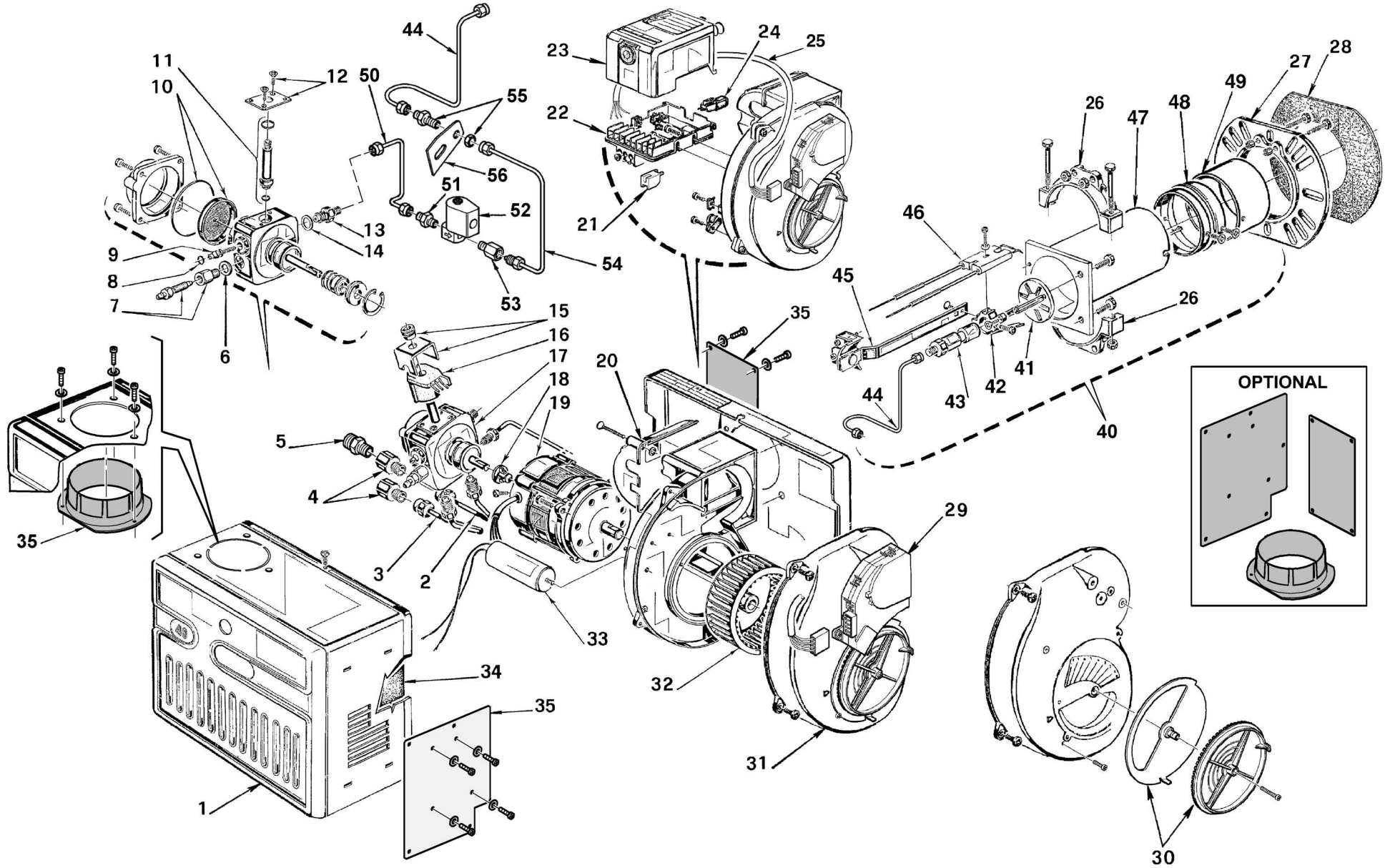
Follow the instructions furnished by the boiler/furnace manufacturer. Size retrofit application according to the appropriate installation codes (e.g. CSA B139 or NFPA #31).

BURNER START-UP CYCLE



D5229

EXPLODED SPARE PARTS LIST



SPARE PARTS LIST

| No. | CODE | F10 | F15 | DESCRIPTION | No. | CODE | F10 | F15 | DESCRIPTION |
|-----|----------|-----|-----|------------------------------------|-----|----------------|-----|-----|---|
| 1 | 3020510 | | • | BURNER BACK COVER | 55 | 3020305 | | • | ADAPTOR AND NUT |
| 2 | 3006992 | • | | PIPE CONNECTOR - SUPPLY | 56 | 3020302 | | • | BRACKET |
| 2 | 3006994 | | • | PIPE CONNECTOR - SUPPLY AND RETURN | | | | | OPTIONAL |
| 3 | 3006571 | • | • | 3/8" NPT/METRIC ADAPTER - MALE | 35 | 3002762 | • | • | DUCTED COMBUSTION AIR INTAKE KIT |
| 4 | 3006993 | • | • | PIPE CONNECTOR - RETURN | | | | | |
| 5 | 3005847 | • | • | 1/4" NPT/ METRIC ADAPTER - FEMALE | 40 | 3949071 | • | | SHORT COMBUSTION HEAD 5" (273T1) |
| 6 | 3007077 | • | • | CRUSHABLE METAL WASHER | 41 | 3006978 | • | | TURBULATOR DISC |
| 7 | 3007568 | • | • | BLEEDER | 42 | 3006966 | • | | ELECTRODE SUPPORT |
| 8 | 3007028 | • | • | O-RING - PUMP PRESSURE REGULATOR | 43 | 3006965 | • | | NOZZLE ADAPTER |
| 9 | 3007202 | • | • | REGULATOR SCREW | 44 | 3006979 | • | | NOZZLE OIL TUBE - SHORT |
| 10 | 3008653 | • | • | O-RING - PUMP COVER - PUMP SCREEN | 45 | 3005888 | • | | REGULATOR ASSEMBLY - SHORT |
| 11 | 3006925 | • | • | VALVE STEM | 46 | 3005890 | • | | ELECTRODE ASSEMBLY - SHORT |
| 12 | 3007203 | • | • | VALVE STEM PLATE | 47 | 3006981 | • | | SHORT AIR TUBE |
| 13 | 3007581 | • | • | NOZZLE OUTLET FITTING | 48 | 3006983 | • | | END CONE ADAPTER |
| 14 | 3007087 | • | • | CRUSHABLE METAL WASHER | 49 | 3006984 | • | | END CONE |
| 15 | 3006553 | • | • | COIL U-BRACKET AND KNURLED NUT | 40 | 3949072 | • | | LONG COMBUSTION HEAD 10" (273T2) |
| 16 | 3002279 | • | • | COIL | 41 | 3006978 | • | | TURBULATOR DISC |
| 17 | 3007802 | • | • | PUMP | 42 | 3006966 | • | | ELECTRODE SUPPORT |
| 18 | 3000443 | • | • | PUMP DRIVE KEY | 43 | 3006965 | • | | NOZZLE ADAPTER |
| 19 | 3005843 | • | | MOTOR | 44 | 3006980 | • | | NOZZLE OIL TUBE - LONG |
| 19 | 3005845 | | • | MOTOR | 45 | 3005889 | • | | REGULATOR ASSEMBLY - LONG |
| 20 | 3007317 | • | | AIR TUBE COVER | 46 | 3005891 | • | | ELECTRODE ASSEMBLY - LONG |
| 20 | 3007318 | | • | AIR TUBE COVER | 47 | 3006982 | • | | LONG AIR TUBE |
| 21 | 3002295 | • | • | AUXILIARY CLAMP | 48 | 3006983 | • | | END CONE ADAPTER |
| 22 | 3002278 | • | • | PRIMARY CONTROL SUB BASE | 49 | 3006984 | • | | END CONE |
| 23 | 3002858 | • | • | PRIMARY CONTROL 530 SE/C 24V | 40 | 3949171 | | • | SHORT COMBUSTION HEAD 5" (274T1) |
| 24 | 20132573 | • | • | FLAME SENSOR | 41 | 3005897 | | • | TURBULATOR DISC |
| 25 | 3002965 | • | • | LEAD | 42 | 3005896 | | • | CROSS - CASTING |
| 26 | 3005854 | • | | SEMI FLANGE | 43 | 3006965 | | • | NOZZLE ADAPTER |
| 26 | 3005849 | | • | SEMI FLANGE | 44 | 3006987 | | • | NOZZLE OIL TUBE - SHORT |
| 27 | 3005855 | • | | UNIVERSAL MOUNTING FLANGE | 45 | 3005900 | | • | REGULATOR ASSEMBLY - SHORT |
| 27 | 3005851 | | • | UNIVERSAL MOUNTING FLANGE | 46 | 3005902 | | • | ELECTRODE ASSEMBLY - SHORT |
| 28 | 3005852 | | • | MOUNTING GASKET | 47 | 3005892 | | • | SHORT AIR TUBE |
| 29 | 3002863 | • | • | AIR DAMPER MOTOR | 49 | 3005895 | | • | END CONE |
| 31 | 3002962 | • | | ELECTRICAL AIR DAMPER ASSEMBLY | 40 | 3949172 | | • | LONG COMBUSTION HEAD 10" (274T2) |
| 31 | 3002964 | | • | ELECTRICAL AIR DAMPER ASSEMBLY | 41 | 3005897 | | • | TURBULATOR DISC |
| 32 | 3005788 | • | | FAN | 42 | 3005896 | | • | CROSS - CASTING |
| 32 | 3005799 | | • | FAN | 43 | 3006965 | | • | NOZZLE ADAPTER |
| 33 | 20087023 | • | | CAPACITOR | 44 | 3006988 | | • | NOZZLE OIL TUBE - LONG |
| 33 | 20087024 | | • | CAPACITOR | 45 | 3005901 | | • | REGULATOR ASSEMBLY - LONG |
| 34 | 3007357 | • | | ACOUSTIC LINER | 46 | 3005903 | | • | ELECTRODE ASSEMBLY - LONG |
| 34 | 3007358 | | • | ACOUSTIC LINER | 47 | 3005893 | | • | LONG AIR TUBE |
| | | | | | 49 | 3005895 | | • | END CONE |
| 50 | 3020300 | | • | OIL LINE | | | | | |
| 51 | 3020307 | | • | MALE ADAPTOR | | | | | |
| 52 | 20191934 | | • | SOLENOID VALVE | | | | | |
| 53 | 3020304 | | • | ADAPTOR | | | | | |
| 54 | 3020301 | | • | OIL LINE | | | | | |

BURNER START-UP REPORT

| | | | |
|------------------------|-------|----------------|-------|
| Model number: | _____ | Serial number: | _____ |
| Project name: | _____ | Start-up date: | _____ |
| Installing contractor: | _____ | Phone number: | _____ |

LIGHT OIL OPERATION

| | | | | | |
|-------------------------|-------|------------------------------|-------|-----------|-------|
| Oil supply pressure: | _____ | CO ₂ : Low Fire | _____ | High Fire | _____ |
| Oil suction pressure: | _____ | O ₂ : Low Fire | _____ | High Fire | _____ |
| Control Power Supply: | _____ | CO: Low Fire | _____ | High Fire | _____ |
| Burner Firing Rate: | _____ | NO _x : Low Fire | _____ | High Fire | _____ |
| Low Fire Flame Signal: | _____ | Net Stack Temp - Low Fire: | _____ | High Fire | _____ |
| High Fire Flame Signal: | _____ | Comb. Efficiency - Low Fire: | _____ | High Fire | _____ |
| Low Fire Nozzle Size: | _____ | Overfire Draft: | _____ | | |
| High Fire Nozzle Size: | _____ | Smoke number: | _____ | | |

CONTROL SETTINGS

| | | | |
|----------------------|-------|-------------------------------|-------|
| Operating Setpoint: | _____ | Low Oil Pressure: | _____ |
| High Limit Setpoint: | _____ | High Oil Pressure: | _____ |
| Low Gas Pressure: | _____ | Flame Safeguard Model Number: | _____ |
| High Gas Pressure: | _____ | Modulating Signal Type: | _____ |

NOTES

| |
|-------|
| _____ |
| _____ |
| _____ |
| _____ |



PRÉCAUTIONS POUR L'INSTALLATION

AIR POUR COMBUSTION

Ne pas installer le brûleur dans une salle n'ayant pas assez d'air pour la combustion. Assurez-vous qu'il y ait une alimentation en air adéquate pour la combustion si la salle de la chaudière/four est encastrée. Il peut être nécessaire de créer une fenêtre pour permettre à suffisamment d'air d'entrer dans la salle de la chaudière/four.

L'installateur doit suivre des ordonnances locales à ce sujet.

CANADA Il est suggéré que l'installateur suive la norme CSA B139.

USA Il est suggéré que l'installateur suive le manuel NFPA #31.

CHEMINÉE

Assurez-vous que la cheminée soit suffisante pour traiter les gaz d'échappement. Il est recommandé que seul le brûleur soit raccordé à la cheminée. Assurez-vous qu'il soit propre et sans obstructions.

FILTRE À HUILE

Un filtre à huile externe est NÉCESSAIRE, même en cas de présence de filtre interne à la pompe. Le filtre doit être remplacé au moins une fois par an et le boîtier du filtre être nettoyé avant d'installer la nouvelle cartouche filtrante.

TIRAGE

Suivre la notice livrée avec l'appareil de chauffage. La pression dans la zone de combustion doit demeurer la plus proche possible de zéro. Le brûleur fonctionnera avec un léger tirage ou pression dans la chambre.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

CANADA Toutes les connexions électriques doivent être effectuées conformément au C.E.C. Part 1, et à tous les codes locaux. Le système doit être mis à la masse.

USA Toutes les connexions électriques doivent être effectuées conformément au Code électrique national, et à toutes les ordonnances locales. Le système doit être mis à la masse.

FONCTIONNEMENT DU BRÛLEUR DE CONTRÔLE

Vérifier le brûleur et expliquer son fonctionnement au propriétaire. Assurez-vous de laisser la feuille d'Instruction du propriétaire chez le propriétaire.

EXTINCTEUR

Si requis par les codes locaux, installer un extincteur approuvé.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Dans la plupart des localités, un fil de chiffre 14 doit être utilisé à l'intérieur d'un conduit métallique. Le système doit être mis à la masse. Un interrupteur de service doit être placé près du brûleur sur une paroi ignifuge dans un endroit facilement accessible.

INDEX

| | |
|---|--------|
| CONTENU DE L'EMBALLAGE | 1 |
| IDENTIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE | 1 |
| DONNÉES TECHNIQUES | 2 |
| Spécifications | 2 |
| Dimensions du brûleur | 2 |
| Identification des composants du brûleur | 2 |
| Dimensions de la bride de montage | 2 |
| PRÉPARATION | 3 |
| MONTAGE DU TUBE D'AIR SUR LE CHÂSSIS DU BRÛLEUR | 3 |
| MONTAGE DU BRÛLEUR SUR LA CHAUDIÈRE OU LE FOUR | 3 |
| Méthode 1 - Bride de montage universelle | 3 - 4 |
| Méthode 2 - Collier avec demi-bride | 4 |
| Méthode 3 - Montage sur pied | 4 |
| CÂBLAGE FAIT EN USINE | 5 |
| CÂBLAGE À RÉALISER SUR LE LIEU D'INSTALLATION | 6 |
| INSTALLATION DU GICLEUR | 7 |
| MONTAGE / DÉMONTAGE DU GROUPE TIROIR | 7 |
| RÉGLAGE DE L'ÉLECTRODE | 7 |
| RÉGLAGE DU TURBULATEUR | 7 |
| RACCORDEMENT DES TUYAUX D'HUILE | 8 |
| Un tuyau (système d'alimentation par gravité) | 8 |
| Deux tuyaux (système de relevage) | 9 |
| PURGE DE LA POMPE | 9 |
| Un tuyau (système d'alimentation par gravité) | 9 - 10 |
| Deux tuyaux (système de relevage) | 10 |
| RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE RÉGLAGE DE L'AIR | 10 |
| TABLEAU DE RÉGLAGE DU BRÛLEUR | 11 |
| CYCLE DE DÉMARRAGE DU BRÛLEUR | 11 |
| CATALOGUE ÉCLATÉ DES PIÈCES DÉTACHÉES | 12 |
| CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES | 13 |
| RAPPORT DE DÉMARRAGE DU BRÛLEUR | 14 |

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Votre brûleur Riello 40 doit être composé des pièces suivantes. Veuillez contrôler la présence de toutes les pièces énumérées ci-après avant de procéder à l'installation de l'appareil.

| Quantité | Description | Code F10 | Code F15 |
|----------|--|-------------------|----------|
| 1 | Châssis brûleur avec capot | 3083058 | 3083060 |
| 1 | Bride de montage universelle + joint de montage | 2567390 | 2567395 |
| 1 | Sachet de pièces | 2566281 - 2566287 | 2566282 |
| 1 | Sachet de pièces | 2567337 | 2567338 |
| 1 | Bouchon de dérivation | 2623539 | |
| 1 | Notice d'installation | 2903377 | |
| 1 | Cartons séparés - Brûleurs FEO, livrés avec leur tête de combustion déjà montée | | |
| | Tête de combustion | | |

| Sachet de pièces 2566287 - 2566281 (F10) 2566282 (F15) | |
|---|---------------------------------------|
| Quantité | Description |
| 1 | Adaptateur femelle 1/4" NPT |
| 1 | Adaptateur mâle 3/8" NPT |
| 1 | Connecteur pompe huile (alimentation) |
| 1 | Connecteur pompe huile (retour) |
| 2 | Boulons de brides de montage (courts) |
| 2 | Écrous |
| 2 | Écrous chromés |

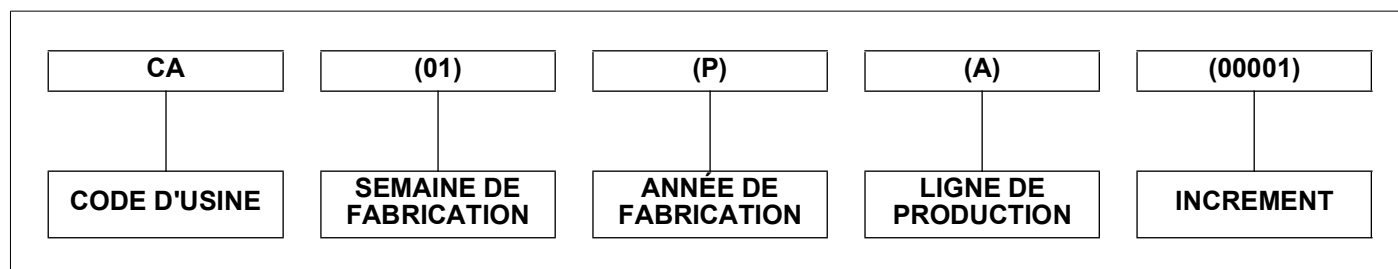
| Sachet de pièces 2567337 (F10) 2567338 (F15) | |
|---|--------------------------------|
| Quantité | Description |
| 2 | Boulons de demi-brides (longs) |
| 2 | Demi-brides |
| 2 | Écrous |

IDENTIFICATION DU NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 chiffres RIELLO, comme par exemple, **CA01PA00001**, signifie ce qui suit:

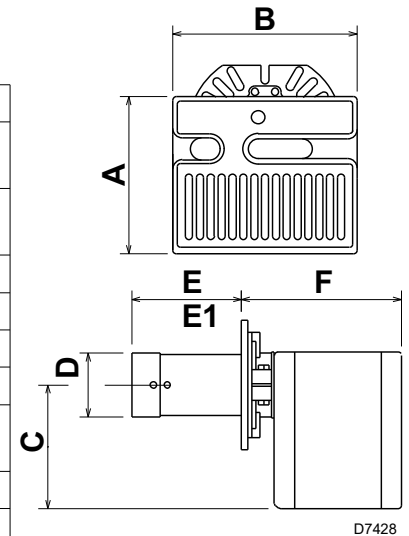
- CA** = CODE D'USINE
01 = SEMAINE DE FABRICATION
P = ANNÉE DE FABRICATION (CRÉÉ SELON LA TABLE DE TRANSCODAGE)
A = LIGNE DE PRODUCTION
00001 = INCRÉMENT DE 1 POUR CHAQUE BRÛLEUR PRODUIT

| | |
|---|------|
| M | 2017 |
| N | 2018 |
| O | 2019 |
| P | 2020 |
| Q | 2021 |
| R | 2022 |
| S | 2023 |
| T | 2024 |
| U | 2025 |
| V | 2026 |
| W | 2027 |
| X | 2028 |
| Y | 2029 |
| Z | 2030 |



DONNÉES TECHNIQUES SPECIFICATIONS

| | |
|--|---|
| Combustible | Pas plus de 2 huiles |
| F10 Plage d'allumage - Puissance effective | de 1,45 à 2,95 GPH - de 203 000 à 413 000 BTU/h |
| F15 Plage d'allumage - Puissance effective | de 2,55 à 5,75 GPH - de -357,000 à 805 000 BTU/h |
| Tension (monophasée) | 120V 60Hz (+ 10% - 15%) |
| F10 Puissance électrique absorbée | 230 Watts |
| F15 Puissance électrique absorbée | 516 Watts |
| F10 Moteur (nominal) -Condensateur | 3250 t/mn Courant de fonctionnement 2,2 A - 12,5 µF |
| F15 Moteur (nominal) - Condensateur | 3250 t/mn Courant de fonctionnement 4 A - 16 µF 260V |
| Pression de la pompe | de 130 à 200 psi |
| Commande primaire | RIELLO 530 SE/C |
| Transformateur d'allumage | 8kV 16mA |

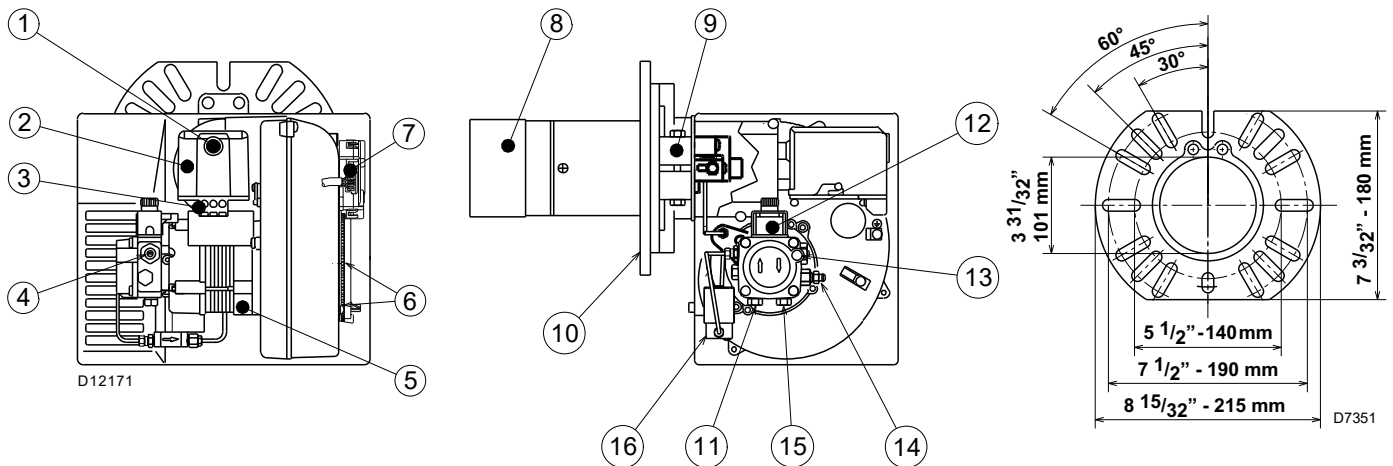


D7428

DIMENSIONS DU BRÛLEUR

| Modèle | | A | B | C | D | E - E1 | F |
|------------|--------|---------|----------|--------|---------|-----------|----------|
| F10 | Pouces | 10 5/16 | 12 | 8 1/32 | 3 15/16 | 5 - 10 | 10 7/16 |
| | mm | 262 | 305 | 204 | 100 | 127 - 254 | 265 |
| F15 | Pouces | 11 3/4 | 13 25/32 | 9 1/16 | 4 11/16 | 5 - 10 | 11 27/32 |
| | mm | 298 | 350 | 230 | 119 | 127 - 254 | 301 |

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS DU BRÛLEUR



COMPOSANTS DU BRÛLEUR

- | | | | |
|---|--|----|---------------------------------------|
| 1 | Voyant de blocage et bouton de déblocage | 9 | 2 demi-bridés |
| 2 | Commande primaire | 10 | Bride de montage avec joint |
| 3 | Sous-base de commande primaire | 11 | Raccord d'alimentation en combustible |
| 4 | Régulateur de pression de la pompe | 12 | Vanne de la pompe (bobine) |
| 5 | Moteur | 13 | Orifice du vacuomètre |
| 6 | Réglage de l'air et obturateur | 14 | Manomètre et orifice purgeur |
| 7 | Groupe obturateur d'air électronique | 15 | Raccord de retour du combustible |
| 8 | Tête de combustion | 16 | Électrovanne (uniquement pour F15) |

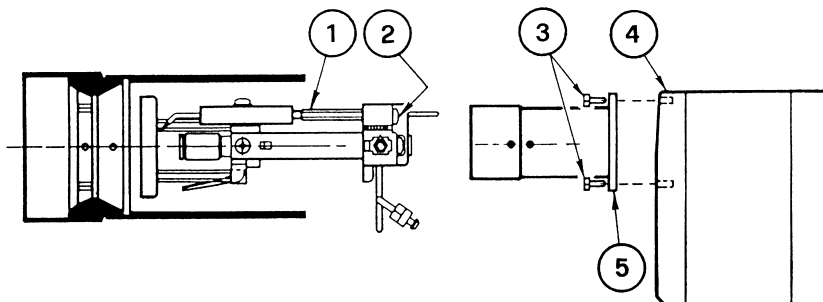
PRÉPARATION

- Enlever le brûleur et le tube d'air des cartons. Contrôler que toutes les pièces de la liste du contenu de l'emballage (à l'intérieur du capot) sont présentes.
- Enlever le capot du brûleur en desserrant les trois vis de fixation. Enlever la boîte de contrôle et le capot du tube d'air.
- Enlever le tiroir du tube d'air, introduire le gicleur, régler le turbulateur pour l'entrée voulue puis mettre de côté.
- Monter le tube d'air sur le châssis du brûleur.

MONTAGE DU TUBE D'AIR SUR LE CHÂSSIS DU BRÛLEUR

Le tube d'air et le tiroir sont livrés dans un autre carton par rapport à celui du châssis du brûleur. Prendre la bonne longueur de tube d'air adaptée à l'installation en question.

- Séparer le TUBE D'AIR et le CHÂSSIS DU BRÛLEUR de leur carton respectif.
- Desserrer la vis (2) pour pouvoir enlever le GROUPE TIROIR (1) de l'intérieur du TUBE D'AIR. Tirer délicatement le GROUPE TIROIR du TUBE D'AIR vers l'extérieur, installer le gicleur voulu (voir page 8) et mettre de côté.
- Enlever les deux BOULONS (3) de la PLAQUE AVANT (4) du CHÂSSIS du BRÛLEUR. Aligner les deux orifices sur la PLAQUE DE SOUTIEN DU TUBE D'AIR (5) avec les deux orifices présents sur la PLAQUE AVANT DU CHÂSSIS DU BRÛLEUR avec les BOULONS (3) précédemment enlevés. Remonter les BOULONS et les serrer uniquement à la main. Remonter le GROUPE TIROIR dans le TUBE D'AIR. Serrer la VIS (2) à fond.
- Serrer les deux boulons (3) à fond.



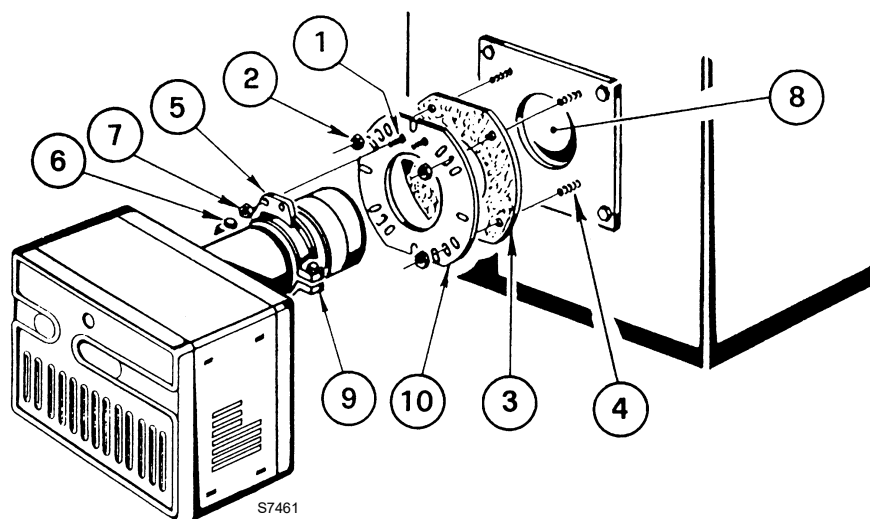
S7462

MONTAGE DU BRÛLEUR SUR LA CHAUDIÈRE OU LE FOUR

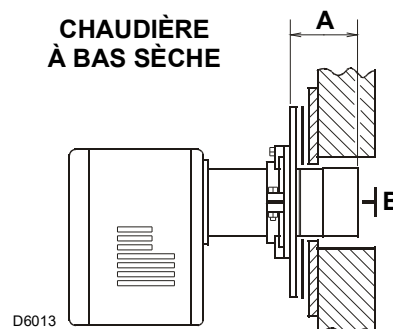
En fonction de l'usage du brûleur, il est possible de monter ce dernier de trois façons différentes. Ces méthodes sont les suivantes:

- Avec une bride universelle fixée sur la chaudière/four.
- Avec un collier avec demi-bride fixé sur la chaudière/four.
- Avec une bride universelle montée sur le pied livré en option; le montage direct de la bride sur l'appareil n'est pas possible. Le kit pied doit être commandé à part.

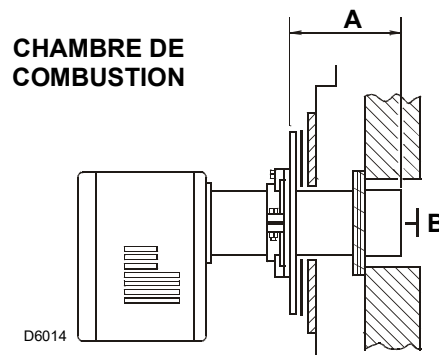
MÉTHODE 1 – BRIDE DE MONTAGE UNIVERSELLE



S7461



D6013



D6014

- A) Introduire les deux BOULONS (1) dans la BRIDE DE MONTAGE UNIVERSELLE (10) depuis le côté plat, en veillant à ce que les têtes des boulons soient au même niveau que la surface plane. Les solidariser à l'aide des deux ÉCROUS CHROMÉS (2) spéciaux livrés avec l'appareil.
- B) Placer le JOINT DE MONTAGE (3) entre la surface plane de la BRIDE DE MONTAGE UNIVERSELLE (10) et l'appareil. Aligner les orifices de la BRIDE DE MONTAGE UNIVERSELLE avec les GOUJONS (4) présents sur la plaque de montage de l'appareil, puis serrer à fond LA BRIDE DE MONTAGE UNIVERSELLE sur la plaque.
- C) Solidariser les deux demi-bridés du COLLIER RÉGLABLE (9) sur le TUBE D'AIR, à l'aide des deux BOULONS longs (6). S'assurer que le COLLIER RÉGLABLE (9) est bien installé de sorte que le bord extérieur du CÔNE D'EXTREMITÉ soit au moins à ¼ de pouce (6,5 mm) en retrait par rapport à la paroi interne du matériau réfractaire de la chambre de combustion (voir dimension B ci-avant). La longueur mesurée (A) comprend le JOINT et la BRIDE DE MONTAGE, si présents.
- D) Il est maintenant possible de raccorder l'unité chauffante en faisant passer le TUBE D'AIR à travers l'ORIFICE D'ACCÈS DU BRÛLEUR (8) puis dans l'appareil de chauffage, en veillant à ce que les BOULONS (1) soient alignés avec les deux ORIFICES (5) du COLLIER RÉGLABLE (9). Solidariser le brûleur à l'aide des deux ÉCROUS (7).
- Il est conseillé de procéder à un contrôle visuel de l'insertion du tube d'air dans la chambre de combustion de l'unité chauffante. La dimension B doit être au minimum, ¼" (voir schéma).

REMARQUE:

Méthode conseillée pour percer les trous pour les boulons dans le joint de montage: Tenir le joint contre les boulons de montage de l'appareil de chauffage, en s'aidant de la bride de montage en vue d'obtenir le positionnement approprié. Taper délicatement sur la bride avec un marteau afin de former l'empreinte des orifices.

MÉTHODE 2 - COLLIER AVEC DEMI-BRIDE

- A) Procéder selon le point C de la MÉTHODE 1.
- B) Aligner le tube d'air et son collier réglable monté de sorte que le tube d'air soit centré dans l'orifice d'accès du brûleur/four. Faire une marque au centre des deux orifices dans le COLLIER RÉGLABLE, sur la plaque avant de l'unité chauffante. Puis percer des trous de ¼ de pouces (6,5 mm) à travers la plaque avant de l'unité, en s'aidant des marques comme point de repère.
- C) Faire passer les deux BOULONS courts (1) à travers la plaque avant de l'unité chauffante par l'intérieur et fixer, de l'extérieur, les deux ÉCROUS CHROMÉS (2) spéciaux.
- D) Procéder selon le point D de la MÉTHODE 1.

MÉTHODE 3 - MONTAGE SUR PIED

Fixer la BRIDE DE MONTAGE sur le PIED en utilisant le matériel livré avec ce dernier. Attacher le brûleur sur la BRIDE DE MONTAGE tel qu'indiqué dans la MÉTHODE 1, point A, C et D.

REMARQUE:

Il est conseillé d'attacher le pied au sol, à l'aide de brides sur le tube du pied et en attachant les brides au sol.



PRÉCAUTION

LORSQUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST ALIGNÉE AVEC LE MATÉRIAU RÉFRACTAIRE, IL EST ESSENTIEL QUE LE CÔNE D'EXTREMITÉ NE DÉPASSE PAS DE LA CHAMBRE CAR, EN CAS DE SURCHAUFFE DU BRÛLEUR, LE CÔNE D'EXTREMITÉ RISQUERAIT D'ÊTRE DÉTÉRIORÉ.

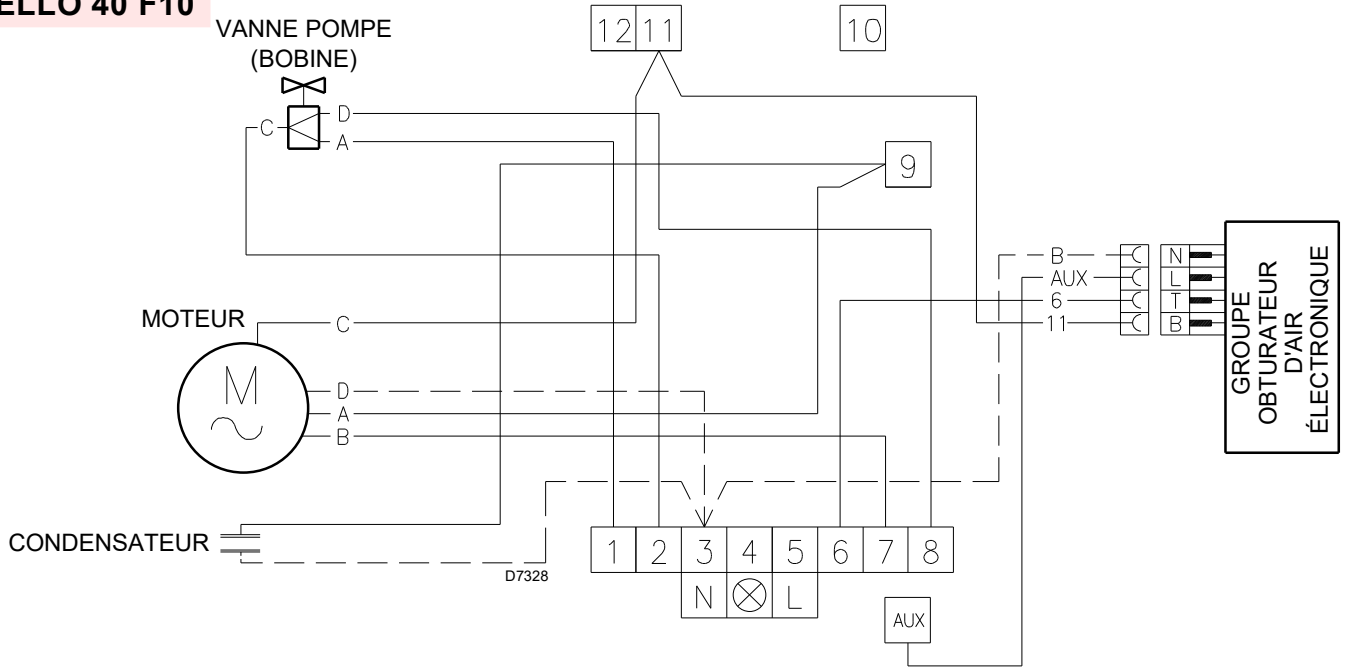
CÂBLAGE FAIT EN USINE



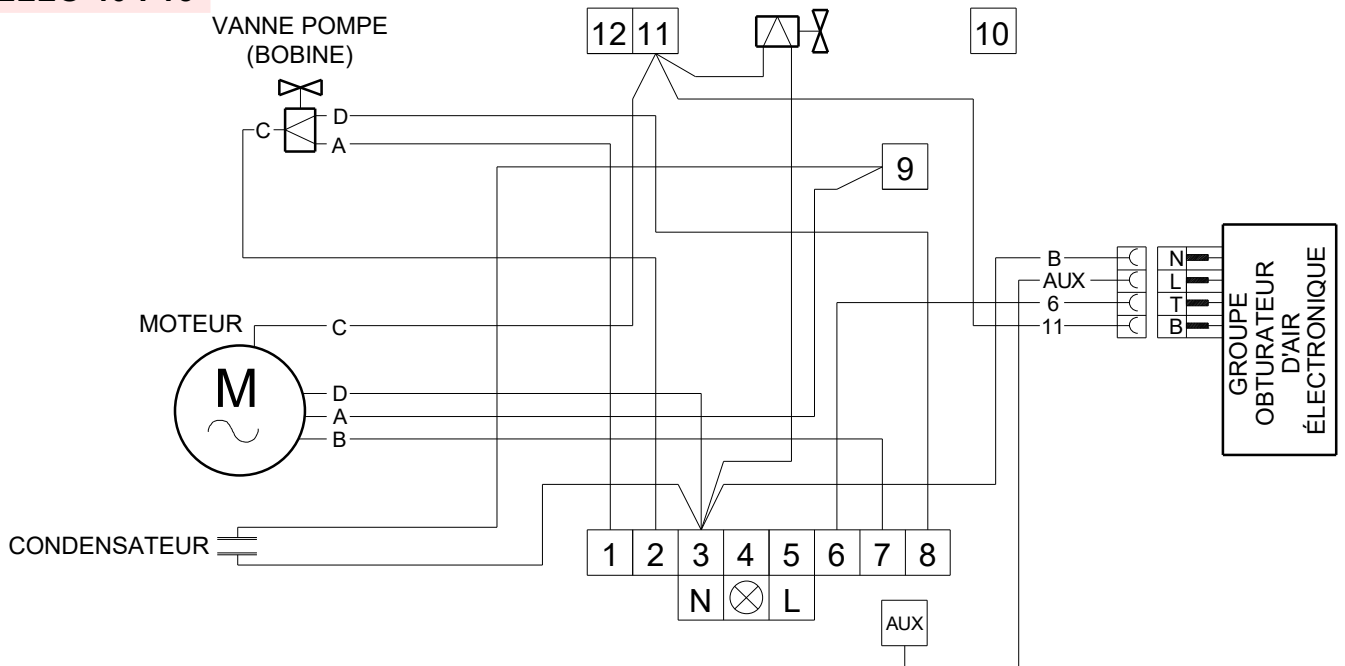
PRÉCAUTION

- N'échangez jamais le neutre et la phase, suivez le diagramme indiqué minutieusement et réalisez une bonne mise à la terre.
- Taille minimale des fils AWG 18.
- Tous les câblages doivent être réalisés conformément à la législation, aussi bien nationale que locale.

RIELLO 40 F10



RIELLO 40 F15



Légende du schéma d'installation

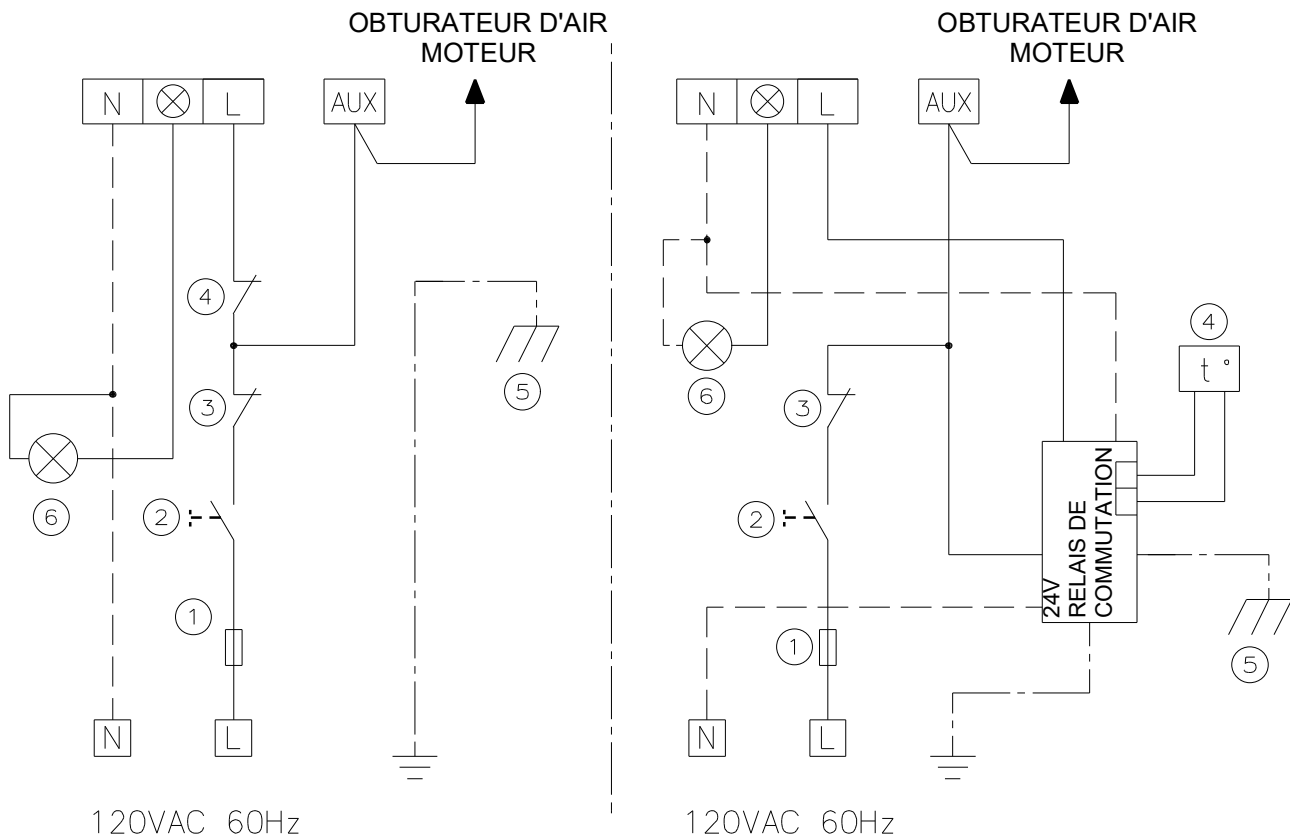
A - Marron
B - Blanc
C - Bleu
D - Noir

6 - Source de 120V déclenchant l'ouverture de l'obturateur
11 - Moteur source 120V plomb
⊗ - Borne d'alarme de commande de blocage de 120V
AUX - Borne auxiliaire 120V constante - obturateur d'air électronique

CÂBLAGE À RÉALISER SUR LE LIEU D'INSTALLATION

LE SCHÉMA ÉLECTRIQUE CI-DESSOUS MONTRE LA BOÎTE DE CONTRÔLE PRIMAIRE STANDARD RIELLO 530 SE/C

REMARQUES SUR L'INSTALLATION: L'OBTURATEUR D'AIR ÉLECTRONIQUE DEMANDE UNE ALIMENTATION DE PUISSANCE DE LA BORNE AUXILIAIRE CONSTANTE DE 120 V. LE CAS CONTRAIRE, LE BRÛLEUR NE FONCTIONNERA PAS OU BIEN L'OBTURATEUR NE POURRA PAS SE FERMER.



ATTENTION:

LA LIMITE DE FONCTIONNEMENT ET LA LIMITE DE SÉCURITÉ CONSTITUENT DES LIMITES DIFFÉRENTES.

Légende du schéma d'installation:

- 1 - Fusible de débranchement principal
- 2 - Interrupteur de service manuel
- 3 - Dispositif de limite de sécurité
- 4 - Dispositif de limite de fonctionnement
- 5 - Branchement de mise à la terre du châssis du brûleur
- 6 - Dispositif d'alarme de blocage à distance du brûleur - branchement et fourniture non inclus
- AUX - Connecteur supplémentaire sous-base auxiliaire (obturateur d'air)
- T - T - Branchements thermostat 24 V - système fonctionnant à basse tension

TAILLE MINIMUM FIL:

SOLIDE AWG 18 ISOLÉ OU 16 BRINS RÉSISTANT À 105°C

MISE À LA TERRE REQUISE

TOUS LES BRANCHEMENTS ILLUSTRÉS SONT FOURNIS PAR DES TIERS.

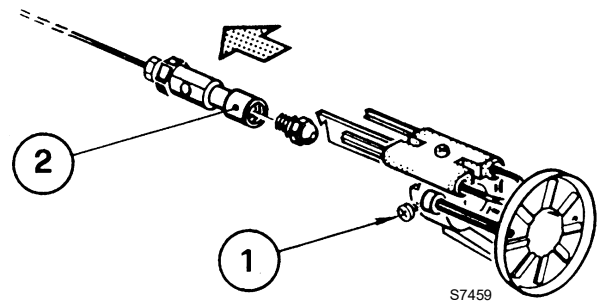


NE PAS démarrer le brûleur tant que les raccordements des tuyaux d'huile n'ont pas été réalisés car cela peut entraîner la rupture du joint de l'arbre de la pompe.

NE PAS démarrer le brûleur tant que toutes les commandes de sécurité et de fonctionnement n'ont pas été branchées au brûleur, tel que prescrit par la législation et/ou par le fabricant de l'appareil.

INSTALLATION DU GICLEUR

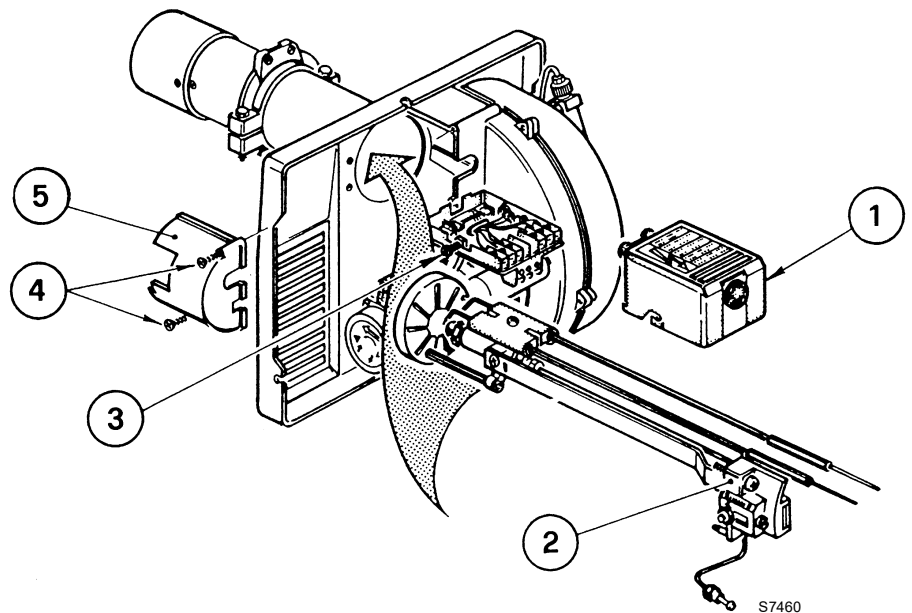
- Déterminer la plage d'allumage appropriée pour la chaudière ou le four, en tenant compte de l'emploi particulier, puis consulter les tableaux de démarrage du brûleur à la page 12 afin de pouvoir choisir le gicleur approprié ainsi que de connaître la valeur de pression de la pompe et obtenir la valeur d'entrée voulue pour le brûleur.
- Desserrer la VIS (1) pour pouvoir enlever l'ADAPTATEUR DE GICLEUR (2) du GROUPE TIROIR.
- Insérer le GICLEUR approprié dans l'ADAPTATEUR DE GICLEUR puis bien serrer (sans exagérer).
- Remonter l'adaptateur, avec le gicleur, dans le groupe tiroir et fixer avec la vis (1).



INSTALLATION/DÉMONTAGE DU GROUPE TIROIR

Démontage:

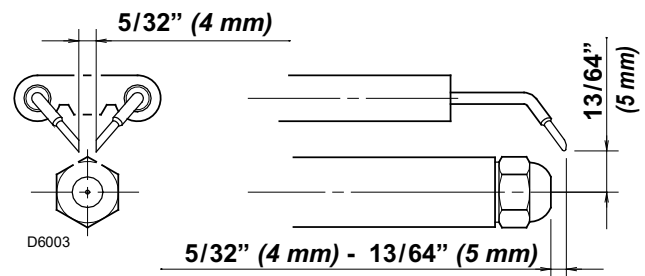
- Desserrer l'écrou du tube d'arrière d'huile sur la pompe.
- Desserrer la VIS (3) puis ouvrir la BOÎTE DE CONTRÔLE (1) en tirant délicatement le couvercle vers l'arrière puis le vers le haut.
- Enlever la PLAQUE DU CAPOT DU TUBE D'AIR (5) en desserrant la VIS de retenue (4) (Deux VIS - Modèle F15).
- Desserrer la VIS (2) puis faire glisser tout le groupe tiroir hors de la tête de combustion, tel qu'illustré.
- Pour remonter le groupe tiroir, procéder de façon inverse aux points A à D ci-avant.



RÉGLAGE DE L'ÉLECTRODE

IMPORTANT:

Il est impératif de respecter ces dimensions.

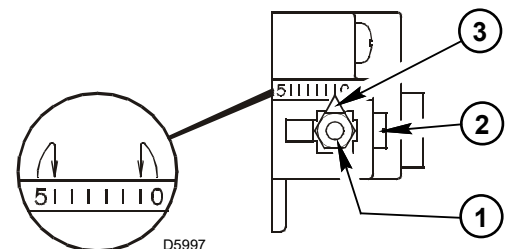


RÉGLAGE DU TURBULATEUR

- Desserrer l'ÉCROU (1) puis tourner la VIS (2) jusqu'à ce que le POINT DE REPÈRE DE L'INDEX (3) soit aligné avec le nombre de l'index correct, tel qu'indiqué dans les tableaux de démarrage du brûleur ou des spécifications FEO fournies avec l'appareil.
- Resserrer l'ÉCROU DE RETENUE (1).

REMARQUE: Les spécifications FEO ont la priorité sur les spécifications de mise à niveau illustrées dans ce manuel.

REMARQUE: Les chiffres zéro et cinq ne sont que des indicateurs d'échelle. De gauche à droite, la première ligne est 5 et la dernière ligne 0.



RACCORDEMENT DES TUYAUX D'HUILE

Ce brûleur est livré avec la pompe huile configurée pour travailler sur un système à **un** tuyau.
Pour le travail sur un système à **deux** tuyaux, il est nécessaire de prévoir l'installation d'un bouchon de dérivation.



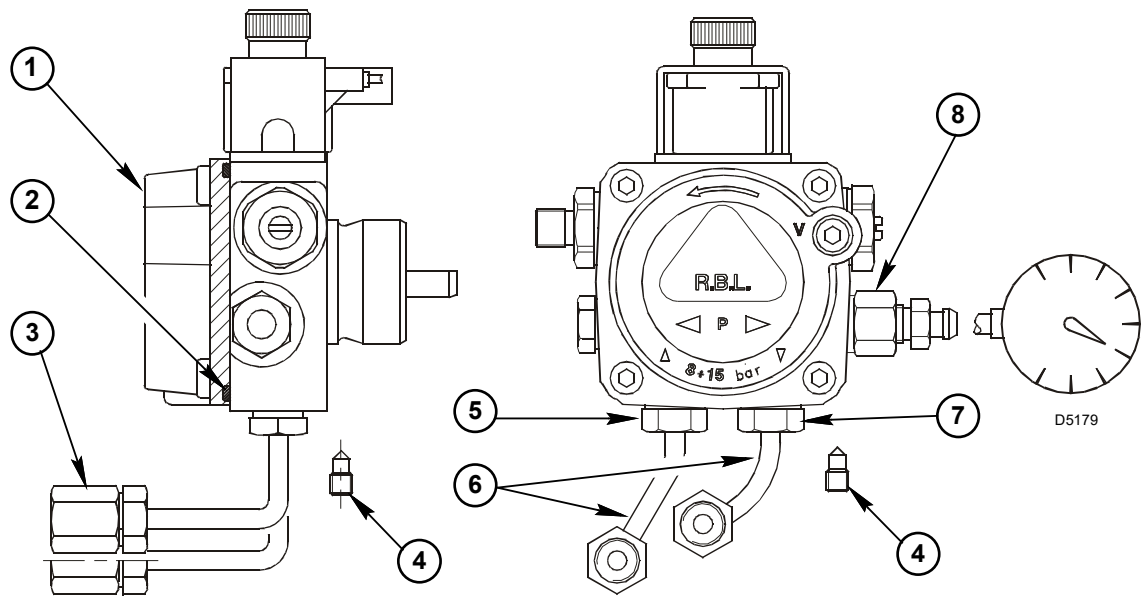
PRÉCAUTION

Ne pas actionner le système à un tuyau en cas d'installation de bouchon de dérivation.
En effet, le fonctionnement d'un système à un tuyau avec bouchon de dérivation installé peut détériorer le joint de l'arbre de la pompe.

REMARQUE: La pression de la pompe doit être réglée au moment du démarrage du brûleur. Un manomètre a été installé sur le **RACCORD DE PRESSION** (8) afin de permettre la lecture de la pression. Deux **RACCORDES DE TUYAUX** (6) sont livrés avec le brûleur pour le branchement à un système à un ou deux tuyaux. Deux **ADAPTATEURS** (3), deux femelles 1/4" NPT, sont également livrés avec l'appareil afin de permettre le raccordement des tuyaux d'huiles aux connecteurs de tuyaux du brûleur. Tous les filetages de raccord de pompe sont de type **filetage parallèle anglais**. Tout raccordement de filetages NPT directement sur la pompe **détériorera** le corps de pompe.

Les manomètres Riello et les vacuomètres **n'ont pas** besoin d'adaptateurs et peuvent être branchés aux raccords de la pompe en toute sécurité.

Les adaptateurs NPT (métriques) **doivent** être utilisés en cas de branchement d'autres modèles de manomètre.



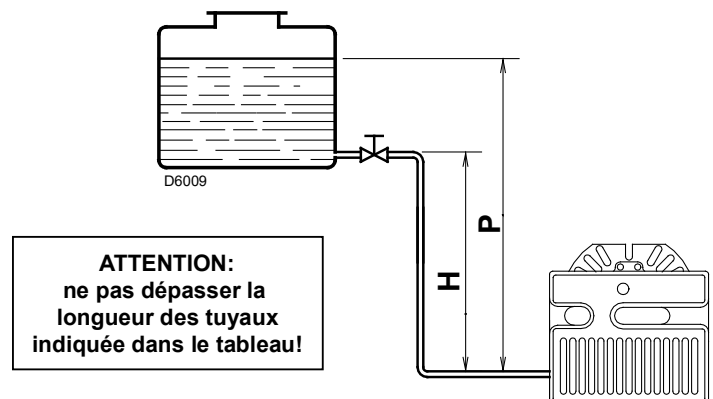
UN TUYAU (SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR GRAVITÉ)

A) Le brûleur est livré déjà configuré pour un usage dans des emplois à une tuyau. Aucun changement n'est nécessaire pour l'usage dans des applications à un tuyau.

REMARQUE: Si le **capot de la pompe** (1) doit être enlevé pour une quelconque raison, s'assurer que le joint torique (2) est bien installé dans le capot de la pompe (1) avant de le remonter.

B) Brancher le connecteur de tuyau au **RACCORD D'ALIMENTATION** (5) de la pompe. Raccorder l'adaptateur NPT sur le connecteur de tuyau. Attacher le tuyau à l'adaptateur. S'assurer que le bouchon du **RACCORD DE RETOUR** (7) est serré à fond.

| LONGUEURS TUYAUX SYSTÈME À UN TUYAU | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----------------|----|-----------------|-----|
| H | | 3/8" Diam. ext. | | 1/2" Diam. ext. | |
| pi | M | pi | M | pi | M |
| 1,5 | 0,5 | 33 | 10 | 65 | 20 |
| 3,0 | 1,0 | 65 | 20 | 130 | 40 |
| 5,0 | 1,5 | 130 | 40 | 260 | 80 |
| 6,5 | 2,0 | 195 | 60 | 325 | 100 |



DEUX TUYAUX (SYSTÈME DE RELEVAGE)

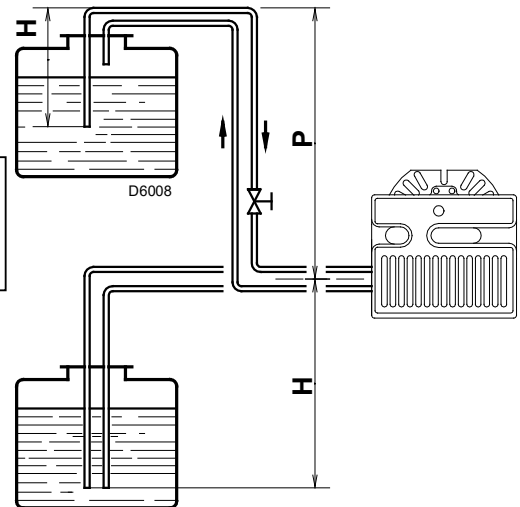
A) En cas de système à deux tuyaux requis, installer le bouchon de dérivation livré avec l'appareil. Le bouchon de dérivation est monté sur le raccord de retour de la pompe. Le bouchon de dérivation est livré avec une clé à six pans de 2,5 mm qui sert à monter le bouchon en question.

NE PAS utiliser de clé à six pans d'une autre taille: cela détériorerait le bouchon.

Sur un système à deux tuyaux, les tuyaux d'alimentation et de retour doivent être du même diamètre et **se développer sur la même longueur à l'intérieur du réservoir de combustible**. Vérifier l'absence de fuites d'air ou d'obstructions dans le circuit. La présence d'obstructions dans le tuyau de retour peut être responsable de la rupture du joint de l'arbre de la pompe.

| LONGUEURS DE TUYAUX DU SYSTÈME À DEUX TUYAUX (RELEVAGE) | | | | | |
|---|-----|---------|----|---------|-----|
| H | | 3/8" OD | | 1/2" OD | |
| FT | M | FT | M | FT | M |
| 0.0 | 0.0 | 115 | 35 | 330 | 100 |
| 1.5 | 0.5 | 100 | 30 | 330 | 100 |
| 3.0 | 1.0 | 80 | 25 | 330 | 100 |
| 5.0 | 1.5 | 65 | 20 | 295 | 90 |
| 6.5 | 2.0 | 50 | 15 | 230 | 70 |
| 9.5 | 3.0 | 25 | 8 | 100 | 30 |
| 11 | 3.5 | 20 | 6 | 65 | 20 |

ATTENTION:
ne pas dépasser la longueur des tuyaux indiquée dans le tableau!



Pour installer le bouchon de dérivation:

- 1) Démontez le bouchon de retour (7).
- 2) Montez le bouchon de dérivation (4) à l'aide de la clé à six pans de 2,5 mm.

B) Attachez les CONNECTEURS DE TUYAU (6) aux RACCORDS DE RETOUR ET D'ALIMENTATION de la pompe (5 et 7). Raccordez les tuyaux concernés à ces deux connecteurs de tuyau en utilisant les ADAPTATEURS MÉTRIQUES/NPT, livrés



- NE PAS utiliser de lubrifiant de tuyaux ou de rubans en téflon directement sur les raccords d'huile de la pompe à combustible.
- La hauteur «P» indiquée dans les tableaux des longueurs de tuyau ne doit pas dépasser les 13 pieds (4 m).
- Le vide ne doit pas dépasser les 11,44 pouces de mercure.

IMPORTANT:

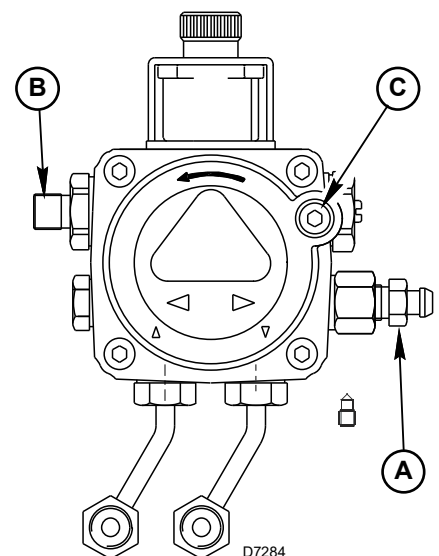
Un filtre à huile certifié, externe et approprié doit être monté sur le circuit de combustible, entre le réservoir de combustible et la pompe du brûleur.

PURGE DE LA POMPE

REMARQUE: Afin de protéger les engrenages de la pompe, il est recommandé de lubrifier la pompe avant de purger le système de relevage. Huiler le RACCORD DE VIDE (C).

A) UN TUYAU (SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR GRAVITÉ)

- Desserrer le purgeur (A) jusqu'à ce que l'huile ressorte. Serrer le purgeur à fond et démarrer le brûleur.
- En purgeant la pompe par pression:
 - 1) Desserrer le purgeur (A).
 - 2) Débrancher le tuyau d'alimentation d'huile du gicleur sur le raccord du gicleur de la pompe (B).
 - 3) Raccorder un tube flexible en plastique au gicleur de la pompe et recueillir le flux d'huile dans un seau.
 - 4) Desserrer la ou les vis solidarissant le capot du tube d'air, lui permettant ainsi de bouger librement.
 - 5) En tenant le capot du tube d'air à sa place, démarrer le brûleur.
 - 6) Une fois l'électrovanne mise en marche 10 secondes environ avant le démarrage, enlever le capot du tube d'air et allumer une source de lumière sur la capteur flamme, créant ainsi un détrompeur.



- 7) Faire marcher le brûleur jusqu'à ce que la pompe de combustible ait été purgée, puis serrer le purgeur et éteindre aussitôt le brûleur.
- 8) Réinstaller le capot du tube d'air et le tuyau du gicleur.
- 9) Le brûleur peut maintenant être démarré normalement.

ATTENTION: En cas d'omission des étapes 2 et 3, l'appareil produit de l'huile non brûlée dans la chambre de combustion, générant une situation dangereuse après le démarrage du brûleur.

B) DEUX TUYAUX (SYSTÈME DE RELEVAGE)

Éteindre la source de puissance principale du brûleur et démonter le capot du tube d'air.

Allumer une source de lumière sur la capteur flamme (maintenant visible à l'endroit où le capot du tube d'air a été démonté), remettre le brûleur sous tension et l'allumer. Une fois la source de lumière à sa place, le brûleur travaillera uniquement en pré-purge.

Après avoir purgé le brûleur, éteindre la source de puissance principale du brûleur et remonter le capot du tube d'air. Remettre le brûleur sous tension. Le brûleur est maintenant prêt à fonctionner.

ATTENTION:

Il est essentiel que le tuyau de combustible soit complètement étanche et dépourvu de fuites d'air ou obstructions.



PRÉCAUTION

EN CAS DE BOUCHON DE DÉRIVATION INSTALLÉ, IL EST NÉCESSAIRE D'UTILISER UN SYSTÈME À DEUX TUYAUX POUR ÉVITER LA RUPTURE DE L'ARBRE DE LA POMPE.

RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE RÉGLAGE D'AIR

Le groupe obturateur d'air électronique (1) fonctionne avec un moteur de 120 V 60Hz et le moteur du brûleur ne fonctionnera pas tant que l'obturateur d'air ne sera pas complètement ouvert.

Régler la plaque de réglage de l'air (4), en respectant les instructions de réglage FEO ou en suivant les réglages de mise à niveau reportés dans ce manuel. Pour régler la plaque de réglage de l'air (4) sur l'indicateur de point de consigne voulu (2), desserrer la vis du groupe d'obturateur d'air central (5) et desserrer la vis de plaque de réglage de l'air latérale (3), déplacer la plaque de réglage de l'air (4) en utilisant le bras de réglage de la plaque de réglage de l'air. Une fois les réglages effectués, resserrer les vis (3) et (5).

La position finale de la plaque de réglage de l'air peut varier en fonction du type d'installation. Pour obtenir des résultats sécurisés et efficaces conformément aux instructions de l'appareil ou en cas d'indisponibilité de ces dernières, utiliser des instruments d'essai appropriés afin de déterminer le réglage adéquat du volet d'air.

REMARQUE: Une fois le capot remis à sa place, il peut arriver que des variations au niveau des gaz de cheminée, fumées et CO₂ et températures lues soient enregistrées. Par conséquent, lorsque le couvercle du brûleur **doit** être remis à sa place au moment de faire les derniers relevés des valeurs de combustion à l'aide des instruments d'essai, le but étant de s'assurer que les valeurs lues sont correctes.

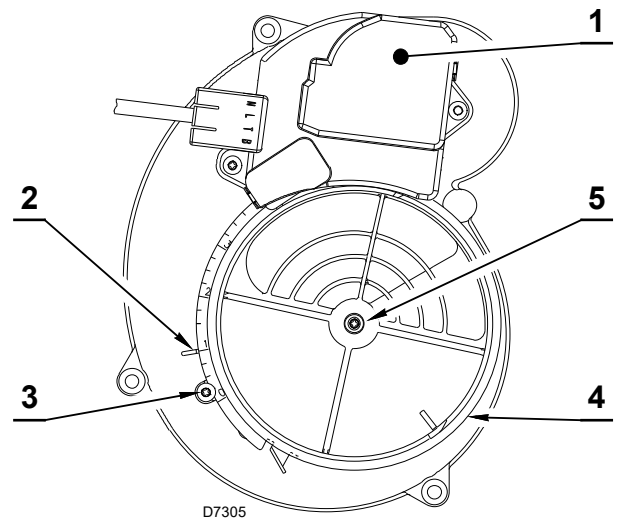


TABLEAU DE RÉGLAGE DU BRÛLEUR

APPLICATIONS NON DE MISE À NIVEAU

Si ce brûleur doit être installé avec un autre appareil avec lequel il est livré (comme une chaudière ou un four), il faudra suivre la notice livrée avec l'unité chauffante dans la mesure où les instructions peuvent différer de celles reportées dans ce manuel.

| | TAUX D'ALLUMAGE RÉEL \pm 5% | | TAILLE GICLEUR GPH | PRESSION POMPE | | RÉGLAGE TURBULA- TEUR | RÉGLAGE VOLET D'AIR |
|------------|----------------------------------|------|--------------------------|-------------------|------|-----------------------------|------------------------|
| | GPH | kg/h | | PSI | Bar | | |
| MODÈLE F10 | 1.45 | 4,7 | 1.25 x 60° | 145 | 10 | 1,5 | 2,7 |
| | 1.80 | 5,8 | 1.50 x 60° | 145 | 10 | 2,0 | 2,8 |
| | 2.10 | 6.8 | 1.75 x 60° | 145 | 10 | 2,5 | 3,1 |
| | 2,40 | 7,8 | 2.00 x 60° | 145 | 10 | 3,5 | 3.4 |
| | 2,75 | 8,9 | 2.25 x 60° | 150 | 10,4 | 4,0 | 4,2 |
| | 2,95 | 9,5 | 2.50 x 60° | 140 | 9,8 | 4,5 | 4,2 |
| MODÈLE F15 | 2,55 | 8.2 | 2.00 x 45°/60° | 170 | 11,6 | 0,0 | 1,8 |
| | 2,85 | 9.2 | 2.25 x 45°/60° | 160 | 11 | 0,5 | 2,0 |
| | 3,00 | 9,7 | 2.50 x 45°/60° | 150 | 10 | 1,0 | 2,2 |
| | 3.65 | 11,8 | 3.00 x 45°/60° | 150 | 10 | 1,5 | 2,6 |
| | 4,25 | 13,7 | 3.50 x 45°/60° | 150 | 10 | 2,0 | 3,1 |
| | 4.85 | 15.7 | 4.00 x 45° | 150 | 10 | 3,0 | 4,5 |
| | 5.45 | 17,6 | 4.50 x 45° | 150 | 10 | 4,5 | 5.2 |
| | 5.75 | 18,6 | 5.00 x 45° | 140 | 9.6 | 5,0 | 5,5 |

GICLEUR: Monarch R-PLP, Delavan W-B, Danfoss S-B, Steinen SS-S, Hago P.

- REM.**
- **Brûleurs F10:** l'usage d'un gicleur de 60° est conseillé, même s'il est possible d'en utiliser un de 80° en cas de flamme instable à l'arrêt à cause de basses températures ambiantes.
 - **Brûleurs F15:** l'usage d'un gicleur de 45° est conseillé, même s'il est possible d'en utiliser un de 60° en cas de flamme instable à l'arrêt à cause de basses températures ambiantes.

ATTENTION:

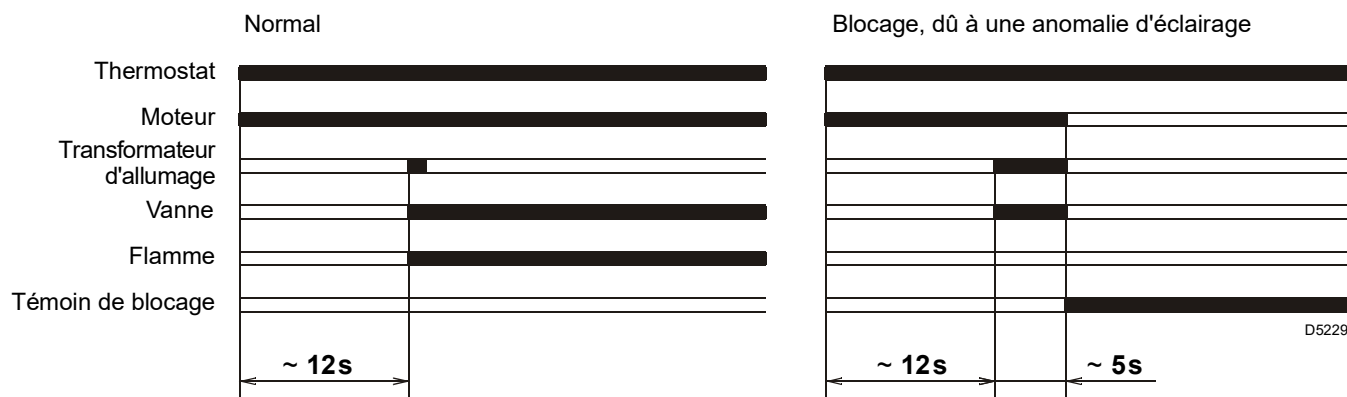
Les tableaux de réglage ci-dessus sont fournis à titre indicatif uniquement.

Le brûleur et l'appareil de chauffage doivent être réglés de façon appropriée, en s'aidant des équipements d'essai de combustion adéquats.

CHAMBRE DE COMBUSTION

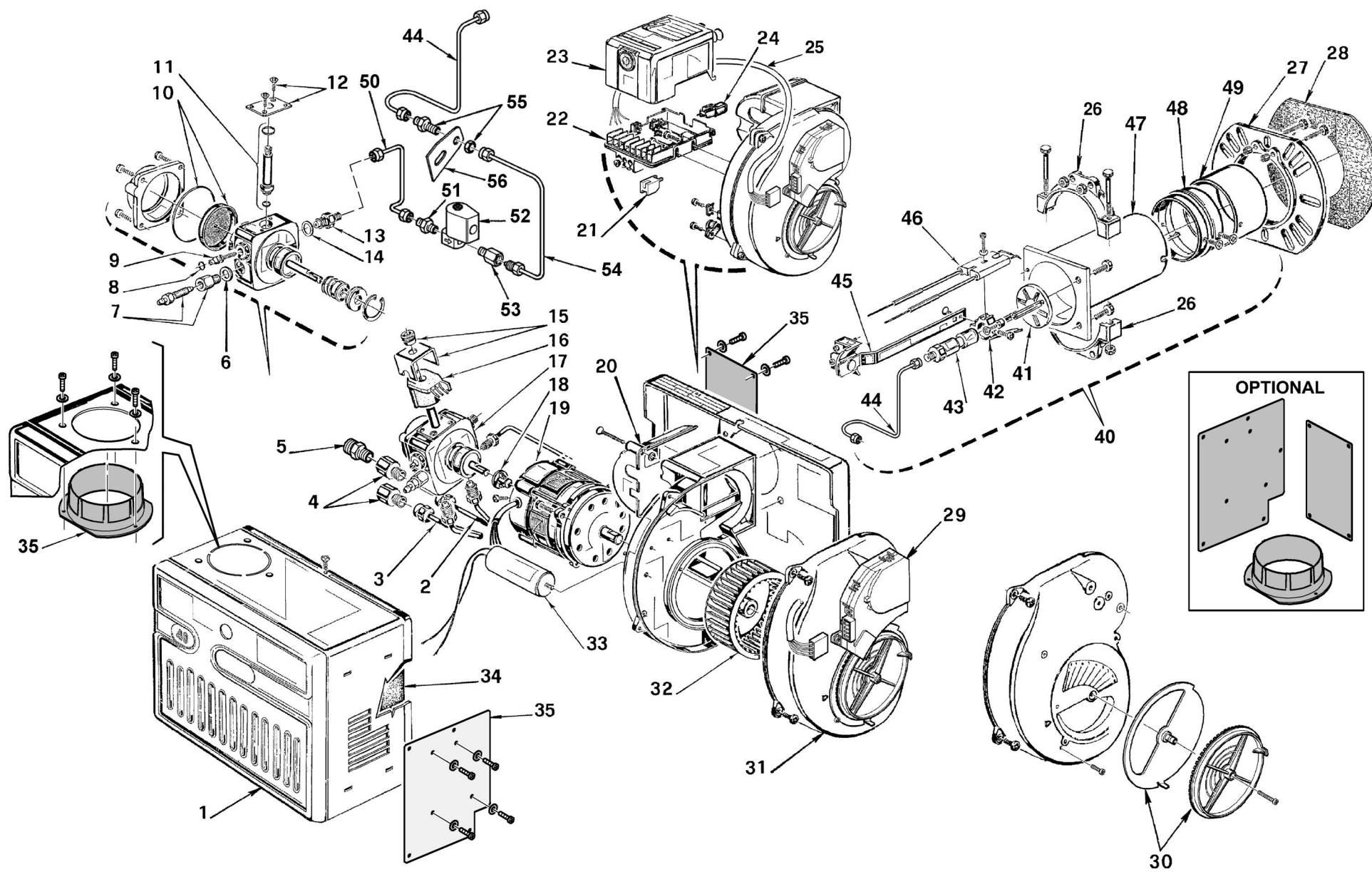
Respecter les instructions fournies par le fabricant de la chaudière/four. Adapter l'application de mise à niveau conformément aux codes d'installation appropriés (ex.: CSA B139 ou NFPA 31).

CYCLE DE DÉMARRAGE DU BRÛLEUR



D5229

CATALOGUE ÉCLATÉ DE PIÈCES DÉTACHÉES



CATALOGUE DE PIÈCES DÉTACHÉES

| N° | CODE | F10 | F15 | DESCRIPTION | N° | CODE | F10 | F15 | DESCRIPTION |
|----|----------|-----|-----|--|----|---------|-----|-----|--|
| 1 | 3020510 | | • | CAPOT ARRIÈRE BRÛLEUR | 55 | 3020305 | | • | ADAPTATEUR ET ÉCROU |
| 2 | 3006992 | • | | CONNECTEUR DE TUYAU - ALIMENTATION | 56 | 3020302 | | • | BRIDE |
| 2 | 3006994 | | • | CONNECTEUR DE TUYAU - ALIMENTATION ET RETOUR | | | | | |
| 3 | 3006571 | • | • | ADAPTATEUR 3/8" NPT/MÉTRIQUE - MÂLE | | | | | OPTION |
| 4 | 3006993 | • | • | CONNECTEUR DE TUYAU - RETOUR | 35 | 3002762 | • | • | KIT D'ARRIVÉE D'AIR COMBURANT CONDUIT |
| 5 | 3005847 | • | • | ADAPTATEUR 1/4" NPT/MÉTRIQUE - FEMELLE | | | | | |
| 6 | 3007077 | • | • | RONDELLE EN MÉTAL DÉFORMABLE | 40 | 3949071 | • | | TÊTE DE COMBUSTION COURTE 5" (273T1) |
| 7 | 3007568 | • | • | PURGEUR | 41 | 3006978 | • | | DISQUE TURBULATEUR |
| 8 | 3007028 | • | • | JOINT TORIQUE - RÉGULATEUR DE PRESSION DE LA POMPE | 42 | 3006966 | • | | SUPPORT ÉLECTRODE |
| 9 | 3007202 | • | • | VIS DE RÉGLAGE | 43 | 3006965 | • | | ADAPTATEUR GICLEUR |
| 10 | 3008653 | • | • | JOINT TORIQUE - CAPOT POMPE - ÉCRAN POMPE | 44 | 3006979 | • | | TUYAU D'HUILE GICLEUR - COURT |
| 11 | 3006925 | • | • | TIGE DE VANNE | 45 | 3005888 | • | | GROUPE RÉGULATEUR - COURT |
| 12 | 3007203 | • | • | PLAQUE TIGE DE VANNE | 46 | 3005890 | • | | GROUPE ÉLECTRODE - COURT |
| 13 | 3007581 | • | • | RACCORD DE SORTIE GICLEUR | 47 | 3006981 | • | | TUBE D'AIR COURT |
| 14 | 3007087 | • | • | RONDELLE EN MÉTAL DÉFORMABLE | 48 | 3006983 | • | | ADAPTATEUR CÔNE D'EXTRÉMITÉ |
| 15 | 3006553 | • | • | BRIDE EN U BOBINE ET ÉCROU DE SERRAGE | 49 | 3006984 | • | | CÔNE D'EXTRÉMITÉ |
| 16 | 3002279 | • | • | BOBINE | 40 | 3949072 | • | | TÊTE DE COMBUSTION LONGUE 10" (273T2) |
| 17 | 3007802 | • | • | POMPE | 41 | 3006978 | • | | DISQUE TURBULATEUR |
| 18 | 3000443 | • | • | CLAVETTE DE COMMANDE POMPE | 42 | 3006966 | • | | SUPPORT ÉLECTRODE |
| 19 | 3005843 | • | | MOTEUR | 43 | 3006965 | • | | ADAPTATEUR GICLEUR |
| 19 | 3005845 | | • | MOTEUR | 44 | 3006980 | • | | TUYAU D'HUILE GICLEUR - LONG |
| 20 | 3007317 | • | | CAPOT TUBE D'AIR | 45 | 3005889 | • | | GROUPE RÉGULATEUR - LONG |
| 20 | 3007318 | | • | CAPOT TUBE D'AIR | 46 | 3005891 | • | | GROUPE ÉLECTRODE - LONG |
| 21 | 3002295 | • | • | BRIDE AUXILIAIRE | 47 | 3006982 | • | | TUBE D'AIR LONG |
| 22 | 3002278 | • | • | SOUS-BASE DE COMMANDE PRIMAIRE | 48 | 3006983 | • | | ADAPTATEUR CÔNE D'EXTRÉMITÉ |
| 23 | 3002858 | • | • | COMMANDE PRIMAIRE 530 SE/C 24V | 49 | 3006984 | • | | CÔNE D'EXTRÉMITÉ |
| 24 | 20132573 | • | • | CAPTEUR FLAMME | 40 | 3949171 | | • | TÊTE DE COMBUSTION COURTE 5" (274T1) |
| 25 | 3002965 | • | • | PLOMB | 41 | 3005897 | | • | DISQUE TURBULATEUR |
| 26 | 3005854 | • | | DEMI-BRIDE | 42 | 3005896 | | • | MOULAGE TRANSVERSAL |
| 26 | 3005849 | | • | DEMI-BRIDE | 43 | 3006965 | | • | ADAPTATEUR GICLEUR |
| 27 | 3005855 | • | | BRIDE DE MONTAGE UNIVERSELLE | 44 | 3006987 | | • | TUYAU D'HUILE GICLEUR - COURT |
| 27 | 3005851 | | • | BRIDE DE MONTAGE UNIVERSELLE | 45 | 3005900 | | • | GROUPE RÉGULATEUR - COURT |
| 28 | 3005852 | | • | JOINT DE MONTAGE | 46 | 3005902 | | • | GROUPE ÉLECTRODE - COURT |
| 29 | 3002863 | • | • | MOTEUR VOLET D'AIR | 47 | 3005892 | | • | TUBE D'AIR COURT |
| 30 | 3002963 | • | • | VOLET D'AIR | 49 | 3005895 | | • | CÔNE D'EXTRÉMITÉ |
| 31 | 3002964 | | • | GROUPE VOLET D'AIR ÉLECTRIQUE | 40 | 3949172 | | • | TÊTE DE COMBUSTION LONGUE 10" (274T2) |
| 32 | 3005788 | • | | VENTILATEUR | 41 | 3005897 | | • | DISQUE TURBULATEUR |
| 32 | 3005799 | | • | VENTILATEUR | 42 | 3005896 | | • | MOULAGE TRANSVERSAL |
| 33 | 20087023 | • | | CONDENSATEUR | 43 | 3006965 | | • | ADAPTATEUR GICLEUR |
| 33 | 20087024 | | • | CONDENSATEUR | 44 | 3006988 | | • | TUYAU D'HUILE GICLEUR - LONG |
| 34 | 3007357 | • | | REVÊTEMENT ACOUSTIQUE | 45 | 3005901 | | • | GROUPE RÉGULATEUR - LONG |
| 34 | 3007358 | | • | REVÊTEMENT ACOUSTIQUE | 46 | 3005903 | | • | GROUPE ÉLECTRODE - LONG |
| | | | | | 47 | 3005893 | | • | TUBE D'AIR LONG |
| 50 | 3020300 | | • | TUYAU D'HUILE | 49 | 3005895 | | • | CÔNE D'EXTRÉMITÉ |
| 51 | 3020307 | | • | ADAPTATEUR MÂLE | | | | | |
| 52 | 20191934 | | • | ÉLECTROVANNE | | | | | |
| 53 | 3020304 | | • | ADAPTATEUR | | | | | |
| 54 | 3020301 | | • | TUYAU D'HUILE | | | | | |

RAPPORT DE DÉMARRAGE DU BRÛLEUR

| | | | |
|-------------------|-------|----------------------|-------|
| Numéro de modèle: | _____ | Numéro de série: | _____ |
| Nom du projet: | _____ | Date de démarrage: | _____ |
| Installateur: | _____ | Numéro de téléphone: | _____ |

FONCTIONNEMENT AU FIOUL

| | | | | | |
|--------------------------------------|-------|---|-------|------------|-------|
| Pression d'alimentation du fioul: | _____ | CO ₂ : Débit réduit | _____ | Haut débit | _____ |
| Pression d'aspiration du fioul: | _____ | O ₂ : Débit réduit | _____ | Haut débit | _____ |
| Alimentation du contrôle: | _____ | CO: Débit réduit | _____ | Haut débit | _____ |
| Plage de puissance du brûleur: | _____ | NO _x : Débit réduit | _____ | Haut débit | _____ |
| Signal de flamme à débit réduit: | _____ | Temp. nette de la cheminée - Débit réduit: | _____ | Haut débit | _____ |
| Signal de flamme à haut débit: | _____ | Comb. Rendement - Débit réduit: | _____ | Haut débit | _____ |
| Taille du gicleur à débit réduit: | _____ | Tirage au-dessus du feu: | _____ | | |
| Taille du gicleur à haut débit: | _____ | Indice de fumée: | _____ | | |

PARAMÈTRES DE CONTRÔLE

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| Point de consigne de fonctionnement: | _____ | Faible pression de fioul: | _____ |
| Point de consigne de la limite supérieure: | _____ | Haute pression de fioul: | _____ |
| Faible pression gaz: | _____ | Numéro de modèle de la surveillance de flamme: | _____ |
| Haute pression gaz: | _____ | Type de signal modulant: | _____ |

REMARQUES

| |
|-------|
| _____ |
| _____ |
| _____ |
| _____ |

RIELLO

RIELLO S.p.A.
I-37045 Legnago (VR)
Tel.: +39.0442.630111
[http:// www.riello.com](http://www.riello.com)

RIELLO

35 Pond Park Road
Hingham, Massachusetts,
U.S.A. 02043

RIELLO BURNERS NORTH AMERICA

<http://www.riello.ca>

1-800-4-RIELLO

2165 Meadowpine Blvd
Mississauga, Ontario
Canada L5N 6H6